

Programm und Einladung zur Tagung

Intelligenz im Schienenverkehr: Sicherheitsstandards und effiziente Kapazitätsnutzung

Donnerstag, 11. März 2004 im Prechtsaal der TU-WIEN

Inhalt:

Präsentation von "state-of-the-art"
und der strategischen Richtung der Entwicklung

- **Intelligente Infrastruktur**
- **Intelligente Fahrzeuge**
- **Nahverkehr**
- **Zulassung**
- **Koordination**



Zielgruppe:

Mitarbeiter von:

Eisenbahnunternehmen, Speditionsunternehmen,
Transportunternehmen und Logistikdienstleistern

Vertreter von Gebietskörperschaften aus den Bereichen:
Verkehr, Logistik, Einkauf, Verkehrs- und Transportwesen

Fachverbände und Interessensvertretungen

Unternehmensberater

Verkehrsplaner

Freitag, 12. März .2003

„Roll-Out“ des Oberbaumesswagens der Wiener Linien

Intelligenz im Schienenverkehr: Sicherheitsstandards und effiziente Kapazitätsnutzung,

9.00 - 9.20	Begrüßung und Impulsreferat
	Univ.-Prof. DI Dr. Norbert Ostermann, TU Wien, Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen
9.20 - 10.40	Intelligente Infrastruktur
	<ul style="list-style-type: none"> ● Anforderungen eines Netzbetreibers an intelligente Infrastruktur DI Peter Klugar, ÖBB GB Netz ● Moderne Aspekte der Fahrweg- und Zugsicherung im Kontext aktueller ERTMS/ETCS Projekte DI Dr. Alfred Veider, Alcatel ● Synergieeffekte moderner Technologien im integrierten System „Bahn“ DI Ruth Hierzer, DI Andreas Schöbel TU Wien, Inst. f. Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft u. Seilbahnen
10.40 - 11.00	Kaffeepause
11.00 - 12.20	Intelligente Fahrzeuge
	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherheitsbetrachtung der Fahrzeugsteuerung DI Friedrich Leitenberger, ÖBB GB Technische Services ● Analyse und Realisierung sicherheitsrelevanter Funktionen am E-Talent Rh 4023 und 4024, DI Herbert Schamböck; DI Dr. Daniel Prostednik ELIN EBG Traction ● Embedded Systems im Auto - ein Vorbild für die Bahn? Univ.-Prof. DI Dr. Andreas Steininger, TU Wien, Inst. für Technische Informatik
12.20 - 13.30	Mittagspause
13.30 - 15.00	Nahverkehr
	<ul style="list-style-type: none"> ● Neue Trends bei Strassen- und Stadtbahnen DI Dr. Michael Petz, Bombardier Transportation Austria ● Automatisches Fahren - Anforderungen, Lösungen und Fahrzeuganwendungen DI Dr. Anton Stribersky, Lutz Uebel, Siemens SGP Verkehrstechnik GmbH, Österreich Guenter Kristen, Siemens AG, Deutschland ● Entwicklung des neuen gummi-federten Schienenrades bei den Wiener Linien, DI Romanus Pongracz, Wiener Linien GmbH & Co KG, Abt. "Technische Dienste" F55
15.00 - 15.20	Kaffeepause
15.20 - 16.30	Zulassung
	<ul style="list-style-type: none"> ● Risiko- und Gefährdungsanalyse nach CENELEC, DI Anton Scharner, Alcatel ● Rollen und Tätigkeiten Benannter Stellen – Notified Bodies in der Praxis DI Gerhard List, Arsenal Research ● Sicherheitsanerkennung und -zulassung nach CENELEC; Mehraufwand oder Ersparnis? DI Kurt Preisinger, TÜV Süddeutschland (Rail)
16.30 - 17.15	Podiumsdiskussion - Moderation DI Helmut Hainitz, Präsident des RTCA
17.30 - 18.00	Fahrt mit einem ULF zur 10er Marie

Programmänderungen vorbehalten

Anmeldeformular

Ich melde hiermit zur Teilnahme an der Tagung

Intelligenz im Schienenverkehr: Sicherheitsstandards und effiziente Kapazitätsnutzung

am Donnerstag, den 11. März 2004 im Prechtlsaal der TU-WIEN Personen an.

OVE-Mitglied: ja persönlich Firma nein

TU-Angehöriger oder Student: ja Teilnahme an der Abendveranstaltung -: ja nein

Name: _____ Firma: _____

Straße: _____ PLZ/Ort: _____

Tel./Fax: _____ E-Mail: _____

Datum

Unterschrift

Bitte faxen oder senden Sie das Anmeldeformular an nachstehende Adresse:

Österreichischer Verband für Elektrotechnik, A-1010 Wien, Eschenbachgasse 9, Fax: +43 1 586 74 08

Nähere Informationen: Karl STANKA, Tel.: +43 1 587 63 73 – 23, akademie@ove.at www.ove.at/veranstaltungen/

Kosten (inkl. 10% MWSt):
 € 220,-
 € 176,- für OVE- Mitglieder
 € 33,- für TU-Angehörige und Studenten

Tagungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und Heurigenabend sind im Preis enthalten

Stornobedingungen: Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Stornos nur schriftlich anerkennen können. Bei Rücktritt 5 – 2 Arbeitstage vor der Veranstaltung verrechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages. Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen. Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer. Wir bitten um frühestmögliche Information.

Absage: Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.