

Anmeldung

Bitte ein separates Formular für jeden Teilnehmer benutzen.

Name/Titel

Vorname

Funktion

Firma

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Land

Telefon

Fax

E-Mail

Datum/Unterschrift

ÖVG-Mitglied

OVE- oder VDE-Mitglied:

persönlich Firma

Teilnahme an der Abendveranstaltung:

ja nein in Begleitung



Leitung:

Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert Ostermann
Leiter IEW Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft
und Seilbahnen (Technische Universität Wien)

Veranstaltungsort:

Technische Universität Wien
Prechtlsaal
Karlplatz 13
A-1040 Wien

Bitte senden an:

OVE – Österreichischer Verband
für Elektrotechnik
Herrn Karl Stanka
Eschenbachgasse 9
A-1010 Wien

Per Telefon:

+43 1 587 63 73 – 23

Per Fax:

+43 1 81749553495

Per E-Mail:

akademie@ove.at

Online Registrierung:

www.ove.at/veranstaltungen

Teilnahmebeitrag:

363 EUR inkl. MwSt. einschließlich Mittagessen und Abendveranstaltung,
Tagungsunterlagen und Pausenerfrischungen

330 EUR inkl. MwSt.

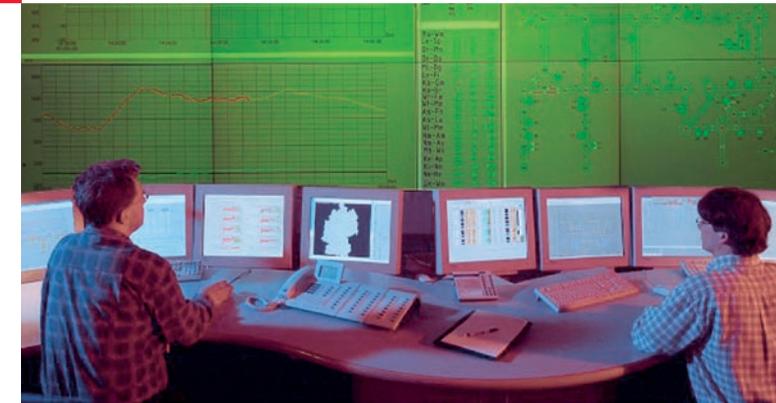
für OVE-, ÖVG- und VDE-Mitglieder

Stornobedingungen/Absage:

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Stornos nur schriftlich anerkennen können. Bei Rücktritt 5-2 Arbeitstage vor der Veranstaltung berechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages. Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen. Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer. Wir bitten um frühestmögliche Information. Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.

4. Wiener Eisenbahnkolloquium

9. - 10. März 2006



Energieeffizienz im Eisenbahnwesen

Veranstalter:



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN
VIENNA
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY



Medienpartner:



Einführung



Sehr geehrte Damen und Herren!

Das 4. Wiener Eisenbahnkolloquium steht im Zeichen der „Energieeffizienz im Eisenbahnwesen“. Namhafte Experten werden an eineinhalb Tagen zu diesem Generalthema referieren und einen weiten Bogen von den Beiträgen der Infrastruktur über jene des Betriebes und der Organisation bis hin zu den Aspekten der Fahrzeugtechnik spannen.

Ich würde mich freuen, Sie als Teilnehmer an unserem Kolloquium begrüßen zu dürfen.

Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert Ostermann
Leiter IEW Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen (Technische Universität Wien)

Programm

Donnerstag 9. März 2006

Infrastruktur	9.30	Begrüßung
	9.40	Tunnelwärmenutzung: Grundlagen und Beispiele aus der Schweiz Ladislav Rybach (Geowatt AG)
	10.10	Wirtschaftlichkeitsaspekte der Tunnelthermie® Andreas Oberhauser (TU Wien, Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen)
	10.40	Erdwärme aus Eisenbahntunnels, U-Bahnen und Verkehrsinfrastrukturbauwerken Dietmar Adam (TU Wien, Institut für Grundbau und Bodenmechanik)
	11.10	Pause
	11.30	Technische Energieoptimierungsmaßnahmen in der Zentralen Bahnstromversorgung der ÖBB vom Kraftwerk bis zum Stromabnehmer Gerold Punz (ÖBB Infrastruktur Betrieb AG)
Betrieblich/Organisatorisch	12.00	Alpenquerende Tunnel als energieeffiziente Maßnahme?! Heinrich Brändli (ETH Zürich)
	12.30	Pause
	13.40	Eisenbahnbetriebssimulationen mit Berücksichtigung des Energieverbrauchs Hartmut Dannenberg (I B S Ingenieurbüro für Bahnbetriebssysteme GmbH)
	14.00	Web-Services für die Simulation von Bahnstromversorgungssystemen G. van Alphen, Holland Rail Consult; N. Bauersfeld, B. Zimmermann, Hochschule Harz
	14.20	Wirtschaftliches Fahren und Fahrerlose Kehrfahrt Hans Richter (Wiener Linien GmbH & Co KG)
	14.50	Energieverbrauchsoptimierte Fahrplangestaltung Jürgen Zajicek (arsenal research)
	15.20	Pause
	15.40	Vergleich der Energieeffizienz unterschiedlicher Verkehrsträger Wolfgang Rauh (VCÖ)
	16.10	Energiesparendes Fahren schneller Züge und die Rolle der Leit- und Steuerungstechnologie Eberhard Jänsch (DB Netz AG)
	16.40	Güterbim: Nutzung urbaner Schienennetze für Gütertransporte Markus Ossberger (Wiener Linien GmbH & Co KG)
19.00	Empfang im Wiener Rathaus	

Programm

Freitag 10. März 2006

Fahrzeuge	9.00	Der Beitrag des radialeinstellenden Güterwagendrehgestells LEILA zur Energieeffizienz Markus Hecht (TU Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr)
	9.30	Potenziale für die Steigerung der Energieeffizienz von Schienenfahrzeugen Manfred Kalivoda (psiA-Consult)
	10.00	Energieeffizienz für Metro-Fahrzeuge Anton Stribersky (Siemens Transportation Systems GmbH & Co KG, Österreich), Günter Kristen, Lutz Uebel (Siemens AG, Deutschland)
	10.30	Pause
	11.00	Verifikation des Traktionsenergiebedarfes auf Basis der Baureihen 4023/4024 und Energiebedarfsprognosen Martin Turk (ÖBB Traktion GesmbH), Friedrich Bruck (ELIN EBG Traction GmbH)
	11.30	MITRAC Energy Saver: Energiespeicher in Schienenfahrzeugen Michael Steiner, Markus Klohr (Bombardier Mannheim)
	12.00	Beiträge von modernen Bremsausrüstungen zur Steigerung der Energieeffizienz von Schienenfahrzeugen Henry Lehmann (KNORR-Bremse GmbH)
	12.30	Ende der Veranstaltung