

LISTE ABGESCHLOSSENER DISSERTATIONEN

Hier finden Sie eine Zusammenstellung ab 2002 der am Institut für Stahlbau abgeschlossenen Dissertationen.

2024

Lara BETTINELLI

Vergleich verschiedener Modellierungsstrategien für dynamische Berechnungen von Eisenbahnbrückenschwingungen

Betreuung: J. Fink, C. Adam, G. Lombaert

2021

Balint PALOTAS

The load-bearing behaviour of the steel-concrete-steel composite (SCSC) plate

Betreuung: J. Fink, J. Kollegger, H. Unterweger

Andreas STOLLWITZER

Entwicklung eines Ansatzes zur rechnerischen Bestimmung der Dämpfung von Eisenbahnbrücken mit Schotteroberbau

Betreuung: J. Fink, C. Adam, R. Heuer

Bernhard GLATZ

Einfache Modelle zur Erfassung der Fahrzeug-Brücken-Interaktion im Rahmen dynamischer Berechnungen von Eisenbahnbrücken

Betreuung: J. Fink, C. Adam, R. Heuer

2018

Georg BRANDSTETTER

Analyse einfacher Tragwerksmodelle zur dynamischen Berechnung von Eisenbahnbrücken mit Schwerpunkt Schotteroberbau

Betreuung: J. Fink, C. Adam, R. Heuer

Patrik TAKÁCS

Analyse des Ermüdungsverhaltens der SCSC-Platte

Betreuung: J. Fink, J. Kollegger, H. Unterweger

2017

Klaus HACKL

Entwicklung und Anwendung einer Versuchsanlage zur Untersuchung der dynamischen Eigenschaften des Schotteroberbaues auf Eisenbahnbrücken

Betreuung: J. Fink, C. Adam, R. Heuer

2016

Alexander ECKER

Stahlbauliche Tragfähigkeit, Betontragfähigkeit und Verformungsverhalten von Verankerungsringen im Druckrohrleitungsbau

Betreuung: H. Unterweger, J. Fink

2014

Robert VEIT-EGERER

Entwicklung eines neuen, Monitoring basierten dynamischen Gewichtserfassungssystems zur Beschreibung des realen Einwirkungskollektivs von Schwerverkehrseinheiten und Analyse der Konsequenz für die resultierende Lastmodellierung von Stahlbrücken am Beispiel der Europabrücke

Betreuung: J. Fink, R. Heuer

2013

Paul HERRMANN

Tragfunktionsanalyse und rechnerische Modellbildung einer neuartigen Sandwich-Verbundplatte (SCSC-Platte) als Fahrbahndeck für Eisenbahnbrücken

Betreuung: J. Fink, J. Glatzl

Lukas JUEN

Analyse des Ermüdungsverhaltens von Kronendübeln als alternative Schubverbinder

Betreuung: J. Fink, E. Tschegg

2012

Johannes KIRCHHOFER

Beitrag zur vertiefenden Beschreibung des dynamischen Verhaltens von Eisenbahnbrücken mit Schotteroberbau

Betreuung: J. Fink, R. Heuer

2010

Xin JIA

On the influence of design changes on buckling and postbuckling of elastic structures

Betreuung: H. Mang, J. Fink

2009

Constanze KRONFUß

Beitrag zur Beurteilung stählerner Eisenbahnbrücken unter besonderer Berücksichtigung der Restnutzungsdaueranalyse und des Betriebszeitintervallnachweises

Betreuung: F. Aigner, J. Fink

2008

Tobias MÄHR

Theoretische und experimentelle Untersuchungen zum dynamischen Verhalten von Eisenbahnbrücken mit Schotteroberbau unter Verkehrslast

Betreuung: J. Fink, C. Adam

2008

Stefan KUSS

Sonderuntersuchungen zu Flüssigkeitsschwingungstilgern im Brückenbau

Betreuung: J. Fink, R. Heuer

2008

Thomas PETRASCHEK

Modelle zur Vorhersage des Tragvermögens eines Kronendübels als alternativer Schubverbinder

Betreuung: J. Fink, J. Kollegger

2007

Patrik HÖLZL

Modellbildung zur Beschreibung des Tragverhaltens einer neuartigen Verbundplattenbrücke

Betreuung: J. Fink

2007

Miklos IVANYI

Ultimate limit state analysis and design of a new type of orthotropic steel plate for composite bridges according to Eurocodes

Betreuung: R. Bancila, J. Fink

2005

Dominic ROWOHL

Fließzonentheorie für offene Profile am Einzelstab

Betreuung: H. Rubin, J. Fink

2004

Matthias FRISCHHUT

Das Momentenrotationsverhalten von Stahlbetonstützen mit Stahlmanschetten im Knotenbereich

Betreuung: J. Fink

2003

Jörgen ROBRA

Regen-Wind-induzierte Schwingungen von Schrägkabeln und Hängern. Ein Rechenmodell zur Vorhersage und Maßnahmen zur Verhinderung

Betreuung: G. Ramberger, H. Sockel

2002

Andreas JESCHKO

Beitrag zur sicherheitstheoretischen Behandlung von vorgespannten Konstruktionen des Stahlbaues

Betreuung: G. Ramberger, J. Kollegger