

Begleituntersuchung Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende

Bachelorarbeit SS 2023

Jasmin Prünner

Abstract

Im Rahmen dieser Bachelorarbeit wurde zwischen Oktober 2022 und Juni 2023 eine Begleituntersuchung zu Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende, an acht verschiedenen Standorten in Wien, durchgeführt. Grund dafür ist die neue Straßenverkehrsordnung, welche an ausgewählten Standorten das Rechtsabbiegen bei Rot nach einem kurzen Halt erlaubt. Es wurden Daten zum Abbiegeverhalten, Geschlecht, Tragen eines Helms, Alter, Radtyp und Lieferservice erfasst, ausgewertet und analysiert.

Daten und Methoden

Als Erhebungsmethode wurde die Beobachtung gewählt. Mittels der vielen Parameter, welche im Zählprotokoll zu finden sind, kann nicht nur die Veränderung im Abbiegeverhalten der Radfahrenden analysiert werden, sondern auch z. B. Unterschiede bzgl. Geschlecht und Alter. Die Vorher-Untersuchung fand im Herbst 2022 bzw. Frühling 2023 vor der Kundmachung und die Nachher-Untersuchung im Frühling bzw. Sommer 2023 statt.

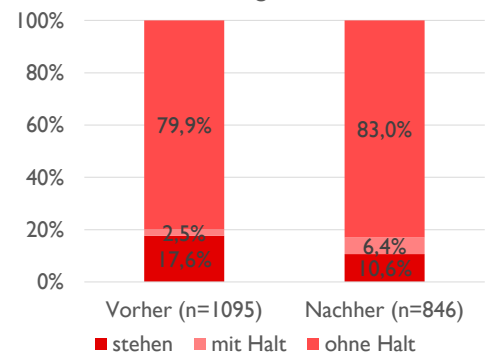
Zählprotokoll																		
Bachelorarbeit: Begleituntersuchung Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende																		
Stunde: 6	Standort: Sonnwendgasse/ Gertrude-Fröhlich-Sandner Straße																	
Datum: 12.10.2022												Jasmin Prünner TU Wien						
Minute	Richtung	Abbiegeverhalten					Alter			Typ			Kommentar					
		rechts gerade	rechts - Rot - mit Halt	rechts - Rot - ohne Halt	Grün	Rot - normales Halten	Helm	männlich	weiblich	Kind (<10)	Jung (10-18)	Erwachsen (18-60)		Senior (>60)	Rad	E-Bike	E-Scooter	Lieferservice
06:00	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
15	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	

Ergebnisse

Einen Vorher/Nachher - Vergleich der verschiedenen Kreuzungen in Bezug auf die Radfahrer*innen, welche bei Rot rechtsabgebogen sind, bietet folgende Tabelle.

Kreuzung		mit Halt	ohne Halt	stehen
Kobingergasse in Schönbrunnerstraße	Vorher	2,6%	81,8%	15,6%
	Nachher	11,3%	85,5%	3,1%
Sonnwendgasse in Gertrude-Fröhlich-Sandner Straße	Vorher	8,8%	61,5%	29,7%
	Nachher	4,2%	71,8%	23,9%
Franz-Josefs-Kai auf Saltztorbrücke	Vorher	0%	76,1%	23,9%
	Nachher	9,3%	83,7%	7%
Kaisermühlenstraße in Kaisermühlenstraße	Vorher	1,3%	97%	1,7%
	Nachher	1,4%	96,2%	2,4%
Margaretenstraße in Margaretenstraße	Vorher	0%	38,1%	61,9%
	Nachher	3,5%	62,3%	34,2%
Am Tabor in Nordbahnstraße	Vorher	4,1%	92,8%	3,1%
	Nachher	5%	72,5%	22,5%
Nordbahnstraße in am Tabor	Vorher	3,3%	93,3%	3,3%
	Nachher	3%	81,8%	15,2%
Katsushikastraße in Brünner Straße	Vorher	0%	70%	30%
	Nachher	5,9%	82,4%	11,8%

Gesamtauswertung: Rechtsabbiegen bei Rot



Obiges Diagramm unterscheidet das Rechtsabbiegeverhalten bei Rot aller gezählten Radfahrer*innen im Vorher/Nachher-Vergleich.

Die Analysen zu den Verteilungen im Hinblick auf Geschlecht, Helm, Alter, Radtyp und Lieferservices haben kaum Unterschiede hervorgebracht

Conclusio

Das Verhalten der Radfahrer*innen wurde an den gewählten Standorten durch die neue Hinweistafel kaum verändert, aber teilweise legalisiert. Mögliche Gründe:

- Die Hinweistafel ist noch sehr neu
- Über Rot zu fahren wird an den gewählten Standorten als sicher erachtet
- Radfahrer*innen legen öfters gleiche Strecken zurück → vertraute Umgebungsbedingungen