

Geschwindigkeitsmessung der Buslinie 57A

Istzustand und Ausblick

Bachelorarbeit 6. Semester

[Martin Klugar, 0648203]

Abstract

Analyse der Streckencharakteristik der Buslinie 57A entlang der Gumpendorfer Straße und Sechshäuser Straße. Ermittlung der Grundlagen für Verbesserungen an der Linie. Aufzeigen der diversen Problemstellungen und Darlegung geeigneter Maßnahmen.

Daten und Methoden

Ermittlung der Daten anhand von GPS-Messungen im Bus an drei gewöhnlichen Arbeitstagen, Ermittlung von Bushaltezeiten und Erhebung des Fahrgastwechsels. Auswertung und Analyse der gesammelten Daten.

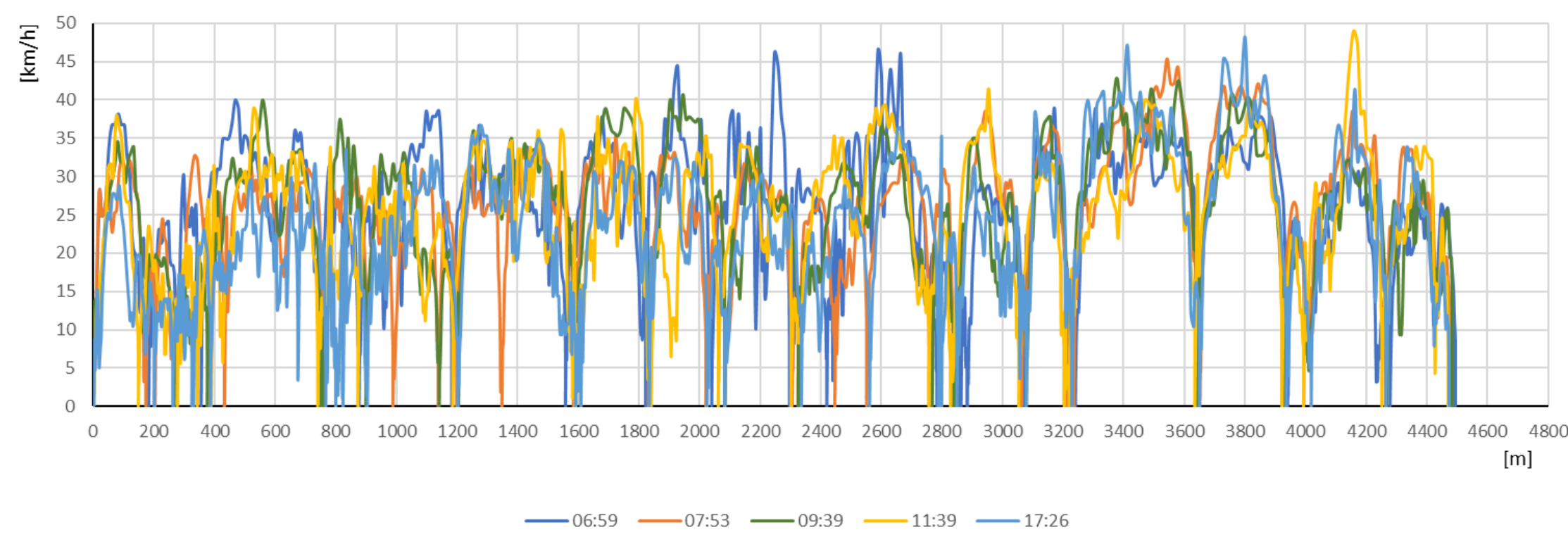


Abb. P1: Auszug Geschwindigkeit-Weg-Diagramm

Fahrt	07:15	08:03	09:00	10:18	11:30	12:23	16:33	17:20
Burgring (Bucht)	0	0	0	0	0	0	0	0
Museumquartier (Bucht)	20	0	5	17	21	15	7	13
Getreidemarkt (Schleuse)	0	15	16	24	0	15	22	29
Laingrubengasse (Schleuse)	14	0	15	25	16	24	20	21
Stielegasse (Schleuse)	40	10	11	65	37	47	19	23
Haus des Meeres (13A, 14A) (Schleuse)	19	25	22	32	24	68	24	21
Esterházygasse (13A, 14A) (Schleuse)	31	16	33	105	35	74	26	23
Hirschengasse (Schleuse)	22	19	34	27	40	70	23	26
Brückengasse (Bucht)	37	19	20	57	27	46	35	41
Sonnenuhrgasse (Bucht)	17	18	11	48	65	45	23	20
Gumpendorfer Str. (6,18,18B) (Bucht)	66	76	64	63	69	67	62	74
Fünfhäusgasse (Schleuse)	0	11	14	20	16	28	13	20
Stielegasse (12A) (Bucht)	10	26	6	19	31	32	49	31
Grimmgasse (Schleuse)	15	15	15	32	20	27	31	26
Hollergasse (Schleuse)	14	15	18	20	31	21	20	25
Siebeneichengasse (Schleuse)	16	14	0	7	17	15	14	17
Rudolfshelm/Anschütz (52,60)	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrt	08:06	08:51	09:49	10:39	12:44	13:36	14:51	15:39	16:34	17:58
Burgring (Bucht)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Museumquartier (Bucht)	13	5	0	14	0	0	0	10	10	15
Getreidemarkt (Schleuse)	15	17	22	28	15	17	17	37	20	20
Laingrubengasse (Schleuse)	18	20	21	19	17	22	15	26	37	17
Stielegasse (Schleuse)	14	33	17	39	20	41	37	17	50	36
Haus des Meeres (13A, 14A) (Schleuse)	18	18	16	31	20	42	34	26	26	22
Esterházygasse (13A, 14A) (Schleuse)	35	33	69	30	25	19	19	56	29	43
Hirschengasse (Schleuse)	18	23	11	29	28	31	10	24	39	30
Brückengasse (Bucht)	21	27	20	26	35	38	27	30	53	28
Sonnenuhrgasse (Bucht)	22	49	16	30	24	48	38	21	47	55
Gumpendorfer Str. (6,18,18B) (Bucht)	70	64	58	64	67	65	40	61	108	69
Fünfhäusgasse (Schleuse)	17	7	16	23	16	18	11	15	33	23
Stielegasse (12A) (Bucht)	46	46	12	21	21	44	14	53	37	12
Grimmgasse (Schleuse)	15	21	21	28	33	36	11	15	24	16
Hollergasse (Schleuse)	10	18	19	21	18	34	8	15	30	21
Siebeneichengasse (Schleuse)	20	17	20	24	37	20	12	21	18	17
Rudolfshelm/Anschütz (52,60)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tab. P1: Auszüge Bushaltezeiten und Fahrgastwechsel

Tag 1												
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	06:59	07:53	08:45	09:39	10:31	11:39	13:29	14:22	15:12	16:33	17:26
stadtauswärts	11:00	11:03	13:02	14:30	11:10	13:22	12:24	13:55	12:45	14:04	14:06	16:58
Gumpendorfer Str.	16:00	18:33	20:05	21:47	18:36	20:21	20:08	20:50	20:33	20:25	22:08	24:00
Anschützg.												

Tag 2												
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	07:15	08:03	09:00	10:18	11:30	12:23	16:33	17:20			
stadtauswärts	11:00	11:15	12:37	12:16	16:54	16:18	19:40	13:55	12:21			
Gumpendorfer Str.	16:00	18:05	21:07	18:00	25:02	24:17	27:53	26:23	20:27			
Anschützg.												

Tag 3											
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	08:06	08:51	09:49	10:39	12:44	13:36	14:51	15:39	16:34	17:58
stadtauswärts	11:00	10:40	13:53	12:27	13:47	13:38	15:43	12:26	14:39	22:03	16:08
Gumpendorfer Str.	16:00	18:54	20:55	19:54	22:33	21:55	23:41	19:29	22:35	29:45	23:34
Rudolfshelm/Anschützg.											

Tag 1												
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	07:24	08:14	09:15	10:04	10:56	12:04	13:56	14:47	15:41	17:01	17:56
stadteinwärts	08:00	07:14	06:48	06:30	09:35	09:17	09:45	08:22	08:45	07:38	09:04	08:55
Gumpendorfer Str.	18:00	27:58	20:47	20:58	24:58	23:31	23:10	22:15	22:42	22:25	24:25	23:48
Burgring												

Tag 2											
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	07:38	08:28	09:24	10:46	11:56	12:52	16:54	17:48		
stadteinwärts	08:00	10:57	08:55	08:46	09:18	10:48	08:26	09:23	09:43		
Gumpendorfer Str.	18:00	23:11	24:56	24:39	27:39	25:39	21:34	23:11	24:29		
Burgring											

Tag 3											
Fahrtrichtung	lt. Fahrplan	08:27	09:24	10:14	12:18	13:11	14:04	15:12	16:06	17:05	18:24
stadteinwärts	08:00	06:27	08:10	07:05	07:19	08:06	07:13	09:53	08:07	09:43	08:33
Gumpendorfer Str.	18:00	27:08	23:53	21:18	23:30	21:55	21:32	24:57	26:43	24:03	24:33
Burgring											



Tab. P2: Auszug Fahrzeiten - Verspätungen

Ergebnisse

Aufgrund der erhobenen Daten erscheint die Gumpendorfer Straße in ihrer derzeitigen Form für den Busverkehr ungeeignet.

Sie ist ein gutes Beispiel für das ungleiche Kräfteverhältnis zwischen MIV

auf der einen Seite und ÖV samt Fußgängern auf der anderen Seite, das in vielen Straßen Wiens herrscht.

Conclusio

Es werden Maßnahmen erarbeitet, die bei den diversen Problemstellungen zu Verbesserungen führen können.

Beispielsweise abschnittsweise Parkverbote zur Schaffung von Fahrbahnaufweitungen damit sich entgegenkommende Busse nicht gegenseitig behindern.