

Zusammensetzung des Radverkehrs in Wien

Bachelorarbeit

Michael Kronschnabl, 01028921

Fahrrad Verkehrserhebung



Abb. 1: Zählstelle Operngasse [1]

Methodik der Erhebung



Abb. 2: Beispiel Lastenrad [2]

Zeit:	11:00 - 11:15				
Datum:	01. Februar 2018				
Anzahl:	1	2	3	4	Σ:
Radtyp:					
Stadtrad					0
MTB					0
Rennrad					0
E-bike	x				1
Faltrad					0
Kinderrad					0
Lastenrad	x				1
Anhänger					0
Passagiere:	1				1
Leihrad:					
Citybike					0
ofo					0
obike					0
donkey rep.					0
Lieferboten					0
E-Scooter					0
Kleidung:					
sportlich					0
casual	x				1
business					0
Helm:					
ja	x				1
nein					0
Geschlecht:					
männlich	x				1
weiblich					0
?					0
Richtung:					
Zentrum					0
auswärts	x				1

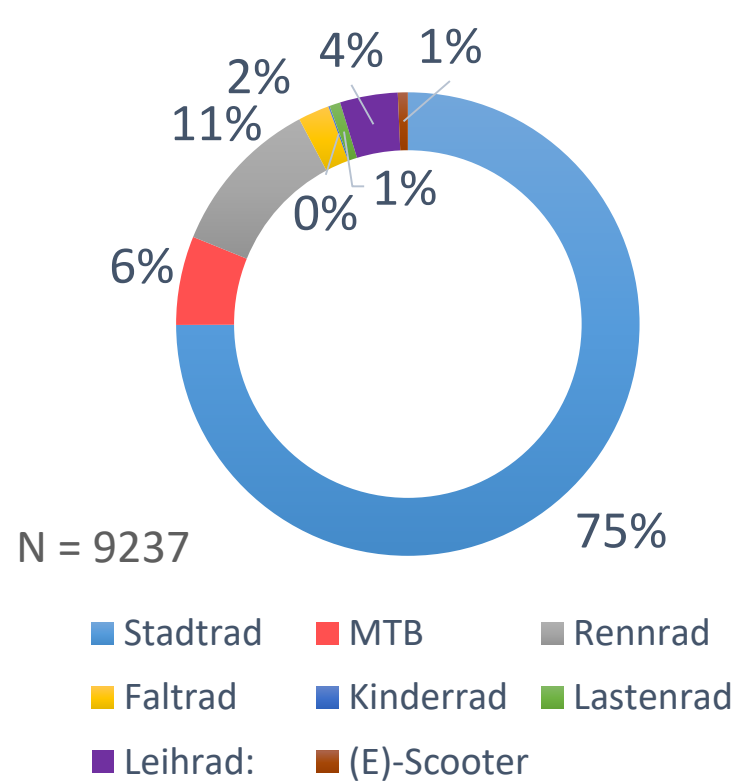
- Zwischen Februar und Mai 2018 wurde an der Zählstelle Operngasse eine Fahrrad Erhebung durchgeführt
- Pro Monat wurden zwei Zählungen getätigt, daraus ergibt sich eine 75 stündige Erhebung
- Detaillierte Beschreibung von diversen Merkmalen der FahrradfahrerInnen
- Genauigkeit der vorhandenen Zählstelle prüfen

- Tabellenerhebung mittels Videoauswertung
- Unterscheidung nach diversen Merkmalen wie Radtyp, Kleidung, Geschlecht und Richtung
- Anschließende Hochrechnung mit den ausgewerteten Daten
- Beispiel der Tabellenzählung anhand der Abbildung 2

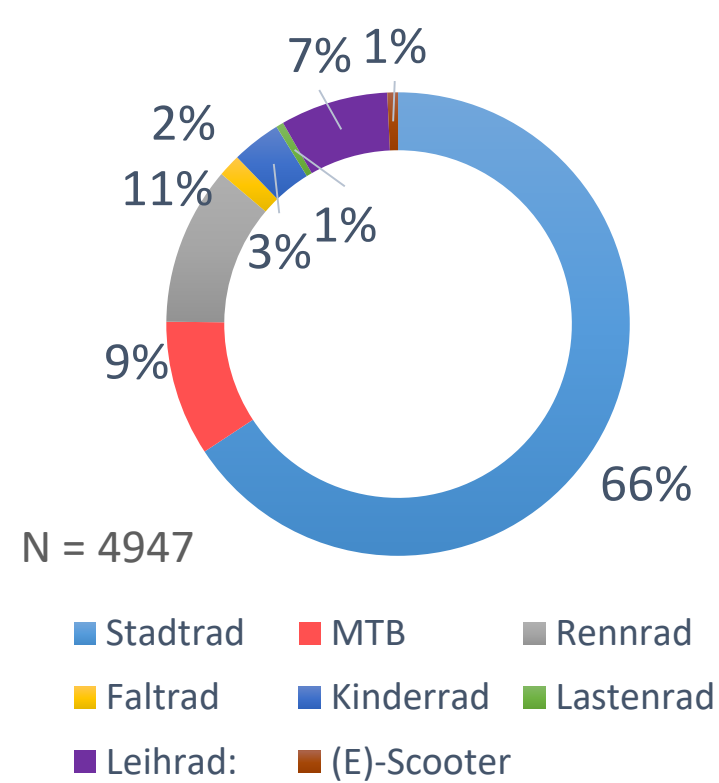
Ergebnisse & Schlussfolgerungen

Hochrechnung der ausgewerteten Daten

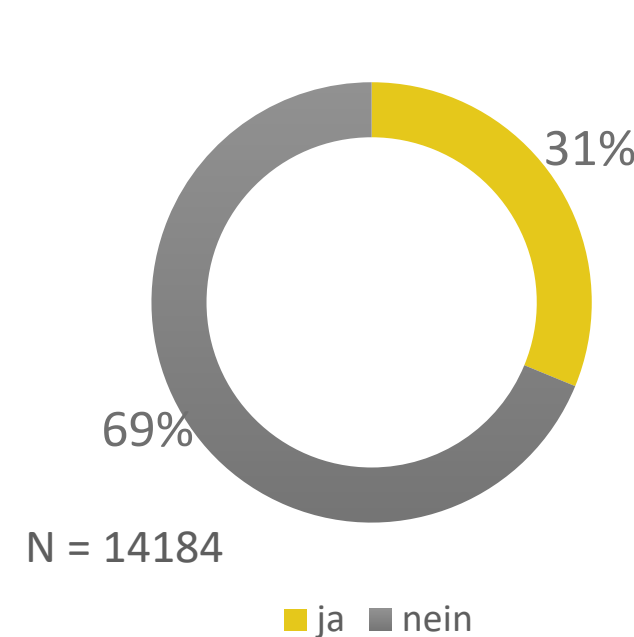
Fahrradtyp (Werktag)



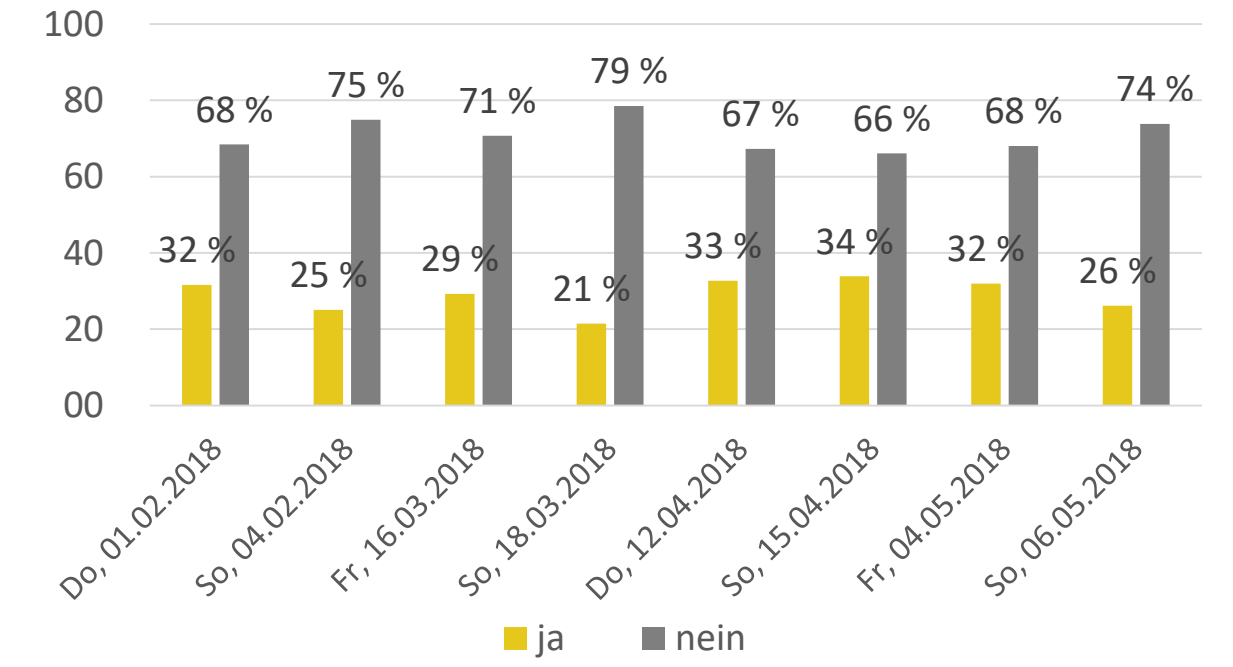
Fahrradtyp (Sonntag)



Helm



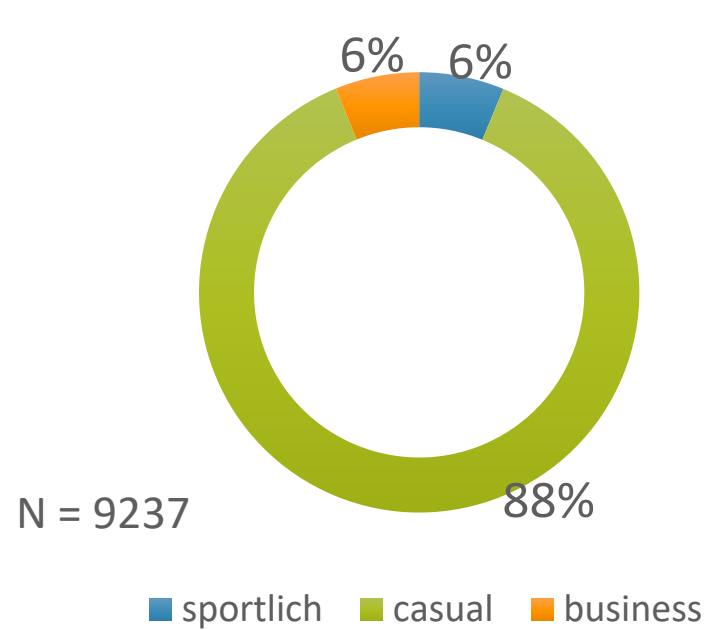
Helm



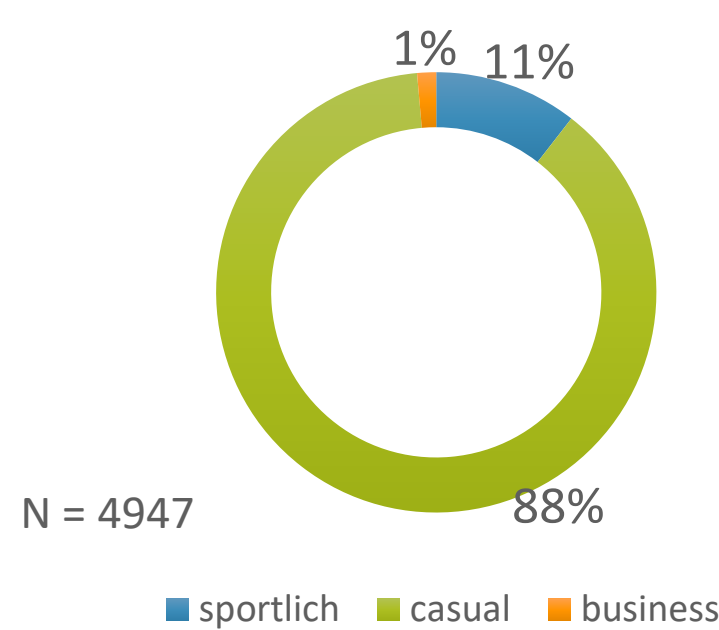
- Die meist genutzten Fahrradtypen sind Stadtrad, Rennrad und MTB
- Wochentagsabhängig: Verschiebung vom Transportmittel zum Freizeit/Sportgerät

- Anzahl der HelmträgerInnen ist temperaturabhängig

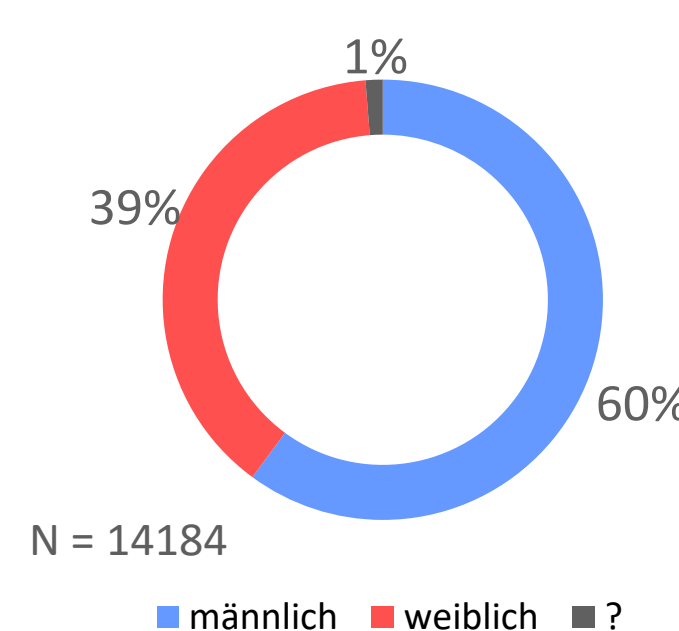
Kleidung (Werktag)



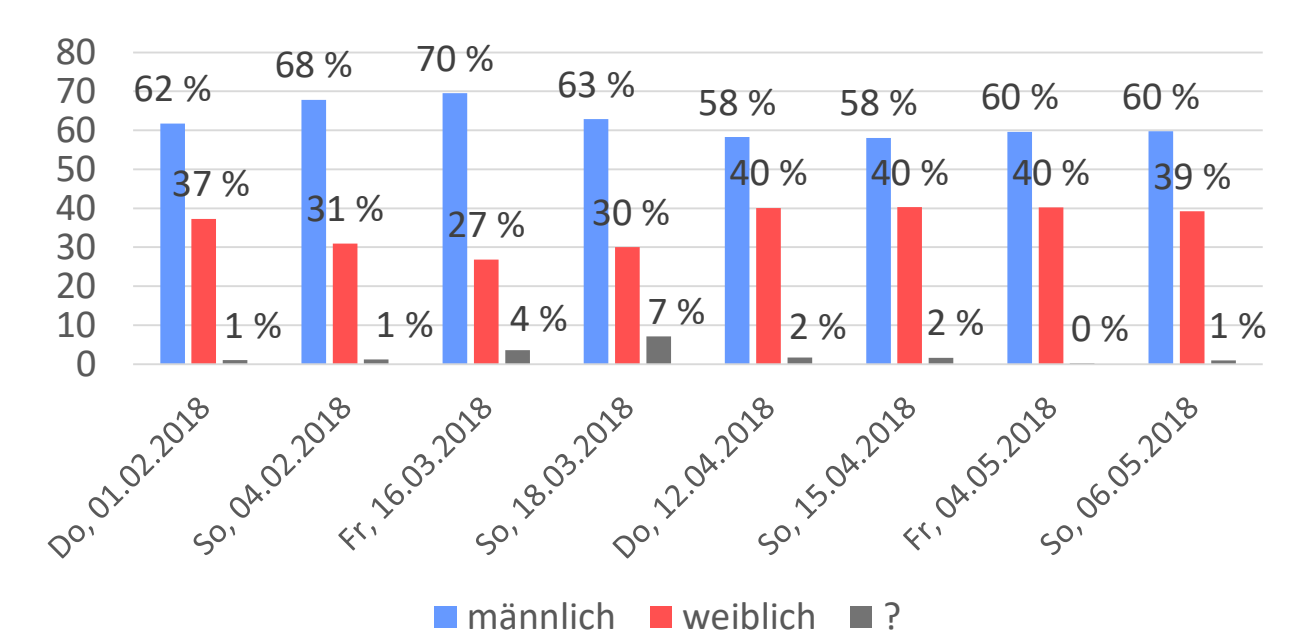
Kleidung (Sonntag)



Geschlecht



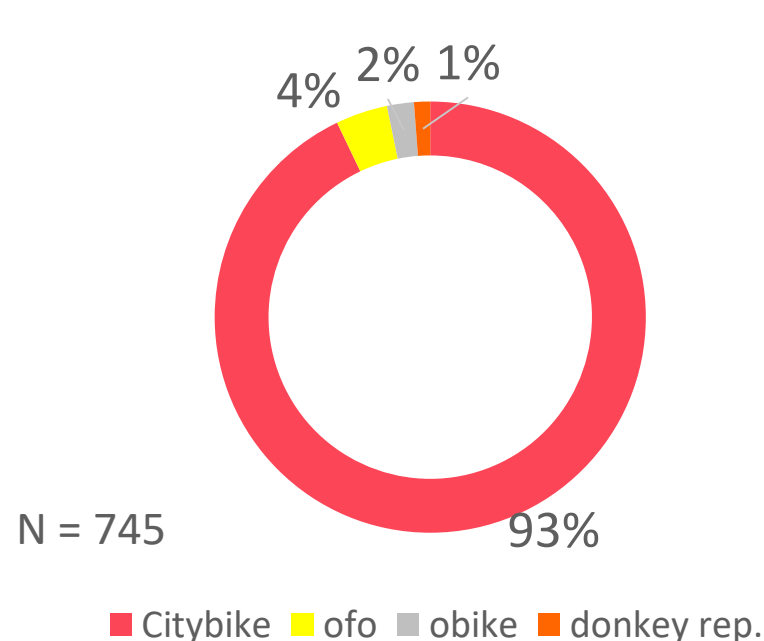
Geschlecht



- Wochentagsabhängig: Verschiebung von business zu sportlich

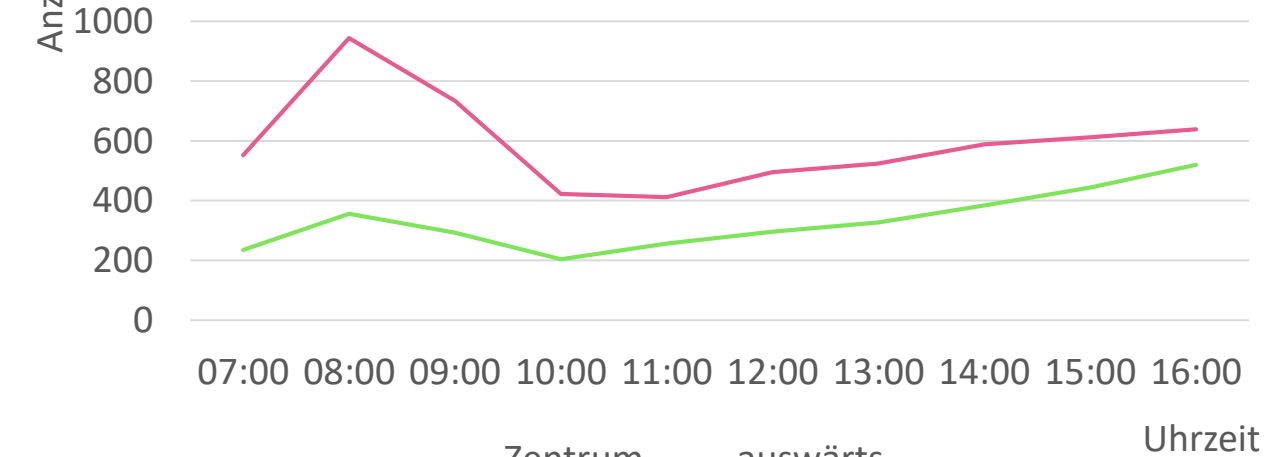
- Geschlechterverteilung ist temperaturabhängig

Leihfahrräder

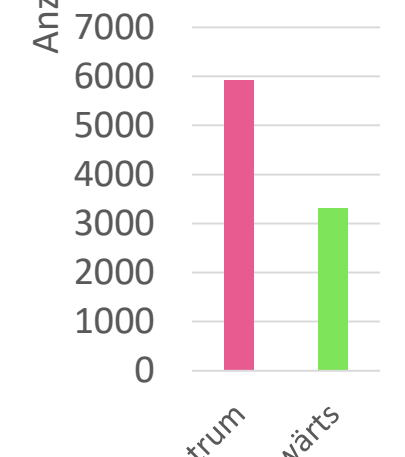


Tag	Zählstelle [Stk.]	Video [Stk.]	Differenz [Stk.]	[%]
01.02.2018	1391	1389	2	0,14
04.02.2018	430	423	7	1,63
16.03.2018	859	834	25	2,91
18.03.2018	72	70	2	2,78
12.04.2018	3425	3340	85	2,48
15.04.2018	2558	2487	71	2,78
04.05.2018	3759	3674	85	2,26
06.05.2018	2039	1967	72	3,53

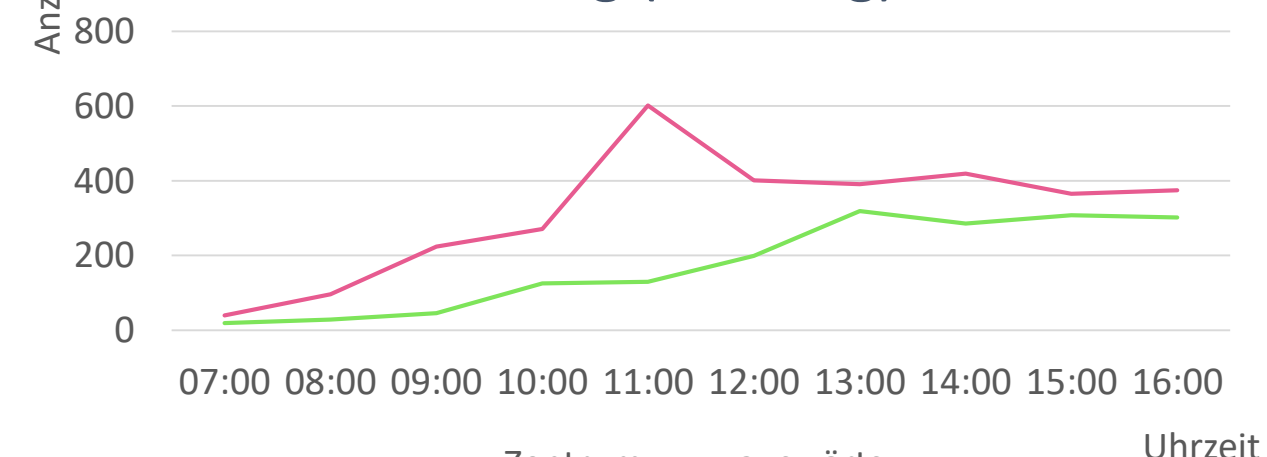
Richtung (Donnerstag, Freitag)



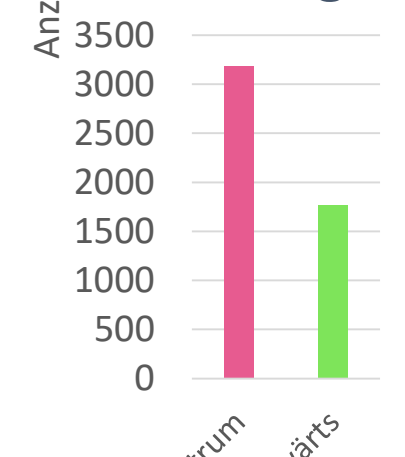
Do, Fr



Richtung (Sonntag)



Sonntag



- Zumeist Citybikes genutzt
- Genauigkeit der Zählstelle (Ø Differenz 2,31%)
- Werktags sind Stoßzeiten bei Arbeitsfahrten erkennbar