

Verkehrsraumgestaltung Südtirol

Thema: BRIXEN (Bürgermeister Klaus Seebacher)



Bearbeitung:

Veronika Kreiseder [9826283]

Lehrveranstaltungsleiter:

Univ. Ass. DI. Dr. Robert Kölbl

Inhalt

- Erreichbarkeit und Wissenswertes
- Verkehrliche Situation, Probleme und Lösungen
 - Fließender Verkehr
 - Ruhender Verkehr
 - Fußgänger- und Radverkehr
 - Öffentlicher Verkehr
- Ausblick

Erreichbarkeit

- Brennerautobahn
- Brennerlinie
- Flughafen Bozen
- Staatsstraße SS12
- Landesstraßen

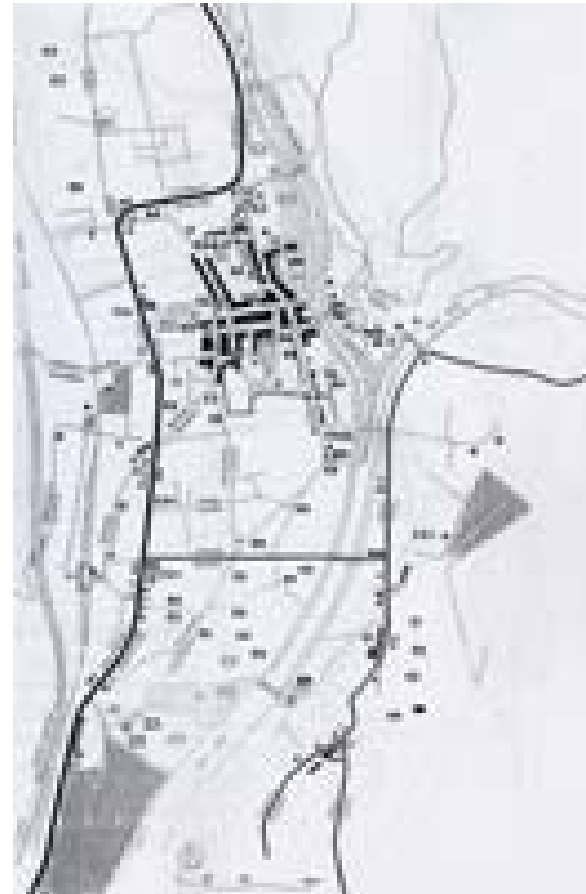


Wissenswertes

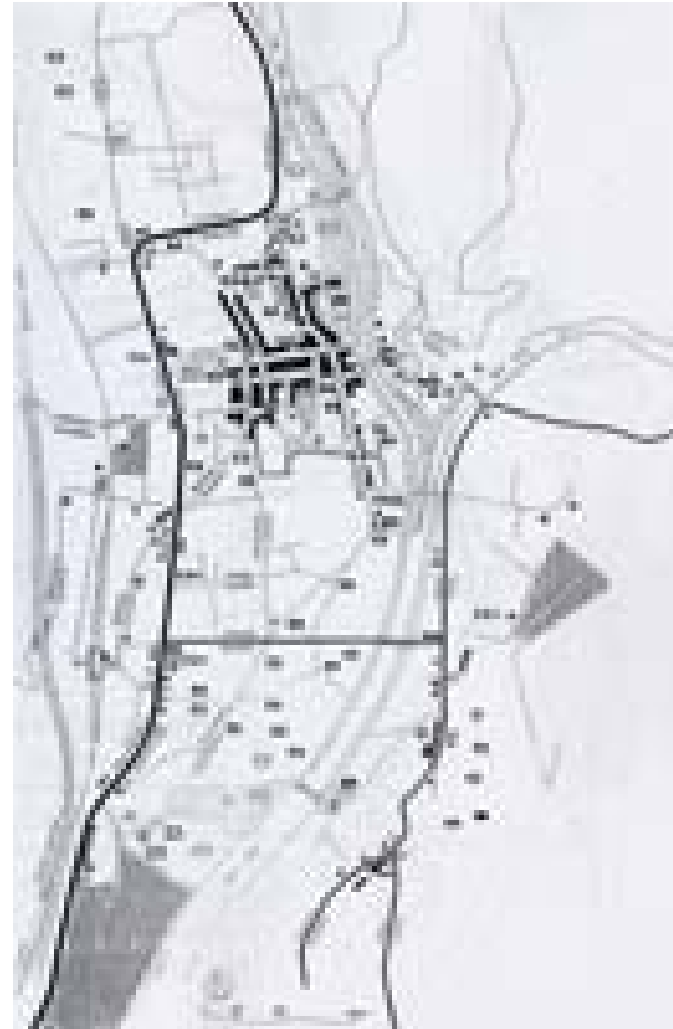
- Gründung 901
- Ca. 19.000 Einwohner
- Drittgrößte Stadt Südtirols
- Ca. 81 km² Ausdehnung
- Ca. 4.500 Gästebetten
(rund eine halbe Mio. Jahresübernachtungen;
durchschnittliche Aufenthaltsdauer 4,5 Tage)

Verkehrliche Situation, Probleme + Lösungen

- Fließender Verkehr
 - Staatsstraße SS12
(14.000-24.000 Fahrzeuge/Tag)
 - Brennerautobahn (neuer Autobahnanschluss im Norden)
 - Regionalverkehre
(Sterzing – Bozen, Pustertal)
 - Landesstraßenanschluss an SS12 im Ort
 - Fußgängerzone
 - angrenzende Altstadtgassen übernehmen städtische Verbindungsfunktion („Kreiselverkehre“)



- Ortsumfahrung
(2005 Baubeginn; 100 Mrd. €)
- Innere Erschließung:
Vittorio-Veneto-Straße/
Dantestraße und Mozartallee
- Erweiterung der
Fußgängerzone
- Aufhebung der Einbahn-
regelungen (Vermeidung
von „Kreiselverkehren“)



Verkehrliche Situation, Probleme + Lösungen

- Ruhender Verkehr

- Fehlendes Parkleitsystem
- Hoher Parkdruck im Altstadtbereich
- Großparkplätze am Rand unausgelastet weil gebührenpflichtig
- Fehlende Anwohnerstellplätze im Altstadtbereich
- Stellplatzkonzentration auf 2 Standorte (Parkhausneubau an der Dantestraße und Ausbau an der Brennerstraße)
- Abbau der öffentlichen Stellplätze im Altstadtbereich + Einführung einer Gebührenordnung

Verkehrliche Situation, Probleme + Lösungen

- Fußgänger- und Radverkehr

- Zum Teil sehr unterschiedliche Verhältnisse für Fußgänger und Radfahrer
 - hohe Geschwindigkeiten und verstärkte Barrierewirkung durch zu breite Straßenräume
 - Große private Grundstücke verhindern engmaschiges Fußwegenetz
 - Positives „Fahrradklima“ trotz fehlender Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen
- Fernhaltung des Kfz-Verkehrs von der Altstadt

Verkehrliche Situation, Probleme + Lösungen

- Öffentlicher Verkehr

- ÖPNV: Busverkehr nach Vorsorgeprinzip
- Betriebsschluss meist kurz vor/nach 18 Uhr
- Häufige und große Reisezeitschwankungen
- Oft nur eine, ungünstig gelegene Haltestelle in Brixen
- Anbindung mit der Bahn sehr gut, aber zum Teil sehr große Reisezeitschwankungen
- Konzept für ÖV muss regionalen Einzugsbereich umfassen
- wichtiges Ziel: Verkehrsverbundsystem

Zusammenfassung

- Problem: Verkehr
- Lösung: Umfahrung + restriktiveres Parkraumkonzept
- Verbesserung für Fußgänger und Radfahrer
- Verbesserung des ÖV

Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

Veronika Kreiseder [9826283]