

Linienplan of broken tramway dreams

Bachelorarbeit SS23

Hannah Pichler 01568006

Abstract

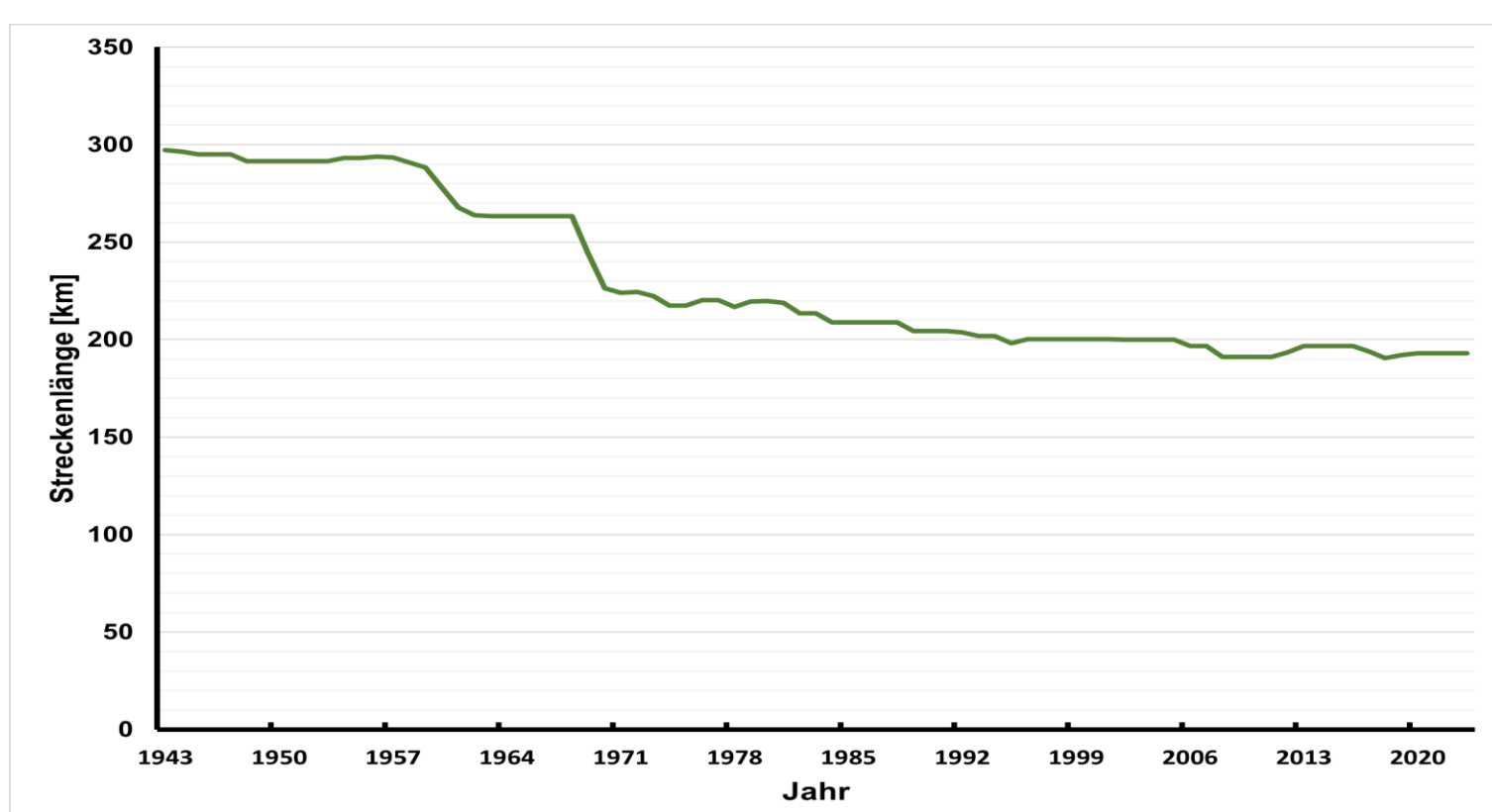
Das Netz der Wiener Straßenbahnen zählt heute zu einem der größten weltweit. Mit einer langen Geschichte bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts konnte schon früh ein effizientes Netz erreicht werden. Durch Prioritätenänderungen nach dem 2. Weltkrieg hin zu U-Bahnen und MIV wurde das Netz stark reduziert und viele Linien aufgelassen. Seit den 1990er Jahren gibt es wieder Bestrebungen, das Netz weiter auszubauen und so sind seitdem immer wieder neue Erweiterungen angekündigt worden. Diese Arbeit zielt darauf ab, eine Zeitreihe und kartografische Darstellung der Änderungen der Ausdehnung des Netzes seit 1943 zu erstellen und Ankündigungen für Netzerweiterungen und deren (Nicht-)Umsetzung der letzten 30 Jahre zu dokumentieren und analysieren.

Daten und Methoden

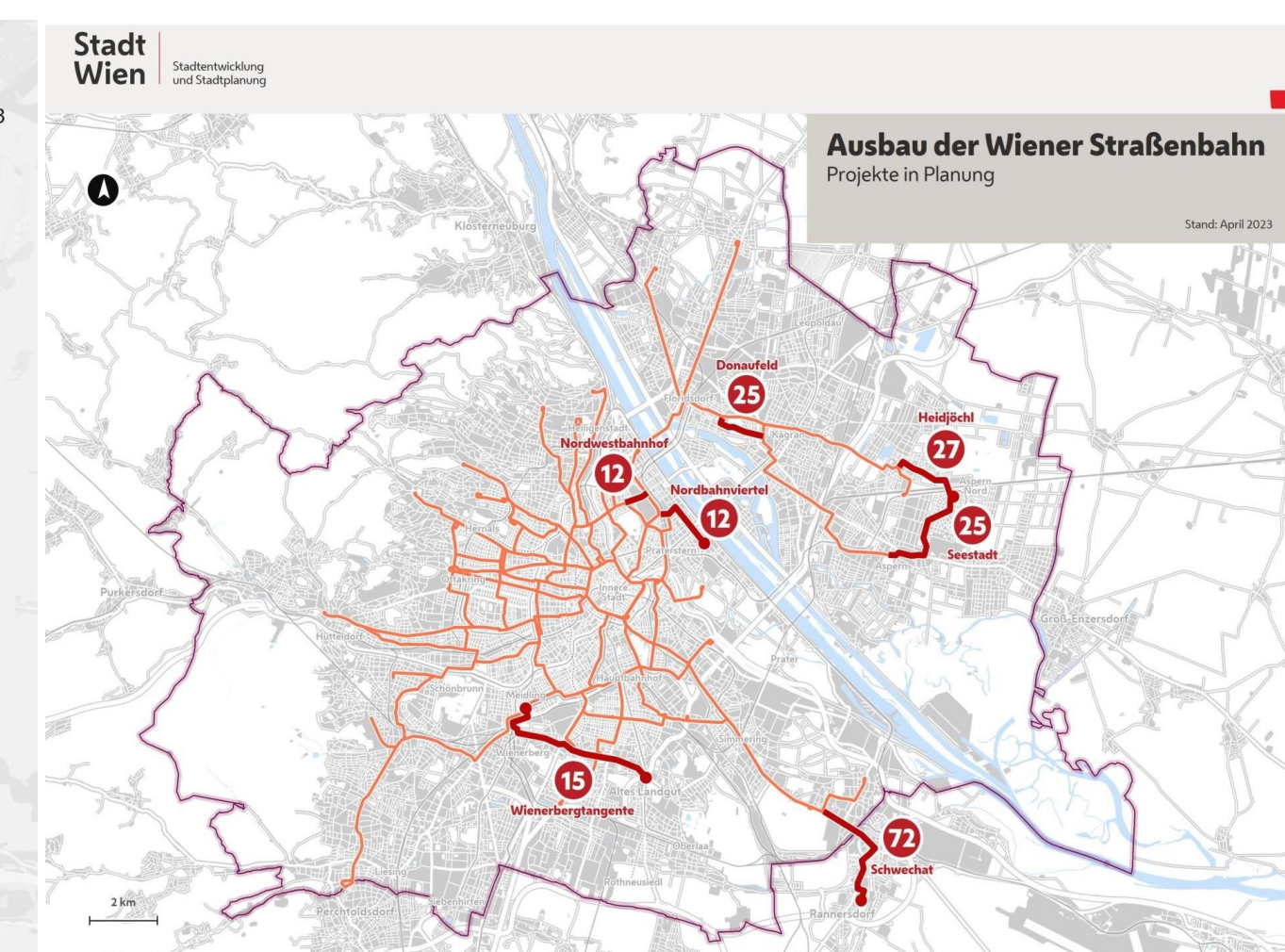
- Datensammlung:
 - Zeitungsarchive, Gemeinderatsprotokolle, Archiv der Stadt Wien, Straßenbahn-Foren, Stadtentwicklungskonzepte
- Datenverarbeitung:
 - mit Hilfe von QGIS wurden Karten der Netzveränderungen visualisiert und anschließend eine Zeitreihe der Kilometeränderungen sowie eine Gegenüberstellung von Auffassungen und Netzerweiterungen pro Jahr erstellt
 - Die angekündigten Netzerweiterungen seit 1990 wurden erfasst, kartografisch dargestellt und deren Realisierungsfortschritt über die Jahre analysiert
 - Limitationen: genaue Streckenführungen teilweise schwer reproduzierbar, inoffizielle Ankündigungen möglicherweise nicht vollständig

Ergebnisse

Zeitreihe der Netzausdehnung 1943 – 2023



Quelle: basemap.at



Quelle: wien.gv.at

Jahr	Netzlänge [km]
1943	297
2023	193

Änderungen der Länge des Straßenbahnnetzes 1943 – 2023

„Linienplan of broken tramway dreams“ - Die Abbildung zeigt den Netzplan der Straßenbahn in Wien, wie er heute aussehen würde, wenn alle Ankündigungen und Vorschläge seit 1990 umgesetzt worden wären.

Die offiziellen Planungen der Stadt Wien für den weiteren Netzausbau in den kommenden Jahren (Stand: April 2023)

Conclusio

Die Ausdehnung des Straßenbahnnetzes in Wien wurde seit dem 2. Weltkrieg von 297 km (1943) auf 193 km (2023) reduziert, was einem Rückbau von mehr als 100 km entspricht. Die Streckenkilometer der nicht-umgesetzten Projekte seit 1990 summieren sich insgesamt auf über 70 km. Das bedeutet, dass die Netzausdehnung im Jahr 2023 über 260 km betragen würde, wenn alle Ankündigungen dementsprechend realisiert worden wären. Nach Bearbeitung des Projektes kann davon ausgegangen werden, dass auch die aktuellen Ausbaupläne (Stand 2023) gar nicht bzw. stark verzögert realisiert werden.