

Bachelorarbeit

Vergleich der ÖV- & Siedlungsentwicklung in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren

Tobias Shiner-Fuchs

e11810805@student.tuwien.ac.at

Matr.Nr. 11810805

Datum: 29.06.2022

Kurzfassung

Das Ziel der vorliegenden Arbeit ist ein Vergleich zwischen der Entwicklung des ÖV-Angebots und der Siedlungsentwicklung in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren. Dazu werden die räumlichen Schwerpunkte der Stadtentwicklung in diesem Zeitraum anhand von kleinräumigen Bevölkerungsdaten ermittelt und die Entwicklung des ÖV-Angebots in diesen Stadtentwicklungsgebieten beschrieben und bewertet. Dabei wird die Lage, das Ausmaß des ÖV-Ausbaus, sowie die zeitliche Abfolge zwischen Siedlungsentwicklung und ÖV-Ausbau untersucht. Die Analyse hat ergeben, dass das ÖV-Netz in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren zwar stark ausgebaut wurde, insbesondere durch den Ausbau der U-Bahn, allerdings nicht in einem ausreichenden Ausmaß für das sehr starke Bevölkerungswachstum im Bezirk. Vor allem bei Stadtentwicklungsgebieten abseits der U-Bahnverlängerungen wurde das ÖV-Angebot oft nicht ausreichend oder erst nach der Fertigstellung der Wohnungen ausgeweitet. Diese vernachlässigten Investitionen in den ÖV haben dazu beigetragen, dass die Autoabhängigkeit in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren verstärkt wurde.

1 Einleitung

Die Donaustadt ist der Wiener Gemeindebezirk mit dem stärksten Bevölkerungswachstum in den letzten 20 Jahren. Zwischen 2001 und 2021 ist die Bevölkerungszahl von circa 136.000 auf fast 199.000 angestiegen (vgl. Stadt Wien – Magistratsabteilung 23, 2021). Gleichzeitig ist die Donaustadt der einzige Wiener Gemeindebezirk, bei dem Entwicklung des PKW-Bestands in den letzten 20 Jahren nicht von der Bevölkerungsentwicklung „entkoppelt“ wurde. Während in allen anderen Bezirken die prozentuelle Zunahme des PKW-Bestands zwischen 2002 und 2020 geringer war als jene der Bevölkerungszahl, war die Zunahme dieser beiden Werte in der Donaustadt beinahe deckungsgleich (siehe **Abb. 1**). Dieser Umstand deutet daraufhin, dass in der Donaustadt ein höhere Autoabhängigkeit besteht als in den anderen Wiener Gemeindebezirken.



Abb. 1: Bevölkerungsentwicklung und Entwicklung des PKW-Bestands 2002-2020 nach Wiener Gemeindebezirken (Quelle: Statistik Austria, Grafik: DI Ulrich Leth)

Ein entscheidender Faktor, der die Autoabhängigkeit beeinflussen kann, ist die Erschließungsqualität des öffentlichen Verkehrsangebots. Im Zuge der verkehrspolitischen Diskussion über den Ausbau des hochrangigen Straßennetzes in und um der Donaustadt, in Form des Lückenschlusses der Wiener Außenringstraße S1 und der Stadtstraße Aspern, wird häufig über einen stärkeren Ausbau des öffentlichen Verkehrs (ÖV) als klimafreundliche Alternative zu den Straßenausbauprojekten diskutiert. Kritiker:innen der geplanten Straßenausbauprojekte bemängeln, dass der Fortschritt des ÖV-Ausbaus in der Donaustadt in der Vergangenheit nicht ausreichend mit der Siedlungsentwicklung mithalten konnte. Daher sei es sinnvoller, künftig wesentlich stärker in den Ausbau des öffentlichen Verkehrs zu investieren, als umfangreiche und kostenintensive Straßenprojekte umzusetzen, deren Wirkungen im Widerspruch zu den lokalen und globalen Klimazielen stehen (vgl. Der Standard, 2021).

Die vorliegende Bachelorarbeit soll der Forschungsfrage nachgehen, wie der Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes mit der Siedlungsentwicklung in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren korreliert. Ziel der Arbeit ist es herauszufinden, ob das ÖV-Angebot in einem ausreichenden Ausmaß mit der Siedlungsentwicklung mitgewachsen ist, oder ob durch vernachlässigte Investitionen die Autoabhängigkeit verstärkt wurde.

Die Bachelorarbeit gliedert sich in sieben Kapitel. Nach der Einleitung wird im zweiten Kapitel die methodische Herangehensweise der Bachelorarbeit genauer erläutert. Im dritten Kapitel werden dann die theoretischen Grundlagen zum Thema umrissen. Dabei werden wesentliche Faktoren der Verkehrsmittelwahl genannt, sowie die Bedeutung einer integrierten ÖV- und Siedlungsentwicklung erörtert. Der praktische Teil der Arbeit beginnt im vierten Kapitel, wo zunächst die Siedlungsentwicklung in der Donaustadt analysiert wird. Anhand dieser Analyse werden dann die Schwerpunktbereiche der Stadtentwicklung ermittelt. Anschließend wird im fünften Kapitel die ÖV-Entwicklung analysiert. Zuerst werden die zentralen ÖV-Ausbauprojekte aus den letzten 20 Jahren aufgezeigt. Danach wird die Entwicklung der ÖV-Güteklassen visuali-

siert und daraus erste Schlüsse gezogen. Das sechste Kapitel bildet den Kernteil der Arbeit. Hier werden die Ergebnisse aus den beiden vorherigen Kapiteln miteinander überlagert, indem für die zuvor definierten Stadtentwicklungsgebiete anhand von konkreten Fragen ein Vergleich der ÖV- und Siedlungsentwicklung durchgeführt wird. Schlussendlich werden im letzten Kapitel die zentralen Ergebnisse der Arbeit zusammengefasst und Schlussfolgerungen daraus gezogen.

2 Methodische Vorgehensweise

Zur Beantwortung der Forschungsfrage für die folgende Bachelorarbeit wurde eine quantitative Datenanalyse durchgeführt. Im ersten Schritt wurden räumliche Schwerpunkte der Siedlungsentwicklung in der Donaustadt eruiert. Grundlage dafür waren Bevölkerungsdaten für die Donaustadt auf Zählgebietsebene für die Jahre 2001, sowie 2008 bis 2021, die von der Magistratsabteilung 23 der Stadt Wien per E-Mail übermittelt wurden. Die Aussagen zur Siedlungsentwicklung in dieser Arbeit stützen somit ausschließlich auf die Entwicklung der Bevölkerungszahlen. Andere Indikatoren, wie die Entwicklung von Arbeitsplatzzahlen oder die Zahl der neu gebauten Wohnungen, wurden nicht berücksichtigt. Um eine möglichst genaue Abgrenzung der Siedlungsentwicklungsschwerpunkte durchführen zu können, wurden zusätzlich Stadtpläne und Luftbilder aus unterschiedlichen Jahren miteinander verglichen. Die Luftbilder waren online im Geodatenviewer der Stadt Wien aufzufinden, die Stadtpläne in der Kartensammlung der österreichischen Nationalbibliothek.

Anschließend wurde die Entwicklung des öffentlichen Verkehrsangebots analysiert. Zu diesem Zweck wurde eine Desktop-Recherche ausgeführt, um festzustellen, welche ÖV-Ausbauprojekte in der Donaustadt geplant bzw. umgesetzt wurden. Dann wurde eine genauere Analyse der Fahrpläne aller ÖV-Linien in der Donaustadt unternommen. Die aktuellen Fahrpläne wurden von den Webseiten der jeweiligen Verkehrsunternehmen bezogen, die historischen Fahrpläne entweder über die Webseite timetableworld.com, Internet-Archive, wie die Wayback-Machine, oder durch die direkte Übermittlung per E-Mail von Herrn Florian Christof von den Wiener Linien. Diese Fahrpläne bildeten die Grundlage für die Berechnung des ÖV-Güteklassenmodells für die Referenzjahre 2001 und 2021. Die Daten wurden dabei zuerst in Microsoft Excel zusammengetragen und anschließend im QGIS mit Shapefiles von Open Government Data, die alle ÖV-Linien und -Haltestellen in Wien enthalten, verknüpft. Die Visualisierung der Ergebnisse erfolgte ebenfalls im QGIS.

Aufbauend auf den Ergebnissen aus diesen beiden Teilen der Arbeit erfolgt dann der Vergleich der ÖV- & Siedlungsentwicklung. Durchgeführt wird dieser Vergleich durch das Beantworten von drei Fragen für jedes der zuvor definierten Stadtentwicklungsgebiete. Als erstes wird untersucht, ob das Stadtentwicklungsgebiet entlang bestehender hochrangiger ÖV-Linien entstanden ist bzw. ob das Gebiet durch eine hochrangigen ÖV gut erschließbar ist. Anschließend wird ermittelt, ob ein ÖV-Angebot geschaffen wurde bzw. ob das bestehende Angebot in einem ausreichenden Ausmaß ausgebaut wurde. Als letztes wird noch nachgeprüft, ob das ÖV-Angebot schon vor, während oder erst nach der Bebauung des Stadtentwicklungsgebiets eingeführt bzw. ausgebaut wurde. Die Ergebnisse für alle 19 Stadtentwicklungsgebiete wurden tabellarisch aufgelistet.

3 Bedeutung einer integrierten ÖV- & Siedlungsentwicklung

Um den motorisierten Individualverkehr im städtischen Raum zu reduzieren, ist es besonders wichtig die ÖV-Entwicklung und die Siedlungsentwicklung aufeinander abzustimmen. Dies bedeutet einerseits, dass das ÖV-Angebot möglichst attraktiv gestaltet werden sollte, etwa durch eine Verkürzung der Reisezeiten und der Taktungen, eine Vergünstigung der Ticketpreise oder eine Erhöhung des Fahrkomforts. Andererseits sollte durch die Siedlungsentwicklung räumliche

Gegebenheiten geschaffen werden, die es ermöglichen ein attraktives ÖV-Angebot unter vertretbarem Kostenaufwand umzusetzen. Kompakte und Nutzungsdurchmischte Siedlungsstrukturen begünstigen die Entwicklung von hochrangigen ÖV-Angeboten (vgl. Deutsch et.al., 2016: 12; Blatti et.al., 2019: 30).

Im Zuge der Errichtung von Stadtentwicklungsgebieten kommt der Abstimmung von ÖV- und Siedlungsentwicklung eine besondere Bedeutung zu. Aufgrund der Tatsache, dass Gewohnheitsänderungen im Mobilitätsverhalten bei einem Wohnortwechsel häufiger vorkommen als sonst, ergibt sich beim Einzug der Bevölkerung in ein neues Wohnquartier die Chance, Mobilitätsroutinen zugunsten nachhaltiger Verkehrsmittel zu ändern. Dies setzt allerdings voraus, dass die Einführung bzw. der Ausbau des ÖV-Angebots in Stadtentwicklungsgebieten bereits vor der Fertigstellung der ersten Wohnungen passiert. Wird hingegen erst zu einem späteren Zeitpunkt ein attraktives ÖV-Angebot hergestellt, lassen sich diese Mobilitätsroutinen der Bewohner:innen nur mehr sehr schwer verändern, wodurch das Potenzial des öffentlichen Verkehrs nicht gleichermaßen ausgeschöpft wird. Auch wenn durch eine frühzeitige Einführung eines ÖV-Angebots die Auslastung des Verkehrsmittels zunächst sehr gering ausfällt, trägt diese Vorgangsweise langfristig gesehen zu einer besseren Auslastung des ÖVs, sowie zu einer stärkeren Reduzierung des MIV-Verkehrs bei (vgl. Deutsch et.al., 2016: 12).

4 Siedlungsentwicklung

In den letzten 20 Jahren ist die Siedlungsentwicklung in der Donaustadt sehr dynamisch gewesen. In vielen Teilen des Bezirks sind neue Stadtentwicklungsgebiete entstanden, darunter auch die Seestadt Aspern als eine der größten Stadtentwicklungsprojekte Europas. Auch in den nächsten Jahren werden viele weitere Stadtentwicklungsgebiete entstehen, wodurch die Bevölkerungszahl künftig noch weiter steigen wird (vgl. Der Standard, 2021).

Besonders gut illustrieren lässt sich dies durch die Bevölkerungsentwicklung in diesem Zeitraum. Zwischen 2001 und 2021 ist die Bevölkerungszahl von 136.000 auf 199.000 gestiegen, was einer prozentuellen Zunahme von 45,7% entspricht und somit deutlich über den Wiener Durchschnitt von 23,5% Bevölkerungswachstum im selben Zeitraum entspricht (vgl. Stadt Wien – Magistratsabteilung 23, 2021; Statistik Austria, 2022).

Das Bevölkerungswachstum ist über den gesamten Zeitraum relativ ähnlich, wobei sich eine leichte Zunahme ab der zweiten Hälfte des Zeitraums zeigt, wie in **Abb. 2** zu sehen ist (vgl. Stadt Wien – Magistratsabteilung 23, 2021).

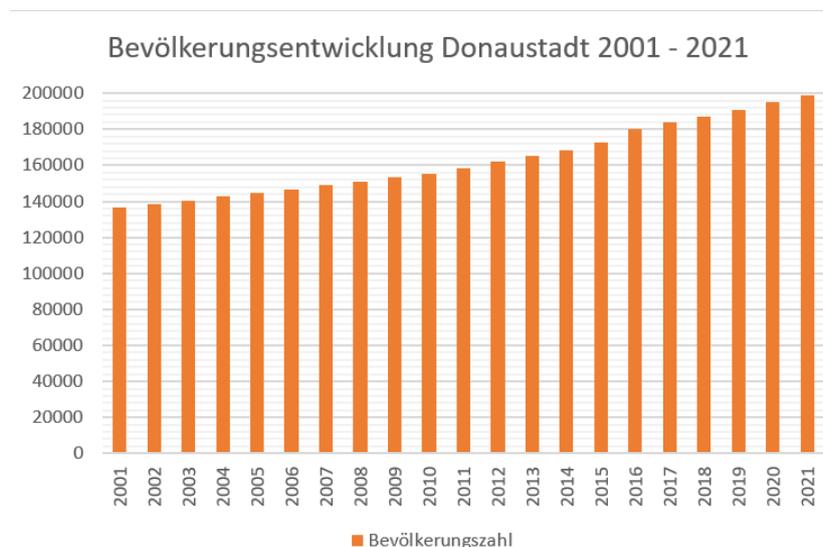


Abb.2: Bevölkerungsentwicklung Donaustadt 2001 – 2021 (eigene Darstellung, Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 23)

4.1 Bevölkerungsentwicklung nach Zählgebieten

Die genauere räumliche Verteilung des Bevölkerungswachstums kann durch eine Analyse der Bevölkerungszahlen auf Zählgebietsebene abgebildet werden. **Abb.3** zeigt das absolute Bevölkerungswachstum zwischen 2001 und 2021 in den Zählgebieten.

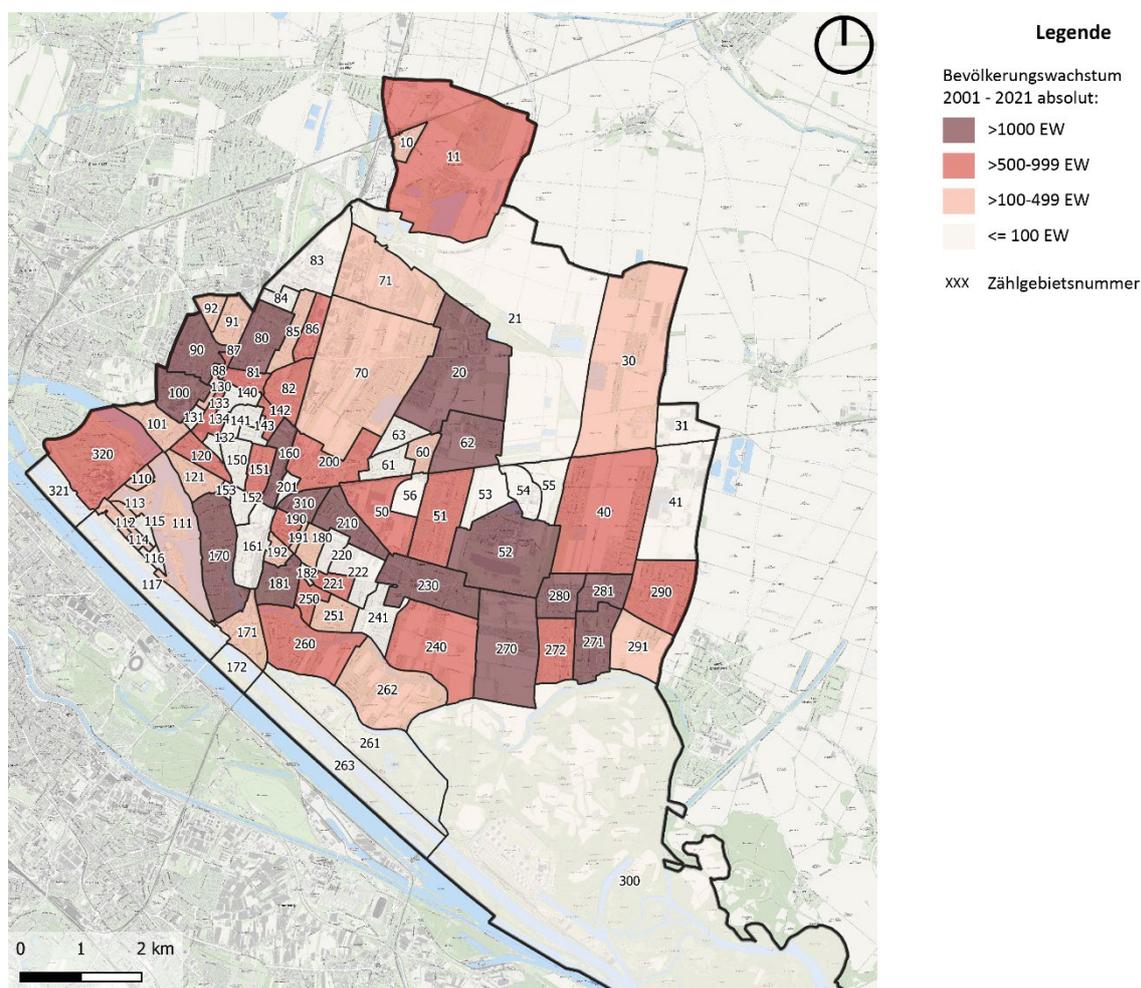


Abb.3: Bevölkerungswachstum 2001-2021 nach Zählgebieten (eigene Darstellung, Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 23, Kartengrundlage: basemap.at)

Wie der Abbildung zu vernehmen ist, ist in fast allen Zählgebieten der Donaustadt ein Bevölkerungswachstum zu verzeichnen. Die Stärke des Wachstums ist jedoch räumlich relativ unterschiedlich ausgeprägt. So ist etwa erkennbar, dass bestimmte Bereiche der Donaustadt – wie die Seestadt, Eßling, oder Breitenlee – von einem besonders hohen Wachstum geprägt waren.

4.2 Schwerpunkte der Stadtentwicklung

Die Analyse der Bevölkerungsentwicklung je Zählgebiet bildet die Grundlage für die Abgrenzung der Stadtentwicklungsgebiete. Für die Bestimmung der Stadtentwicklungsgebiete wurden in erster Linie die Zählgebiete, die in die höchste Kategorie fallen (Zunahme von über 1000 Einwohner:innen zwischen 2001 und 2021) herangezogen. Durch den Vergleich historischer Stadtpläne und Luftbilder, konnte die Abgrenzung innerhalb der Zählgebiete vorgenommen werden. Außerdem wurde zwecks Vergleichbarkeit darauf geachtet, dass innerhalb eines Stadtentwicklungsgebiets die ÖV-Erschließung möglichst ähnlich ist.

Das Ergebnis der Stadtentwicklungsgebietsabgrenzung ist in **Abb. 4** und **Abb. 5** dargestellt. Eine genaue Beschreibung, wie die Bevölkerungszahlen ermittelt wurden, ist im Anhang zu fin-

den. Für diese 19 Stadtentwicklungsgebiete soll in weiterer Folge das ÖV-Angebot untersucht werden.

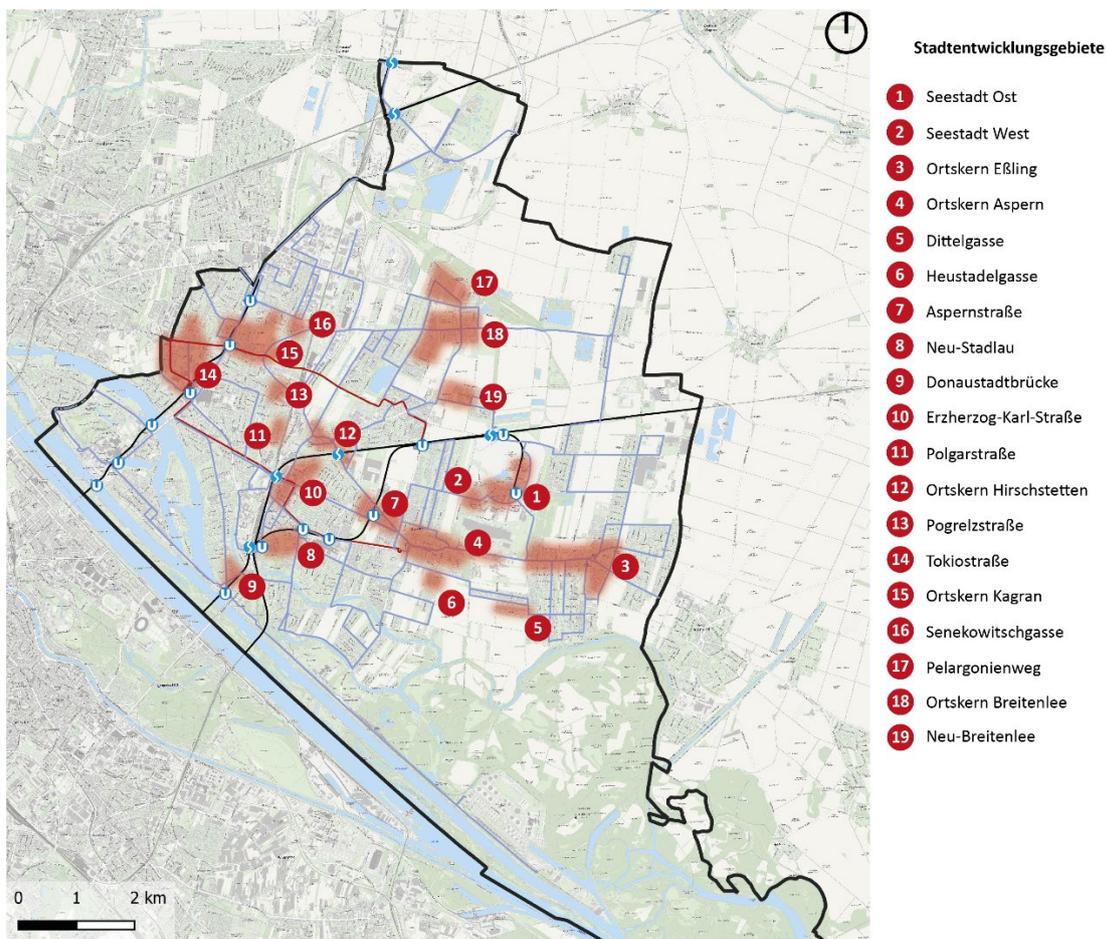


Abb.4: Räumliche Schwerpunkte der Stadtentwicklung in der Donaustadt 2001-2021 (eigene Darstellung, Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 23)

Nummer	Stadtentwicklungsgebiet	Neue Einwohner:innen 2001 - 2021	Zeitraum
1	Seestadt Ost	5000	2018-2021
2	Seestadt West	3100	2015-2017
3	Ortskern Eßling	3400	Kontinuierlich
4	Ortskern Aspern	3200	Kontinuierlich
5	Dittelgasse	900	2020-2021
6	Heustadelgasse	700	2009-2011
7	Aspernstraße	2600	2012-2013, 2017, 2019-2021
8	Neu-Stadlau	2300	2010, 2012-2013, 2015, 2017, 2020
9	Donaustadtbrücke	1700	2008, 2012-2013, 2015
10	Erzherzog-Karl-Straße	3000	2011, 2013-2016, 2019, 2021
11	Polgarstraße	800	2009-2010
12	Ortskern Hirschstetten	1300	2014, 2017, 2019, 2021
13	Pogrelzstraße	800	2015-2016
14	Tokiostraße	6800	Kontinuierlich
15	Ortskern Kagran	4700	Kontinuierlich
16	Senekowitschgasse	1200	2014, 2020-2021
17	Pelargonienweg	1600	2008, 2011, 2020
18	Ortskern Breitenlee	3400	2001-2013, 2018, 2020-2022
19	Neu-Breitenlee	1700	2010, 2015, 2017, 2019
Summe (19 Stadtentwicklungsgebiete)		48200	
Außerhalb der Stadtentwicklungsgebiete		14162	
Summe (Donaustadt gesamt)		62362	

Tab.1: Neue Einwohner:innen 2001-2021 je Stadtentwicklungsgebiet (eigene Darstellung, Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 23)

5 ÖV-Entwicklung

Das öffentliche Verkehrsnetz in der Donaustadt ist in den letzten 20 Jahren durch den Neu- bzw. Ausbau von einigen ÖV-Linien stark gewachsen. Besonders umfangreich war der Ausbau der U-Bahn, etwa durch die U1-Verlängerung nach Leopoldau oder die U2-Verlängerung in die Seestadt (vgl. Die Presse, 2013; Oe24, 2009). Straßenbahnlinien wurden auch ausgebaut, wenn auch in einem geringeren Ausmaß als die U-Bahn (vgl. ORF Wien, 2012a; ORF Wien, 2012b). Bei der S-Bahn hingegen fand kaum ein Ausbau in diesem Zeitraum statt, lediglich 2018 wurde die S80 bis zur U2-Station Aspern Nord verlängert (vgl. ÖBB Infrastruktur AG, o. J.). Zudem wurden bei der S-Bahn sogar zwei Stationen geschlossen, darunter fällt die Station Lobau im Jahr 2014 und die Station Hausfeldstraße 2018 (Bezirkszeitung, 2018b; Bürgerinitiative S80 Lobau, o. J.). Zusätzlich hat es, vor allem im Zuge der U-Bahnverlängerungen, auch zahlreiche Anpassungen im Busnetz gegeben, unter anderem neue Linienführungen, Veränderungen bei den Intervallen, sowie der Einsatz größerer Fahrzeuge, wie Gelenk- oder XL-Gelenkbusse auf manchen Linien (vgl. Bezirkszeitung, 2018a; Stadt Wien, 2016). Eine kartografische Abbildung der wichtigsten Schritte in der ÖV-Entwicklung ist in **Abb. 5** dargestellt. Eine tabellarische Auflistung dieser Schritte, inklusive der Länge der Neubaustrecken in Kilometer und den Investitionskosten, ist in **Tab. 2** zu sehen.

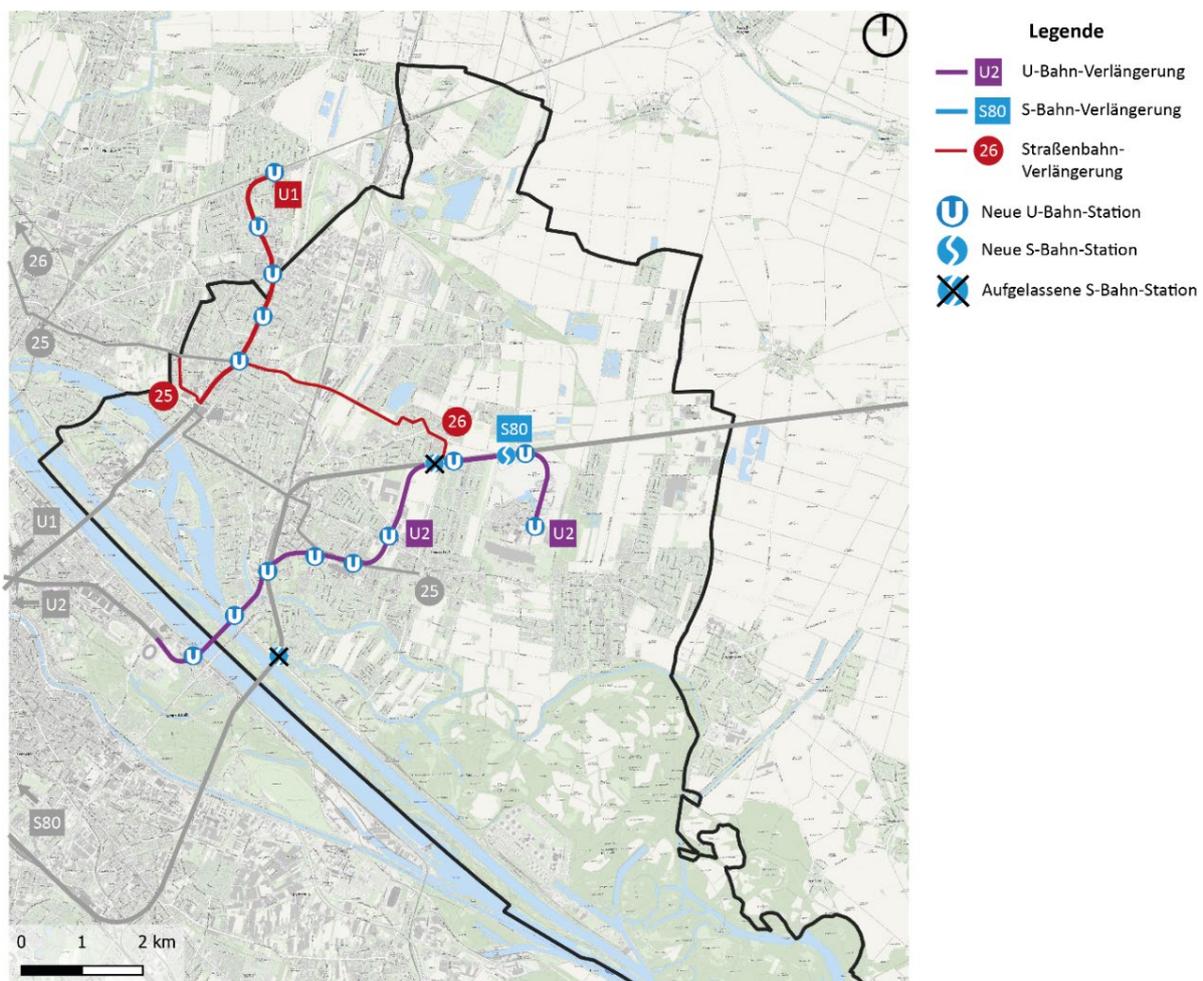


Abb.5: ÖV-Netzentwicklung in der Donaustadt 2001-2021 (eigene Darstellung, Quelle: Bezirkszeitung, Bürgerinitiative S80 Lobau, Die Presse, Oe24, ÖBB Infrastruktur AG, ORF Wien).

Jahr	Projekt / Ereignis	Kilometer Neubaustrecke	Investitionskosten in €
2006	Verlängerung Linie U1 Kagran - Leopoldau	4,6	560 Mio.
2010	Verlängerung Linie U2 Stadion - Aspernstraße	5,3	540 Mio.
2012	Inbetriebnahme Linie 25 über Tokiostraße	1,0	10 Mio.
2013	Verlängerung Linie U2 Aspernstraße – Seestadt	4,2	360 Mio.
2013	Verlängerung Linie 26 Kagraner Platz – Hausfeldstraße	4,7	68 Mio.
2014	Auflassung S80-Station Lobau	-	-
2018	Auflassung S80-Station Hausfeldstraße	-	-
2018	Inbetriebnahme S80-Station Aspern Nord	-	-

Tab.2: ÖV-Netzentwicklung mit Länge der Neubaustrecken und Investitionskosten (eigene Darstellung, Quelle: Bezirkszeitung, Bürgerinitiative S80 Lobau, Die Presse, Oe24, ÖBB Infrastruktur AG, ORF Wien)

Bei der Betrachtung der umgesetzten Projekte fällt auf, dass in den letzten 20 Jahren 14,1 Kilometer neue Strecken für U-Bahnlinien entstanden sind, während bei der Straßenbahn nur 5,7 Kilometer neue Strecken errichtet wurden. Wesentlich stärker sind die Unterschiede bei den Investitionskosten. So wurden in den U-Bahnausbau etwa 1,46 Milliarden Euro investiert, in den Straßenbahnausbau lediglich 78 Millionen Euro. Die Investitionen in die U-Bahn sind also ungefähr 19-mal höher als die für die Straßenbahn gewesen. Vom ÖV-Ausbau der letzten 20 Jahre haben somit vor allem Fahrgäste mit Zielen in der Wiener Innenstadt profitiert, die durch die neuen U-Bahnstrecken starke Fahrzeitverkürzungen erfahren haben. Bei Kurzstrecken oder Querverbindungen innerhalb des Bezirks hat es hingegen weniger Fortschritte gegeben, da Straßenbahnausbauten, die vor allem solche Relationen zweckmäßig bedienen könnten, nur in einem weit geringen Ausmaß stattgefunden haben, obwohl sie mit wesentlich weniger Kostenaufwand realisiert werden könnten.

5.1 Entwicklung der ÖV-Güteklassen

Um die Entwicklung des ÖV-Angebots genauer untersuchen zu können werden im folgenden Kapitel die ÖV-Güteklassen für zwei Referenzjahre berechnet. Die ÖV-Güteklassen sind ein Modell zur Darstellung der ÖV-Erschließungsqualität an einem bestimmten Standort. Dabei fließen die Arten der Verkehrsmittel, die Intervalle und die fußläufige Distanz zu den Haltestellen in die Berechnung ein (vgl. AustriaTech, 2021).

In einer Studie im Auftrag der Arbeiterkammer Wien aus dem Jahr 2019 wurde dieses Modell für das gesamte Wiener Stadtgebiet für das Jahr 2017 berechnet. Dieser Studie zufolge lag der Anteil der Einwohner:innen in der Donaustadt, dessen Wohnort mit einem hochrangigen ÖV-Angebot (ÖV-Güteklassen A+ und A) erschlossen wurde, bei knapp über 60%. Im Vergleich zu anderen Wiener Außenbezirken ist dieser Prozentsatz unterdurchschnittlich (siehe **Abb. 6**). Dies ist zwar unter anderem auch auf die geringere durchschnittliche Bevölkerungsdichte im Bezirk zurückzuführen, gleichzeitig ist jedoch zu beachten, dass ohne weitere Maßnahmen zur Verbesserung des ÖV-Angebots in den nächsten Jahren der Anteil der Bevölkerung mit einem hochrangigen ÖV-Anschluss abnehmen würde, da ein hohes Bevölkerungswachstum zu erwarten ist, auch in Gebieten, wo derzeit kein gutes ÖV-Angebot besteht (vgl. Fersterer et.al, 2019: 36-37).

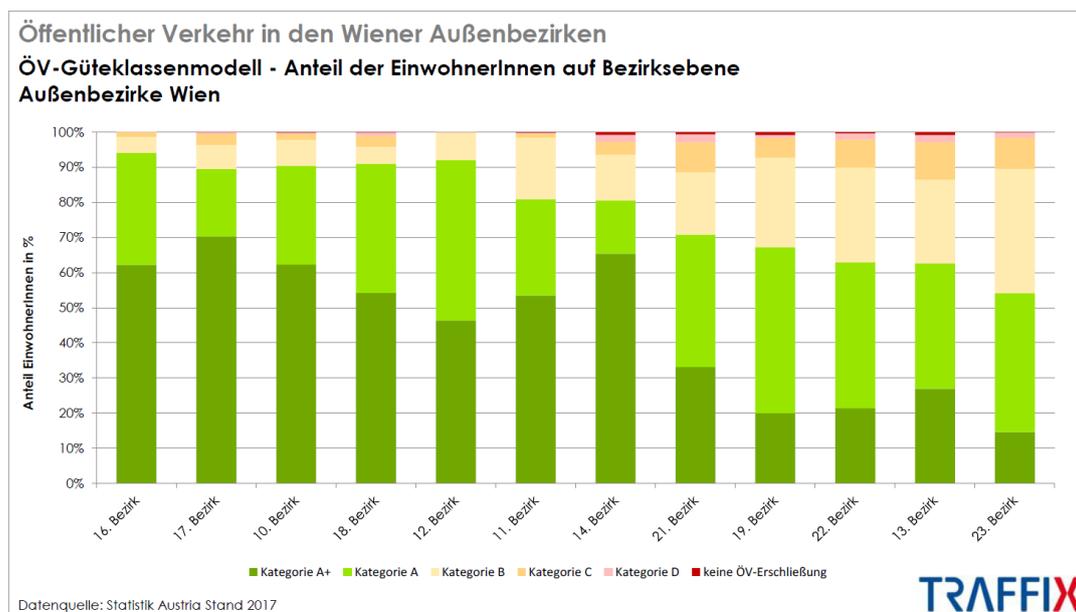


Abb. 6: Anteil der Einwohner:innen je ÖV-Güteklasse in den Wiener Außenbezirken (Quelle: Statistik Austria, Grafik: TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH)

Für die eigene Berechnung der ÖV-Güteklassen für die Jahre 2001 und 2021 wurde die Methode, die in der Studie im Auftrag der Arbeiterkammer Wien gewählt wurde, angewandt, wobei einzelne Vereinfachungen unternommen wurden. Zunächst wurde für jede ÖV-Linie die Anzahl der fahrplanmäßigen Kurse pro Richtung an einem Schultag zwischen 6:00 und 20:00 ermittelt. Wenn sich auf unterschiedlichen Abschnitten einer Linie diese stark unterschieden hat, wurde für jeden dieser Linienabschnitte ein eigene Kursanzahl ermittelt. Dann wurde jeder ÖV-Haltestelle in der Donaustadt die dort haltenden Linien zugeordnet (zwei Mal, wenn die Linie in beiden Richtungen dort hält und nur einmal, wenn die Linie nur in einer Richtung dort hält) und deren Kursanzahl aufsummiert. Dann wurde der Quotient aus der Zahl 1680 (dies ist die zweifache Anzahl der Minuten zwischen 6:00 und 20:00 Uhr) und der aufsummierten Kursanzahl für diese Haltestelle gebildet, um das durchschnittliche Intervall an der Haltestelle zu ermitteln. Dieses durchschnittliche Intervall, gemeinsam mit dem höchstrangigsten Verkehrsmittel an der Haltestelle wurde als Grundlage für die Bestimmung der Haltestellenkategorie für jede Haltestelle herangezogen, die sich aus den folgenden drei Tabellen in **Tab. 3** ableiten lässt.

Tabelle 4-2: Kategorisierung U-Bahn und S-Bahn

Haltestellenkategorie	Intervall [min]
1	< 4'
2	4 – 8'
3	8 – 15'
4	16 – 20'
5	20 – 60'

Datenquelle: Stadt Wien – MA 18 2014

Tabelle 4-3: Kategorisierung Straßenbahn und WLB

Haltestellenkategorie	Intervall [min]
2	< 4'
3	4 – 8'
4	8 – 15'
5	16 – 20'
6	20 – 60'

Datenquelle: Stadt Wien – MA 18 2014

Tabelle 4-4: Kategorisierung Bus und Sonstige Verkehrsmittel

Haltestellenkategorie	Intervall [min]
3	< 4'
4	4 – 8'
5	8 – 15'
6	16 – 20'
6	20 – 60'

Datenquelle: Stadt Wien – MA 18 2014

Tab. 3: Tabellen zur Bestimmung der Haltestellenkategorie (Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 18)

Gemäß den Angaben in **Tab. 4** werden dann für jede Haltestelle in Abhängigkeit von der jeweiligen Haltestellenkategorie eine oder mehrere Buffer gebildet, die in Form eines konzentrischen Kreises mit unterschiedlichen Radien dargestellt werden. Dabei ist zu beachten, dass durch dieses Modell insofern eine Vereinfachung der realen Umstände beinhaltet, als das immer die euklidische Distanz zur Haltestelle gemessen wird, nicht jedoch die tatsächliche Fußweglänge.

Tabelle 4-5: Güteklassen in Abhängigkeit der Haltestellen-Kategorie und Entfernung

Haltestellen-Kategorie	≤ 300 m	≤ 400 m	≤ 500 m	≤ 600 m	≤ 700 m	≤ 800 m
1	A+	A+	A	B	C	D
2	A+	A	B	C	D	
3	A	B	C	D		
4	B	C	D			
5	C	D				
6	D					

Datenquelle: Stadt Wien – MA 18 2014

Tab. 4: Tabelle zur Bestimmung der ÖV-Güteklassen abhängig von der Haltestellenkategorie und der Entfernung (Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 18)

Das Ergebnis der Berechnungen für die Jahre 2001 und 2021 ist in **Abb. 7** und **Abb. 8** zu sehen. Beim Vergleich der ÖV-Erschließungsqualität gemäß ÖV-Güteklassenmodell zwischen 2001 und 2021 fällt auf, dass die Erschließungsqualität in fast allen Teilen der Donaustadt gewachsen ist. Dort, wo sie nicht gewachsen ist, ist sie in der Regel zumindest gleichgeblieben. Eine besonders hohe Aufwertung der Güteklassen ist vor allem entlang der umgesetzten U-Bahn- und Straßenbahnerweiterungen zu erkennen, etwa in der Seestadt (Linie U2) oder beim Gewerbepark Stadlau (Linie 26). Es gibt nur sehr wenige Bereiche, an denen die ÖV-Güteklasse reduziert wurde, wie etwa entlang der Hirschstettner Straße oder bei der Steigenteschgasse.

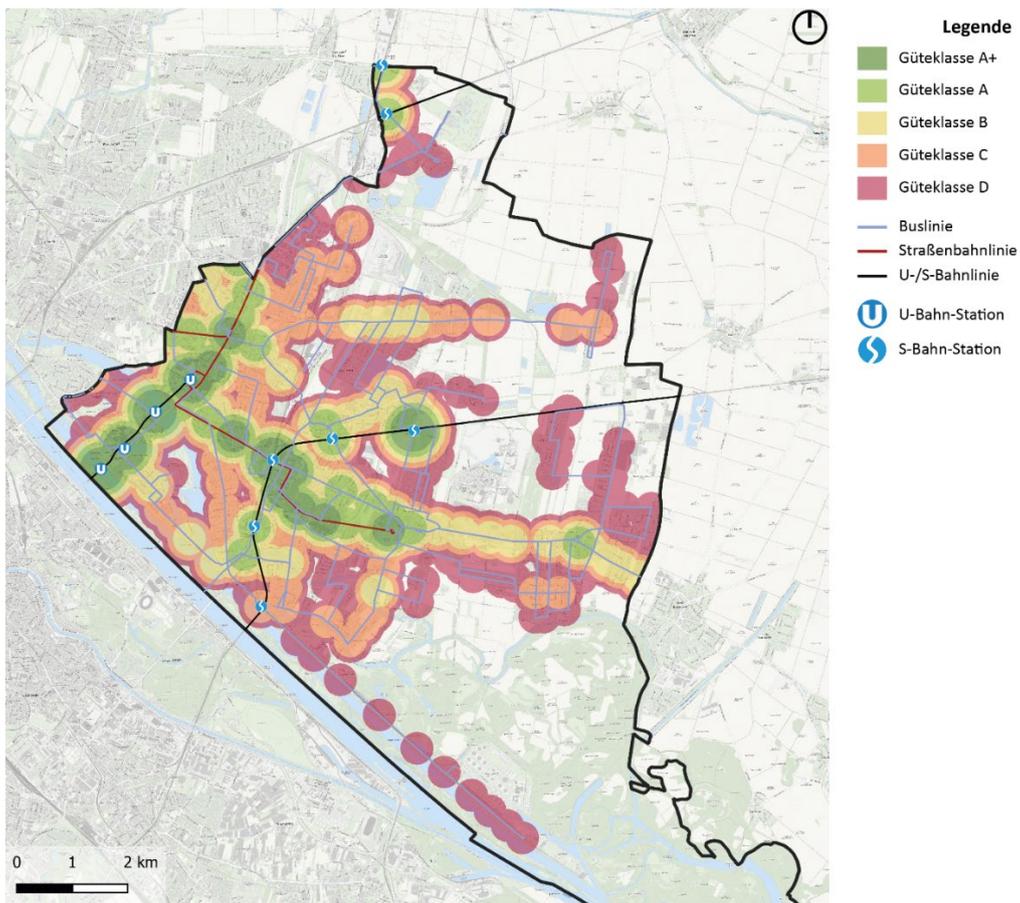


Abb.7: ÖV-Güteklassen Donaustadt 2000 (eigene Darstellung, Kartengrundlage: basemap.at)

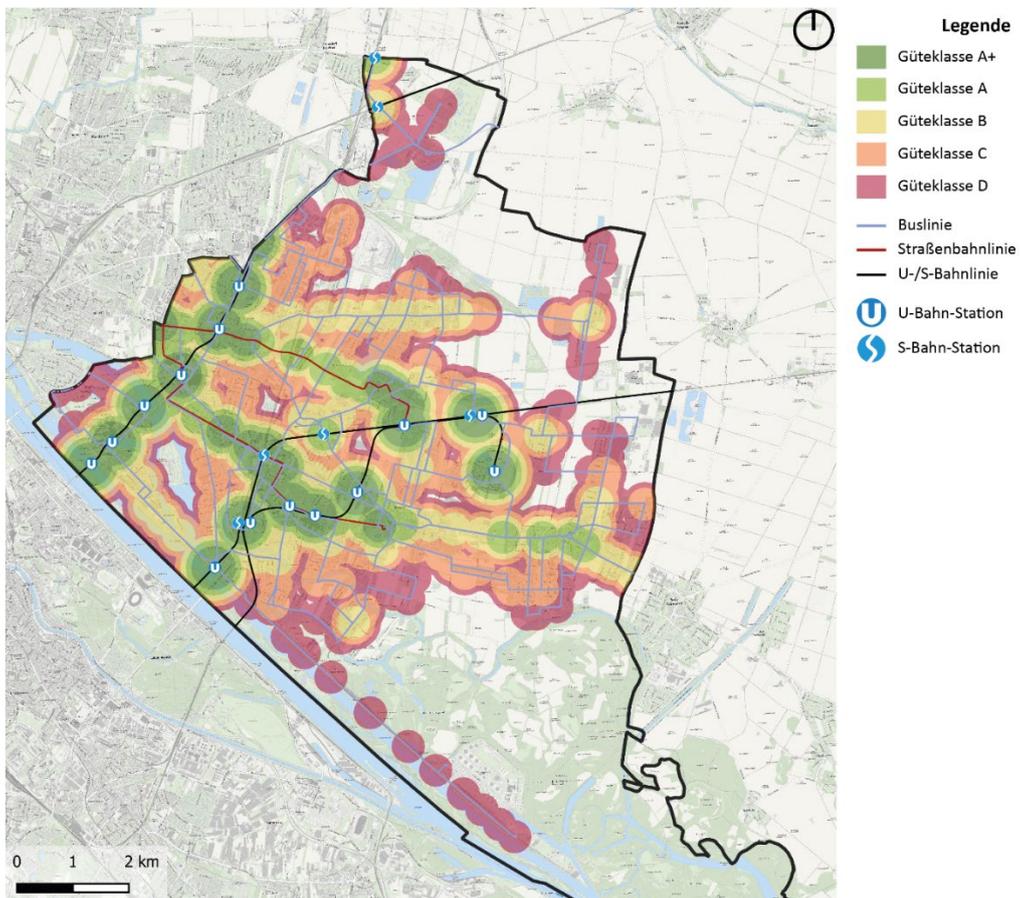


Abb.8: ÖV-Güteklassen Donaustadt 2021 (eigene Darstellung, Kartengrundlage: basemap.at)

5.2 Nicht umgesetzte ÖV-Ausbauprojekte

Neben den umgesetzten ÖV-Ausbauprojekten, die in der Einleitung des Kapitels 5 genannt wurden, gab es auch einige ÖV-Ausbauprojekte, die zwar geplant waren, aber nicht umgesetzt wurden. Einige dieser Projekte sollen noch umgesetzt werden, andere Planungen hingegen wurden mittlerweile verworfen.

Im Zuge der Errichtung der Seestadt Aspern war die Verlängerung der Linie 25 von der derzeitigen Endstelle Aspern, Oberdorfstraße über den südwestlichen Teil der Seestadt bis nach Aspern Nord geplant. Die Umsetzung war ursprünglich in zwei Ausbaustufen vorgesehen. In der ersten Ausbaustufe wäre die Straßenbahn nur bis zur südwestlichen Seestadt verlängert worden (siehe **Abb. 9**), die Erweiterung bis Aspern Nord wäre erst in der zweiten Ausbaustufe passiert (siehe **Abb. 10**). Somit wäre der Ausbau etappenweise je nach Bebauungsfortschritt der Seestadt passiert. Die erste Ausbaustufe ist allerdings bisher nicht umgesetzt worden, obwohl der südwestliche Teil der Seestadt schon seit 2015 bebaut ist. Stattdessen soll die erste Ausbaustufe dann gleichzeitig mit der zweiten Ausbaustufe errichtet werden, allerdings steht der konkrete Zeitpunkt der Realisierung noch nicht fest, da dieser laut Stadt Wien vom Bau der Stadtstraße Aspern abhängt (vgl. Bezirkszeitung, 2022).



Abb.9: Verlängerung Linie 25 Seestadt Phase 1 (Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 18)

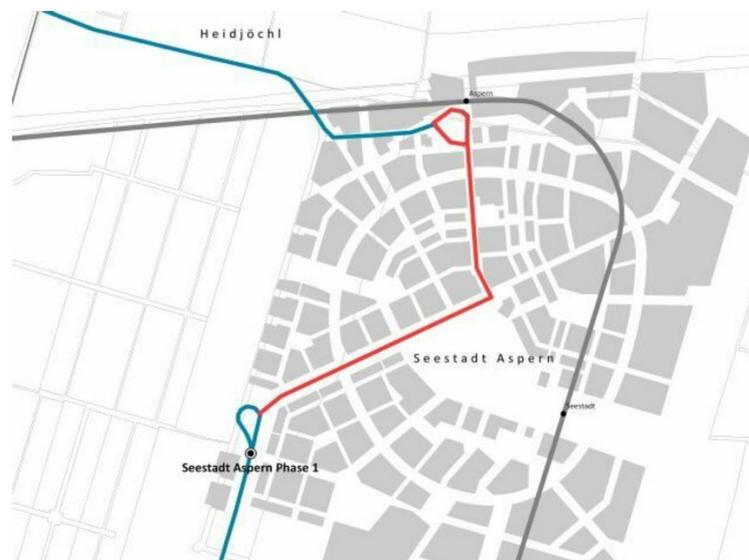


Abb.10: Verlängerung Linie 25 Seestadt Phase 2 (Quelle: Stadt Wien – Magistratsabteilung 18)

Eine weitere Planung ist die Verlängerung der Linie 25 von Aspern, Oberdorfstraße über Eßling bis nach Großenzersdorf. Im Mobilitätsmasterplan 2003 war dieses Projekt damals als Linie 16 benannt, die Strecke wäre allerdings dieselbe wie heutige Planungen zur Verlängerung der Linie 25. Ziel dieser Verlängerung wäre es gewesen, die stark ausgelastete Buslinie 26A zwischen Aspern und Großenzersdorf zu entlasten, insbesondere da eine starke Bevölkerungszunahme in den nächsten Jahren zu erwarten war. 2020 ist wieder eine stadtgrenzenüberschreitende Straßenbahnlinie Richtung Großenzersdorf angekündigt worden, mit einer Umsetzung dieser ist jedoch frühestens 2026 zu rechnen. Auch die Umsetzung dieser Verlängerung hängt laut Stadt Wien an der Umsetzung der Stadtstraße Aspern (vgl. Kurier, 2020).

6 Vergleich der ÖV- & Siedlungsentwicklung

Im folgenden Kapitel werden die ÖV- und die Siedlungsentwicklung für die in Kapitel 4.2. festgelegten räumlichen Schwerpunkte der Siedlungsentwicklung miteinander verglichen. Dabei wird jedes der 19 Stadtentwicklungsgebiete anhand von drei Fragen untersucht. Zunächst wird analysiert, ob das Stadtentwicklungsgebiet entlang bestehender hochrangiger ÖV-Linien entstanden ist, beziehungsweise ob das Gebiet durch hochrangigen ÖV gut erschließbar ist (Kriterium *Lage*). Danach wird geprüft, ob im Zuge der Errichtung des Stadtentwicklungsgebiets ein neues ÖV-Angebot geschaffen wurde bzw. ob das bestehende ÖV-Angebot in einem ausreichenden Ausmaß ausgebaut worden ist (Kriterium *ÖV-Ausbau*). Als letztes wird noch untersucht, ob das ÖV-Angebot vor, während oder erst nach der Bebauung des Stadtentwicklungsgebiets eingeführt bzw. ausgebaut wurde (Kriterium *Zeitliche Abfolge*). Jedes Stadtentwicklungsgebiet erhält für jedes der drei Kriterien eine Bewertung „erfüllt“ (grün) oder „nicht erfüllt“ (rot).

6.1 Seestadt Ost (1) und Seestadt West (2)

Die Seestadt Aspern ist das bei weitem größte Stadtentwicklungsprojekt in der Donaustadt. Es handelt sich dabei um ein Neubaugebiet, welches auf dem Areal des ehemaligen Flugfelds Aspern errichtet wird. Die Fertigstellung der ersten Wohnungen erfolgte im Jahr 2015, seitdem sind auch schon weitere Teile der Seestadt errichtet worden, sodass mit Stand 2021 insgesamt schon 8.100 Menschen dort leben. Das gesamte Projekt Seestadt Aspern soll erst voraussichtlich im Jahr 2028 vollendet werden. Dann sollen dort über 25.000 Menschen leben und 15.000 bis 20.000 arbeiten. Die Seestadt ist somit nicht als ein reines Wohngebiet konzipiert, sondern soll auch mit hochrangigen zentralörtlichen Einrichtungen ausgestattet sein (vgl. Aspern Seestadt, o. J.).

Die Erschließung mit öffentlichen Verkehrsmitteln erfolgte bereits vor der Fertigstellung der ersten Wohnungen in der Seestadt. Die U-Bahnlinie U2 wurde 2013 von der Aspernstraße in die Seestadt verlängert. Somit stand bereits ab dem ersten Tag, an dem die Wohnungen in der Seestadt bezogen wurden, eine hochrangige öffentliche Verkehrsverbindung in die Wiener Innenstadt zur Verfügung. Auch die Buslinie 84A wurde 2015 in die Seestadt umgelegt, um auch die westlichen Teile des Stadtentwicklungsgebiets besser zu erschließen.

Obwohl die frühzeitige Erschließung der Seestadt mit der U2 besonders positiv hervorzuheben ist, gibt es jedoch auch einige Aspekte der öffentlichen Verkehrserschließung, die weniger gut gelungen sind. Denn obwohl die U2 den östlichen Teil der Seestadt besonders gut erschließt, ist jener Teil erst ab dem Jahr 2019 fertiggestellt worden. Vom westlichen Teil der Seestadt ist die U-Bahn-Station jedoch nur über einen weiteren Fußweg zu erreichen. Die meisten Einwohner:innen sind somit eher auf den Bus angewiesen gewesen. Dies wäre jedoch in den ursprünglichen Konzepten für die Verkehrserschließung der Seestadt nicht so vorgesehen gewesen. So hätte die Verlängerung der Straßenbahnlinie 25 ab Aspern, Oberdorfstraße durch die Seestadt nach Aspern Nord früheren Planungen zufolge in zwei Etappen realisiert werden sollen, sodass

die Straßenbahnlinie 25 nach der ersten Etappe der Verlängerung im westlichen Teil der Seestadt hätte enden sollen und zu einem späteren Zeitpunkt je nach Bebauungsfortschritt nach Aspern Nord verlängert wurde. Dies hat sich jedoch nun verändert, da die Straßenbahnlinie 25 nun erst zu einem wesentlichen späteren Zeitpunkt, dafür dann in einer Etappe realisiert wird. Somit wird der westliche Teil der Seestadt erst zu einem wesentlich späteren Zeitpunkt als die Fertigstellung der Bebauung mit einem schienengebundenen Verkehrsmittel erschlossen werden.

Dieser Umstand hat dazu geführt, dass es bislang keine direkte öffentliche Verkehrsverbindung vom dicht besiedelten Ortskern Aspern in die Seestadt gibt. Personen, die vom Ortskern Aspern öffentlich in die Seestadt fahren möchten, müssen zunächst mit dem Bus zur Aspernstraße zurückfahren und von dort mit der U-Bahn in die Seestadt fahren. Gerade bei einem neuen Stadtteil, das eine übergeordnete Zentrumsfunktion in der Stadt übernehmen soll, hätte darauf geachtet werden sollen, dass das Gebiet nicht nur generell mit ÖV erschlossen wird, sondern dass das Stadtentwicklungsgebiet auch von allen benachbarten Stadtteilen unkompliziert zu erreichen ist.

Nr.	Stadtentwicklungsgebiet	Kriterien	Bewertung	Begründung
1	Seestadt Ost	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich Linie U2)
		ÖV-Ausbau		Hochrangiges ÖV-Angebot geschaffen worden durch U2-Verlängerung (Güteklasse A+ bis B)
		Zeitliche Abfolge		U2-Verlängerung (2013) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2015)
2	Seestadt West	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der geplanten Verlängerung der Linie 25)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot geschaffen worden durch 84A-Verlängerung, erreicht aber nur Güteklasse C, fehlende Direktverbindung zum Ortskern Aspern
		Zeitliche Abfolge		Fertigstellung Verlängerung der Linie 25 in die Seestadt auf unbestimmte Zeit verschoben (und somit nach der Bebauung des Gebiets)

Tab.5: Bewertung Seestadt Ost und Seestadt West (eigene Darstellung)

6.2 Ortskern Eßling (3) und Ortskern Aspern (4)

Bei den Ortskernen von Eßling und Aspern handelt es sich um historische Ortskerne, bei denen in den letzten 20 Jahren eine sehr starke Nachverdichtung durch diverse Neubauten stattfand. So ist die Bevölkerung des Ortskerns Eßling von ca. 5200 Einwohner:innen im Jahr 2001 auf ca. 8600 Einwohner:innen im Jahr 2021 gewachsen, die Bevölkerung des Ortskerns Aspern von ca. 4700 Einwohner:innen im Jahr 2001 auf 7900 Einwohner:innen im Jahr 2021.

Die Qualität der öffentlichen Verkehrserschließung ist in beiden Ortskernen relativ ähnlich. Die Haupteerschließung erfolgt über die Buslinie 26A, welche in einem sehr dichten Takt verkehrt und eine direkte Verbindung von Großenzersdorf über Eßling und Aspern zur U2-Station Aspernstraße und zur U1-Station Kagran herstellt. Der Ortskern Aspern wird auch von der Straßenbahnlinie 25 bedient, dessen Einzugsbereich allerdings nur in das westlichste Ende von Aspern hineinreicht. Zudem gibt es in beiden Ortskernen noch weitere, seltener verkehrende Buslinien in die benachbarten Stadtteile und Siedlungen.

Die Siedlungsentwicklung in den beiden Ortskernen ist grundsätzlich positiv zu bewerten, da diese Bereiche schon vor der Nachverdichtung durch eine hochrangige Buslinie erschlossen und Einrichtungen des täglichen Bedarfs in fußläufiger Entfernung zu erreichen waren. Somit waren beide Ortskerne gut geeignete Standorte für eine Nachverdichtung. Allerdings hätte es für das Ausmaß des Wachstums einen wesentlich stärkeren Ausbau des öffentlichen Verkehrs schon zu einem früheren Zeitpunkt gebraucht. Zwar wurden die Intervalle der Buslinie 26A über die Jahre leicht verdichtet und im Jahr 2018 erfolgte eine Umstellung von Gelenkbus auf XL-Gelenkbus, allerdings ist die Linie trotz 3-Minuten-Intervall in der Früh-Hauptverkehrszeit nach wie vor

stark überlastet (vgl. Bezirkszeitung, 2018a; Der Standard, 2019). Während in den Stadtentwicklungsgebieten Ortskern Eßling und Ortskern Aspern die Bevölkerung von 2001 bis 2021 um 70% zunahm, stieg die Leistungsfähigkeit der Buslinie 26A in diesem Zeitraum lediglich um 28%.¹ Die Verlängerung einer Straßenbahnlinie nach Großenzersdorf steht zwar schon seit vielen Jahren zur Diskussion, allerdings scheint es immer noch keinen konkreten Zeitpunkt für die Umsetzung dieses Projekts zu geben (vgl. Kurier, 2020). Außerdem fand die Umstellung der Buslinie 26A auf XL-Gelenkbusse erst zu einem Zeitpunkt statt, nachdem schon ein sehr starkes Bevölkerungswachstum in ihrem Einzugsbereich stattgefunden hatte. Grundsätzlich scheint der ÖV-Ausbau in diesem Bereich erst wesentlich zeitverzögert zum Bevölkerungswachstum stattzufinden.

3	Ortskern Eßling	Lage	Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich Linie 26A, hauptsächlich Güteklasse A & B)
		ÖV-Ausbau	ÖV-Angebot zwar ausgeweitet worden (Taktverdichtung 26A, Umstellung 26A auf XL-Gelenkbusse), aber nicht ausreichend (Kapazitätsprobleme am 26A)
		Zeitliche Abfolge	Größte Kapazitätsausweitung (Umstellung 26A auf XL-Gelenkbusse) erst passiert, nachdem schon großer Bevölkerungszuwachs stattgefunden hat
4	Ortskern Aspern	Lage	Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich Linie 26A, hauptsächlich Güteklasse A & B)
		ÖV-Ausbau	ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung 26A, Verstärkerlinien in die Seestadt, Umstellung 26A auf XL-Gelenkbusse, aber nicht ausreichend (Kapazitätsprobleme am 26A))
		Zeitliche Abfolge	Größte Kapazitätsausweitung (Umstellung 26A auf XL-Gelenkbusse) erst passiert, nachdem schon großer Bevölkerungszuwachs stattgefunden hat

Tab.6: Bewertung Ortskern Eßling und Ortskern Aspern (eigene Darstellung)

6.3 Dittelgasse (5) und Heustadelgasse (6)

Bei der Dittelgasse und der Heustadelgasse sind zwei kleinere Stadtentwicklungsprojekte umgesetzt worden mit jeweils 900 bzw. 700 Einwohner:innen. Beide Gebiete sind durch die Buslinie 98A erschlossen, die eine Verbindung zu den Ortskernen von Eßling und Aspern, sowie zur U2-Station Aspernstraße herstellt. Die Taktung ist zur Hauptverkehrszeit mit 10- bzw. 15-Minuten-Takten relativ attraktiv, zu Neben- und Schwachverkehrszeiten mit 20- bzw. 30 Minuten-Takten eher unattraktiv.

Im Vergleich zu anderen Stadtentwicklungsgebieten ist die Lage dieser beiden neuen Siedlungen eher peripher. Die fußläufige Distanz zu hochrangigen ÖV-Linien und anderen zentralörtlichen Einrichtungen ist relativ hoch. Die ÖV-Erschließungsqualität war im Jahr 2000 nur bei der Güteklasse D, im Jahr 2010 konnte jedoch durch eine größere Taktverdichtung am 98A zumindest die Güteklasse C erreicht werden. Die Taktverdichtung fand erst nach der Bebauung der Heustadelgasse statt – diese wurde 2008 fertiggestellt, dafür aber vor der Dittelgasse, die 2020 realisiert wurde. Zusammengefasst ist die Lage der Stadtentwicklungsgebiete somit eher ungünstig, aber das ÖV-Angebot wurde zumindest entsprechend ausgebaut, wenn auch im Fall des Stadtentwicklungsgebiets Heustadelgasse dies erst nach dessen Bebauung geschah.

¹ Basierend auf dem Kursangebot der Linie 26A Montag bis Freitag, wenn Schultag, von 6:00 bis 20:00 Uhr und der Kapazität eines Gelenkbusses (Annahme: 130) bzw. eines XL-Gelenkbusses (Annahme: 160)

5	Dittelgasse	Lage		Eher periphere Lage (nur Güteklasse D im Jahr 2000, keine hochrangige ÖV-Linie im nahen Umfeld)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung am 98A, dadurch Güteklasse C erreicht)
		Zeitliche Abfolge		Taktverdichtung (2010) fand vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2019) statt
6	Heustadelgasse	Lage		Eher periphere Lage (nur Güteklasse D im Jahr 2000, keine hochrangige ÖV-Linie im nahen Umfeld)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung am 98A, dadurch Güteklasse C erreicht)
		Zeitliche Abfolge		Taktverdichtung (2010) fand erst nach Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2008) statt

Tab.7: Bewertung Dittelgasse und Heustadelgasse (eigene Darstellung)

6.4 Aspernstraße (7), Neu-Stadlau (8) und Donaustadtbrücke (9)

Im Umfeld der U2-Stationen Aspernstraße, Stadlau und Donaustadtbrücke sind mehrere große Stadtentwicklungsgebiete mit jeweils ca. 2000 Einwohner:innen entstanden. Durch ihre unmittelbare Lage an der U-Bahnlinie U2 besteht an allen drei Standorten ein sehr hochwertiges ÖV-Angebot mit der Güteklasse A+. Neben einer sehr raschen Direktverbindung in die Innenstadt sind durch zahlreiche Buslinien, die an diesen U-Bahn-Stationen zusammentreffen, auch direkte Verbindungen in benachbarte Stadtteile vorhanden.

Die Erschließung mit der U-Bahnlinie U2 inklusive der Anpassung und Verdichtung des Busnetzes im Jahr 2010 erfolgte bereits vor der Fertigstellung der ersten Wohnungen in diesen Stadtentwicklungsgebieten – diese fand erst ab 2012 statt. Somit stand den Bewohner:innen dieser Gebiete vom ersten Tag an ein sehr gutes ÖV-Angebot zur Verfügung.

7	Aspernstraße	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der U2)
		ÖV-Ausbau		Hochrangiges ÖV-Angebot geschaffen worden durch U2-Verlängerung
		Zeitliche Abfolge		U2-Verlängerung (2010) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiete (2012)
8	Neu-Stadlau	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der U2)
		ÖV-Ausbau		Hochrangiges ÖV-Angebot geschaffen worden durch U2-Verlängerung
		Zeitliche Abfolge		U2-Verlängerung (2010) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiete (2012)
9	Donaustadtbrücke	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der U2)
		ÖV-Ausbau		Hochrangiges ÖV-Angebot geschaffen worden durch U2-Verlängerung
		Zeitliche Abfolge		U2-Verlängerung (2010) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiete (2012)

Tab.8: Bewertung Aspernstraße, Neu-Stadlau und Donaustadtbrücke (eigene Darstellung)

6.5 Erzherzog-Karl-Straße (10)

Im Bereich Erzherzog-Karl-Straße / Stadlauer Straße ist ab dem Jahr 2013 auf einer ehemaligen Industriefläche schrittweise ein großes neues Stadtentwicklungsgebiet gebaut worden. Zwischen 2013 und 2021 sind insgesamt ca. 3000 Einwohner:innen dort eingezogen, wobei noch weitere in den nächsten Jahren im Zuge der weiteren Bebauung des Areals dazukommen werden. Die Lage ist relativ günstig in der Nähe der S-Bahn-Station Erzherzog-Karl-Straße gelegen. Auch die Straßenbahnlinie 25, die Buslinie 26A und fünf weitere Buslinien bedienen diese Station. Somit ist dort ein sehr umfangreiches ÖV-Angebot vorhanden. Allerdings liegen manche Teile des neuen Stadtentwicklungsgebiets aufgrund ihrer größeren fußläufigen Entfernung zur Station nur im Bereich der Güteklasse C. Außerdem verkehrt das höchstrangige Verkehrsmittel der Haltestelle, die S-Bahnlinie S80, nur in einem eher unattraktiven 30-Minuten-Takt.

Somit handelt es sich um einen sehr zentral gelegenen Standort mit vielen Arbeitsplätzen und Einrichtungen des täglichen Bedarfs in fußläufiger Entfernung. Obwohl das ÖV-Angebot mit den zahlreichen Linien sehr umfassend ist, ist das ÖV-Angebot in den letzten 20 Jahren sogar leicht ausgedünnt worden. Dies ist insbesondere deswegen ungünstig, da die Ausdünnung des Angebots genau dann stattfand, als die ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets fertiggestellt wurde. So wurde etwa die S-Bahnlinie S80 von einem 30- auf einen 60-Minuten-Takt ausgedünnt (erst 2019 wurde sie wieder auf den 30-Minuten wieder verdichtet). Auch die Buslinie 95A, die eine Querverbindung Richtung Hirschstetten herstellt ist am Wochenende und teilweise auch unter der Woche von einem 15- auf einen 20-Minuten-Takt ausgedünnt worden. Bei allen anderen Linien ist das Angebot größtenteils gleichgeblieben.

10	Erzherzog-Karl-Straße	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich des Umsteigeknoten Erzherzog-Karl-Straße, hauptsächlich Güteklasse A+ bis B)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot leicht ausgedünnt worden (vor allem S80, aber auch 25 und 95A), v.a. aufgrund der Größe des Stadtentwicklungsgebiets nicht vertretbar
		Zeitliche Abfolge		S80 genau dann ausgedünnt worden, als Stadtentwicklungsgebiet entstanden (2013)

Tab.9: Bewertung Erzherzog-Karl-Straße (eigene Darstellung)

6.6 Polgarstraße (11)

Bei der Polgarstraße handelt es sich um ein eher kleineres Stadtentwicklungsgebiet mit etwa 800 Einwohner:innen, das unmittelbar westlich der Trasse der Laaer Ostbahn entstanden ist. Die Lage des Stadtentwicklungsgebiets ist sehr peripher, der Großteil des Stadtentwicklungsgebiets hat keinen ÖV-Anschluss, nur der südlichste Teil hat eine Erschließungsqualität von Güteklasse D. Die nächste hochrangige Station ist die S-Bahnstation Erzherzog-Karl-Straße, die über einen Fußweg von etwa 800 bis 1.000 Metern zu erreichen ist. Um das Gebiet attraktiv zu erschließen, hätte eine neue Buslinie in das Gebiet geführt werden müssen. Die Lage ist somit als sehr ungünstig zu bewerten. Diese ungünstige Lage und der hohe Aufwand eine eigene Buslinie für die Erschließung dieses Neubaugebiets einzuführen, hat dazu geführt, dass kein ÖV-Angebot geschaffen wurde.

11	Polgarstraße	Lage		Sehr periphere Lage (hauptsächlich kein ÖV-Anschluss, Umsteigeknoten Erzherzog-Karl-Straße nur mittels sehr langem Fußweg erreichbar)
		ÖV-Ausbau		Kein ÖV-Angebot geschaffen worden
		Zeitliche Abfolge		Kein ÖV-Angebot geschaffen worden

Tab.10: Bewertung Polgarstraße (eigene Darstellung)

6.7 Ortskern Hirschstetten (12) und Pogrelzstraße (13)

Entlang der Hirschstettner Straße sind ebenfalls zwei Stadtentwicklungsgebiete entstanden, wobei es sich bei einem davon um diverse Nachverdichtungen im historischen Ortskern von Hirschstetten handelt und beim anderen um ein Neubaugebiet auf der Höhe der Pogrelzstraße. Beide Stadtentwicklungsgebiete befinden sich in einer relativ gut erschließbaren Lage entlang der Hirschstettner Straße.

Im Jahr 2001 waren beide Gebiete durch die Buslinie 23A erschlossen, welche in einem dichten Takt verkehrte. Als jedoch 2013 die Straßenbahnlinie 26 zur Hausfeldstraße verlängert wurde, wurde die Buslinie 23A eingestellt, wobei der Abschnitt entlang der Hirschstettner Straße von einer neuen Buslinie 22A übernommen wurde, die jedoch wesentliche längere Intervalle als die vorherige Buslinie hatten. Dies liegt vermutlich daran, dass durch die neue Straßenbahnstrecke der Bedarf auf dieser Achse abgenommen hat. Durch die Linie 26 wurde also ein attrak-

tive Direktverbindung geschaffen, gleichzeitig jedoch die Lokalerschließung von Hirschstetten deutlich verschlechtert. Sowohl bei der Pogrelzstraße, als auch im Ortskern Hirschstetten wurde die ÖV-Güteklasse um eine Klasse reduziert. Die Bebauung der jeweiligen Gebiete erfolgte nach der Intervallausdünnung. Somit wurde das ÖV-Angebot vor der Bebauung sogar verschlechtert.

12	Ortskern Hirschstetten	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Hirschstettner Straße)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot stark ausgedünnt durch Taktverlängerung bei der Umstellung von 23A auf 22A, Taktverlängerungen bei der S80
		Zeitliche Abfolge		Taktverlängerung (2013) fand zum Teil statt, nachdem Stadtentwicklungsgebiete errichtet wurden (2008)
13	Pogrelzstraße	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Hirschstettner Straße)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot stark ausgedünnt durch Taktverlängerung bei der Umstellung von 23A auf 22A
		Zeitliche Abfolge		Taktverlängerung (2013) fand zum Teil statt, nachdem Stadtentwicklungsgebiete errichtet wurden (2008)

Tab.11: Bewertung Ortskern Hirschstetten und Pogrelzstraße (eigene Darstellung)

6.8 Tokiostraße (14)

Nordwestlich der U1-Station Kagran ist im Bereich Tokiostraße und Atemsgasse in den letzten 20 Jahren ein großes neues Stadtentwicklungsgebiet entstanden. Zwischen 2001 und 2021 ist die Bevölkerungszahl dort um ca. 6800 Menschen gestiegen. Vor Beginn der Errichtung der ersten Wohnungen wurde das Gebiet von der Buslinie 27A erschlossen, wobei die Errichtung einer neuen Straßenbahnstrecke in der Tokiostraße langfristig schon geplant war (vgl. Stadtentwicklung Wien, Magistratsabteilung 18, 2006). 2012 ist diese Neubaustrecke realisiert worden. Heute verkehrt dort die Straßenbahnlinie 25. Aufgrund der strategischen Lage entlang dieser umgesetzten neuen Straßenbahnlinie, sowie die relativ kurze Entfernung zum Bezirkszentrum von Kagran, eignete sich das Gebiet besonders gut für ein Stadtentwicklungsgebiet.

Durch die Errichtung der Straßenbahnlinie 25, ist ein hochrangiges Verkehrsmittel in dichten Intervallen geschaffen worden. Allerdings ist der Zeitpunkt der Errichtung im Vergleich zur Siedlungsentwicklung relativ spät passiert. Bis 2012 ist die Bevölkerungszahl in diesem Bereich um ca. 2600 Einwohner:innen gestiegen. Somit sind bereits ungefähr die Hälfte der Wohnungen errichtet worden. Erst dann ist die Straßenbahnverlängerung in Betrieb gegangen. Zwar gab es durch die Buslinie 27A schon vorher eine Erschließung durch öffentlichen Verkehr, allerdings sind dessen Intervalle wesentlich länger gewesen als jene der heutigen Linie 25. Außerdem bestand damals keine Direktverbindung Richtung Floridsdorf oder Richtung Aspern. Hätte man die Straßenbahn schon früher errichtet, wäre von Anfang an das sehr attraktive ÖV-Angebot zur Verfügung gestanden.

14	Tokiostraße	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der Linie 25)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Einführung Linie 25)
		Zeitliche Abfolge		Einführung Linie 25 (2012) erst passiert, nachdem schon große Teile der Bebauung fertiggestellt waren

Tab.12: Bewertung Tokiostraße (eigene Darstellung)

6.9 Ortskern Kagran (15) und Senekowitschgasse (16)

Ein weiteres Stadtentwicklungsgebiet ist nordöstlich des Kagraner Platzes, sowie im Bereich Senekowitschgasse zu finden. Ersteres ist durch die U-Bahnlinie U1 erschlossen und liegt somit innerhalb der Güteklassen A+ und A. Das zweite kleine Gebiet bei der Senekowitschgasse befindet sich im Einzugsbereich der Buslinie 24A, die in einem sehr dichten Takt verkehrt. Somit eignen sich beide Standorte sehr gut für ein Stadtentwicklungsgebiet.

Die Verlängerung der U-Bahnlinie U1 bis Leopoldau erfolgte schon vor der Errichtung der ersten Wohnungen in diesem Gebiet, wodurch eine hochrangiges ÖV-Angebot von Anfang an vor-

handen war. Auch die Verlängerung der Linie 26 vom Kagraner Platz zur Hausfeldstraße im Jahr 2013 brachte eine bessere Erschließung des östlichen Teils des Ortskerns von Kagran. Auf der Buslinie 24A wurden die Intervalle in den letzten Jahren stark verdichtet, um der höheren Nachfrage durch die Stadtentwicklung entlang dieser Linie gerecht zu werden. Sowohl die Siedlungsentwicklung als auch die Verdichtung der Intervalle erfolgte schrittweise. Ebenso fand 2016 eine Umstellung der Linie 24A von Normal- auf Gelenkbusse statt (vgl. Stadt Wien, 2016). Zusammengefasst ist bei diesen beiden Stadtentwicklungsgebieten das ÖV-Angebot ausreichend und zeitgerecht erweitert worden.

15	Kagran Ost	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der Linie U1, hauptsächlich Güteklasse A+ bis A)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Verlängerung U1 & 26)
		Zeitliche Abfolge		U1-Verlängerung (2006) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2010)
16	Senekowitschgasse	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich der Linie 24A)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (starke Taktverdichtung am 24A)
		Zeitliche Abfolge		Taktverdichtung 24A (ca. 2006) schon vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2019) ausgeweitet worden

Tab.13: Bewertung Ortskern Kagran und Senekowitschgasse (eigene Darstellung)

6.10 Pelargonienweg (17), Ortskern Breitenlee (18) und Neubreitenlee (19)

Die letzten drei Stadtentwicklungsgebiete sind im Bezirksteil Breitenlee situiert. Im historischen Ortskern von Breitenlee fand in den letzten 20 Jahren eine starke bauliche Nachverdichtung statt, während es sich bei den anderen beiden Stadtentwicklungsgebieten im Bereich Pelargonienweg und Neubreitenlee um Neubaugebiete in relativ peripheren Lagen handelt.

Der Ortskern von Breitenlee war bereits 2001 durch die Buslinie 24A erschlossen, die in einem dichten Takt verkehrt. Im Zuge der kontinuierlichen Stadtentwicklung im Bereich Breitenlee sind die Intervalle der Buslinie 24A über die Jahre immer wieder weiter verdichtet worden. Ebenso wurde 2016 diese Linie von Normal- auf Gelenkbusse umgestellt, um zusätzliche Kapazitäten zu schaffen. (vgl. Stadt Wien, 2016). Zusätzlich wurde 2013 zeitgleich mit der U2-Verlängerung in die Seestadt die Buslinie 97A von der Station Hausfeldstraße nach Breitenlee verlängert, wodurch nun auch eine öffentliche Verkehrsverbindung von Breitenlee Richtung Süden geschaffen wurde.

Die Stadtentwicklungsgebiete beim Pelargonienweg und in Neubreitenlee sind hingegen eher peripher gelegen, und verfügen nur über eine Erschließungsqualität im Bereich der Güteklassen C und D. Die Intervalle sind in den letzten 20 Jahren auf den entsprechenden Buslinien verdichtet worden, wobei der Ausbau auch jeweils vor der Fertigstellung der Siedlungsentwicklungsgebiete stattfand.

17	Pelargonienweg	Lage		Sehr periphere Lage (teilweise nur Güteklasse D, keine Bedienung der 85A-Schleifenfahrt über Pelargonienweg am Abend und am Wochenende, extra Schleifenfahrt am 85A musste im Zuge der Stadtentwicklung eingeführt werden)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung 85A, Einführung Schleifenfahrt über Pelargonienweg)
		Zeitliche Abfolge		Taktverdichtung 85A und Verlängerung 97A (beides 2013) größtenteils vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2015) ausgeweitet worden
18	Ortskern Breitenlee	Lage		Zentrale, gut erschließbare Lage (Einzugsbereich Linie 24A)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung 24A und 85A/95B, Verlängerung Linie 97A, Umstellung 24A auf Gelenkbusse)
		Zeitliche Abfolge		Kontinuierliches Wachstum - kontinuierlicher ÖV-Ausbau -> Umstellung 24A auf Gelenkbusse (2018) zeitgleich mit besonders starkem Bevölkerungswachstum (ab 2018)
19	Neubreitenlee	Lage		Eher periphere Lage (hauptsächlich nur Güteklasse D, abends nur 30-Min-Takt)
		ÖV-Ausbau		ÖV-Angebot ausgeweitet worden (Taktverdichtung durch Umstellung 96B auf 97A/95A bringt Güteklasse C)
		Zeitliche Abfolge		Taktverdichtung (2010) größtenteils vor Fertigstellung der ersten Teile des Stadtentwicklungsgebiets (2014) ausgeweitet worden

Tab.14: Bewertung Pelargonienweg, Ortskern Breitenlee und Neubreitenlee (eigene Darstellung)

6.11 Vergleich der ÖV- & Siedlungsentwicklung – Zusammenfassung und Bewertung

Das Ergebnis der Bewertungen für die einzelnen Stadtentwicklungsgebiete wird in **Tab. 15** dargestellt. Grundsätzlich ist festzustellen, dass vor allem bei Stadtentwicklungsgebieten, die sich entlang von U-Bahnlinien befinden, wie zum Beispiel Seestadt Ost oder Aspernstraße, alle Kriterien erfüllt sind. Bei Stadtentwicklungsgebieten, die sich nicht in der Nähe einer U-Bahn befinden, wie etwa Seestadt West oder Ortskern Eßling, sind hingegen in der Regel eine oder mehrere Kriterien nicht erfüllt. In diesen Gebieten wurden somit verschiedene Mängel bei der Abstimmung der Siedlungsentwicklung und des ÖV-Angebots festgestellt.

Nr.	Stadtentwicklungsgebiet	Lage	ÖV-Ausbau	Zeitliche Abfolge
1	Seestadt Ost			
2	Seestadt West			
3	Ortskern Eßling			
4	Ortskern Aspern			
5	Dittelgasse			
6	Heustadelgasse			
7	Aspernstraße			
8	Neu-Stadlau			
9	Donaustadtbrücke			
10	Erzherzog-Karl-Straße			
11	Polgarstraße			
12	Ortskern Hirschstetten			
13	Pogrelzstraße			
14	Tokiostraße			
15	Ortskern Kagran			
16	Senekowitschgasse			
17	Ortskern Breitenlee			
18	Pelargonienweg			
19	Neubreitenlee			

Legende	
	Kriterium erfüllt
	Kriterium nicht erfüllt

Tab.15: Gesamtbewertung (eigene Darstellung)

Zusätzlich wurde analysiert, welches Ausmaß die zuvor genannten Mängel ausmachen. Dazu wurde für jedes der drei Kriterien ermittelt, welcher Anteil der Stadtentwicklungsgebiete und welcher Anteil der neuen Einwohner:innen aus allen Stadtentwicklungsgebieten von diesem Mangel betroffen ist. Für die Gewichtung nach Bevölkerung wurde dabei auf die Schätzungen aus **Tab. 1** zurückgegriffen.

Wie **Abb. 11** zu vernehmen ist, sind 26% der Stadtentwicklungsgebiete in peripheren Lagen entstanden, die sich mit einem attraktiven ÖV unter vertretbarem Aufwand nicht erschließen lassen. Diese betreffen allerdings nur 12% der neu dazu gekommenen Einwohner:innen, die zwischen 2001 und 2021 in diese Stadtentwicklungsgebiete gezogen sind. Demzufolge sind in zentralen Lagen mit attraktivem ÖV-Anschluss eher die größeren Stadtentwicklungsgebiete entstanden, während in periphereren Lagen eher nur kleinere Stadtentwicklungsgebiete errichtet wurden. Stadtentwicklungsgebieten in peripheren Lagen kommen also grundsätzlich vor, allerdings ist dieses Problem im Vergleich zu mangelhaftem ÖV-Ausbau oder ungünstiger zeitlicher Abstimmung von ÖV und Siedlungsentwicklung geringer.

Dabei ist allerdings zu beachten, dass nur ein Teil des Bevölkerungswachstums in den 19 Stadtentwicklungsgebieten stattfand. So bestehen neben den ca. 48.200 neuen Einwohner:innen in den 19 Stadtentwicklungsgebieten auch noch 14.142 neue Einwohner:innen, die außerhalb dieser Siedlungsentwicklungsschwerpunkte dazugekommen sind (siehe **Tab. 1**). Da dieses zusätzliche Bevölkerungswachstum in relativ verstreuten Lagen stattfand, ist davon auszugehen, dass auch weitere neue Bebauungen in peripheren Lagen errichtet wurden. Würde man also alle neuen Einwohner:innen der Donaustadt zwischen 2001 und 2021 in die Berechnung miteinbeziehen, und nicht nur jene in den 19 Stadtentwicklungsgebieten, würde der vorher genannte Anteil von 12% vermutlich höher ausfallen.

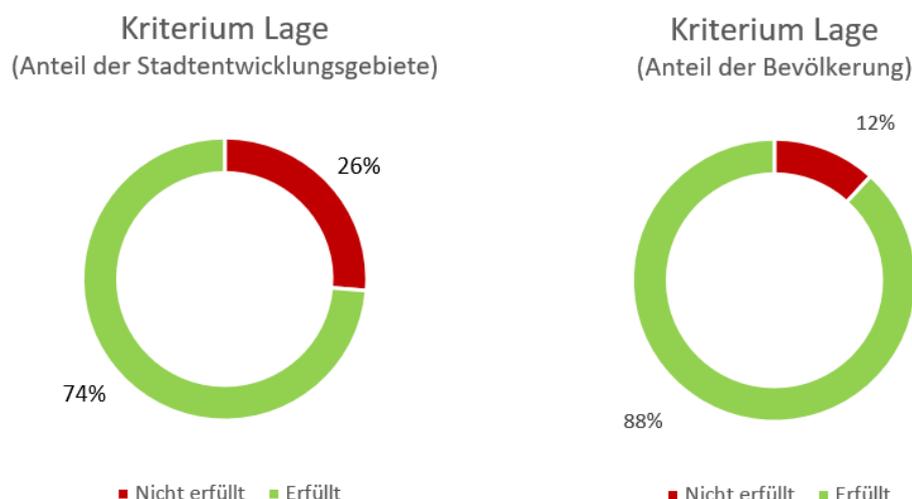


Abb.11: Bewertung Kriterium *Lage* gewichtet nach Anzahl der Stadtentwicklungsgebiete und Anzahl der Einwohner:innen (eigene Darstellung)

Beim Kriterium *ÖV-Ausbau* sind bei einem wesentlich größeren Anteil der Stadtentwicklungsgebiete und der Bevölkerung Mängel festzustellen, wie in **Abb. 12** abgebildet ist. Bei 37% der Stadtentwicklungsgebiete ist das ÖV-Angebot nicht in einem ausreichenden Ausmaß mit der Siedlungsentwicklung mitgewachsen. Dies betrifft 32% aller neuen Einwohner:innen in den Stadtentwicklungsgebieten. Somit gibt es eine leichte Tendenz, dass der ÖV-Ausbau eher in größeren Stadtentwicklungsgebieten ausreichend ausgebaut wurde, während in kleineren dies eher nicht der Fall war. Allerdings ist der Unterschied des Ergebnisses bei der Gewichtung nach Stadtentwicklungsgebieten und der Gewichtung nach Bevölkerung mit fünf Prozentpunkten eher gering.

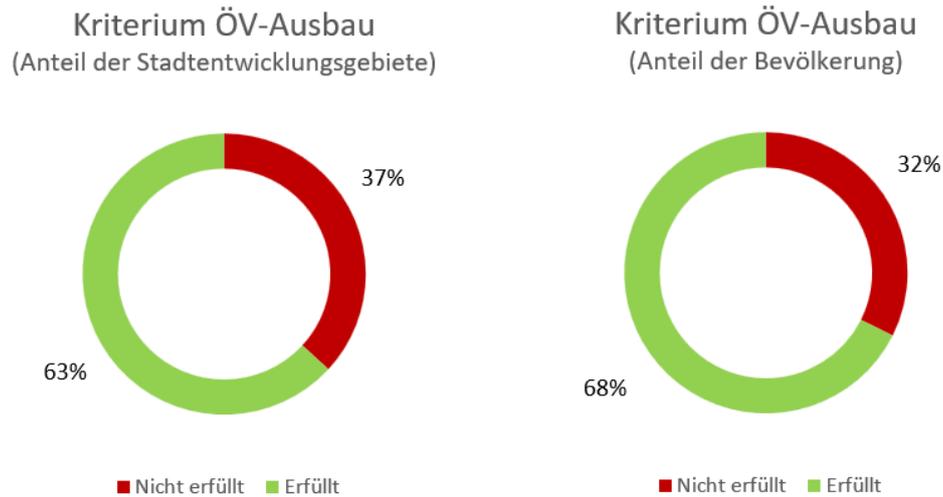


Abb.12: Bewertung Kriterium *ÖV-Ausbau* gewichtet nach Anzahl der Stadtentwicklungsgebiete und Anzahl der Einwohner:innen (eigene Darstellung)

Die größten Mängel sind bei der zeitlichen Abfolge von ÖV-Ausbau und Siedlungsentwicklung festzustellen, wie **Abb. 13** zu vernehmen ist. Bei fast der Hälfte aller Stadtentwicklungsgebiete ist das ÖV-Angebot erst geschaffen bzw. ausgebaut worden nachdem schon das gesamte oder große Teile des Stadtentwicklungsgebiets schon fertiggestellt waren. Da bei der Gewichtung nach Einwohner:innen das Ergebnis beinahe gleich ausfällt betrifft dieser Mangel kleinere und größere Stadtentwicklungsgebiete gleichermaßen.

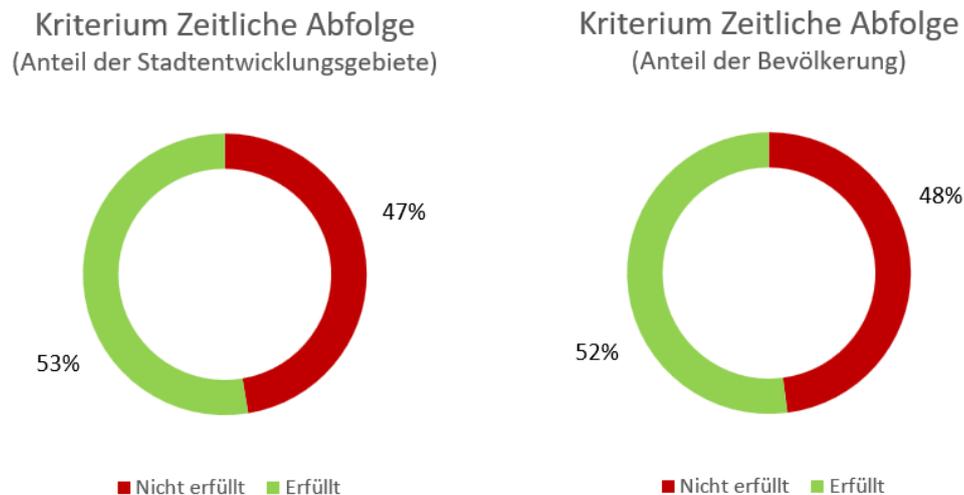


Abb.13: Bewertung Kriterium *Zeitliche Abfolge* gewichtet nach Anzahl der Stadtentwicklungsgebiete und Anzahl der Einwohner:innen (eigene Darstellung)

7 Fazit – Gesamtbewertung

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass das öffentliche Verkehrsangebot in der Donaustadt in den letzten 20 Jahren durch zahlreiche Linienverlängerungen und Intervallverdichtungen stark ausgebaut wurde. In fast allen Teilen der Donaustadt haben sich die ÖV-Güteklassen zwischen 2000 und 2021 verbessert. Besonders stark ausgebaut wurde die U-Bahn. Dadurch sind starke Reisezeitverkürzungen in die Wiener Innenstadt ermöglicht worden. Der Ausbau der Straßenbahn und der S-Bahn fand im Vergleich dazu nur in einem wesentlich geringen Ausmaß statt, obwohl es auch hierfür zahlreiche geplante Projekte gegeben hat, die trotz

wesentlich geringeren finanziellen Aufwands im Vergleich zum U-Bahnbau bis dato nicht umgesetzt wurden.

Gut abgestimmt war die ÖV- und Siedlungsentwicklung vor allem bei Stadtentwicklungsgebieten, die entlang der U-Bahn-Verlängerungen entstanden sind. Sowohl im Fall der U1-Verlängerung nach Leopoldau als auch im Fall der U2-Verlängerungen nach Aspernstraße und in die Seestadt ist die U-Bahn schon errichtet worden, bevor die ersten Stadtentwicklungsgebiete entstanden sind.

Bei den meisten Stadtentwicklungsgebieten, die abseits der U-Bahn-Verlängerungen errichtet wurden, wurden hingegen diverse Mängel festgestellt. Einige Stadtentwicklungsgebiete sind in relativ peripheren Lagen entstanden, wo eine Erschließung mit einem ausreichend attraktiven öffentlichen Verkehrsangebot nur schwer möglich ist. Dies betrifft vor allem die kleineren Stadtentwicklungsgebiete, wie zum Beispiel die Neubauten beim Pelargonienweg oder in der Dittelgasse.

Eine weitere Problematik war ein zu geringes Ausmaß des ÖV-Ausbaus für das sehr starke Bevölkerungswachstum. Dies ist durch Kapazitätsengpässe auf diversen ÖV-Linien nachzuweisen, wie etwa auf der Buslinie 26A von Kagran nach Großenzersdorf, entlang der besonders viele Stadtentwicklungsgebiete in den letzten 20 Jahren entstanden sind. Straßenbahnausbauten, wie die Verlängerung der Linie 25 nach Großenzersdorf, wurden auf unbestimmte Zeit verschoben, obwohl deren Umsetzung diese Kapazitätsengpässe entschärft hätten. Bei ein paar wenigen Stadtentwicklungsgebieten wurde das ÖV-Angebot nach deren Fertigstellung sogar ausgedünnt. Dies betrifft vor allem Bereiche entlang der Hirschstettner Straße und der Erzherzog-Karl-Straße.

Das größte Problem war jedoch eine mangelhafte zeitliche Abstimmung zwischen dem ÖV-Ausbau und der Siedlungsentwicklung. So wurde bei fast der Hälfte aller Stadtentwicklungsgebiete das Angebot erst ausgeweitet, nachdem schon große Teile des Stadtentwicklungsgebiets fertiggestellt worden waren. Dadurch wurde eine Chance verabsäumt, die Mobilitätsroutinen der Bevölkerung beim Umzug in ein neues Stadtgebiet zugunsten nachhaltiger Verkehrsträger zu verändern und die Autoabhängigkeit zu reduzieren.

Diese Bachelorarbeit hat gezeigt, dass in den letzten 20 Jahren zwar zahlreiche Investitionen in den Ausbau des ÖV-Angebots in der Donaustadt gesteckt wurden, dies allerdings für das sehr starke Bevölkerungswachstum nicht ausreichend war. Vor allem in den Stadtentwicklungsgebieten abseits der U-Bahnverlängerungen wurde teilweise verabsäumt das ÖV-Angebot rechtzeitig und in einem ausreichenden Ausmaß auszuweiten. Dies hätte etwa durch einen stärkeren Fokus in den Ausbau der Straßenbahn und der S-Bahn verhindert werden können. Diese vernachlässigten Investitionen in den öffentlichen Verkehr und eine teils mangelhafte Abstimmung der ÖV- und der Siedlungsentwicklung haben dazu beigetragen, dass die Autoabhängigkeit in Donaustadt verstärkt wurde.

Literaturverzeichnis

Aspern Seestadt (o. J.): Willkommen in der Seestadt. Lebensqualität und Wirtschaftskraft an einem besonderen Ort vereint. <https://www.aspern-seestadt.at/>. (01.06.2022).

AustriaTech (2021): ÖV-Güteklassen. <https://www.mobilitydata.gv.at/daten/%C3%B6vg%C3%BCteklassen>. (01.06.2022).

Bezirkszeitung (2018a): Neue XL-Gelenkbusse starten für die Linie 26A. https://www.meinbezirk.at/donaustadt/c-lokales/neue-xl-gelenkbusse-starten-fuer-die-linie-26a_a2859566. (01.06.2022).

Bezirkszeitung (2018b): ÖBB-Station Hausfeldstraße: Letzter Zug fährt am 30. September. https://www.meinbezirk.at/donaustadt/c-lokales/oebb-station-hausfeldstrasse-letzter-zug-fahrt-am-30-september_a2913149. (28.06.2022).

Bezirkszeitung (2022): Donaustadt. Keine 25er Bim-Verlängerung ohne Stadtautobahn. https://www.meinbezirk.at/donaustadt/c-regionauten-community/donaustadt-keine-25er-bim-verlaengerung-ohne-stadtautobahn_a5129938. (01.06.2022).

Blatti, Guillaume; Munafò, Sébastien (2019): Der Modalsplit des Personenverkehrs in der Schweiz – Bedeutung und Herausforderungen für den öffentlichen Verkehr. <https://www.are.admin.ch/dam/are/de/dokumente/verkehr/publikationen/modalsplit-personenverkehr-schweiz.pdf.download.pdf/modalsplit-personenverkehr-schweiz-de.pdf>. (01.06.2022).

Bürgerinitiative S80 Lobau (o. J.): Bürgerinitiative S80 Lobau. Wer wir sind. <https://www.s80lobau.org/wir.php>. (28.06.2022).

Der Standard (2019): Donaustadt. Boom-Town mit Öffi-Lücken. <https://www.derstandard.at/story/2000102847204/donaustadt-boom-town-mit-oeffi-luecken>. (01.06.2022).

Der Standard (2021): Wissenschaftler warnen vor geplanter Wiener Stadtstraße. <https://www.derstandard.at/story/2000125815860/wissenschaftler-warnen-vor-geplanter-wiener-stadtstrasse>. (01.06.2022).

Die Presse (2013): Wiener U2 fährt ab 5. Oktober bis zur „Seestadt“ Aspern. <https://www.diepresse.com/1383802/wiener-u2-fahrt-ab-5-oktober-bis-zur-seestadt-as-pern#:~:text=Die%20U2%20f%C3%A4hrt%20dann%20von,Bau%20%C3%BCblich%20%2D%20Stadt%20und%20Bund>. (28.06.2022).

Deutsch, Volker; Beckmann, Klaus; Gertz, Carsten; Gies, Jürgen; Holz-Rau, Christian; Huber, Felix (2016): Integration von Stadtplanung und ÖPNV für lebenswerte Städte. Belange des ÖPNV müssen in die strategische Stadt- & Verkehrsplanung einfließen. Berlin: Difu-Papers. <https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/211246/1/DB2545.pdf>. (01.06.2022).

Fersterer, Roland; Fürst, Bernhard; Käfer, Andreas; Peherstorfer, Herbert (2019): Öffentlicher Verkehr in den Wiener Außenbezirken. Wien: Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien. https://wien.arbeiterkammer.at/interessenvertretung/meinestadt/verkehr/Oeffentlicher_Verkehr_in_den_Aussenbezirken_2019_7.pdf. (01.06.2022).

Kurier (2020): Erstes konkretes Konzept. Bim-Linien bis Niederösterreich verlängern. <https://kurier.at/chronik/oesterreich/erstes-konkretes-konzept-bim-linien-bis-niederoesterreich-verlaengern/400926830>. (01.06.2022).

ÖBB Infrastruktur AG (o. J.): Ausbau Wien – Bratislava. Rund um den Bau. <https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken/weststrecke-wien-salzburg/ausbau-wien-bratislava/rund-um-den-bau>. (28.06.2022).

Oe24 (2009): Wien: U2 fährt ab 2. Oktober 2010 über die Donau.
<https://www.oe24.at/businesslive/auto/wien-u2-faehrt-ab-2-oktober-2010-ueber-die-donau/572125>. (28.06.2022).

ORF Wien (2012): Baustart für neue Strecke der Bim-Linie 26.
<https://wien.orf.at/v2/news/stories/2516803/>. (28.06.2022).

ORF Wien (2012): Straßenbahnlinie 25 feiert Comeback.
<https://wien.orf.at/v2/news/stories/2564035/>. (28.06.2022).

Stadt Wien (2016): Linie 24A. Umstellung auf Gelenkbusse am 27. Dezember.
<https://www.wien.gv.at/presse/2016/12/16/linie-24a-umstellung-auf-gelenkbusse-am-27-dezember>. (01.06.2022).

Stadt Wien – Magistratsabteilung 23 (2021): Bevölkerungsdaten nach Zählgebieten. Übermittelt per E-Mail von Christine Skalnyk am 29.09.2021.

Stadtentwicklung Wien, Magistratsabteilung 18 (2006): Masterplan Verkehr Wien 2003.
<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/studien/pdf/b007495.pdf>. (01.06.2022).

Statistik Austria (2022): Bevölkerung zu Jahresbeginn 1952-2022 nach Bundesland.
http://www.statistik.at/web_de/statistiken/menschen_und_gesellschaft/bevoelkerung/bevoelkerungsstand_und_veraenderung/bevoelkerung_zu_jahres-_quartalsanfang/031770.html. (01.06.2022).

Anhang

Bevölkerung 2001 & 2008 – 2021 nach Zählgebieten

Bevölkerungsentwicklung 2001 – 2021 nach Zählgebieten

Grundlage für Schätzung der Bevölkerungszahl in den Stadtentwicklungsgebieten

Kurse pro Linie (2000)

Kurse pro Linie (2008)

Kurse pro Linie (2012)

Kurse pro Linie (2016)

Kurse pro Linie (2021)

Haltstellenkategorien (2000)

Haltstellenkategorien (2021)

ÖV-Güteklassen 2000 (groß)

ÖV-Güteklassen 2021 (groß)

Bevölkerung 2001 & 2008 - 2021 nach Zählgebieten

ZSPR	Bezirk	2001	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
92201010	22	473	524	524	534	540	529	537	541	541	553	563	558	575	602	614
92201011	22	935	1303	1429	1485	1504	1494	1526	1545	1565	1572	1590	1605	1614	1599	1595
92201020	22	1118	2800	3222	4130	4348	4521	4762	4833	4908	4951	4962	5109	5151	5880	6132
92201021	22		39	51	55	58	64	50	49	52	70	86	71	77	81	91
92201030	22	1251	1345	1361	1363	1346	1358	1402	1406	1432	1479	1526	1526	1526	1570	1581
92201031	22		26	23	37	34	24	26	22	21	20	19	15	19	19	22
92201040	22	3101	3741	3784	3769	3816	3853	3947	3910	3934	3923	3946	3945	3986	4024	4085
92201041	22	108	91	87	97	89	86	81	82	82	81	72	75	79	87	91
92201050	22	215	200	198	194	201	417	549	552	575	575	706	722	884	987	1135
92201051	22	4203	4825	4781	4784	4796	4787	4834	4772	4981	5427	5437	5457	5361	5336	4762
92201052	22									276	5013	5352	5950	6348	7050	8100
92201060	22	2775	2924	2920	2922	2917	2884	2885	2912	2882	2864	2870	2865	2896	2915	2885
92201061	22	1546	1503	1480	1478	1477	1511	1526	1506	1517	1527	1541	1545	1542	1572	1581
92201062	22	778	1472	1472	1629	1636	1638	1612	1613	2112	2128	2345	2311	2490	2521	2506
92201063	22	5211	5383	5453	5344	5340	5288	5242	5269	5219	5188	5204	5192	5243	5201	5169
92201070	22	4442	4601	4587	4572	4513	4495	4554	4557	4579	4567	4682	4711	4713	4675	4693
92201071	22	133	153	155	150	151	156	210	216	226	247	253	261	266	261	246
92201080	22	9008	9431	9456	9354	10157	10309	10378	10456	10506	10463	10813	10840	10907	10918	11160
92201081	22	550	602	585	593	600	608	702	720	773	854	994	1121	1222	1201	1195
92201082	22	107	599	641	665	678	729	788	858	912	919	960	965	968	991	976
92201083	22		27	23	22	25	22	23	37	45	52	51	53	37	45	40
92201084	22		11	10	11	8		2	2	1	2	2	1	21	73	86
92201085	22	3576	3499	3463	3460	3489	3520	3524	3506	3498	3526	3522	3567	3626	3597	4012
92201086	22		13	12	10	11		13	14	471	494	513	523	542	553	782
92201087	22							361	671	720	744	752	773	766	782	762
92201088	22	168	156	173	201	185	171	182	234	248	241	265	268	410	445	458
92201090	22	6709	7076	7056	7054	7339	7554	7396	7491	7645	7845	8069	8248	8234	8257	8596
92201091	22	2091	2076	2093	2068	2074	2036	2086	2322	2397	2383	2387	2384	2388	2411	2388
92201092	22	3796	3931	4009	4023	4042	4082	4151	4177	4141	4147	4185	4235	4160	4195	4226
92201100	22	2434	4217	4573	4692	4992	5164	6014	6138	6655	6737	7029	7148	7462	7554	7346
92201101	22	1041	1221	1264	1242	1217	1222	1265	1274	1305	1308	1332	1371	1369	1403	1374
92201110	22	127	133	135	137	132	151	154	168	159	169	204	308	404	437	459
92201111	22	88	146	143	144	148	146	148	154	159	156	158	165	168	165	189
92201112	22	1739	2238	2227	2195	2180	2211	2198	2230	2203	2171	2202	2166	2203	2207	2158
92201113	22	1226	1264	1282	1261	1247	1186	1211	1201	1202	1165	1138	1187	1377	1476	1477
92201114	22	2504	2425	2401	2406	2409	2437	2437	2454	2423	2499	2482	2488	2628	2659	2631
92201115	22	1582	1578	1568	1592	1559	1548	1562	1566	1592	1543	1577	1561	1577	1582	1536
92201116	22	2408	2290	2276	2241	2189	2165	2138	2109	2123	2116	2303	2358	2369	2369	2369
92201117	22	891	967	971	940	922	925	921	912	926	921	925	926	924	921	920
92201120	22	2237	2386	2377	2423	2468	2484	2527	2522	2570	2628	2613	2650	2661	2816	2888
92201121	22	749	840	861	880	865	859	851	834	893	971	1016	994	1011	1025	1021
92201130	22	1766	1740	1700	1764	1732	1793	1795	1927	2042	2000	2057	2093	2145	2125	2129
92201131	22	687	701	704	702	698	694	700	694	711	688	687	679	670	683	681
92201132	22	1699	1681	1656	1646	1623	1639	1629	1632	1603	1593	1594	1634	1669	1696	1691

Bevölkerung 2001 & 2008 - 2021 nach Zählgebieten

ZSPR	Bezirk	2001	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
92201133	22	716	966	974	1026	1011	1070	1050	1074	1090	1023	1026	1105	1217	1241	1301
92201134	22	775	942	1314	1335	1330	1315	1318	1337	1320	1311	1297	1296	1300	1298	1376
92201140	22	1105	1078	1084	1089	1089	1089	1088	1069	1058	1044	1047	1038	1047	1065	1060
92201141	22	1341	1341	1358	1363	1369	1345	1347	1353	1353	1348	1343	1317	1309	1291	1290
92201142	22	1040	1258	1464	1793	1797	1844	1824	1823	1820	1823	1798	1808	1825	1824	1790
92201143	22	718	737	721	741	748	752	763	792	802	775	784	759	781	796	770
92201150	22	2456	2426	2402	2430	2408	2404	2404	2411	2413	2399	2375	2373	2389	2350	2325
92201151	22	3139	3292	3390	3363	3378	3389	3419	3492	3516	3488	3512	3601	3643	3732	3710
92201152	22	2146	2259	2211	2225	2217	2214	2213	2247	2295	2275	2186	2112	2120	2167	2182
92201153	22	424	505	505	528	541	528	512	492	510	510	499	527	512	531	518
92201160	22	744	833	861	845	822	824	794	781	1082	1595	1688	1698	1723	1832	1971
92201161	22	448	371	372	359	351	346	338	335	342	341	345	494	493	504	489
92201170	22	829	1240	1297	1345	1399	1737	1845	1880	1907	1943	1958	2010	2023	2009	2022
92201171	22		3	2	2	2	2	2	2	215	284	361	405	476	514	467
92201180	22	2203	2485	2509	2527	2569	2541	2566	2525	2549	2510	2479	2579	2685	2701	2676
92201181	22	2182	2342	2355	2558	2561	3039	3147	3157	3681	3737	4141	4156	4130	4410	4434
92201182	22	67	63	65	64	62	56	58	59	56	63	63	60	63	70	74
92201190	22	2340	2544	2494	2429	2753	2752	2807	2809	2856	2854	2894	3030	3194	3175	3223
92201191	22	946	958	976	972	968	945	921	935	942	1004	1037	1037	1092	1092	1091
92201192	22	1814	1679	1749	1751	1795	1807	1803	1795	1845	1916	1949	1980	2023	2021	2044
92201200	22	2694	2787	2801	2865	2886	2957	2983	3121	3105	3158	3364	3385	3400	3459	3587
92201201	22		8	7	6	5	4	2	2	2	5	5	4	4	4	19
92201210	22	981	1009	1008	1014	1093	1950	2367	2445	2493	2505	2540	2599	2832	3041	3032
92201220	22	1352	1413	1398	1418	1394	1393	1369	1367	1348	1319	1337	1363	1371	1382	1359
92201221	22	208	284	261	270	249	228	3			179	193	204	198	575	992
92201222	22	4710	4703	4709	4649	4640	4589	4549	4488	4435	4426	4346	4345	4251	4155	4126
92201230	22	3888	4306	4303	4318	4343	4534	4631	4947	5012	5170	5299	5405	6103	6223	6230
92201240	22	792	767	886	1273	1511	1538	1549	1578	1614	1595	1660	1666	1675	1692	1688
92201241	22	4352	4175	4155	4107	4169	4212	4243	4230	4239	4204	4150	4154	4192	4147	4115
92201250	22	494	874	932	931	959	970	967	1089	1140	1153	1167	1160	1153	1137	1130
92201251	22	865	871	891	878	903	926	941	937	942	1028	1060	1073	1085	1108	1112
92201260	22	1673	1910	1943	1900	1963	1972	2061	2087	2083	2094	2328	2406	2459	2426	2488
92201261	22	148	137	135	134	138	129	123	127	128	130	136	130	139	126	115
92201262	22	1377	1619	1645	1628	1654	1675	1696	1693	1714	1730	1770	1762	1805	1785	1857
92201263	22		3	1	1	4	1	2	1	2	5	5	6	7	6	4
92201270	22	620	816	861	1189	1312	1369	1393	1411	1435	1438	1414	1448	1440	1627	2301
92201271	22	2957	3135	3206	3218	3226	3222	3598	3657	3820	3903	3917	3913	4079	4077	4102
92201272	22	1292	1687	1715	1720	1765	1792	1807	1809	1830	1834	1872	1887	1896	1918	1885
92201280	22	944	1296	1285	1359	1541	1561	1537	1575	1578	1607	1604	1632	1648	1726	1964
92201281	22	1332	1900	1971	1956	2008	2102	2145	2199	2165	2173	2258	2322	2324	2526	2572
92201290	22	2817	3046	3030	3024	3033	3004	3030	3079	3082	3175	3206	3230	3294	3312	3360
92201291	22	317	325	350	351	365	400	407	424	437	461	462	497	517	520	523
92201300	22		31	26	23	23	15	15	15	15	16	17	19	17	17	16
92201310	22	66	86	89	95	90	89	230	1006	1649	1932	1991	2022	2008	2059	2203

Bevölkerung 2001 & 2008 - 2021 nach Zählgebieten

ZSPR	Bezirk	2001	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
92201320	22	3660	4199	4207	4166	4206	4192	4188	4145	4186	4242	4290	4354	4351	4384	4420
92201999	22		80	44	20	12										

Quelle: Stadt Wien - Magistratsabteilung 23

Bevölkerungsentwicklung 2001 - 2021 nach Zählgebieten

ZGEB	2002-2008															EW 2021	2001-2021 insgesamt
	EW 2001	pro Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
10	473	+7	+0	+10	+6	-11	+8	+4	+0	+12	+10	-5	+17	+27	+12	614	+141
11	935	+53	+126	+56	+19	-10	+32	+19	+20	+7	+18	+15	+9	-15	-4	1595	+660
20	1118	+240	+422	+908	+218	+173	+241	+71	+75	+43	+11	+147	+42	+729	+252	6132	+5014
21	0	+6	+12	+4	+3	+6	-14	-1	+3	+18	+16	-15	+6	+4	+10	91	+91
30	1251	+13	+16	+2	-17	+12	+44	+4	+26	+47	+47	+0	+0	+44	+11	1581	+330
31	0	+4	-3	+14	-3	-10	+2	-4	-1	-1	-1	-4	+4	+0	+3	22	+22
40	3101	+91	+43	-15	+47	+37	+94	-37	+24	-11	+23	-1	+41	+38	+61	4085	+984
41	108	-2	-4	+10	-8	-3	-5	+1	+0	-1	-9	+3	+4	+8	+4	91	-17
50	215	-2	-2	-4	+7	+216	+132	+3	+23	+0	+131	+16	+162	+103	+148	1135	+920
51	4203	+89	-44	+3	+12	-9	+47	-62	+209	+446	+10	+20	-96	-25	-574	4762	+559
52	0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+276	+4737	+339	+598	+398	+702	+1050	8100	+8100
60	2775	+21	-4	+2	-5	-33	+1	+27	-30	-18	+6	-5	+31	+19	-30	2885	+110
61	1546	-6	-23	-2	-1	+34	+15	-20	+11	+10	+14	+4	-3	+30	+9	1581	+35
62	778	+99	+0	+157	+7	+2	-26	+1	+499	+16	+217	-34	+179	+31	-15	2506	+1728
63	5211	+25	+70	-109	-4	-52	-46	+27	-50	-31	+16	-12	+51	-42	-32	5169	-42
70	4442	+23	-14	-15	-59	-18	+59	+3	+22	-12	+115	+29	+2	-38	+18	4693	+251
71	133	+3	+2	-5	+1	+5	+54	+6	+10	+21	+6	+8	+5	-5	-15	246	+113
80	9008	+60	+25	-102	+803	+152	+69	+78	+50	-43	+350	+27	+67	+11	+242	11160	+2152
81	550	+7	-17	+8	+7	+8	+94	+18	+53	+81	+140	+127	+101	-21	-6	1195	+645
82	107	+70	+42	+24	+13	+51	+59	+70	+54	+7	+41	+5	+3	+23	-15	976	+869
83	0	+4	-4	-1	+3	-3	+1	+14	+8	+7	-1	+2	-16	+8	-5	40	+40
84	0	+2	-1	+1	-3	-8	+2	+0	-1	+1	+0	-1	+20	+52	+13	86	+86
85	3576	-11	-36	-3	+29	+31	+4	-18	-8	+28	-4	+45	+59	-29	+415	4012	+436
86	0	+2	-1	-2	+1	+2	+1	+457	+23	+19	+10	+19	+11	+229	-35	747	+747
87	0	+0	+0	+0	+361	+310	+49	+24	+8	+21	-7	+16	-20	-10	752	+752	
88	168	-2	+17	+28	-16	-14	+11	+52	+14	-7	+24	+3	+142	+35	+13	458	+290
90	6709	+52	-20	-2	+285	+215	-158	+95	+154	+200	+224	+179	-14	+23	+339	8596	+1887
91	2091	-2	+17	-25	+6	-38	+50	+236	+75	-14	+4	-3	+4	+23	-23	2388	+297
92	3796	+19	+78	+14	+19	+40	+69	+26	-36	+6	+38	+50	-75	+35	+31	4226	+430
100	2434	+255	+356	+119	+300	+172	+850	+124	+517	+82	+292	+119	+314	+92	-208	7346	+4912
101	1041	+26	+43	-22	-25	+5	+43	+9	+31	+3	+24	+39	-2	+34	-29	1374	+333
110	127	+1	+2	+2	-5	+19	+3	+14	-9	+10	+35	+104	+96	+33	+22	459	+332
111	88	+8	-3	+1	+4	-2	+2	+6	+5	-3	+2	+7	+3	-3	+24	189	+101

Bevölkerungsentwicklung 2001 - 2021 nach Zählgebieten

ZGEB	EW 2001	2002-2008															EW 2021	2001-2021 insgesamt
		pro Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
112	1739	+71	-11	-32	-15	+31	-13	+32	-27	-32	+31	-36	+37	+4	-49	2158	+419	
113	1226	+5	+18	-21	-14	-61	+25	-10	+1	-37	-27	+49	+190	+99	+1	1477	+251	
114	2504	-11	-24	+5	+3	+28	+0	+17	-31	+76	-17	+6	+140	+31	-28	2631	+127	
115	1582	-1	-10	+24	-33	-11	+14	+4	+26	-49	+34	-16	+16	+5	-46	1536	-46	
116	2408	-17	-14	-35	-52	-24	-27	-29	+14	-7	+187	+55	+11	+0	+0	2369	-39	
117	891	+11	+4	-31	-18	+3	-4	-9	+14	-5	+4	+1	-2	-3	-1	920	+29	
120	2237	+21	-9	+46	+45	+16	+43	-5	+48	+58	-15	+37	+11	+155	+72	2888	+651	
121	749	+13	+21	+19	-15	-6	-8	-17	+59	+78	+45	-22	+17	+14	-4	1021	+272	
130	1766	-4	-40	+64	-32	+61	+2	+132	+115	-42	+57	+36	+52	-20	+4	2129	+363	
131	687	+2	+3	-2	-4	-4	+6	-6	+17	-23	-1	-8	-9	+13	-2	681	-6	
132	1699	-3	-25	-10	-23	+16	-10	+3	-29	-10	+1	+40	+35	+27	-5	1691	-8	
133	716	+36	+8	+52	-15	+59	-20	+24	+16	-67	+3	+79	+112	+24	+60	1301	+585	
134	775	+24	+372	+21	-5	-15	+3	+19	-17	-9	-14	-1	+4	-2	+78	1376	+601	
140	1105	-4	+6	+5	+0	+0	-1	-19	-11	-14	+3	-9	+9	+18	-5	1060	-45	
141	1341	+0	+17	+5	+6	-24	+2	+6	+0	-5	-5	-26	-8	-18	-1	1290	-51	
142	1040	+31	+206	+329	+4	+47	-20	-1	-3	+3	-25	+10	+17	-1	-34	1790	+750	
143	718	+3	-16	+20	+7	+4	+11	+29	+10	-27	+9	-25	+22	+15	-26	770	+52	
150	2456	-4	-24	+28	-22	-4	+0	+7	+2	-14	-24	-2	+16	-39	-25	2325	-131	
151	3139	+22	+98	-27	+15	+11	+30	+73	+24	-28	+24	+89	+42	+89	-22	3710	+571	
152	2146	+16	-48	+14	-8	-3	-1	+34	+48	-20	-89	-74	+8	+47	+15	2182	+36	
153	424	+12	+0	+23	+13	-13	-16	-20	+18	+0	-11	+28	-15	+19	-13	518	+94	
160	744	+13	+28	-16	-23	+2	-30	-13	+301	+513	+93	+10	+25	+109	+139	1971	+1227	
161	448	-11	+1	-13	-8	-5	-8	-3	+7	-1	+4	+149	-1	+11	-15	489	+41	
170	829	+59	+57	+48	+54	+338	+108	+35	+27	+36	+15	+52	+13	-14	+13	2022	+1193	
171	0	+0	-1	+0	+0	+0	+0	+0	+213	+69	+77	+44	+71	+38	-47	467	+467	
180	2203	+40	+24	+18	+42	-28	+25	-41	+24	-39	-31	+100	+106	+16	-25	2676	+473	
181	2182	+23	+13	+203	+3	+478	+108	+10	+524	+56	+404	+15	-26	+280	+24	4434	+2252	
182	67	-1	+2	-1	-2	-6	+2	+1	-3	+7	+0	-3	+3	+7	+4	74	+7	
190	2340	+29	-50	-65	+324	-1	+55	+2	+47	-2	+40	+136	+164	-19	+48	3223	+883	
191	946	+2	+18	-4	-4	-23	-24	+14	+7	+62	+33	+0	+55	+0	-1	1091	+145	
192	1814	-19	+70	+2	+44	+12	-4	-8	+50	+71	+33	+31	+43	-2	+23	2044	+230	
200	2694	+13	+14	+64	+21	+71	+26	+138	-16	+53	+206	+21	+15	+59	+128	3587	+893	
201	0	+1	-1	-1	-1	-1	-2	+0	+0	+3	+0	-1	+0	+0	+15	19	+19	

Bevölkerungsentwicklung 2001 - 2021 nach Zählgebieten

ZGEB	EW 2001	2002-2008														EW 2021	2001-2021 insgesamt
		pro Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
210	981	+4	-1	+6	+79	+857	+417	+78	+48	+12	+35	+59	+233	+209	-9	3032	+2051
220	1352	+9	-15	+20	-24	-1	-24	-2	-19	-29	+18	+26	+8	+11	-23	1359	+7
221	208	+11	-23	+9	-21	-21	-225	-3	+0	+179	+14	+11	-6	+377	+417	992	+784
222	4710	-1	+6	-60	-9	-51	-40	-61	-53	-9	-80	-1	-94	-96	-29	4126	-584
230	3888	+60	-3	+15	+25	+191	+97	+316	+65	+158	+129	+106	+698	+120	+7	6230	+2342
240	792	-4	+119	+387	+238	+27	+11	+29	+36	-19	+65	+6	+9	+17	-4	1688	+896
241	4352	-25	-20	-48	+62	+43	+31	-13	+9	-35	-54	+4	+38	-45	-32	4115	-237
250	494	+54	+58	-1	+28	+11	-3	+122	+51	+13	+14	-7	-7	-16	-7	1130	+636
251	865	+1	+20	-13	+25	+23	+15	-4	+5	+86	+32	+13	+12	+23	+4	1112	+247
260	1673	+34	+33	-43	+63	+9	+89	+26	-4	+11	+234	+78	+53	-33	+62	2488	+815
261	148	-2	-2	-1	+4	-9	-6	+4	+1	+2	+6	-6	+9	-13	-11	115	-33
262	1377	+35	+26	-17	+26	+21	+21	-3	+21	+16	+40	-8	+43	-20	+72	1857	+480
263	0	+0	-2	+0	+3	-3	+1	-1	+1	+3	+0	+1	+1	-1	-2	4	+4
270	620	+28	+45	+328	+123	+57	+24	+18	+24	+3	-24	+34	-8	+187	+674	2301	+1681
271	2957	+25	+71	+12	+8	-4	+376	+59	+163	+83	+14	-4	+166	-2	+25	4102	+1145
272	1292	+56	+28	+5	+45	+27	+15	+2	+21	+4	+38	+15	+9	+22	-33	1885	+593
280	944	+50	-11	+74	+182	+20	-24	+38	+3	+29	-3	+28	+16	+78	+238	1964	+1020
281	1332	+81	+71	-15	+52	+94	+43	+54	-34	+8	+85	+64	+2	+202	+46	2572	+1240
290	2817	+33	-16	-6	+9	-29	+26	+49	+3	+93	+31	+24	+64	+18	+48	3360	+543
291	317	+1	+25	+1	+14	+35	+7	+17	+13	+24	+1	+35	+20	+3	+3	523	+206
300	0	+4	-5	-3	+0	-8	+0	+0	+0	+1	+1	+2	-2	+0	-1	16	+16
310	66	+3	+3	+6	-5	-1	+141	+776	+643	+283	+59	+31	-14	+51	+144	2203	+2137
320	3660	+77	+8	-41	+40	-14	-4	-43	+41	+56	+48	+64	-3	+33	+36	4420	+760
999	0	+11	-36	-24	-8	-12	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	0	+0
Summe	136444	2072	2181	2379	2890	3540	3308	3129	4584	7294	3916	2819	4001	4222	3576	198806	62362

Grundlage für Schätzung der Bevölkerungszahl in den Stadtentwicklungsgebieten

Nr.	Stadtentwicklungsgebiet	Grundlage für Schätzung der Bevölkerungszahl
1	Seestadt Ost	ZGEB 052 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 2
2	Seestadt West	ZGEB 052 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 1
3	Ortskern Eßling	ZGEB 271, 280 & 281
4	Ortskern Aspern	ZGEB 230 (ganz), sowie ZGEB 270 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 5
5	Dittelgasse	ZGEB 270 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 4
6	Heustadelgasse	Teil von ZGEB 240
7	Aspernstraße	ZGEB 210 (ganz), sowie ZGEB 050 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 12
8	Neu-Stadlau	ZGEB 181
9	Donaustadtbrücke	ZGEB 170 & 171
10	Erzherzog-Karl-Straße	ZGEB 190 & 310
11	Polgarstraße	ZGEB 142
12	Ortskern Hirschstetten	ZGEB 200 (ganz), sowie ZGEB 050 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 7
13	Pogrelzstraße	Teil von ZGEB 160
14	Tokiostraße	ZGEB 090 & 100
15	Ortskern Kagran	ZGEB 080, 081, 082, 087 & 088
16	Senekowitschgasse	ZGEB 085 & 086
17	Pelargonienweg	ZGEB 020 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 18
18	Ortskern Breitenlee	ZGEB 020 aufgeteilt mit Stadtentwicklungsgebiet 17
19	Neu-Breitenlee	ZGEB 062

Kurse pro Linie (2000)

LIN_ID	Linie (Abschnitt)	Referenzhaltestelle	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe_Kur	Mittl_KF	VM_ID
U1	U1	Kagran	20	20	20	15	12	12	15	16	16	16	16	16	15	12	221	4	1
S1	S1	Süßenbrunn	6	5	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	2	41	20	1
S2	S2	Gerasdorf	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	29	29	1	
S80	S80	Hausfeldstraße	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	30	1	
R80	R80	Hausfeldstraße	2	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	10	84	1	
25	25	Aspern, Oberdorfstraße	12	12	10	8	8	9	10	10	10	10	10	8	8	135	6	2	
26	26	Kagran	10	12	12	8	8	8	8	9	10	10	10	10	9	7	131	6	2
20B	20B	Neue Donau	4	4	3	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	2	39	22	3
23A	23A	Hausfeldstraße	12	12	10	8	8	8	8	8	8	10	10	10	9	8	129	7	3
24A_T	24A (Kagran - Theuringerkreuz)	Breitenlee Ort	8	12	6	4	4	4	6	8	8	8	8	8	4	96	9	3	
24A_A	24A (via Algenweg)	Algenweg	4	4	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	26	32	3	
24A_I	24A (Theuringerkreuz - Invalidensiedlung)	Invalidensiedlung	4	4	3	2	2	2	4	4	4	4	4	4	3	48	18	3	
25A_L	25A (Kagran - Lichtblaustraße)	Lichtblaustraße	6	6	6	1	1	1	1	1	1	3	4	4	3	2	40	21	3
25A_S	25A (Kagran - Süßenbrunner Platz)	Süßenbrunner Platz	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	20	42	3	
25A_P	25A (via Sportpark Süßenbrunn)	Sportpark Süßenbrunn	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	10	84	3	
26A_S	26A (Kagran - Guntherstraße, Stadtgrenze)	Guntherstraße, Stadtgrenze	12	12	9	8	8	8	9	10	10	10	10	10	9	8	133	6	3
26A_G	26A (Guntherstraße, Stadtgrenze - Großenzersdor	Großenzersdorf, Busbahnhof	12	12	8	4	4	4	9	10	10	10	10	10	9	8	120	7	3
27A_R	27A (Kagran - Rautenweg)	Rautenweg	6	6	6	5	4	4	4	5	6	6	6	6	4	74	11	3	
27A_H	27A (Rautenweg - Hermann-Gebauer-Straße)	Hermann-Gebauer-Straße	6	6	6	4	2	2	2	4	6	6	6	6	2	64	13	3	
31A	31A	Großjedlersdorf, Jochbergengasse	10	11	7	6	6	6	6	8	8	8	8	8	7	107	8	3	
83A_A	83A (Schlachthausgasse - Arnikaweg)	Arnikaweg	4	4	3	2	2	2	2	3	4	4	4	4	4	46	18	3	
83A_G	83A (Arnikaweg - Gewerbepark Stadlau Süd)	Gewerbepark Stadlau Süd	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	13	65	3	
84A	84A	Aspern, Zachgasse	8	8	4	4	4	4	5	6	6	8	8	8	6	4	83	10	3
90A	90A	Gänsehäufel	0	0	0	4	4	4	4	4	6	8	8	7	3	56	15	3	
91A_C	91A (Kaisermühlen-VIC - Campingplatz Kleehäufel)	Campingplatz Kleehäufel	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	26	32	3	
91A_O	91A (Campingplatz Kleehäufel - Ölhafen)	Ölhafen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	60	3	
92A_W	92A (Dampfschiffhafen - Siedlung Wulzendorf)	Brockhausengasse	10	12	5	4	4	4	4	4	4	7	8	8	7	4	85	10	3
92A_H	92A (via Harrachgasse)	Brockhausengasse	1	1	1	4	4	4	4	4	4	7	8	8	7	4	61	14	3
92A_A	92A (direkt via A22)	Brockhausengasse	9	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	35	3
93A_K	93A (Kagran - Kaisermühlenstraße)	Kaisermühlenstraße	4	5	4	4	4	4	4	5	5	6	8	7	4	4	68	12	3
93A_O	93A (Kaisermühlenstraße - Aspern, Oberdorfstraße	Aspern, Oberdorfstraße	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	4	5	3	3	40	21	3
93A_L	93A (via Lobaugasse)	Lobaugasse	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	20	42	3	
93A_S	93A (Aspernstraße, Oberdorfstraße - Siegesplatz)	Siegesplatz	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	0	23	37	3	
94A	94A	Erzherzog-Karl-Straße	7	8	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	69	12	3	
95B_B	95B (Erzherzog-Karl-Straße - Breitenlee, Ziegelhof:	Breitenlee, Ziegelhofstraße	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30	28	3	
95B_U	95B (via Unterfeld)	Unterfeld	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17	49	3	
96B_S	96B (Schillwasserweg - Erzherzog-Karl-Straße)	Schillwasserweg	4	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	44	3	
96B_N	96B (Erzherzog-Karl-Straße - Neubreitenlee)	Neubreitenlee	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	31	27	3	
96B_M	96B (Neubreitenlee - Mayredergasse)	Mayredergasse	2	4	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	22	38	3	
97A	97A	Hausfeldstraße	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	3	49	17	3	
98A	98A	Eßling, Schule	4	3	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	3	2	45	19	3
99B_W	99B (Eßling, Schule - Wegmayersiedlung)	Wegmayersiedlung	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	34	25	3	
99B_S	99B (Eßling, Schule - Schafflerhof)	Schafflerhof	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	34	25	3	
99B_D	99B (via Deindorfgrasse)	Deindorfgrasse	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	17	49	3	
29A	29A	Gitlbauergasse	9	11	9	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	111	8	3	
21B	21B	Neue Donau	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25	34	3	
125	125	Süßenbrunner Platz	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	30	3	

Kurse pro Linie (2008)

LIN_ID	Linie (Abschnitt)	Referenzhaltestelle	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe_Kur:	Mittl_KF	VM_ID
U1	U1	Leopoldau	20	24	20	14	12	12	12	12	15	16	18	18	16		227	4	1
S1	S1	Süßenbrunn	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2		34	25	1 *Daten aus 2005
S2	S2	Gerasdorf	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		28	30	1 *Daten aus 2005
S80	S80	Hausfeldstraße	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		42	20	1 *Daten aus 2005
ER	ER	Erzherzog-Karl-Straße	1	2	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0		10	84	1 *Daten aus 2005
26	26	Aspern, Oberdorfstraße	10	12	9	8	8	9	10	10	10	12	12	9	8		139	6	2
20B_N	20B (Neue Donau - Wildbadgasse)	Neue Donau	4	4	3	2	2	2	2	2	3	4	4	4	2		40	21	3
20B_D	20B (via Donau-City-Nord)	Neue Donau	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1		20	42	3
20B_A	20B (via Alte Donau)	Neue Donau	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1		20	42	3
23A	23A	Hausfeldstraße	10	10	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	9		126	7	3
24A_B	24A (Kagraner Platz - Breitenlee Ort)	Breitenlee Ort	12	14	9	6	6	6	8	9	9	12	12	9	6		130	6	3
24A_S	24A (Breitenlee Ort - Breitenlee Schule)	Breitenlee Schule	6	8	3	0	0	1	2	2	2	6	6	6	3	0	45	19	3
24A_N	24A (Breitenlee Ort - Neueßling)	Neueßling	7	6	6	6	6	6	8	7	7	5	6	6	6		88	10	3
24A_A	24A (via Algenweg)	Algenweg	3	3	2	1	1	2	3	3	3	3	3	3	1		34	25	3
24A_I	24A (Neueßling - Invalidensiedlung)	Invalidensiedlung	3	4	3	2	2	3	3	4	4	3	3	3	3		43	20	3
25A_L	25A (Rennbahnweg - Lichtblaustraße)	Lichtblaustraße	4	4	4	3	1	1	2	3	4	4	4	4	3		45	19	3
25A_S	25A (Rennbahnweg - Süßenbrunner Platz)	Süßenbrunner Platz	2	2	2	2	1	2	2	3	3	2	2	2	1		28	30	3
25A_P	25A (via Sportpark Süßenbrunn)	Sportpark Süßenbrunn	2	2	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	0	0	25	34	3
26A_S	26A (Kagran - Guntherstraße, Stadtgrenze)	Guntherstraße, Stadtgrenze	13	18	12	8	8	8	8	10	10	10	12	12	12	8	149	6	3
26A_G	26A (Guntherstraße, Stadtgrenze - Großenzersdorf)	Großenzersdorf, Busbahnhof	14	18	11	4	4	4	9	10	10	11	12	12	11	9	139	6	3
27A_R	27A (Kagran - Rautenweg)	Iberisweg	6	9	6	4	4	4	4	6	6	6	6	6	5		78	11	3
27A_H	27A (Rautenweg - Hermann-Gebauer-Straße)	Hermann-Gebauer-Straße	6	6	6	4	4	4	4	6	6	6	6	6	5		75	11	3
27A_E	27A (Hermann-Gebauer-Straße - Erzherzog-Karl-St)	Erzherzog-Karl-Straße	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1		27	31	3
31A	31A	Großjedlersdorf, Jochbergengasse	9	12	7	6	6	6	6	8	8	8	8	8	7		107	8	3
83A	83A	Arnikaweg	3	5	3	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2		45	19	3
84A	84A	Aspern, Zachgasse	9	11	9	6	6	6	6	8	8	8	8	8	7	6	106	8	3
90A	90A	Gänsehäufel	0	0	0	4	4	4	4	4	6	8	8	7	3		56	15	3 *Daten aus 2000
91A_C	91A (Kaisermühlen-VIC - Campingplatz Kleehäufel)	Campingplatz Kleehäufel	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		26	32	3 *Daten aus 2000
91A_O	91A (Campingplatz Kleehäufel - Ölhafen)	Ölhafen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		14	60	3 *Daten aus 2000
92A_W	92A (Dampfschiffhaufen - Siedlung Wulzendorf)	Brockhausengasse	10	12	5	4	4	4	4	4	4	7	8	8	7	4	85	10	3 *Daten aus 2000
92A_H	92A (via Harrachgasse)	Brockhausengasse	1	1	1	4	4	4	4	4	7	8	8	7	4		61	14	3 *Daten aus 2000
92A_A	92A (direkt via A22)	Brockhausengasse	9	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		24	35	3 *Daten aus 2000
93A_K	93A (Kagran - Kaisermühlenstraße)	Kaisermühlenstraße	4	5	4	4	4	4	4	4	5	6	8	7	4	4	67	13	3
93A_O	93A (Kaisermühlenstraße - Aspern, Oberdorfstraße)	Aspern, Oberdorfstraße	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	4	5	3	3	40	21	3
93A_L	93A (via Lobaugasse)	Lobaugasse	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2		20	42	3
93A_S	93A (Aspernstraße, Oberdorfstraße - Siegesplatz)	Siegesplatz	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	0		23	37	3
94A	94A	Erzherzog-Karl-Straße	8	10	5	4	4	4	4	4	4	4	5	6	5		73	12	3
95B_B	95B (Erzherzog-Karl-Straße - Breitenlee, Ziegelhofs)	Breitenlee, Ziegelhofstraße	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		30	28	3 *Daten aus 2000
95B_U	95B (via Unterfeld)	Unterfeld	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		17	49	3 *Daten aus 2000
96B_S	96B (Schillwasserweg - Erzherzog-Karl-Straße)	Schillwasserweg	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		15	56	3
96B_M	96B (Erzherzog-Karl-Straße - Mayredergasse)	Mayredergasse	3	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	2		39	22	3
97A	97A	Hausfeldstraße	3	5	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3		46	18	3
98A	98A	Eßling, Schule	4	3	2	2	2	3	4	4	4	4	4	3	2		45	19	3
99B_W	99B (Eßling, Schule - Wegmayersiedlung)	Wegmayersiedlung	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3		34	25	3
99B_S	99B (Eßling, Schule - Schafflerhof)	Schafflerhof	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2		34	25	3
99B_D	99B (via Deindorfegasse)	Deindorfegasse	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1		17	49	3
29A	29A	Großfeldsiedlung	9	11	7	6	6	6	8	8	8	8	8	8	7		108	8	3
21B	21B	Neue Donau	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		23	37	3
124	124	Süßenbrunner Platz	2	2	1	2	2	3	1	3	2	2	2	2	0	0	24	35	3
S7	S7	Breitenleer Straße	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		14	60	1 *Daten aus 2005

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR

Kurse pro Linie (2012)

LIN_ID	Linie (Abschnitt)	Referenzhaltestelle	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe_Kur	Mitl_KF	VM_ID
U1	U1	Leopoldau	20	24	20	14	12	12	15	15	16	16	16	18	18	16	234	4	1
U2	U2	Aspernstraße	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	168	5	1
S1	S1	Süßenbrunn	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	30	1
S2	S2	Gerasdorf	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	42	20	1
S80	S80	Erzherzog-Karl-Straße	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	56	1
REX8	REX8	Hausfeldstraße	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	60	1
R81	R81	Hausfeldstraße	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16	53	1
25	25	Aspern, Oberdorfstraße	9	11	9	8	8	8	8	9	10	10	10	10	8	8	126	7	2
26	26	Kagran	7	10	10	8	8	8	8	8	10	10	10	10	8	8	123	7	2
20B_N	20B (Neue Donau - Wildbadgasse)	Neue Donau	4	4	3	2	2	2	2	2	3	4	4	4	2	40	21	3	
20B_D	20B (via Donau-City-Nord)	Neue Donau	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	20	42	3	
20B_A	20B (via Alte Donau)	Neue Donau	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	20	42	3	
23A	23A	Hausfeldstraße	10	10	9	8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	9	126	7	3
24A_B	24A (Kagranner Platz - Breitenlee Ort)	Kagranner Platz	13	16	7	6	6	7	9	11	12	12	12	12	10	7	140	6	3
24A_S	24A (Breitenlee Ort - Breitenlee Schule)	Kagranner Platz	7	10	1	0	1	2	9	8	7	6	6	6	4	1	68	12	3
24A_N	24A (Breitenlee Ort - Neueßling)	Kagranner Platz	7	6	6	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	87	10	3
24A_A	24A (via Algenweg)	Kagranner Platz	4	3	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	1	35	24	3
24A_I	24A (Neueßling - Invalidensiedlung)	Kagranner Platz	4	3	2	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	41	20	3
25A_L	25A (Rennbahnweg - Lichtblaustraße)	Lichtblaustraße	4	4	4	3	1	1	1	3	4	4	4	4	3	44	19	3	
25A_S	25A (Lichtblaustraße - Süßenbrunner Platz)	Süßenbrunner Platz	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	24	35	3
26A_S	26A (Kagran - Guntherstraße, Stadtgrenze)	Guntherstraße, Stadtgrenze	13	18	12	9	8	8	8	10	10	10	12	12	12	8	150	6	3
26A_G	26A (Guntherstraße, Stadtgrenze - Großenzersdorf)	Großenzersdorf, Busbahnhof	14	18	11	5	4	4	8	10	10	11	12	12	11	9	139	6	3
27A_O	27A (Kagran - Hochmuthgasse)	Hochmuthgasse	6	9	6	5	4	4	5	6	6	6	6	6	6	4	79	11	3
27A_H	27A (Hochmuthgasse - Hermann-Gebauer-Straße)	Hermann-Gebauer-Straße	6	6	6	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	76	11	3
31A	31A	Großjedlersdorf, Jochbergengasse	7	9	6	6	6	6	6	6	7	8	8	8	6	6	95	9	3
86A	86A	Breitenlee, Arnikaweg	3	7	3	2	2	2	4	4	4	4	4	4	2	2	47	18	3
87A	87A	Hermann-Gebauer-Straße	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	27	31	3
88A_89A_M	88A/89A (via Mittleres Hausfeld)	Hausfeldstraße	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	59	14	3
88A_89A_H	88A/89A (via Hirschstetten Ort)	Hausfeldstraße	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	58	14	3
90A	90A	Harrachgasse	2	3	0	3	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	17	49	3
91A_L	91A (Kaisermühlen-VIC - Lobgrundgasse)	Lobgrundgasse	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	26	32	3
91A_O	91A (Lobgrundgasse - Ölhafen)	Ölhafen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	14	60	3
92A	92A	Aspern, Zachgasse	8	10	6	4	4	4	4	4	7	8	8	8	6	6	89	9	3
93A_D	93A (Kagran - Donaustadtbrücke)	Donaustadtbrücke	5	8	8	5	4	4	4	4	6	8	8	7	4	4	79	11	3
93A_A	93A (Donaustadtbrücke - Aspernstraße)	Aspernstraße	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	57	15	3	
93A_L	93A (via Lobaugasse)	Lobaugasse	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	2	34	25	3
94A	94A	Stadlau	8	11	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	93	9	3
95B_B	95B (Großer Biberhaufen - Breitenlee, Rautenweg)	Breitenlee, Rautenweg	5	6	4	5	4	5	5	5	4	6	6	5	4	69	12	3	
95B_P	95B (via Pelargonienweg)	Pelargonienweg	5	6	4	0	0	1	1	1	1	4	6	6	5	3	43	20	3
96B	96B	Schillwasserweg	3	4	3	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	2	37	23	3
97A	97A	Mayredergasse	6	5	5	4	4	4	5	6	5	4	6	7	6	3	70	12	3
98A	98A	Eßling, Schule	5	7	5	4	4	4	6	6	4	5	6	6	6	4	72	12	3
99B_W	99B (Eßling, Schule - Wegmayersiedlung)	Wegmayersiedlung	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	37	23	3
99B_S	99B (Eßling Schule - Schafflerhof)	Schafflerhof	3	4	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	36	23	3
29A	29A	Großfeldsiedlung	9	11	7	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	7	108	8	3
21B	21B	Neue Donau	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	23	37	3
124	124	Süßenbrunner Platz	2	2	1	2	2	3	1	3	2	2	2	2	0	0	24	35	3

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR

Kurse pro Linie (2016)

LIN_ID	Linie (Abschnitt)	Referenzhaltestelle	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe_Kur	Mitl_KF	VM_ID
U1	U1	Leopoldau	20	24	20	16	15	15	15	16	16	18	20	20	18	16	249	3	1
U2_A	U2 (Karlsplatz - Aspernstraße)	Donauspital	16	15	14	12	12	12	14	16	16	16	16	16	14	12	201	4	1
U2_S	U2 (Aspernstraße - Seestadt)	Seestadt	9	9	7	6	6	6	7	9	8	8	8	8	7	6	104	8	1
S1	S1	Süßenbrunn	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	30	1
S2	S2	Gerasdorf	2	4	3	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	4	43	20	1
S80	S80	Hirschstetten	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	60	1
REX8	REX8	Hausfeldstraße	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	56	1
R81	R81	Hausfeldstraße	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	13	65	1
25	25	Aspern, Oberdorfstraße	9	11	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	8	8	125	7	2
26	26	Hausfeldstraße	9	10	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	8	8	124	7	2
20A_N	20A (Neue Donau - Wildbadgasse)	Neue Donau	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	41	20	3
20A_D	20A (via Donau-City Nord)	Neue Donau	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	20	42	3
20A_A	20A (via Alte Donau)	Neue Donau	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	21	40	3
22A	22A	Aspernstraße	7	8	5	4	4	4	5	6	6	6	6	6	6	4	77	11	3
24A_B	24A (Kagraner Platz - Breitenlee Ort)	Breitenlee Ort	12	15	9	6	6	6	8	11	12	12	12	12	11	8	140	6	3
24A_S	24A (Breitenlee Ort - Breitenlee Schule)	Breitenlee Schule	6	14	4	0	0	1	3	4	7	6	6	6	4	3	64	13	3
24A_N	24A (Breitenlee Ort - Neueßling)	Neueßling	6	8	6	6	6	6	6	8	6	6	6	6	6	6	88	10	3
25A_L	25A (Rennbahnweg - Lichtblaustraße)	Lichtblaustraße	4	4	4	3	1	1	1	3	4	4	4	4	4	3	44	19	3
25A_S	25A (Lichtblaustraße - Süßenbrunner Platz)	Süßenbrunner Platz	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	0	0	24	35	3
26A	26A	Großenzersdorf, Busbahnhof	13	16	11	9	8	8	8	9	10	11	12	12	11	9	145	6	3
27A	27A	Hermann-Gebauer-Straße	8	8	6	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	80	11	3
31A	31A	Großjedlersdorf, Jochbergengasse	7	9	6	6	6	6	6	6	7	8	8	8	6	6	95	9	3
84A	84A	Seestadt	8	8	7	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	5	77	11	3
85A_B	85A (Hausfeldstraße - Breitenlee, Rautenweg)	Breitenlee, Rautenweg	8	8	7	4	4	4	6	6	6	6	8	8	8	7	90	9	3
85A_P	85A (Breitenlee, Rautenweg - Pelargonienweg)	Pelargonienweg	8	8	4	0	0	1	1	1	1	7	8	8	8	1	56	15	3
86A	86A	Breitenlee, Arnikaweg	3	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	54	16	3
87A	87A	Hermann-Gebauer-Straße	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	27	31	3
88A	88A	Eßling, Stadtgrenze	6	8	7	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	5	74	11	3
88B	88B	Eßling, Wegmayersiedlung	4	5	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	51	16	3
89A	89A	Invalidensiedlung	4	6	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	41	20	3
92A_D	92A (Kaisermühlen VIC - Donaustadtbrücke)	Donaustadtbrücke	5	12	12	8	8	8	8	8	10	12	12	12	8	6	129	7	3
92A_A	92A (Donaustadtbrücke - Aspern, Zachgasse)	Aspern, Zachgasse	6	7	6	4	4	4	4	4	5	6	6	6	6	6	74	11	3
92B	92B	Ölhafen	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	27	31	3
93A_D	93A (bis Donaustadtbrücke)	Donaustadtbrücke	5	8	8	5	4	4	4	4	5	8	8	8	4	4	79	11	3
93A_A	93A (bis Aspernstraße)	Aspernstraße	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	55	15	3
94A	94A	Stadlau	8	11	8	6	6	6	6	6	6	6	7	8	8	6	98	9	3
95A	95A	Aspern Nord	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60	14	3
95B	95B	Hirschstetten Ort	4	5	3	0	0	1	4	4	4	4	4	4	1	0	38	22	3
96A	96A	Schillwasserweg	3	4	3	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	2	37	23	3
97A	97A	Breitenlee, Schule	6	6	5	4	4	4	5	5	5	4	6	6	6	3	69	12	3
98A	98A	Eßling, Schippanisiedlung	4	6	5	4	4	5	4	3	4	4	6	6	6	5	66	13	3
99A_99B_W	99A/99B (via Wolfgang-Mühlwanger-Gasse)	Eßling, Schule	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	48	18	3
99A_99B_N	99A/99B (via Niklas-Eslarn-Gasse)	Eßling, Schule	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	48	18	3
28A	28A	Aderklaaer Straße	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	55	15	3
29A	29A	Großfeldsiedlung	10	12	8	6	6	6	8	8	8	8	9	9	8	7	113	7	3
20B	20B	Neue Donau	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	23	37	3
124	124	Süßenbrunner Platz	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	0	0	22	38	3

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR

Kurse pro Linie (2021)

LIN_ID	Linie (Abschnitt)	Referenzhaltestelle	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Summe_Kur:	Mitl_KF	VM_ID
U1	U1	Leopoldau	22	26	23	17	16	16	17	20	20	22	24	24	19	16	282	3	1
U2_A	U2 (bis Aspernstraße)	Aspernstraße	16	15	16	12	12	12	12	16	16	16	16	15	15	12	201	4	1
U2_S	U2 (bis Seestadt)	Seestadt	15	16	13	6	6	6	8	15	16	16	16	16	14	11	174	5	1
S1	S1	Süßenbrunn	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	3	33	25	1
S2	S2	Gerasdorf	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	42	20	1
S80	S80	Aspern Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28	30	1
REX8	REX8	Aspern Nord	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17	49	1
R81	R81	Aspern Nord	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	12	70	1
25	25	Aspern, Oberdorfstraße	9	11	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	8	8	125	7	2
26	26	Hausfeldstraße	9	11	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	8	8	125	7	2
20A_N	20A (Neue Donau - Wildbadgasse)	Neue Donau	4	4	3	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	41	20	3
20A_D	20A (via Donau-City-Nord)	Neue Donau	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	20	42	3
20A_A	20A (via Alte Donau)	Neue Donau	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	21	40	3
22A	22A	Aspernstraße	5	8	7	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	5	77	11	3
24A_B	24A (bis Breitenlee Schule)	Breitenlee Schule	9	11	11	8	8	8	8	9	10	9	9	8	8	6	122	7	3
24A_N	24A (bis Neueßling)	Neueßling	5	6	5	4	4	4	6	6	6	6	6	6	7	4	75	11	3
25A_L	25A (bis Lichtblaustraße)	Lichtblaustraße	4	4	4	3	2	2	1	3	4	4	4	4	4	4	47	18	3
25A_S	25A (bis Süßenbrunner Platz)	Süßenbrunner Platz	3	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	27	31	3
26A	26A	Großenzersdorf, Busbahnhof	13	15	11	8	8	8	8	9	9	10	10	10	10	9	138	6	3
27A_S	27A (bis Senekowitschgasse)	Senekowitschgasse	10	12	7	4	4	4	4	6	7	6	6	6	6	4	86	10	3
27A_H	27A (bis Hermann-Gebauer-Straße)	Hermann-Gebauer-Straße	5	6	5	4	4	4	5	6	6	6	6	6	4	3	70	12	3
31A	31A	Großjedlersdorf, Jochbergengasse	7	9	6	6	6	6	6	6	6	9	8	7	7	6	95	9	3
84A	84A	Aspern Nord	7	8	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	88	10	3
85A_B	85A (bis Breitenlee, Rautenweg)	Breitenlee, Rautenweg	7	8	6	4	4	4	5	6	6	7	8	8	8	4	85	10	3
85A_P	85A (bis Pelargonienweg)	Pelargonienweg	6	8	5	2	2	2	3	3	2	6	8	8	6	4	65	13	3
86A	86A	Breitenlee, Arnikaweg	4	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	57	15	3
87A	87A	Hermann-Gebauer-Straße	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	27	31	3
88A	88A	Eßling, Stadtgrenze	5	5	4	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	2	51	16	3
88B	88B	Eßling, Wegmayersiedlung	5	5	4	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	53	16	3
89A	89A	Invalidensiedlung	4	5	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	41	20	3
92A_D	92A (bis Donaustadtbrücke)	Donaustadtbrücke	10	12	12	9	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	133	6	3
92A_A	92A (bis Aspern, Zachgasse)	Aspern, Zachgasse	6	6	6	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	67	13	3
92B	92B	Ölhafen	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	27	31	3
93A_D	93A (bis Donaustadtbrücke)	Donaustadtbrücke	5	8	8	5	4	4	4	4	5	8	8	8	5	4	80	11	3
93A_A	93A (bis Aspernstraße)	Aspernstraße	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	55	15	3
94A	94A	Stadlau	7	10	6	5	5	5	7	8	8	8	8	8	7	6	98	9	3
95A	95A	Aspern Nord	6	7	5	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	59	14	3
95B	95B	Hirschstetten Ort	4	5	3	0	0	1	3	4	4	4	4	4	1	0	37	23	3
96A	96A	Schillwasserweg	3	4	3	2	2	2	4	4	4	4	3	2	2	2	41	20	3
97A	97A	Breitenlee, Schule	5	6	5	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	4	71	12	3
98A	98A	Eßling, Schippanisiedlung	4	6	5	4	4	5	4	3	4	4	6	6	6	5	66	13	3
99A_99B_W	99A/99B (via Wolfgang-Mühlwanger-Gasse)	Eßling, Schule	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	42	20	3
99A_99B_N	99A/99B (via Niklas-Eslarn-Gasse)	Eßling, Schule	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	42	20	3
28A	28A	Aderklaaer Straße	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	54	16	3
29A	29A	Großfeldsiedlung	10	12	8	6	6	6	8	8	8	8	9	9	8	7	113	7	3
20B	20B	Neue Donau	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	23	37	3
511	511	Süßenbrunner Platz	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	0	0	22	38	3
520	520	Bettelheimstraße	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	60	3
550	550	Eßling, Schule	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	60	3

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
234	434497	Donauinsel	U1										U1										442	3,80	1	1	1
641	434745	Kaisermühlen-VIC	U1	20B	90A	91A_C	92A_W						U1	20B	90A	91A_C	92A_W						854	1,97	1	1	1
31	434485	Alte Donau	U1	21B									U1	21B									492	3,41	1	1	1
627	438625	Kagran	U1	25	26	23A	24A_T	25A_L	26A_S	27A_R	31A	93A_K	U1	25	26	23A	24A_T	25A_L	26A_S	27A_R	31A	93A_K	2268	0,74	1	1	1
1357	434539	Bhf. Süßenbrunn	S1	125									S1	125									138	12,17	1	3	3
3499	434526	Gerasdorf	S2	125									S2	125									114	14,74	1	3	3
806	436169	Lobau	S80	91A_O									S80	91A_O									84	20,00	1	5	5
1299	434525	Stadlau	S80	83A_A	84A								S80										185	9,08	1	3	3
288	438215	Erzherzog-Karl-Str	S80	R80	25	26A_S	83A_A	94A	95B_B	96B_N			S80	R80	25	26A_S	83A_A	94A	95B_B	96B_N			964	1,74	1	1	1
532	434544	Hirschstetten-Aspe	S80	98A									S80	98A									146	11,51	1	3	3
487	438385	Hausfeldstraße	S80	R80	23A	97A							S80	R80	23A	97A							432	3,89	1	1	1
1216	434905	Sebaldgasse	25	27A_R									25	27A_R									418	4,02	2	2	3
1860	438074	Rennbahnweg	25										25										270	6,22	2	2	3
632	436585	Kagraner Friedhof	25										25										270	6,22	2	2	3
633	438075	Kagraner Platz	25	26	23A	24A_T	25A_L	31A					25	26	23A	24A_T	25A_L	31A					1276	1,32	2	1	2
1313	434852	Steigenteschgasse	25	26	23A	24A_T	25A_L	31A	94A				25	26	23A	24A_T	25A_L	31A	94A				1414	1,19	2	1	2
238	438624	Donauzentrum	25	26	23A	24A_T	25A_L	26A_S	31A	93A_K	94A		25	26A_S	93A_K								1244	1,35	2	1	2
631	438623	Kagraner Brücke	25	93A_K									25	93A_K									406	4,14	2	2	3
81	438213	Arminenstraße	25	93A_K									25	93A_K									406	4,14	2	2	3
236	438293	Donaustadtstraße	25	26A_S									25	26A_S									536	3,13	2	1	2
701	438298	Konstanziagasse	25	26A_S	83A_A	96B_S							25	26A_S									601	2,80	2	1	2
749	438622	Langobardenstraße	25	83A_A	84A	96B_S							25	84A	96B_S								520	3,23	2	1	2
473	438308	Hardeggasse	25	84A	96B_S								25	84A	96B_S								474	3,54	2	1	2
1278	438491	Sozialmedizinische	25	84A									25	84A									436	3,85	2	1	2
778	438166	Langobardenstraße	25										25										270	6,22	2	2	3
1630	438161	Trondheimgasse	25										25										270	6,22	2	2	3
1631	438509	Oberdorfstraße	25	93A_O	97A	98A							25	93A_O	97A	98A							538	3,12	2	1	2
21	438190	Alfred-Nobel-Straß	26										26										262	6,41	2	2	3
607	438626	Josef-Baumann-Ga	26	27A_R									26	27A_R									410	4,10	2	2	3
1141	438049	Saikogasse	26										26										262	6,41	2	2	3
364	437092	Friedstraße	20B	21B									20B	21B									128	13,13	3	3	5
1447	437679	Warhanekgasse	20B	21B									20B	21B									128	13,13	3	3	5
1485	436675	Wildbadgasse	20B	21B									20B	21B									128	13,13	3	3	5
1733	438069	Donauturm	20B										20B										78	21,54	3	5	6
1732	437680	Verbindungsweg	20B										20B										78	21,54	3	5	6
1731	436606	Donau-City Nord	20B										20B										78	21,54	3	5	6
78	436715	Arbeiterstrandbad	21B										21B										50	33,60	3	5	6
1329	436276	Strandbad Alte Dor	21B										21B										50	33,60	3	5	6
185	436864	Bundessportbad	21B										21B										50	33,60	3	5	6
716	438354	Kraygasse	23A	24A_T									23A	24A_T									450	3,73	3	1	3
9001	999001	Eugen-Bormann-G	23A	24A_T																			225	7,47	3	2	4
8	435483	Afritschgasse	23A										23A										258	6,51	3	2	4
1027	435530	Pogrelzstraße	23A										23A										258	6,51	3	2	4
1863	437939	Süßenbrunner Stra	23A	83A_A									23A	83A_A									350	4,80	3	2	4

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
530	435560	Hirschstetten Ort	23A	95B_B	96B_N	98A							23A	95B_B	96B_N	98A							470	3,57	3	1	3
531	435496	Hirschstetten Rese	23A	95B_B	96B_N								23A	95B_B	96B_N								380	4,42	3	2	4
896	435617	Murraygasse	23A	95B_B	96B_N								23A	95B_B	96B_N								380	4,42	3	2	4
403	435630	Gladiolenweg	23A	95B_B	96B_N								23A	95B_B	96B_N								380	4,42	3	2	4
1681	437133	Kolletschkagasse	23A	96B_N																			160	10,50	3	3	5
1048	438382	Prinzgasse	23A	95B_B	96B_N								23A	96B_N									350	4,80	3	2	4
38	438383	Zanggasse	23A	96B_N																			160	10,50	3	3	5
39	438384	Am Heidjöchl	23A	96B_N									23A	96B_N									320	5,25	3	2	4
9002	999002	Hasibedergasse	23A										23A										258	6,51	3	2	4
839	437395	Markomannenstral	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
1539	437480	ÖBB-Gartenanlage	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
1739	436109	Zwerchäckerweg	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
1810	437998	Oberfeld	24A_T	83A_G									24A_T	83A_G									218	7,71	3	2	4
83	436451	Arnikaweg	24A_T	83A_A									24A_T	83A_A									284	5,92	3	2	4
1279	436213	Spargelfeldstraße/I	24A_T	95B_B									24A_T	95B_B									252	6,67	3	2	4
1527	437705	Ziegelhofstraße/Bri	24A_T	95B_B									24A_T	95B_B									252	6,67	3	2	4
164	436325	Breitenlee Friedhol	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
165	437707	Breitenlee Ort	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
9	437164	Agavenweg	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
1378	437895	Theuringerkreuz	24A_T										24A_T										192	8,75	3	3	5
924	437229	Neuessling	24A_A	24A_I									24A_A	24A_I									148	11,35	3	3	5
223	437896	Daphneweg	24A_A																				26	64,62	3 X	X	
555	436636	Huflattichweg	24A_A																				26	64,62	3 X	X	
22	436673	Algenweg	24A_A																				26	64,62	3 X	X	
1380	436745	Thujagasse	24A_I										24A_I										96	17,50	3	4	6
1282	437708	Speierlinggasse	24A_I										24A_I										96	17,50	3	4	6
579	437474	Invalidensiedlung	24A_I										24A_I										96	17,50	3	4	6
9003	999003	Brachlessing-Mühle	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
822	437093	Maculangasse	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
1050	434888	Puchgasse	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
955	435234	Lieblgasse	25A_L	27A_R									25A_L										154	10,91	3	3	5
592	436552	Obachgasse	25A_L	27A_R									25A_L										154	10,91	3	3	5
1122	437381	Rautenweg	25A_L	27A_R									27A_R										188	8,94	3	3	5
1584	436732	Percostraße	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
1716	436656	Niedermoserstraße	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
1585	436303	Lichtblaustraße	25A_L										25A_L										80	21,00	3	5	6
1254	436628	Sileneweg	25A_S										25A_S										40	42,00	3	5	6
979	437369	Wagramer Straße/I	25A_S										25A_S										40	42,00	3	5	6
201	437036	Campingplatzweg	25A_S										25A_S										40	42,00	3	5	6
105	436386	Badeteich Süßenbr	25A_S										25A_S										40	42,00	3	5	6
133	434690	Bettelheimstraße	25A_S	125									25A_S	125									96	17,50	3	4	6
1359	434635	Süßenbrunner Plat:	25A_S	125									25A_S	125									96	17,50	3	4	6
1688	436165	Weingartenallee	25A_P																				10	168,00	3 X	X	
1689	436090	Sportpark Süßenbri	25A_P																				10	168,00	3 X	X	

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
134	435608	Bezirksamt Donau	26A_S																				133	12,63	3	3	5
568	435555	Häußlergasse	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
1031	438395	Polgarstraße	26A_S	94A									26A_S	94A									404	4,16	3	2	4
476	437460	Hartlebengasse	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
1537	436292	Zschokkegasse	26A_S	84A									26A_S	84A									432	3,89	3	1	3
9004	999004	Leutholdgasse	26A_S	84A									26A_S	84A									432	3,89	3	1	3
958	437739	Aspernstraße, Obel	26A_S	84A	93A_O	97A	98A						26A_S	84A	93A_S	98A							634	2,65	3	1	3
1247	435561	Aspern Siegesplatz	26A_S	84A	93A_S	97A							26A_S	84A	93A_S								527	3,19	3	1	3
811	435549	Lohwaggasse	26A_S	97A									26A_S										315	5,33	3	2	4
1143	435563	Saltenstraße	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
337	435611	Flugfeldstraße	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
751	435643	Lannesstraße	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
682	435584	Kirschenallee	26A_S	99B_W									26A_S	99B_W									334	5,03	3	2	4
297	435581	Eßling Schule	26A_S	98A	99B_S	99B_W							26A_S	98A	99B_S	99B_W							492	3,41	3	1	3
1662	435616	Seefeldergasse	26A_S	98A	99B_S								26A_S										345	4,87	3	2	4
1026	435564	Podlahagasse	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
281	435550	Englisch-Feld-Gasse	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
441	435505	Guntherstraße, Sta	26A_S										26A_S										266	6,32	3	2	4
9005	999005	Tokiostraße	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
9006	999006	Aracawastraße	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
1737	437394	Veterinärmedizin	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
1738	436404	Satzingerweg	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
232	437075	Doeltergasse	27A_R	31A									27A_R	31A									362	4,64	3	2	4
773	436778	Leopoldauer Straße	27A_R	31A									27A_R										255	6,59	3	2	4
271	436759	Eipeldauerstraße	27A_R	29A									27A_R	29A									370	4,54	3	2	4
771	435153	Leopoldauer Platz	27A_R	29A									27A_R	29A									370	4,54	3	2	4
1657	435156	Wagramer Straße	27A_R																				74	22,70	3	5	6
1687	436167	Panethgasse/Wagr	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
9007	999007	Panethgasse/Sebal	27A_R																				74	22,70	3	5	6
1672	434914	Franz-Eduard-Matr	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
1673	434980	Theodor-Kramer-St	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
1674	434886	Hochmuthgasse	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
572	435452	Iberisweg	27A_R										27A_R										148	11,35	3	3	5
550	434868	Hosnedlgasse	27A_R																				74	22,70	3	5	6
785	434952	Tillmangasse	27A_R																				74	22,70	3	5	6
9008	999008	Hosnedlgasse/Liebl	27A_R																				74	22,70	3	5	6
9009	999009	Hosnedlgasse/Obel	27A_R																				74	22,70	3	5	6
1675	436780	Rautenweg/Herma	27A_H										27A_H										128	13,13	3	3	5
1676	436836	Hermann-Gebauer	27A_H										27A_H										128	13,13	3	3	5
1690	436126	Kefedergrundgasse	29A										29A										222	7,57	3	2	4
71	434964	Anton-Sattler-Gass	31A										31A										214	7,85	3	2	4
1862	435449	Thonetgasse	31A										31A										214	7,85	3	2	4
623	437466	Jüptnergasse	31A										31A										214	7,85	3	2	4
904	436388	Mühlwasserstraße	83A_A	84A	92A_W	93A_O							83A_A	84A	92A_W	93A_O							508	3,31	3	1	3

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
9010	999010	Neuhauftenbrücke	83A_A	84A									83A_A	84A									258	6,51	3	2	4
1473	436465	Wiedgasse	83A_A	84A																			129	13,02	3	3	5
387	436725	Genochplatz	83A_A	95B_B	96B_N								83A_A	95B_B	96B_N								214	7,85	3	2	4
1435	437491	Ostbahn	83A_A	95B_B	96B_N								83A_A	95B_B	96B_N								214	7,85	3	2	4
1595	436933	Süßenbrunner Stra	83A_A										83A_A										92	18,26	3	4	6
1596	436857	Jakob-Bindel-Platz	83A_A										83A_A										92	18,26	3	4	6
1597	436442	Korianderweg	83A_A										83A_A										92	18,26	3	4	6
1700	437929	Gewerbepark Stadl	83A_G										83A_G										26	64,62	3 X	X	
1786	438378	Gewerbepark Stadl	83A_G										83A_G										26	64,62	3 X	X	
1512	436475	Zachgasse	84A										84A										166	10,12	3	3	5
1205	436363	Schüttaustraße	90A	91A_C	92A_H								90A	91A_C	92A_H								286	5,87	3	2	4
411	437412	Goethehof	90A	91A_C	92A_H								90A	91A_C	92A_H								286	5,87	3	2	4
1209	436672	Schödlberggasse	90A	91A_C	92A_H								90A	91A_C	92A_H								286	5,87	3	2	4
1204	437729	Schüttauplatz	90A	91A_C	92A_H								90A	91A_C	92A_H								286	5,87	3	2	4
884	437364	Mendelssohngasse	90A	91A_C	92A_H																		143	11,75	3	3	5
9011	999011	Gänsehäufel	90A										90A										112	15,00	3	4	6
475	437489	Harrachgasse	91A_C	92A_H									91A_C	92A_H									174	9,66	3	3	5
917	436358	Neue Donau Mitte	91A_C	92A_H									91A_C	92A_H									174	9,66	3	3	5
221	437730	Dampfschiffhaufen	91A_C	92A_W									91A_C	92A_W									222	7,57	3	2	4
9012	999012	Wehr 1-Wassersch	91A_C	92A_W									91A_C	92A_W									222	7,57	3	2	4
642	436533	Kaisermühlenstraß	91A_C	92A_W	93A_K								91A_C	92A_W	93A_K								358	4,69	3	2	4
683	436754	Campingplatz Kleef	91A_C										91A_C										52	32,31	3	5	6
676	436692	Kierischitzstraße	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
220	436488	Dampfkraftwerk Dr	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
1120	436994	Roter Hiasl	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
342	436700	Frachtenbahnhof L	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
990	436643	Panozzalacke	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
809	436115	Lobgrundstraße	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
316	436225	Finsterbuschstraße	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
954	437136	Oase	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
1543	436074	Öllager	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
1542	437014	Ölhafen	91A_O										91A_O										28	60,00	3	5	6
347	437826	Franz-Pletersky-We	92A_W	93A_O									92A_W	93A_O									250	6,72	3	2	4
649	436153	Kanalstraße	92A_W	93A_O	96B_S								92A_W	93A_O	96B_S								288	5,83	3	2	4
1330	436968	Strandbad Stadlau	92A_W	96B_S									92A_W	96B_S									208	8,08	3	3	5
1500	436351	Wohnpark Lobau	92A_W	96B_S									92A_W	96B_S									208	8,08	3	3	5
675	437162	Kiefernplatz	92A_W	96B_S																			104	16,15	3	4	6
1337	436473	Stadlauer Friedhof	92A_W	96B_S									92A_W	96B_S									208	8,08	3	3	5
394	436424	Ehrenpreisgasse	92A_W										92A_W										170	9,88	3	3	5
1364	437051	Tamariskengasse	92A_W										92A_W										170	9,88	3	3	5
650	436146	Kapellenweg	92A_W										92A_W										170	9,88	3	3	5
967	436905	Orchisgasse	92A_W																				85	19,76	3	4	6
1551	436236	Binsenweg/Am Mü	92A_W																				85	19,76	3	4	6
140	438059	Binsenweg	92A_W																				85	19,76	3	4	6

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1207	436504	Schütthäufel	92A_W																				85	19,76	3	4	6
1399	436529	Ulanenweg	92A_W																				85	19,76	3	4	6
559	437908	Husarenweg	92A_W	93A_O									93A_O										165	10,18	3	3	5
912	437087	Naufahrtbrücke	92A_W	93A_O									93A_O										165	10,18	3	3	5
430	436618	Großer Biberhaufen	92A_W	93A_O									93A_O										165	10,18	3	3	5
903	436188	Mühlwasser	92A_W	93A_O									93A_O										165	10,18	3	3	5
171	436177	Brockhausengasse	92A_W	93A_O									92A_W	93A_O									250	6,72	3	2	4
9013	999013	Mühlhäufelweg	92A_W	93A_L																			105	16,00	3	4	6
1024	436756	Plattensteingasse	92A_W	93A_O									93A_O										165	10,18	3	3	5
1507	436429	Wulzendorfstraße	92A_W																				85	19,76	3	4	6
1633	436777	Stavangergasse	92A_W																				85	19,76	3	4	6
1634	437231	Seidelbastgasse	92A_W																				85	19,76	3	4	6
1316	437179	Steinbrechergasse	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
121	436535	Benatzkygasse	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
746	436120	Lange Allee	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
1241	436310	Siedlung Einigkeit	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
1244	436217	Siedlung Sonnheim	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
273	436934	Eisstoßgasse	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
329	437097	Fischergrund	93A_K										93A_K										136	12,35	3	3	5
1163	436751	Schilfweg	93A_O	96B_S									93A_O	96B_S									118	14,24	3	3	5
1164	436659	Schillwasserweg	93A_O	96B_S									93A_O	96B_S									118	14,24	3	3	5
1663	436914	Otto-Weber-Gasse	93A_O										93A_O										80	21,00	3	5	6
1067	436615	Rallenweg	93A_O										93A_O										80	21,00	3	5	6
62	436282	An der Bien	93A_L										93A_L										40	42,00	3	5	6
808	437063	Lobaugasse	93A_L										93A_L										40	42,00	3	5	6
222	436200	Danzergasse	93A_L										93A_L										40	42,00	3	5	6
89	435042	Asperner Heldenpl.	93A_O	97A																			89	18,88	3	4	6
9014	999014	Benjowskigasse	93A_O	98A																			85	19,76	3	4	6
1034	436970	Portnergasse	94A										94A										138	12,17	3	3	5
869	437212	Mergenthalerplatz	94A										94A										138	12,17	3	3	5
353	437742	Freihofsiedlung	94A										94A										138	12,17	3	3	5
630	436828	Kagranner Anger	94A										94A										138	12,17	3	3	5
927	436555	Neu-Kagran	94A										94A										138	12,17	3	3	5
1234	437453	Siebenbürgerstraße	94A										94A										138	12,17	3	3	5
1292	436677	Smolagasse	94A																				69	24,35	3	5	6
1291	436823	Schreinerweg	94A																				69	24,35	3	5	6
9015	999015	Hirschstettner Stra	95B_B	96B_N									95B_B	96B_N									122	13,77	3	3	5
966	438380	Oberfeldgasse/Spa	95B_B																				30	56,00	3	5	6
1680	437825	Badeteich Hirschst	95B_B																				30	56,00	3	5	6
965	438381	Oberfeldgasse	95B_B																				30	56,00	3	5	6
9016	999016	Eibischweg	95B_B																				30	56,00	3	5	6
138	436641	Bibernellweg	95B_B										95B_B										60	28,00	3	5	6
651	436206	Kapellergasse	95B_B										95B_B										60	28,00	3	5	6
1280	436170	Spargelfeldstraße	95B_U																				17	98,82	3 X	X	

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1408	437171	Unterfeldweg	95B_U																				17	98,82	3 X	X	
1528	436524	Ziegelhofstraße	95B_U																				17	98,82	3 X	X	
9017	999017	Am Heidjöchl/Haus	96B_N																				31	54,19	3	5	6
922	436746	Neubreitenlee	96B_N										96B_M										53	31,70	3	5	6
1004	437755	Pfalzgasse	96B_M										96B_M										44	38,18	3	5	6
1258	437757	Schukowitzgasse	96B_M										96B_M										44	38,18	3	5	6
862	437909	Mayredergasse	96B_M										96B_M										44	38,18	3	5	6
1646	437444	Goldregengasse	97A																				49	34,29	3	5	6
1647	436257	Pilotengasse	97A																				49	34,29	3	5	6
1648	436306	Reglergasse	97A										97A										98	17,14	3	4	6
455	436909	Haberlandtgasse	97A																				49	34,29	3	5	6
1746	437764	Soldanellenweg	97A																				49	34,29	3	5	6
1650	436557	Aurikelweg	97A																				49	34,29	3	5	6
880	436123	Mittleres Hausfeld	97A																				49	34,29	3	5	6
60	436595	An den alten Schan	97A										97A										98	17,14	3	4	6
1649	437761	Kornblumenweg	97A										97A										98	17,14	3	4	6
628	436135	Hagedornweg	97A																				49	34,29	3	5	6
58	437901	Amongasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
414	437724	Gotthelfgasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
477	436240	Haschafeld	98A										98A										90	18,67	3	4	6
9018	999018	Leutholdgasse/Asp	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1635	436831	Biberhaufenweg	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1636	437903	Hoechlegasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1637	436418	Jägermaiszufahrt	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1638	436919	Heustadelgasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1639	437415	Auspitzgasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1640	436453	Mühlau	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1644	437174	Haengasse	98A																				45	37,33	3	5	6
1641	436509	Leidlweg	98A																				45	37,33	3	5	6
1643	436245	Arztgasse	98A																				45	37,33	3	5	6
1642	437416	Dumreichergasse	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1401	436127	Ultzmanngasse/Kir:	98A	99B_W									98A										124	13,55	3	3	5
9019	999019	Ultzmanngasse	98A	99B_W									98A										124	13,55	3	3	5
98	436293	Auernheimergasse	98A	99B_W																			79	21,27	3	5	6
900	436242	Mühlhäufel	98A																				45	37,33	3	5	6
1590	437892	Raphael-Donner-Al	98A																				45	37,33	3	5	6
1484	436489	Wiethestraße	98A										98A										90	18,67	3	4	6
1166	437451	Schlachthammersti	98A																				45	37,33	3	5	6
1708	436117	Mühlhäufelgasse	98A																				45	37,33	3	5	6
1724	436817	Simonsgasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
298	437479	Eßling Friedhof	99B_S										99B_S										68	24,71	3	5	6
4	436589	Adam-Betz-Gasse	99B_D										99B_D										34	49,41	3	5	6
787	436794	Lieglerstraße	99B_D										99B_D										34	49,41	3	5	6
226	437449	Deindorfstraße	99B_D										99B_D										34	49,41	3	5	6

Haltestellenkategorien (2000)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
422	437643	Greinzgasse	99B_D										99B_D										34	49,41	3	5	6
1180	436821	Schoeppegasse	99B_D										99B_D										34	49,41	3	5	6
391	437905	Gernotgasse	99B_S										99B_S										68	24,71	3	5	6
255	437147	Dörmanngasse	99B_S										99B_S										68	24,71	3	5	6
939	436642	Niklas-Eslarn-Straß	99B_S										99B_S										68	24,71	3	5	6
1455	437483	Wehrbrücklstraße	99B_S																				34	49,41	3	5	6
767	436342	Lehenstraße	99B_S																				34	49,41	3	5	6
868	436893	Memlinggasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
693	437915	Knollergasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
1221	437899	Seiseneggergasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
503	437082	Heringgasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
1448	437844	Schafflerhof	99B_S										99B_S										68	24,71	3	5	6
1502	436178	Wolfgang-Mühlwai	99B_S																				34	49,41	3	5	6
1534	436218	Zifferergasse	99B_S																				34	49,41	3	5	6
1711	436290	Kahlergasse	99B_W																				34	49,41	3	5	6
1709	436421	Viktor-Wittner-Gas	99B_W										99B_W										68	24,71	3	5	6
1645	436266	Bambergergasse	99B_W										99B_W										68	24,71	3	5	6
1710	437192	Kaposigasse	99B_W																				34	49,41	3	5	6
1083	436463	Reinoldgasse	99B_W										99B_W										68	24,71	3	5	6
1307	434642	Stallarngasse	125										125										56	30,00	3	5	6
1159	434658	Schattenfrohgasse	125										125										56	30,00	3	5	6

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR, data.gv.at

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R1	L12_R1	L13_R1	L14_R1	L15_R1	L16_R1	L17_R1	L18_R1	L19_R1	L20_R1	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat		
234	434497	Donauinsel	U1										U1										564	2,98	1	1	1		
641	434745	Kaisermühlen-VIC	U1	20A_D	20A_A	92A_D							U1	20A_D	20A_A	92A_D								912	1,84	1	1	1	
31	434485	Alte Donau	U1	20A_A									U1	20A_A										606	2,77	1	1	1	
627	438625	Kagran	U1	25	22A	26A	27A	93A	94A				U1	25	22A	26A	27A	93A	94A					1440	1,17	1	1	1	
633	438075	Kagraner Platz	U1	26	22A	24A_B	31A						U1	26	22A	24A_B	31A							1402	1,20	1	1	1	
1860	438074	Rennbahnweg	U1	25A_L	27A_S								U1	25A_L	27A_S									830	2,02	1	1	1	
1858	434800	Aderklaaer Straße	U1	28A	520								U1	28A	520									700	2,40	1	1	1	
290	434501	Donaustadtbrücke	U2_A	92A_D	92B	93A_D							U2_A	92A_D	92B	93A_D								882	1,90	1	1	1	
1299	434525	Stadlau	U2_A	S80	REX8	R81	86A	87A	94A				U2_A	S80	REX8	R81	86A	87A	94A					880	1,91	1	1	1	
473	438308	Hardeggasse	U2_A	25	92A_A	95A	96A						U2_A	25	92A_A	95A	96A								986	1,70	1	1	1
1278	438491	Donauspital	U2_A	25	95A								U2_A	25	95A										770	2,18	1	1	1
299	434752	Aspernstraße	U2_A	22A	26A	84A	93A_A	97A	98A	550			U2_A	22A	26A	84A	93A_A	97A	98A	550				1420	1,18	1	1	1	
487	438385	Hausfeldstraße	U2_S	26	85A_B	95B	97A						U2_S	26	85A_B	95B	97A								984	1,71	1	1	1
910	434532	Aspern Nord	U2_S	S80	REX8	R81	84A	89A	95A	99A_9	99A_99B_N		U2_S	S80	REX8	R81	84A	89A	95A	99A_9	99A_99B_N			1006	1,67	1	1	1	
942	437888	Seestadt	U2_S	84A	88A	88B							U2_S	84A	88A	88B									732	2,30	1	1	1
1357	434539	Bhf. Süßenbrunn	S1	511									S1	511										110	15,27	1	4	4	
3499	434526	Gerasdorf	S2	511									S2	511										128	13,13	1	3	3	
288	438215	Erzherzog-Karl-Str	S80	R81	25	26A	86A	87A	94A	95A	96A		S80	R81	25	26A	96A								929	1,81	1	1	1
532	434544	Hirschstetten	S80	R81	95B								S80	R81	95B										154	10,91	1	3	3
21	438190	Carminweg	25	26									25	26											500	3,36	2	1	2
607	438626	Josef-Baumann-Ga	25	26	27A_S								25	26	27A_S										672	2,50	2	1	2
1735	438152	Prandaugasse	25										25												250	6,72	2	2	3
238	438624	Siebeckstraße	25	22A	26A	93A_D	94A						25	26A											781	2,15	2	1	2
631	438623	Kagraner Brücke	25	93A_D									25	93A_D											410	4,10	2	2	3
81	438213	Arminenstraße	25	93A_D									25	93A_D											410	4,10	2	2	3
236	438293	Donaustadtstraße	25	26A									25	26A											526	3,19	2	1	2
1031	438395	Polgarstraße	25	26A	94A								25	26A	94A										722	2,33	2	1	2
701	438298	Konstanziagasse	25	26A	86A	87A	95A	96A					25	26A											710	2,37	2	1	2
749	438622	Langobardenstraße	25	86A	87A	95A	96A						25	95A	96A										534	3,15	2	1	2
778	438166	Kapellenweg	25	95A									25	95A											368	4,57	2	2	3
1630	438161	Trondheimgasse	25										25												250	6,72	2	2	3
1631	438509	Aspern/Oberdorfst	25	93A_A	97A	98A							25	93A_A	98A										563	2,98	2	1	2
1141	438049	Saikogasse	26	27A_S									26												336	5,00	2	2	3
716	438354	Kraygasse	26	22A	24A_B								26	22A	24A_B										648	2,59	2	1	2
938	438377	Forstnergasse	26										26												250	6,72	2	2	3
1786	438378	Gewerbepark Stadl	26	87A									26	87A											304	5,53	2	2	3
1595	436933	Süßenbrunner Stra	26	86A									26	86A											364	4,62	2	2	3
966	438380	Oberfeldgasse/Spa	26										26												250	6,72	2	2	3
965	438381	Ziegelhofstraße/Ot	26										26												250	6,72	2	2	3
1048	438382	Prinzgasse	26	85A_B	95A	95B							26	95A	95B										527	3,19	2	1	2
38	438383	Zanggasse	26	85A_B	95B	97A							26	85A_B	95B										565	2,97	2	1	2
39	438384	Am Heidjöchl	26	85A_B	95B	97A							26	85A_B	95B	97A									636	2,64	2	1	2
364	437092	Friedstraße	20A_N										20A_N												82	20,49	3	5	6
1447	437679	Warhanekgasse	20A_N										20A_N												82	20,49	3	5	6

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1485	436675	Wildbadgasse	20A_N										20A_N										82	20,49	3	5	6
1733	438069	Donauturm	20A_D										20A_D										40	42,00	3	5	6
1732	437680	Verbindungsweg	20A_D										20A_D										40	42,00	3	5	6
1731	436606	Donau-City Nord	20A_D										20A_D										40	42,00	3	5	6
78	436715	ArbeiterInnenstran	20A_A										20A_A										42	40,00	3	5	6
1329	436276	Strandbad Alte Dor	20A_A										20A_A										42	40,00	3	5	6
185	436864	Bundessportbad	20A_A										20A_A										42	40,00	3	5	6
618	434744	Julius-Payer-Gasse	20A_A										20A_A										42	40,00	3	5	6
611	437845	Angelibad	20B										20B										46	36,52	3	5	6
1313	434852	Steigenteschgasse	22A	94A									22A	94A									350	4,80	3	2	4
8	435483	Afritschgasse	22A										22A										154	10,91	3	3	5
1027	435530	Pogrelzstraße	22A										22A										154	10,91	3	3	5
1751	436334	Marietta-Blau-Gass	22A										22A										154	10,91	3	3	5
1863	437939	Hirschstetten, Süße	22A	86A	87A								22A	86A	87A								322	5,22	3	2	4
530	435560	Hirschstetten Ort	22A	95A	95B								22A	95A	95B								346	4,86	3	2	4
531	435496	Blumengärten Hirs	22A	95A	95B								22A	95A									309	5,44	3	2	4
1038	437821	Fritz-Feigl-Weg	22A	95B									22A										191	8,80	3	3	5
1270	436197	Contiweg	22A	95B									22A										191	8,80	3	3	5
414	437724	Gotthelfgasse	22A										22A										154	10,91	3	3	5
477	436240	Haschafeld	22A										22A										154	10,91	3	3	5
839	437395	Markomannenstral	24A_B										24A_B										244	6,89	3	2	4
1539	437480	Ludwig-Reindl-Gas:	24A_B										24A_B										244	6,89	3	2	4
1739	436109	Gewerbepark Kagr:	24A_B	87A									24A_B	87A									298	5,64	3	2	4
1810	437998	Tierquartier	24A_B										24A_B										244	6,89	3	2	4
83	436451	Breitenlee, Arnika	24A_B	86A									24A_B	86A									358	4,69	3	2	4
1279	436213	Breitenlee, Spargel	24A_B	85A_B									24A_B										329	5,11	3	2	4
1527	437705	Breitenlee, Ziegelh	24A_B	85A_B									24A_B										329	5,11	3	2	4
164	436325	Breitenlee Friedhol	24A_B										24A_B										244	6,89	3	2	4
165	437707	Breitenlee Ort	24A_B	97A									24A_B	97A									386	4,35	3	2	4
1752	437922	Breitenlee Schule	24A_B	97A									24A_B	97A									386	4,35	3	2	4
9	437164	Agavenweg	24A_N										24A_N										150	11,20	3	3	5
1378	437895	Agrarweg	24A_N										24A_N										150	11,20	3	3	5
924	437229	Neuessling	24A_N	89A									24A_N	89A									232	7,24	3	2	4
1657	435156	Martin-Gaunersdor	25A_L	27A_S																			133	12,63	3	3	5
155	434984	Maculangasse/Wag	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
822	437093	Maculangasse	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1050	434888	Puchgasse	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
785	434952	Tillmannngasse	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1386	436785	Voitgasse	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1584	436732	Percostraße	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1716	436656	Niedermoserstraße	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1585	436303	Lichtblaustraße	25A_L										25A_L										94	17,87	3	4	6
1254	436628	Percostraße/Wagr:	25A_S										25A_S										54	31,11	3	5	6
979	437369	Wagramer Straße/l	25A_S										25A_S										54	31,11	3	5	6

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
201	437036	Campingplatzweg	25A_S										25A_S										54	31,11	3	5	6
105	436386	Badeteich Süßenbr	25A_S										25A_S										54	31,11	3	5	6
133	434690	Bettelheimstraße	25A_S	511	520								25A_S	511									112	15,00	3	4	6
1359	434635	Süßenbrunner Plat:	25A_S	511	520								25A_S	511									112	15,00	3	4	6
1688	436165	Weingartenallee	25A_S																				27	62,22	3 X	X	
1689	436090	Sportpark Süßenbr	25A_S																				27	62,22	3 X	X	
134	435608	Bezirksamt Donaus	26A																				138	12,17	3	3	5
568	435555	Häußlergasse	26A										26A										276	6,09	3	2	4
476	437460	Hartlebengasse	26A										26A										276	6,09	3	2	4
1537	436292	Zschokkegasse	26A										26A										276	6,09	3	2	4
958	437739	Aspernstraße, Obei	26A	93A_A	97A	98A							26A	93A_A	98A								589	2,85	3	1	3
1247	435561	Siegesplatz	26A	92A_A	97A	550							26A	92A_A	550								509	3,30	3	1	3
811	435549	Lohwaggasse	26A	97A									26A										347	4,84	3	2	4
1143	435563	Saltenstraße	26A										26A										276	6,09	3	2	4
337	435611	Flugfeldstraße	26A	550									26A	550									304	5,53	3	2	4
751	435643	Lannesstraße	26A	88A	88B								26A	88A	88B								484	3,47	3	1	3
682	435584	Kirschenallee	26A	88A	88B	98A							26A	88A	88B	98A							616	2,73	3	1	3
297	435581	Eßling Schule	26A	88A	88B	98A	99A_9	99A_9	550				26A	88A	88B	98A	99A_9	99A_9	550				812	2,07	3	1	3
1662	435616	Seefeldergasse	26A	88A	88B	99A_9	99A_99B_N						26A	88A									515	3,26	3	1	3
1026	435564	Podlahagasse	26A	88A									26A	88A									378	4,44	3	2	4
281	435550	Englisch-Feld-Gass	26A	88A									26A	88A									378	4,44	3	2	4
441	435505	Eßling, Stadtgrenze	26A	88A									26A	88A									378	4,44	3	2	4
984	436865	Attemsgasse	27A_S																				86	19,53	3	4	6
951	436337	Dückerstraße	27A_S																				86	19,53	3	4	6
1737	437394	Veterinärmedizinis	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
1738	436404	Satzingerweg	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
232	437075	Doeltergasse	27A_S	31A									27A_S	31A									362	4,64	3	2	4
773	436778	Leopoldauer Straße	27A_S	31A									27A_S	31A									362	4,64	3	2	4
271	436759	Eipeldauerstraße	27A_S	29A									27A_S	29A									398	4,22	3	2	4
771	435153	Leopoldauer Platz	27A_S	29A									27A_S	29A									398	4,22	3	2	4
1216	434905	Sebaldgasse	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
1687	436167	Panethgasse	27A_S																				86	19,53	3	4	6
1672	434914	Franz-Eduard-Matr	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
1673	434980	Theodor-Kramer-St	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
1674	434886	Hochmuthgasse	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
572	435452	Senekowitschgasse	27A_S										27A_S										172	9,77	3	3	5
550	434868	Hosnedlgasse	27A_H																				70	24,00	3	5	6
955	435234	Lieblgasse	27A_H										27A_H										140	12,00	3	3	5
592	436552	Obachgasse	27A_H										27A_H										140	12,00	3	3	5
1122	437381	Rautenweg	27A_H										27A_H										140	12,00	3	3	5
1675	436780	Rautenweg/Herma	27A_H	87A									27A_H	87A									194	8,66	3	3	5
1754	437247	Rudolf-Hausner-Ga	27A_H	87A									27A_H	87A									194	8,66	3	3	5
1676	436836	Hermann-Gebauer	27A_H	87A									27A_H	87A									194	8,66	3	3	5
1690	436126	Kefedergrundgasse	29A										29A										226	7,43	3	2	4

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1351	437836	Michael-Neumann-	29A										29A										226	7,43	3	2	4
71	434964	Doningasse	31A																				95	17,68	3	4	6
632	436585	Kagraner Friedhof	31A																				95	17,68	3	4	6
1862	435449	Anton-Sattler-Gass	31A										31A										190	8,84	3	3	5
623	437466	Jüptnergasse	31A										31A										190	8,84	3	3	5
318	436918	Löschniggasse	84A	97A									84A										247	6,80	3	2	4
317	436596	Billgasse	84A										84A										176	9,55	3	3	5
880	436123	Mittleres Hausfeld	84A										84A										176	9,55	3	3	5
60	436595	An den alten Schan	84A	97A									84A	97A									318	5,28	3	2	4
1925	438087	Lavendelweg	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1341	437849	Johann-Kutschera-	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1345	437848	Hannah-Arendt-Pla	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1345	438050	Maria-Trapp-Platz	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1929	438083	Käthe-Reheis-Gass	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1930	438082	Ilse-Buck-Straße	84A										84A										176	9,55	3	3	5
1515	436873	Pirquetgasse	85A_B	95A																			144	11,67	3	3	5
1680	437825	Badeteich Hirschst	85A_B										85A_B										170	9,88	3	3	5
1023	437823	Karl-Bednarik-Gass	85A_B										85A_B										170	9,88	3	3	5
138	436641	Bibernellweg	85A_B																				85	19,76	3	4	6
651	436206	Kapellergasse	85A_B										85A_B										170	9,88	3	3	5
1280	436170	Spargelfeldstraße/	85A_B																				85	19,76	3	4	6
1528	436524	Am Rain	85A_B																				85	19,76	3	4	6
1408	437171	Breitenlee, Rautem	85A_B										85A_B										170	9,88	3	3	5
588	436723	Oleandergasse	85A_P																				65	25,85	3	5	6
561	437003	Pelargonienweg	85A_P																				65	25,85	3	5	6
533	436139	Fuchsienweg	85A_P																				65	25,85	3	5	6
1473	436465	Wiedgasse	86A	87A																			84	20,00	3	5	6
427	436384	Am Bahnhof	86A	87A																			84	20,00	3	5	6
1289	437942	Vernholzgasse	86A	87A	95A	96A																	184	9,13	3	3	5
387	436725	Genochplatz	86A	87A	95A								86A	87A	95A								286	5,87	3	2	4
1435	437491	Miriam-Makeba-G	86A	87A	95A								86A	87A	95A								286	5,87	3	2	4
1596	436857	Jakob-Bindel-Platz	86A										86A										114	14,74	3	3	5
1597	436442	Korianderweg	86A										86A										114	14,74	3	3	5
1810	437721	Süßenbrunner Stra	86A																				57	29,47	3	5	6
1701	436819	Hilde-Hannak-Gass	87A										87A										54	31,11	3	5	6
1700	437929	Zwerchäckerweg	87A										87A										54	31,11	3	5	6
1046	437889	Christine-Touaillon	88A	88B									88A	88B									208	8,08	3	3	5
1166	437451	Schlachthammersti	88B																				53	31,70	3	5	6
1219	437119	Rosalia-Chladek-Ga	88B																				53	31,70	3	5	6
1708	436117	Mühlhäufelgasse	88B																				53	31,70	3	5	6
1484	436489	Wiethestraße	88B										88B										106	15,85	3	4	6
1590	437892	Raphael-Donner-Al	88B										88B										106	15,85	3	4	6
1645	436266	Ultzmannngasse	88B	98A																			119	14,12	3	3	5
1401	436127	Bambergergasse	88B	98A									98A										185	9,08	3	3	5

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L12_R2	L13_R2	L14_R2	L15_R2	L16_R2	L17_R2	L18_R2	L19_R2	L20_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1083	436463	Eßling, Wegmayers	88B										88B										106	15,85	3	4	6
1710	437192	Kaposigasse	88B																				53	31,70	3	5	6
98	436293	Auernheimergasse	88B																				53	31,70	3	5	6
900	436242	Mühlhäufel	88B																				53	31,70	3	5	6
1221	437899	Seiseneggergasse	89A	99A_9	99A_99B_N								89A	99A_9	99A_99B_N								250	6,72	3	2	4
503	437082	Heringgasse	89A										89A										82	20,49	3	5	6
1448	437844	Röbblingasse	89A										89A										82	20,49	3	5	6
1093	437898	Asparagusweg	89A										89A										82	20,49	3	5	6
223	437896	Daphneweg	89A										89A										82	20,49	3	5	6
555	436636	Huflattichweg	89A										89A										82	20,49	3	5	6
22	436673	Algenweg	89A																				41	40,98	3	5	6
1380	436745	Thujagasse	89A										89A										82	20,49	3	5	6
1282	437708	Speierlinggasse	89A										89A										82	20,49	3	5	6
579	437474	Invalidensiedlung	89A										89A										82	20,49	3	5	6
1205	436363	Schüttaustraße	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
411	437412	Goethehof	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
1209	436672	Schödlberggasse	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
1204	437729	Schüttauplatz	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
884	437364	Mendelssohngasse	92A_D																				133	12,63	3	3	5
475	437489	Harrachgasse	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
917	436358	Neue Donau Mitte	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
221	437730	Dampfschiffhaufen	92A_D										92A_D										266	6,32	3	2	4
642	436533	Kaisermühlenstraß	92A_A 93A_A										92A_A 93A_A										244	6,89	3	2	4
904	436388	Mühlwasserstraße	92A_A 93A_A										92A_A 93A_A										244	6,89	3	2	4
347	437826	Franz-Pletersky-We	92A_A 93A_A										92A_A 93A_A										244	6,89	3	2	4
649	436153	Kanalstraße	92A_A 93A_A										92A_A 93A_A										244	6,89	3	2	4
1330	436968	Strandbad Stadlau	92A_A 96A										92A_A 96A										216	7,78	3	2	4
1500	436351	Wohnpark Lobau	92A_A 96A										92A_A 96A										216	7,78	3	2	4
675	437162	Sanddorgasse	92A_A 96A																				108	15,56	3	4	6
1337	436473	Stadlauer Friedhof	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
394	436424	Ehrenpreisgasse	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
1364	437051	Tamariskengasse	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
650	436146	Wulzendorfstraße	92A_A 95A										92A_A 95A										252	6,67	3	2	4
1634	437231	Seidelbastgasse	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
1633	436777	Stavangergasse	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
1507	436429	Haßlwanderweg	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
1788	436674	Aspern Sportplatz	92A_A 93A_A										92A_A 93A_A										244	6,89	3	2	4
89	435042	Asperner Heldenpl	92A_A 93A_A 97A 98A										92A_A										326	5,15	3	2	4
1512	436475	Zachgasse	92A_A										92A_A										134	12,54	3	3	5
683	436754	Campingplatz Kleef	92B										92B										54	31,11	3	5	6
806	436169	Raffineriestraße, O	92B										92B										54	31,11	3	5	6
676	436692	Kierischitzweg	92B										92B										54	31,11	3	5	6
220	436488	Dampfkraftwerk Dr	92B										92B										54	31,11	3	5	6
1120	436994	Raffineriestraße/Bi	92B										92B										54	31,11	3	5	6

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L1_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
342	436700	Frachtenbahnhof	L 92B										92B										54	31,11	3	5	6
990	436643	Panozzalacke	92B										92B										54	31,11	3	5	6
809	436115	Lobgrundstraße	92B										92B										54	31,11	3	5	6
316	436225	Finsterbuschstraße	92B										92B										54	31,11	3	5	6
954	437136	Finsterbuschstraße	92B										92B										54	31,11	3	5	6
1543	436074	Finsterbuschstraße	92B										92B										54	31,11	3	5	6
1542	437014	Ölhafen	92B										92B										54	31,11	3	5	6
1316	437179	Steinbrechergasse	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
121	436535	Benatzkygasse	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
746	436120	Lange Allee	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
1241	436310	Siedlung Einigkeit	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
1244	436217	Siedlung Sonnheim	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
273	436934	Eisstoßgasse	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
329	437097	Fischergrund	93A_D										93A_D										160	10,50	3	3	5
1163	436751	Zillbauerplatz	93A_A 96A										93A_A 96A										192	8,75	3	3	5
1164	436659	Schillwasserweg	93A_A 96A										93A_A 96A										192	8,75	3	3	5
1663	436914	Otto-Weber-Gasse	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
1067	436615	Rallenweg	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
559	437908	Husarenweg	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
912	437087	Naufahrtbrücke	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
430	436618	Großer Biberhaufen	93A_A 95A										93A_A 95A										228	7,37	3	2	4
903	436188	Mühlwasser	93A_A 95A										93A_A										169	9,94	3	3	5
171	436177	Brockhausengasse	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
62	436282	An der Bien	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
1911	438068	Niedermeierweg	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
808	437063	Lobaugasse	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
222	436200	Danzergasse	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
624	436353	In der Au	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
1024	436756	Plattensteinergrasse	93A_A										93A_A										110	15,27	3	4	6
1034	436970	Portnergasse	94A										94A										196	8,57	3	3	5
869	437212	Mergenthalerplatz	94A										94A										196	8,57	3	3	5
353	437742	Freihofsiedlung	94A										94A										196	8,57	3	3	5
630	436828	Kagraner Anger	94A										94A										196	8,57	3	3	5
927	436555	Neu-Kagran	94A										94A										196	8,57	3	3	5
1234	437453	Siebenbürgerstraße	94A										94A										196	8,57	3	3	5
1292	436677	Smolagasse	94A																				98	17,14	3	4	6
1291	436823	Schreinerweg	94A										94A										196	8,57	3	3	5
429	436438	Donaustadtstraße/	94A																				98	17,14	3	4	6
485	436299	Donaustadtstraße/	94A										94A										196	8,57	3	3	5
847	437116	Marderweg	95A																				59	28,47	3	5	6
636	436764	Korbweidenweg	95A																				59	28,47	3	5	6
1399	436529	Ulanenweg	95A																				59	28,47	3	5	6
1207	436504	Schütthäufel	95A										95A										118	14,24	3	3	5
140	438059	Schierlinggrundbrü	95A										95A										118	14,24	3	3	5

Haltestellenkategorien (2021)

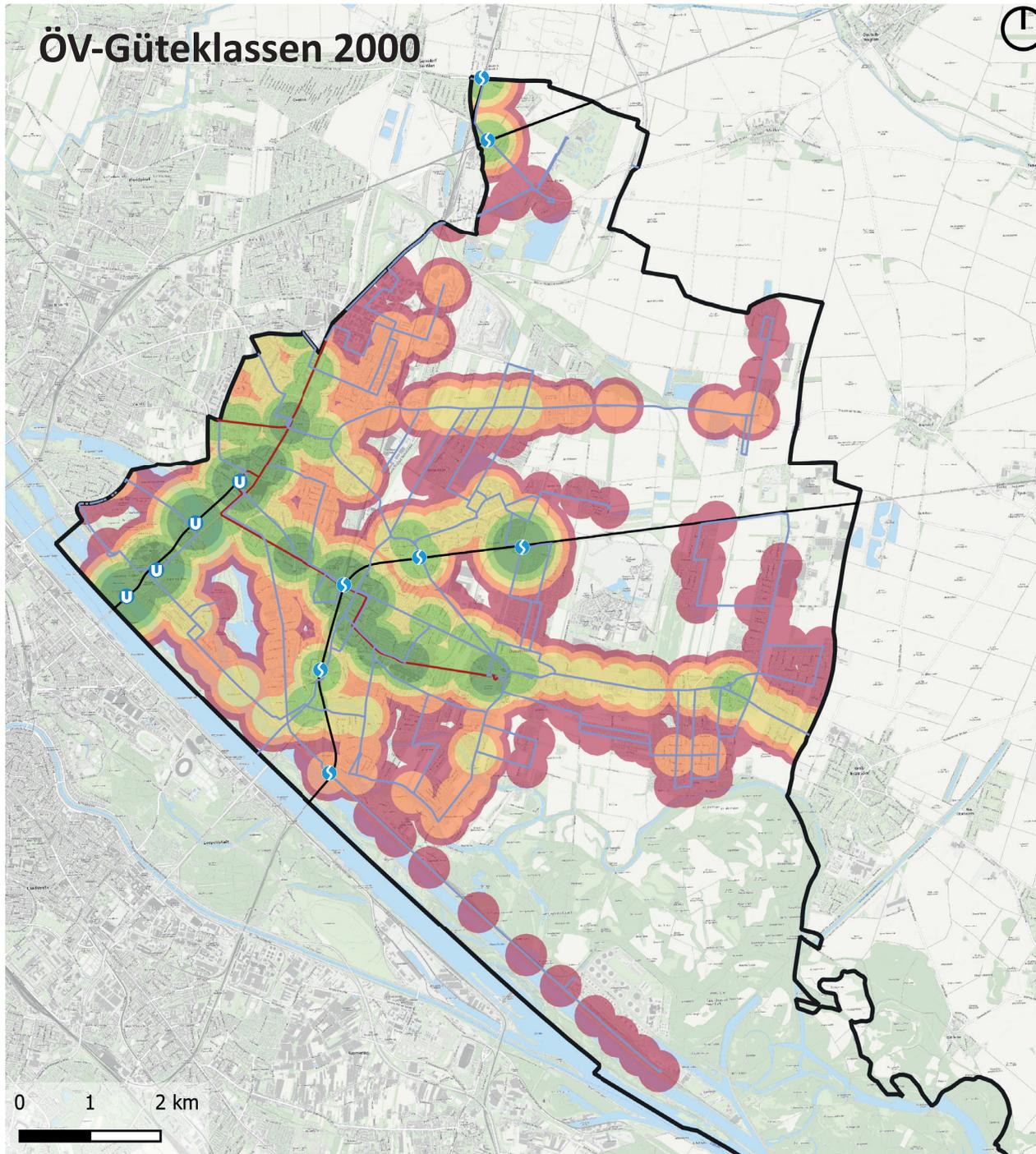
ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
1551	436236	Binsenweg	95A										95A										118	14,24	3	3	5
967	436905	Orchisgasse	95A										95A										118	14,24	3	3	5
896	435617	Murraygasse	95A	95B									95A	95B									192	8,75	3	3	5
403	435630	Gladiolenweg	95A	95B									95A	95B									192	8,75	3	3	5
1681	437133	Kolletschkagasse	95A																				59	28,47	3	5	6
596	436546	Scheedgasse	95A										95A										118	14,24	3	3	5
922	436746	Neubreitenlee	95A	97A									95A	97A									260	6,46	3	2	4
1004	437755	Pfalzgasse	95A	97A									95A	97A									260	6,46	3	2	4
1258	437757	Schukowitzgasse	95A										95A										118	14,24	3	3	5
1808	437481	Kieslerweg	95A																				59	28,47	3	5	6
720	436283	Podhagskygasse	95A																				59	28,47	3	5	6
1809	436935	Fuchsenzeile	95A																				59	28,47	3	5	6
862	437909	Mayredergasse	95A										95A										118	14,24	3	3	5
58	437901	Amongasse	95B																				37	45,41	3	5	6
1646	437444	Goldregengasse	97A																				71	23,66	3	5	6
455	436909	Haberlandtgasse	97A																				71	23,66	3	5	6
1746	437764	Soldanellenweg	97A																				71	23,66	3	5	6
1647	436257	Pilotengasse	97A																				71	23,66	3	5	6
1650	436557	Aurikelweg	97A																				71	23,66	3	5	6
1648	436306	Reglergasse	97A										97A										142	11,83	3	3	5
1649	437761	Kornblumenweg	97A										97A										142	11,83	3	3	5
816	437760	Margeritenweg	97A																				71	23,66	3	5	6
628	436135	Hagedornweg	97A																				71	23,66	3	5	6
772	437759	Resedaweg	97A																				71	23,66	3	5	6
828	437758	Ostbahnbegleitstra	97A										97A										142	11,83	3	3	5
1773	436635	Lackenjöchelgasse	97A										97A										142	11,83	3	3	5
1774	437377	Ginsterweg	97A																				71	23,66	3	5	6
1635	436831	Heustadelgasse/Sc	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1636	437903	Hoechlegasse	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1637	436418	Jägermaiszufahrt	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1638	436919	Heustadelgasse	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1639	437415	Auspitzgasse	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1640	436453	Mühlau	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1644	437174	Haengasse	98A																				66	25,45	3	5	6
1641	436509	Leidlweg	98A																				66	25,45	3	5	6
1643	436245	Arztgasse	98A																				66	25,45	3	5	6
1642	437416	Dumreichergasse	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1814	437904	Im Gestockert	98A										98A										132	12,73	3	3	5
108	437236	Duchekgasse	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1709	436421	Viktor-Wittner-Gas	98A										98A										132	12,73	3	3	5
1711	436290	Kahlergasse	98A																				66	25,45	3	5	6
1724	436817	Simonsgasse	98A	99A_9	99A_99B_N																		150	11,20	3	3	5
298	437479	Eßling Friedhof	98A	99A_9	99A_99B_N								99A_9	99A_99B_N									234	7,18	3	2	4
766	437026	Rosenbergstraße	98A																				66	25,45	3	5	6

Haltestellenkategorien (2021)

ID	OBJID	Haltestelle	L1_R1	L2_R1	L3_R1	L4_R1	L5_R1	L6_R1	L7_R1	L8_R1	L9_R1	L10_R1	L11_R2	L2_R2	L3_R2	L4_R2	L5_R2	L6_R2	L7_R2	L8_R2	L9_R2	L10_R2	Kurse	Int	VM	Int_Kat	Halt_Kat
770	436224	Wehrbrücklstraße/	98A																				66	25,45	3	5	6
391	437905	Gernotgasse	98A	99A_9	99A_99B_N								99A_9	99A_99B_N									234	7,18	3	2	4
1180	436821	Schoeppegasse	98A																				66	25,45	3	5	6
4	436589	Adam-Betz-Gasse	98A																				66	25,45	3	5	6
787	436794	Lieglerstraße	98A																				66	25,45	3	5	6
226	437449	Deindorfstraße	98A																				66	25,45	3	5	6
422	437643	Eßling, Schippanisic	98A										98A										132	12,73	3	3	5
693	437915	Lehenstraße	99A_9	99A_99B_N									99A_9	99A_99B_N									168	10,00	3	3	5
1113	437916	Krautackergasse	99A_99B_W										99A_99B_W										84	20,00	3	5	6
1502	436178	Wolfgang-Mühlwai	99A_99B_W										99A_99B_W										84	20,00	3	5	6
1534	436218	Zifferergasse	99A_99B_W										99A_99B_W										84	20,00	3	5	6
868	436893	Memlinggasse	99A_99B_N										99A_99B_N										84	20,00	3	5	6
767	436342	Himmelteich	99A_99B_N										99A_99B_N										84	20,00	3	5	6
1455	437483	Wehrbrücklstraße	99A_99B_N										99A_99B_N										84	20,00	3	5	6
939	436642	Niklas-Eslarn-Straß	99A_9	99A_99B_N									99A_9	99A_99B_N									168	10,00	3	3	5
255	437147	Dörmannngasse	99A_9	99A_99B_N									99A_9	99A_99B_N									168	10,00	3	3	5
1307	434642	Stallarngasse	511										511										44	38,18	3	5	6
1159	434658	Schattenfrohgasse	511										511										44	38,18	3	5	6

Quelle: Wiener Linien, ÖBB, VOR, data.gv.at

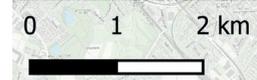
ÖV-Güteklassen 2000



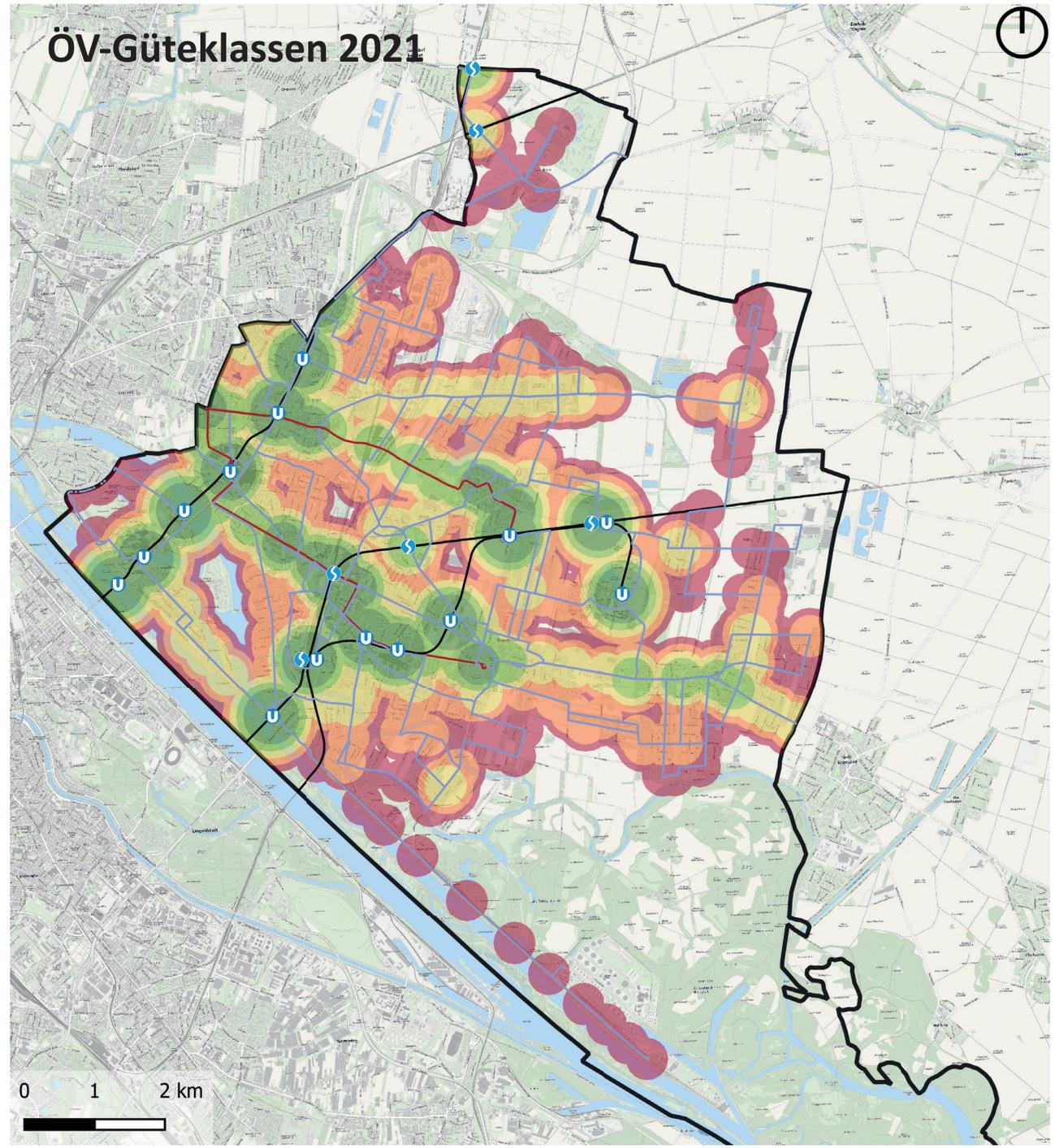
Legende

- Güteklasse A+
- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D
- Buslinie
- Straßenbahnlinie
- U-/S-Bahnlinie
- U-Bahn-Station
- S-Bahn-Station

ÖV-Güteklassen 2021



- Legende**
- Gütekategorie A+
 - Gütekategorie A
 - Gütekategorie B
 - Gütekategorie C
 - Gütekategorie D
 - Buslinie
 - Straßenbahnlinie
 - U-/S-Bahnlinie
 - U-Bahn-Station
 - S-Bahn-Station



Kartengrundlage: basemap.at