

Internationale Tagung

## Kostenoptimierung im Schienenverkehr

### RAMS-LCC-Engineering

Erprobte Methoden zur technischen und ökonomischen  
Optimierung im spurgeführten Verkehr

10. März 2005, 9:00 – 17:45 Uhr

11. März 2005, 8:30 – ca. 13:00 Uhr

Festsaal der TU-WIEN



Institut für Eisenbahnwesen,  
Verkehrswirtschaft  
und Seilbahnen

**Veranstalter:**

OVE/OGMA und TU Wien,  
Institut für Eisenbahnwesen,  
Verkehrswirtschaft  
und Seilbahnen

**In Kooperation mit:**

**DIE INGENIEURWERKSTATT**  
Gesellschaft für  
Lifecycle-Engineering mbH

**Inhalt:**

- Grundlagen RAMS - Zusammenhang RAMS / LCC
- Gesetzliche und wirtschaftliche Rahmenbedingungen
- Anforderungen und Lösungen aus der Praxis

**Zielgruppe:**

Mitarbeiter von:

Eisenbahnunternehmen  
und Logistikdienstleistern

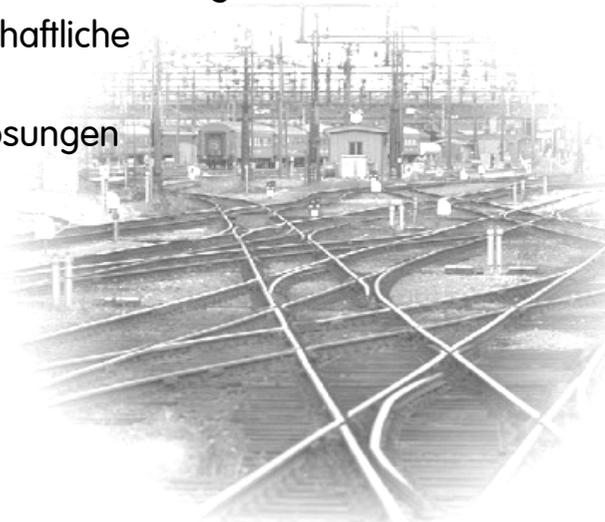
Hersteller von bahnspezifischen Systemen und Produkten

Vertreter von Gebietskörperschaften aus den Bereichen:  
Verkehr, Logistik, Einkauf, Verkehrs- und Transportwesen

Fachverbände und Interessensvertretungen

Unternehmensberater

Verkehrsplaner



**Tagungsleiter:**

Univ. Prof. DI Dr. N. Ostermann,  
TU Wien, Inst. f. Eisenbahnwesen,  
Verkehrswirtschaft und Seilbahnen

**Tagungsort:**

A-1040 Wien, Karlsplatz 13,  
Hauptgebäude, Festsaal

**Kosten** (inkl. 10% MWSt):

€ 363,-  
€ 330,- für OVE- u. VDE-Mitglieder

## Programm - Donnerstag, 10. März 2005

09:00 - 09:30	<b>Begrüßung</b> Peter SKALICKY, Rektor der TU Wien; Norbert OSTERMANN, TU Wien, IEW; Peter REICHEL, OVE
09:30 - 10:00	<b>Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Instandhaltbarkeit (RAM): Technische Basisgrößen zur ökonomischen Bewertung von Systemen im Schienenverkehr;</b> Christian TRESCHER, Die Ingenieurwerkstatt GmbH
10:00 - 10:30	<b>LCC-Management der Produktionsmittel der Deutschen Bahn AG;</b> Burkhard SCHULTE-WERNING, DB Systemtechnik
10:30 - 10:50	Kaffeepause
10:50 - 11:20	<b>Finanzielle Rahmenbedingungen des Schienenverkehrs aus Sicht des Bundesministeriums;</b> Gerhard GÜRTLICH, bmvit
11:20 - 11:50	<b>Der Weg zum kostenoptimierten Fahrweg;</b> Gérard PRESLE, ÖBB-Infrastruktur Bau AG
11:50 - 12:20	<b>Deregulierungsgesetz - Welche Möglichkeiten bieten RAMS bzw. RAMS-Kenngrößen die gestellten Anforderungen zu erfüllen;</b> Markus OSSBERGER, Wiener Linien GmbH&Co.KG
12:20 - 14:00	Mittagspause
14:00 - 14:30	<b>Einführung zu den Fallbeispielen: Warum Lebenszykluskosten betrachten?</b> Christian TRESCHER, Die Ingenieurwerkstatt GmbH
14:30 - 15:00	<b>Lebensdauerkostenoptimierung am Beispiel der Busflotte der BVG;</b> Thomas NECKER, Berliner Verkehrsbetriebe
15:00 - 15:30	<b>Kostenoptimierter Fahrweg durch prozessoptimierte Instandhaltung</b> Edgar FISCHMEISTER, Wiener Linien GmbH&Co.KG; Gerhard Weinzing, Technoma GmbH
15:30 - 16:00	<b>RAMS- und LCC-Optimierung: Ein entscheidender Wettbewerbsfaktor für international verkehrende Fahrzeugflotten</b> Gerhard GRÜBLER, ÖBB
16:00 - 16:20	Kaffeepause
16:20 - 16:50	<b>Fahrzeugbeschaffung von Dieseltriebwagen unter Anwendung eines LCC-orientierten QM-Systems</b> Gerolf WOGATZKI, Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH
16:50 - 17:20	<b>Kennwerte basiertes Produktmonitoring als Voraussetzung für eine erfolgreiche Produktentwicklung</b> Lutz HÖFER und Robert HÖHNE, Siemens Transportation Systems
17:20 - 17:50	<b>Einsatz eines Asset-Management-Systems;</b> Erich STADLOBER, Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH
19:00 -	Cocktailempfang im Wiener Rathaus

## Programm - Freitag, 11. März 2005

08:30 - 09:00	<b>Sicherheitsnachweisführung in der Leit- und Sicherungstechnik der Bahn;</b> Anton SCHARNER, Alcatel Austria
09:00 - 09:30	<b>Verkehrsleistungen langfristig kostengünstig erbringen: Systemhaus DCC in der Betreiberrolle</b> Alfred FRÜHWIRTH, Doppelmayr Cable Car DCC
09:30 - 10:00	<b>Kybernetic Product-Regelkreise;</b> Alexander ONDREJKOVICS, ELIN EBG Traction GmbH
10:00 - 10:30	<b>Vergleichende LCC in der Gleisinstandhaltung;</b> Bernhard LICHTBERGER, Franz Plasser Bahnbaumaschinen IndustriegesmbH
10:30 - 11:00	Kaffeepause
11:00 - 11:30	<b>Planung schotterloser Oberbauformen aus dem Blickwinkel RAMS-Kriterien</b> Dieter PICHLER, Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
11:30 - 12:00	<b>LCC Management bei der Deutschen Bahn AG;</b> Nicole KUMPFMÜLLER, DB Systemtechnik
12:00 - 12:40	<b>LCC von Rillenschienen,</b> Norbert FRANK, voestalpine Schienen GmbH <b>Wirtschaftliche Bewertung unterschiedlicher Weichenkomponenten auf Basis LCC;</b> Peter EICHBERGER, VAE GmbH <b>RAMS-Analyse eines Weichendiagnosesystems;</b> Othmar SARIA, VAE GmbH
12:40 - 13:00	<b>Schlusswort,</b> Norbert OSTERMANN, TU Wien, IEW

## Anmeldeformular

Ich melde hiermit zur Teilnahme an der Tagung Kostenoptimierung im Schienenverkehr, 10. - 11. März 2005 im Festsaal der TU-Wien

..... Personen an. OVE-Mitglied: ja  persönlich  Firma  nein

Teilnahme an der Abendveranstaltung: ja  nein  in Begleitung

Name: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel./Fax: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Datum

Unterschrift

Bitte faxen oder senden Sie das Anmeldeformular an nachstehende Adresse:

**Österreichischer Verband für Elektrotechnik, A-1010 Wien, Eschenbachgasse 9, Fax: +43 1 586 74 08**

**Nähere Informationen: Karl STANKA, Tel.: +43 1 587 63 73 - 23, akademie@ove.at www.ove.at/veranstaltungen/**

Kosten (inkl. 10% MWSt): € 363,- / € 330,- für OVE- und VDE-Mitglieder

Tagungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und Abendveranstaltung sind im Preis enthalten

**Stornobedingungen:** Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Stornos nur schriftlich anerkennen können. Bei Rücktritt 5 - 2 Arbeitstage vor der Veranstaltung verrechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages. Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen. Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer. Wir bitten um frühestmögliche Information.

**Absage:** Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.