



Entwicklung Wiens als Smart City - Smart Urban Lab „e-delivery“ Industriegebiet Liesing

Wien, 17.10.2016

Paul Pfaffenbichler



Transform+

Smart Urban Labs: Seestadt Aspern + Industriegebiet Liesing

Komplementäre Aktivitäten und Konzepte

STEP
2025

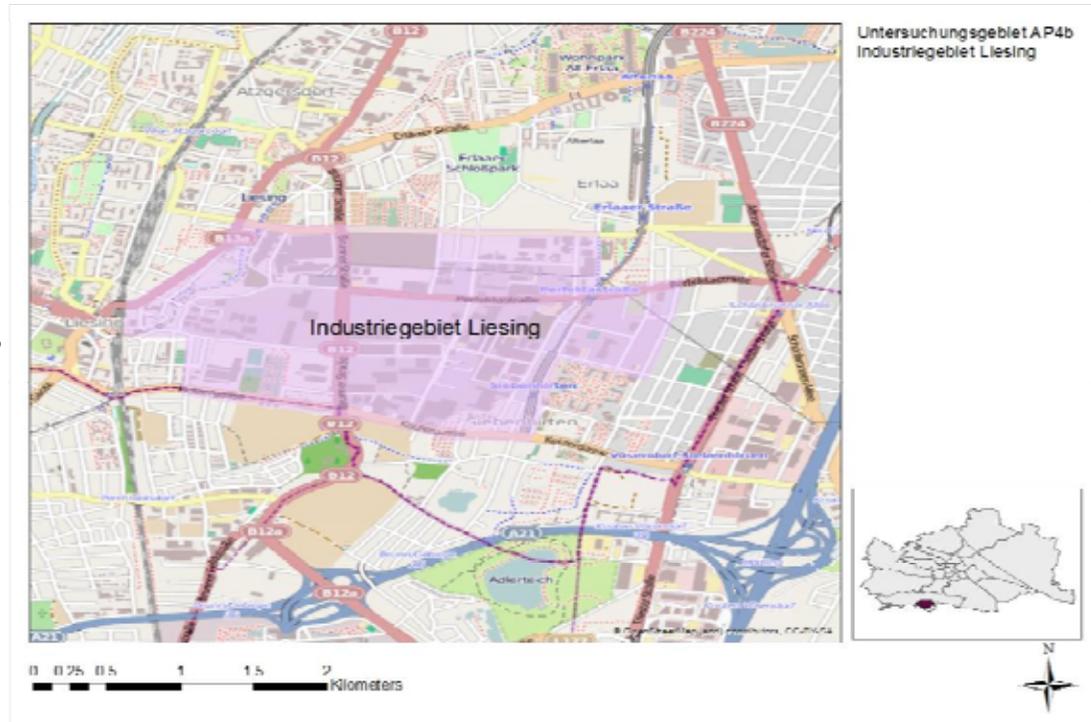
STADTENTWICKLUNGSPLAN



Hintergrund

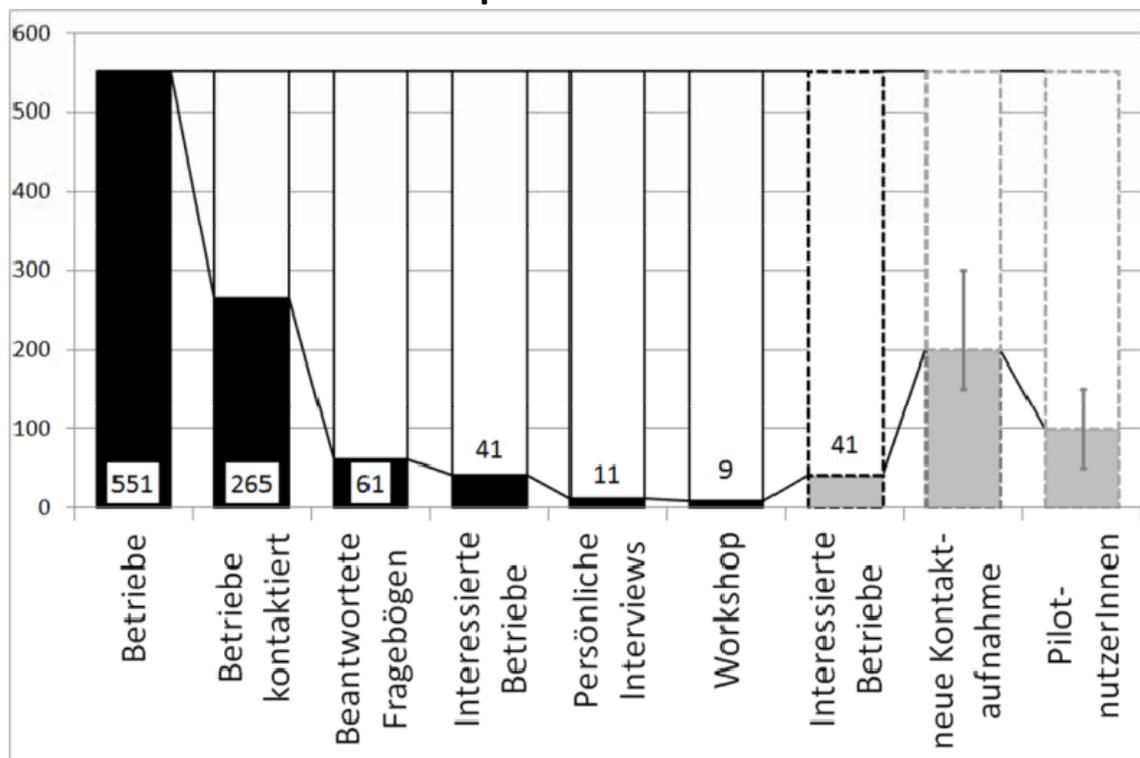
● Smart Urban Lab „e-delivery“ Industriegebiet Liesing

- Liefer-, Reparatur- und Kundendienstverkehr mit batterieelektrisch betriebenen KFZ bis 3,5 t
- gemeinsame Nutzung von Fahrzeugen durch einen oder mehrere Betriebe (Pooling)
- Fokus auf Quellverkehr

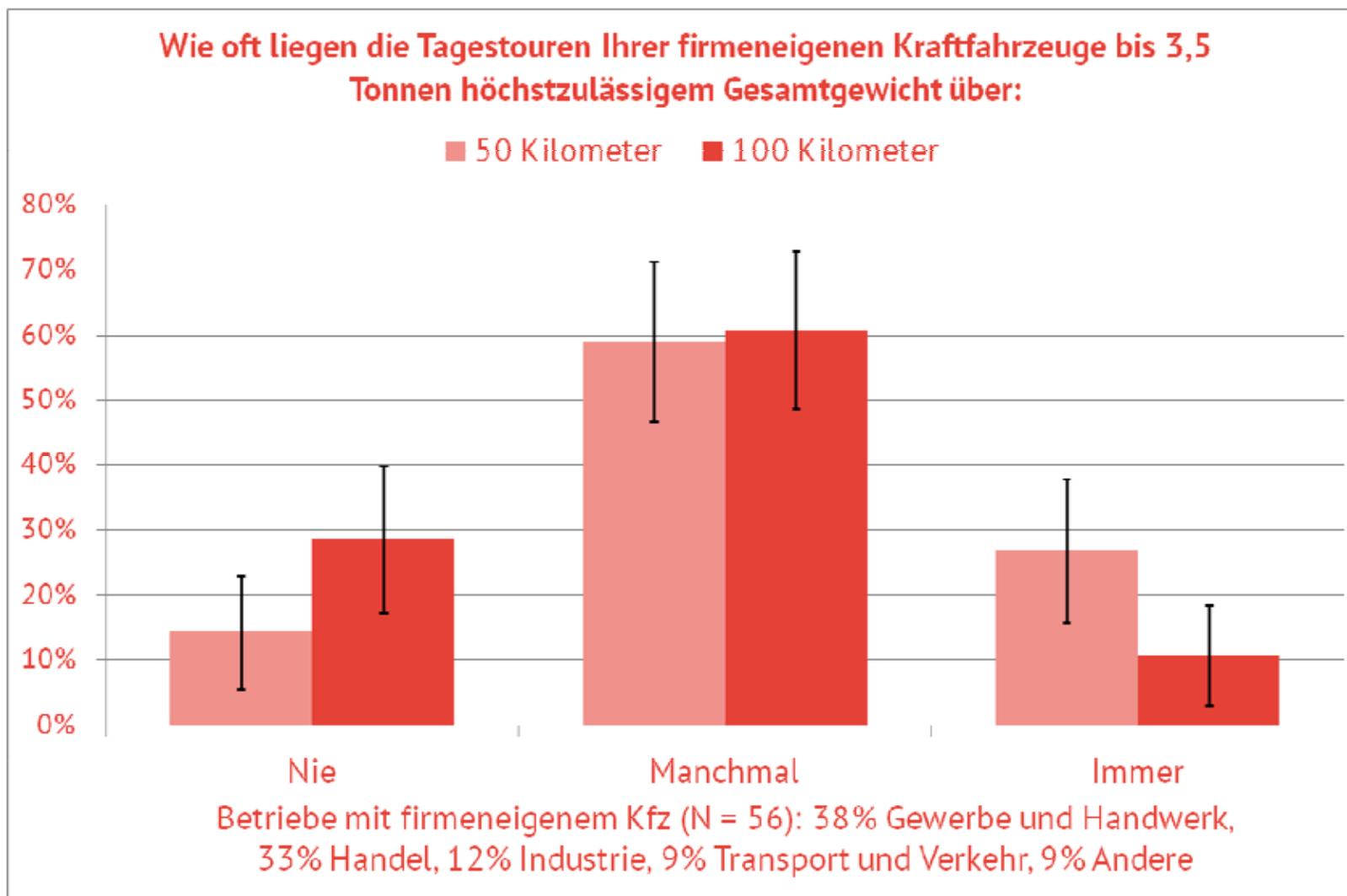


Arbeitsschritte und Ergebnisse

- Kontaktaufnahme mit Betrieben (Newsletter, Fragebogen)
 - Telefoninterviews → Persönliche Gespräche → Berechnung Musterfälle → Workshop mit interessierten Unternehmen
 - Vorbereitung Pilotbetrieb
 - **Pilotbetrieb und Begleitforschung**



Arbeitsschritte und Ergebnisse



Pilotphase – Eckdaten

- **3 Betreibermodelle** abgedeckt
 - ein Investor + Zusatznutzer
 - klassische Vermietervariante
 - „Hallo Dienstmann“ (Lieferservice)
- **Pilotstart** am 02.02.2015



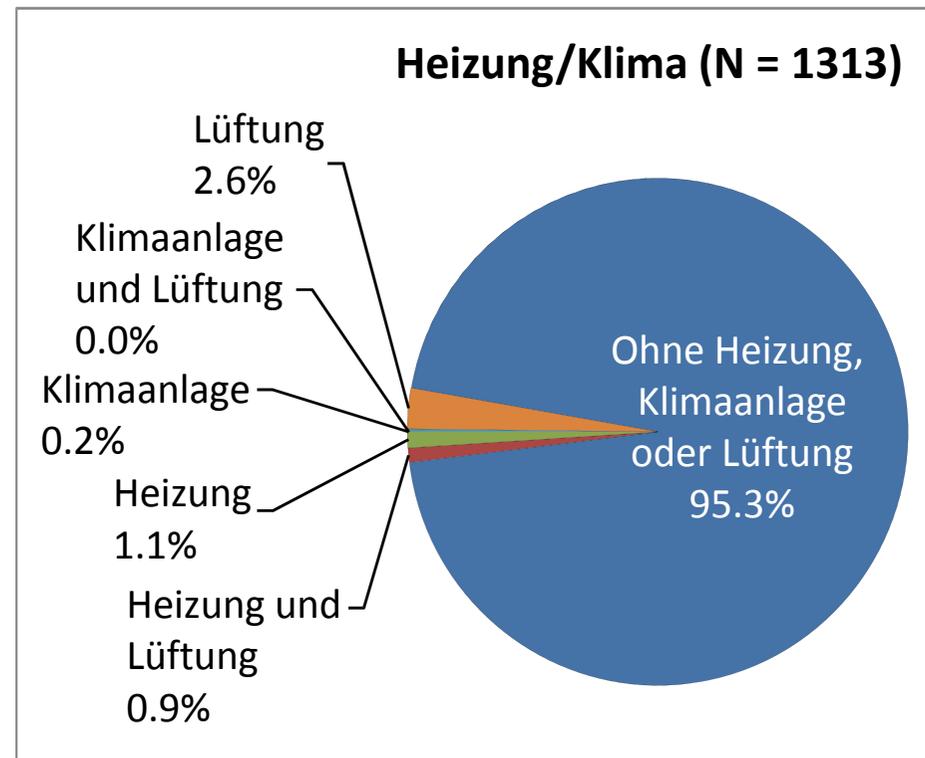
Foto: © Helmut Mitter



CO₂-Rebellen - Eckdaten

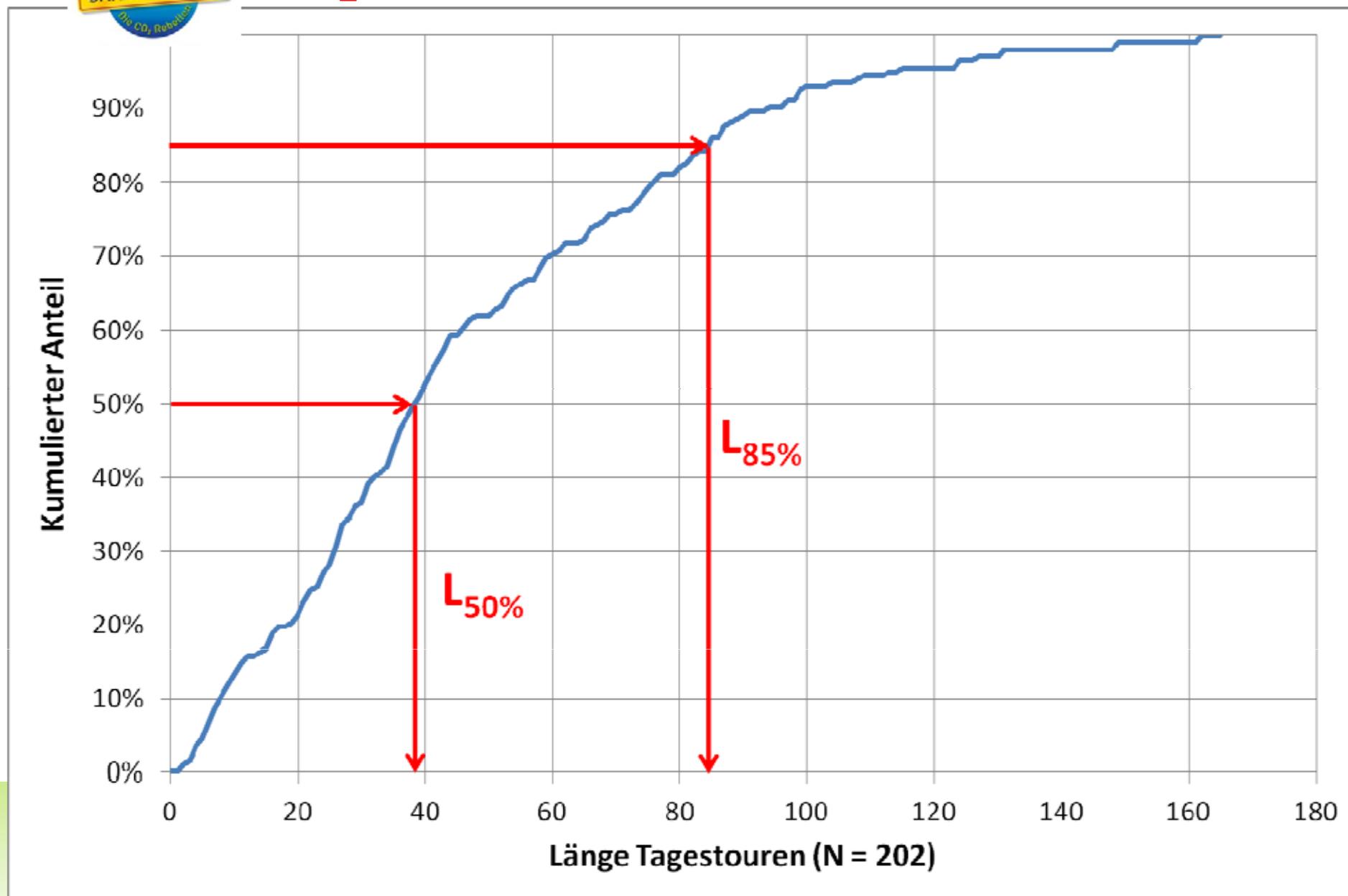


- ca. 10.000 km Fahrleistung Feb.-Dez. 2015
- mehr als 1.300 Einzelfahrten an 202 Tagen
- größte Zuladung >500 kg
- www.co2rebellen.at



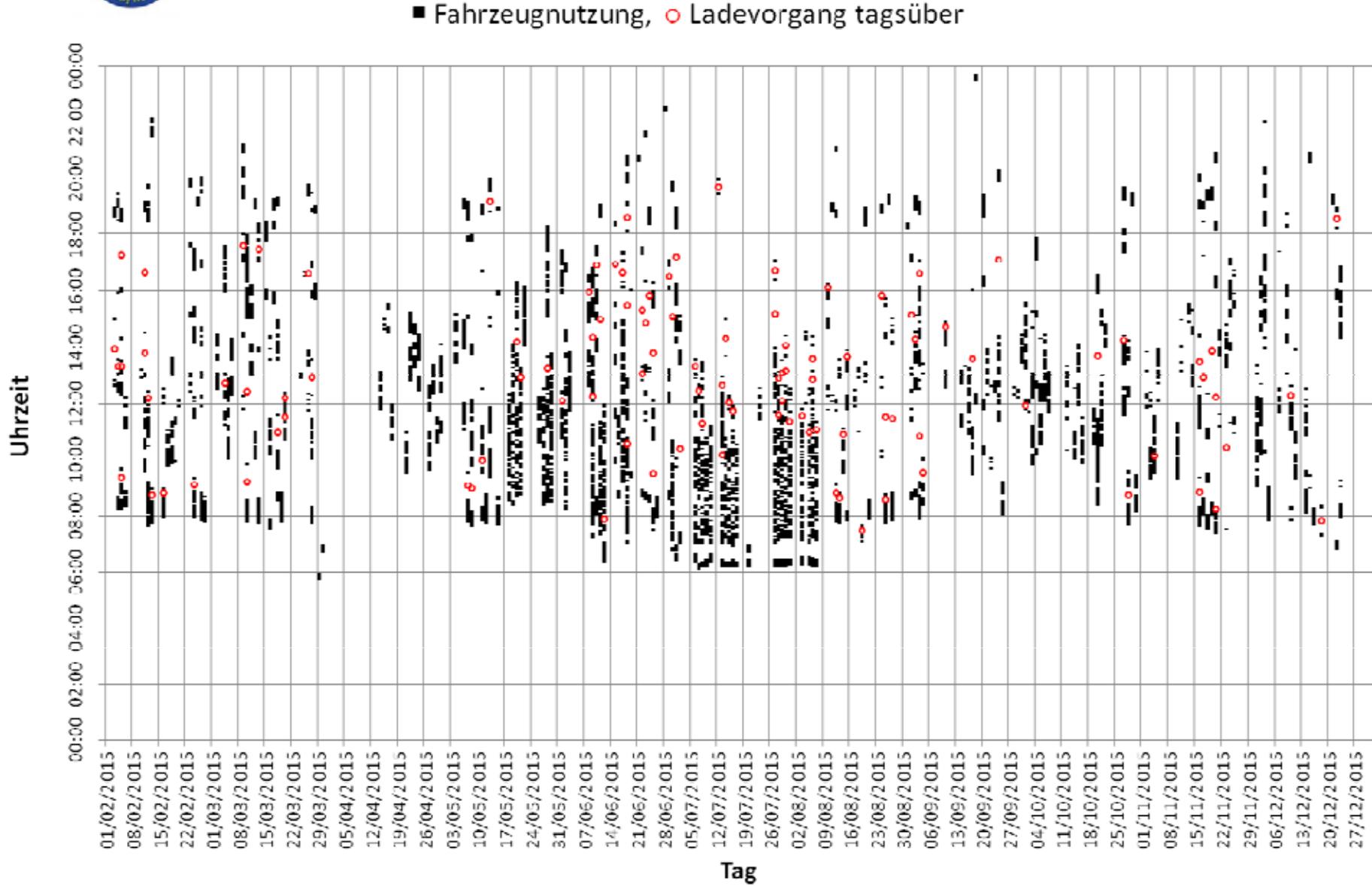


CO₂-Rebellen – Länge der Tagestouren



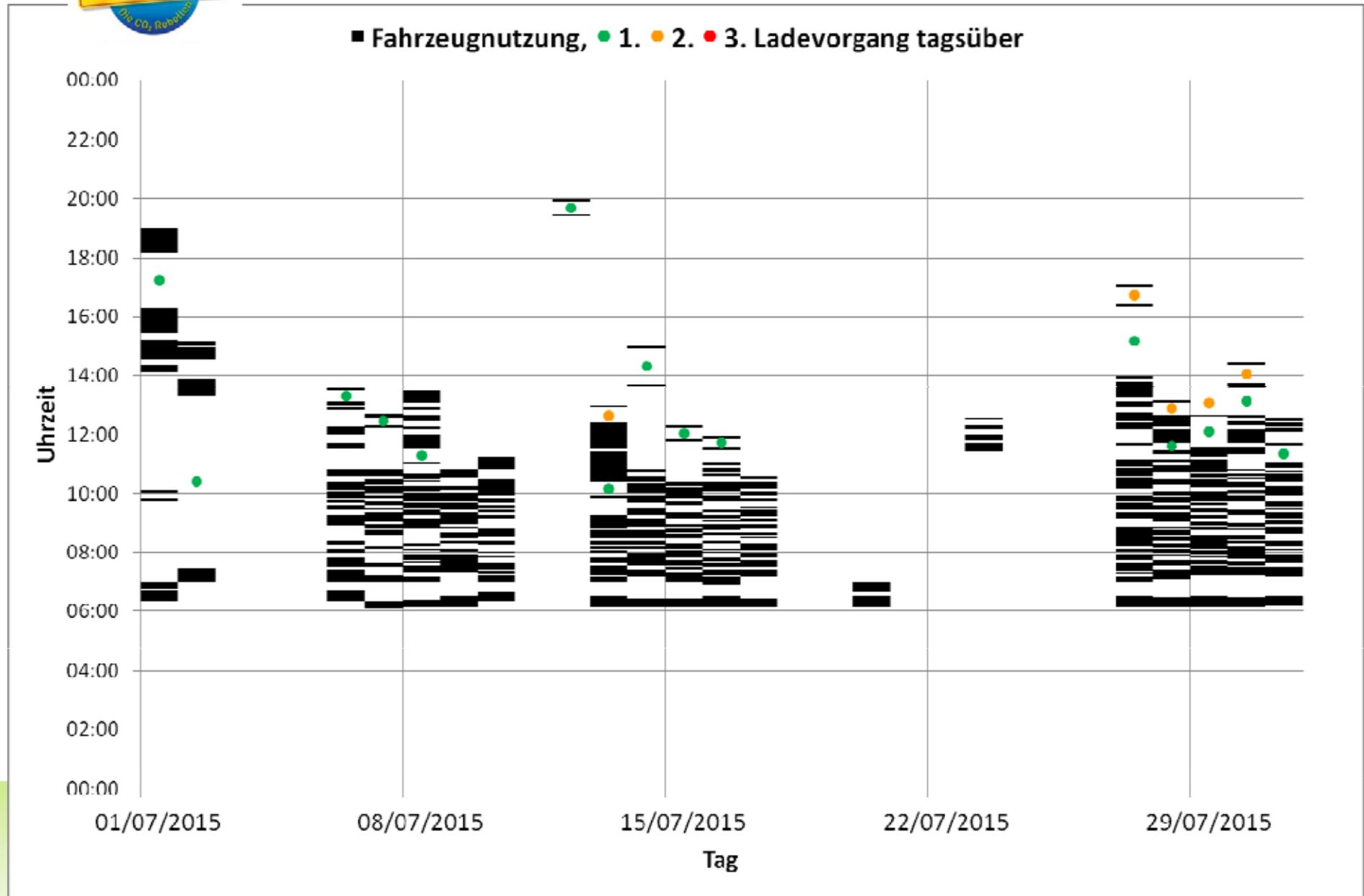


CO₂-Rebellen – Tageszeitliche Verteilung





CO₂-Rebellen – Tageszeitliche Verteilung



Schlussfolgerungen und Empfehlungen

- Wie das Beispiel CO₂-Rebellen zeigt, lassen sich „e-delivery“ Dienste bei Inanspruchnahme einer Förderung zum Kauf des Fahrzeugs, geeigneten Rahmenbedingungen und Engagement bereits heute betriebswirtschaftlich darstellen.

Art des Verkehrs	Fahrzeugklasse	Eignung	
		e-Fahrzeug	Carpooling
Kundendienstverkehr ohne größere Werkzeuge und Material	Pkw	+++	++
Kundendienst- und Reparaturverkehr mit Werkzeug und Material	Caddy-Klasse	++	+ (-) ¹⁾
Lieferung von (Klein-)Gütern	Caddy-Klasse	++	++
Lieferung von (Produktions-)Gütern	Nutzfahrzeug bis 3,5 t	-	-

Quelle: TU Wien; Legende: +++ Sehr gut geeignet, --- Völlig ungeeignet; Anmerkung: 1) bei Notwendigkeit von fixen Einbauten im Fahrzeug (z.B. Werkbank für Installateur)