

Öffentlicher Verkehr

Ringvorlesung

Technische Universität Wien
Karlsplatz 13, 1040 Wien
Hörsaal AEU1-1-BI
MI 1800 s.t. - 2000h

- 02.10. **Analysis of bus line performance in two Iranian megacities (EN)**
Shahab Kermanshahi (University of Tehran, IRN)
- 09.10. **Großprojekte bei der Straßenbahn: Betriebliche Abwicklung und Herausforderungen**
Irakli Avaliani (Wiener Linien, Wien)
- 16.10. **Alternative Antriebsformen bei SPNV-Fahrzeugen**
Markus Lagler (TU Wien, Spurgebundene Verkehrssysteme)
- 23.10. **Bestandsaufnahme der klimakontraproduktiven Subventionen in Österreich – eine ökonomische und rechtliche Bewertung**
Daniela Kletzan-Slamanig (Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung, Wien)
- 06.11. **Grenzüberschreitender SPNV in Tirol**
Robert Beltle (Verkehrsverbund Tirol, Innsbruck)
- 13.11. **Öffentlicher Verkehr funktioniert nur im Netz – endlich netz- und grenzübergreifend planen**
Ekkehard Allinger-Csollich (Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnhof, Innsbruck)
- 20.11. **Public transport system in Helsinki and light rail projects (EN)**
Niko Setälä (City of Helsinki, Urban Environment Division, FIN)
- 27.11. **Grundsätze der Busverkehrsplanung**
Chrysanth Ebner (www.chrys-coach.com, Winklarn)
- 04.12. **Verkehrspolitik und Mobilitätsverhalten: Effekte der Einführung des Deutschlandtickets. Eine sozialwissenschaftliche Betrachtung**
Christian Lutz (Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung, Bonn, DEU)
- 11.12. **Alternative Antriebskonzepte im Kontext von Fahrzeugen, Infrastruktur und Betrieb nichtelektrifizierter Bahnstrecken**
Manfred Vohla (FH Technikum Wien)
- 20.12. **Spotlight on student works (DE/EN)**
Carbon for Coins: Anreize für nachhaltige Mitarbeitendenmobilität; Isabella Waldorf (TU München, DEU)
Addressing inequalities in the distribution of transport benefits. Based on an analysis of the accessibility in selected areas in Vienna; Marta Gerstner (TU Wien)
Vergleich subjektiver und ermittelter Zugangszeiten zu Haltestellen des öffentlichen Verkehrs; Isabella Messinger (BOKU & ÖBB-Infrastruktur AG, Wien)
- 08.01. **Einblicke in planerische Aspekte zu Streckenreaktivierungen in Deutschland**
Matthias Laug (DB Engineering & Consulting, Karlsruhe, DEU)
- 15.01. **Der integrierte Taktfahrplan als strategische Grundlage der Mobilitätswende**
Klaus Garstenauer (ÖBB-Personenverkehr AG, Wien)
- 22.01. **Wege zum Bahnhof der Zukunft – Anforderungen für multimodale Mobilität und Aufenthaltsqualität aus Nutzendensicht**
Jutta Deffner (Institut für sozial-ökologische Forschung, Frankfurt/Main, DEU)

RV 230.031 – 2024WS – 2,0 h – 3,0 ECTS
Studierende aller Studienrichtungen und Gäste herzlich willkommen!

<https://www.tuwien.at/cee/transport/planning>
<http://tiss.tuwien.ac.at>
(EN)...Lecture in English



FORSCHUNGSBEREICH FÜR
VERKEHRSPANUNG UND
VERKEHRSTECHNIK

Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Karlsplatz 13/230-1, A-1040 Wien
<https://www.tuwien.at/cee/transport/planning>



Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich für
Spurgebundene Verkehrssysteme
Karlsplatz 13/230-2, A-1040 Wien
<https://www.tuwien.at/cee/transport/rail>