

Übergangsbestimmungen für das  
Masterstudium Maschinenbau an der Technischen Universität Wien  
betreffend die Studienplanänderung ab 1. Oktober 2021.

- (1) Sofern nicht anders angegeben, wird im Folgenden unter Studium das an der Technischen Universität Wien eingerichtete Masterstudium mit der Studienkennzahl UE 066 445 verstanden. Der Begriff „neuer Studienplan“ bezeichnet den ab 1. Oktober 2021 gültigen Studienplan für dieses Studium und „alter Studienplan“ den bis dahin gültigen.
- (2) Die Übergangsbestimmungen gelten für alle Studierenden, die vor dem 1. Oktober 2021 zum Studium an der Technischen Universität Wien zugelassen waren; ihre Nutzung ist den Studierenden freigestellt.
- (3) Auf Antrag der/des Studierenden kann das studienrechtliche Organ die Übergangsbestimmungen individuell modifizieren oder auf nicht von Absatz 2 erfasste Studierende ausdehnen.
- (4) Zeugnisse über Lehrveranstaltungen, die inhaltlich äquivalent sind, können nicht gleichzeitig für den Studienabschluss eingereicht werden. Im Zweifelsfall entscheidet das studienrechtliche Organ über die Äquivalenz.
- (5) Anhang 1 enthält, ergänzend zu den bisher verlautbarten Äquivalenztabelle, eine neue Äquivalenztabelle mit Lehrveranstaltungen des alten Studienplans auf der linken Seite und Lehrveranstaltungen des neuen Studienplans auf der rechten Seite, die äquivalent gesetzt wurden.
- (6) Module, die nach den Vorgaben des alten Studienplans vollständig abgeschlossen wurden, werden auch auf den neuen Studienplan angerechnet. Dies gilt für sowohl für Aufbaumodule als auch Vertiefungsmodule.
- (7) Überschüssige ECTS-Punkte aus den Pflichtmodulen können als Ersatz für zu erbringende Leistungen in Wahlmodulen sowie als Freie Wahlfächer und/oder Transferable Skills verwendet werden. Überschüssige ECTS-Punkte aus den Wahlmodulen können als Ersatz für zu erbringende Leistungen in den Freien Wahlfächern und/oder Transferable Skills verwendet werden.
- (8) Fehlen nach Anwendung der Bestimmungen aus den Äquivalenzlisten ECTS-Punkte zur Erreichung der notwendigen 120 ECTS-Punkte für den Abschluss des Masterstudiums, so können diese durch noch nicht verwendete Lehrveranstaltungen aus den Wahlmodulen und/oder Freien Wahlfächern und Transferable Skills im notwendigen Ausmaß abgedeckt werden.
- (9) Für in diesen Übergangsbestimmungen nicht berücksichtigte Konstellationen sind durch das studienrechtliche Organ Übergangsbestimmungen festzulegen.

Anhang 1: Äquivalenztabelle

<b><i>Alter Studienplan</i></b>	<b><i>Neuer Studienplan</i></b>
5,0/4,0 VU Leichtbau	5,0/4,0 VU Analytische Methoden des Leichtbaus
2,0/2,0 LU Leichtbau-Labor	2,0/2,0 LU Analytische Methoden des Leichtbaus
4,0/3,0 VU Finite Elemente Verfahren für gekoppelte Feldprobleme I	2,0/1,5 VO Modellbildung im Rahmen der Finite-Elemente-Methode & 2,0/2,0 UE Finite Elemente in der Anwendung
3,0/2,0 VO Abgasemissionen von Kraftfahrzeugen	2,0/1,5 VO Automotive Exhaust Emissions
1,5/1,0 LU Fahrzeugantriebe – Abgas und Energie	2,0/2,0 LU Fahrzeugantriebe – Abgas und Energie
3,0/2,0 VO Automotive Acoustics and Noise Control	2,0/1,5 VO Motor Vehicle Noise Emissions
1,5/1,0 VO Katalytische Abgasreinigung an Verbrennungsmotoren	2,0/1,5 VO Katalytische Abgasreinigung an Verbrennungsmotoren