

# [Evaluierung der ersten Wiener Countdown-Ampel]

Bachelorarbeit [WS 2022]

[Xiaxia Zheng]

## Abstract



Pilotprojekt in Wien 22. Bezirk → Countdown-Ampel

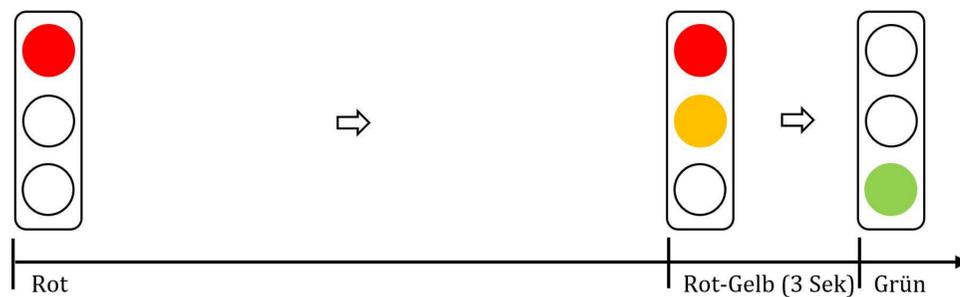
Gewünschte Vorteile dadurch:

- Kürzere Anfahrzeiten & Verkürzung der Standzeit um 5%-10%
- Bis zu 100 wartende Pkw/h weniger
- Weniger CO2-Emissionen

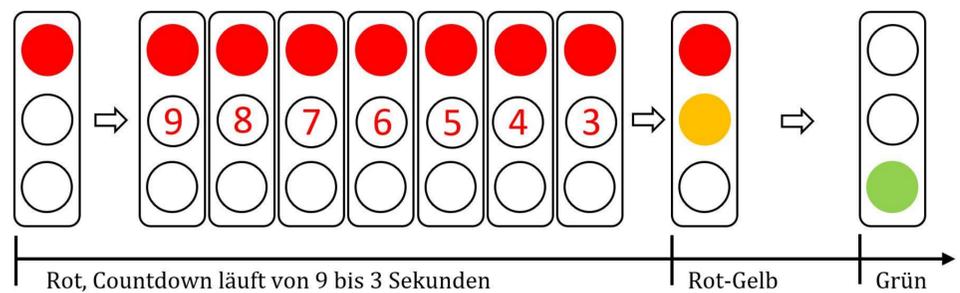
Durchführung einer Evaluierung

## Daten und Methoden

Normale Ampel



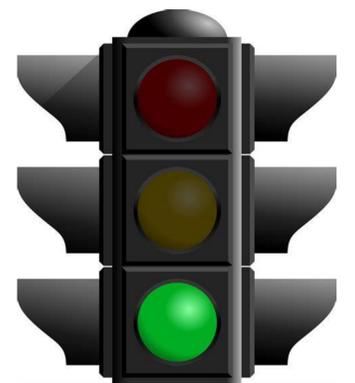
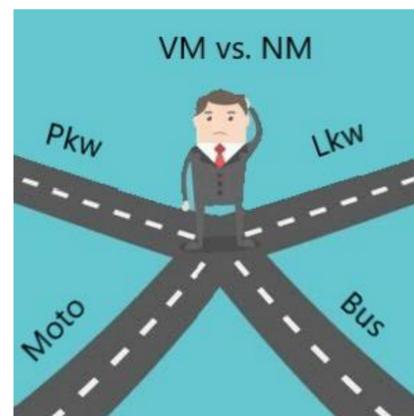
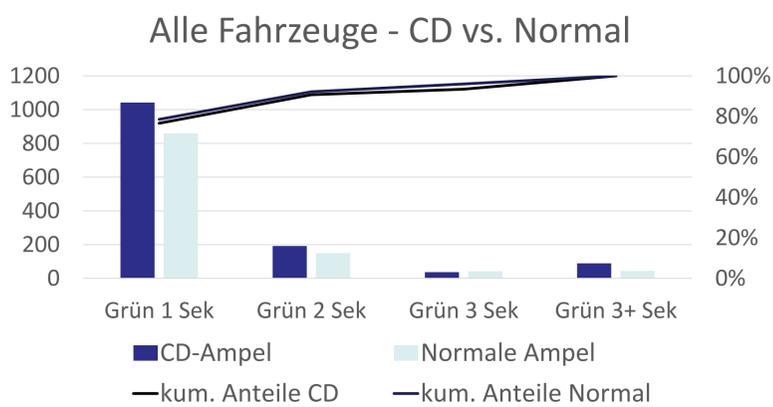
Countdown Ampel



Feldbeobachtung:  
CD vs. Normal  
Videoaufnahme & Dokumentation  
→ Datenanalyse



## Ergebnisse



Reaktion der Fahrzeuge bei normaler Ampel um 2% schneller als bei CD-Ampel

VM vs. NM: Ergebnis nicht eindeutig genug

Keine Rote-Ampel Verstöße festgestellt

## Conclusio

Potential von Countdown-Ampel erkennbar → aber nicht ausreichend Daten für eine Empfehlung oder Verneinung

Weitere Evaluierungen notwendig → mehr Daten & länger andauernde Feldbeobachtung