

Info

Termin

Donnerstag, den 12. März 2009
bis Freitag, den 13. März 2009

Ort

Palais Eschenbach
Eschenbachgasse 11
A-1010 Wien

Veranstalter



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN
VIENNA
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY

Technische Universität Wien



OVE Österreichischer Verband
für Elektrotechnik



Medienpartner



7. Wiener Eisenbahnkolloquium

12.–13. März 2009



Lärm- und Erschütterung im Schienenverkehr

Die Veranstaltung

Bereits zum 7. Mal veranstaltet am 12. und 13. März 2009 das Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen gemeinsam mit dem Österreichischen Verband für Elektrotechnik das Wiener Eisenbahnkolloquium. Nachdem bereits die erste Tagung dieser Reihe im Jahr 2003 dem lärm- und erschütterungsarmen Oberbau (LEO) gewidmet war, wird dieses Thema etwas breiter wieder aufgegriffen. Die ungebrochene Aktualität der Lärm- und Erschütterungsproblematik hat uns dazu bewogen, diese Tagung einerseits als Fortschreibung zu LEO aber auch als Forum für neueste Entwicklungen in der Forschung, Praxis und Politik zu veranstalten.

Das aktuelle Programm umfasst daher sowohl die technische als auch die verkehrspolitische Seite und zwar auf nationaler und europäischer Ebene. Maßnahmen bei Immissionen und Emissionen bilden einen weiteren Schwerpunkt, wobei emissionsseitig sowohl das Fahrzeug als auch der Fahrweg im Fokus der Beiträge stehen. Erfahrungsberichte zu bereits im Einsatz befindlichen Entwicklungen sollen wie immer das Programm abrunden und den anwenderorientierten Bezug unterstreichen.

Online Registrierung unter www.ove.at/veranstaltungen

Programm

Donnerstag 12. März 2009

9.00	Begrüßung TU Wien, Prof. Norbert Ostermann; ÖVE, Peter Reichel
9.30	Europäische Bahnpolitik – Die Zukunft gehört der leisen Bahn Europäische Kommission, Heiko Kunst
10.00	Projekt „Leiser Rhein“ – Stand des Pilotvorhabens in Deutschland zur Lärmreduktion im Schienenverkehr Die Ingenieurwerkstatt, Thomas Quernheim
10.30	Pause
10.50	Verkehrspolitische Maßnahmen zur Lärmreduktion in Holland DHV BV – Ruimte en mobiliteit, Paul de Vos
11.20	Fortschreibung Schall 03 – Stand und Ausblick Deutsche Bahn AG, Hans J. Terno
11.50	Anpassungsbedarf bei der ONR 305011 psiA-Consult GmbH, Manfred Kalivoda
12.20	Mittagspause
14.00	Reduktion der Schallimmissionen aus Schienenverkehr – Maßnahmen in Österreich ÖBB-Infrastruktur Bau AG, Gerard Présle
14.30	Regulierung von Erschütterungen und sekundärem Luftschall in der Schweiz Bundesamt für Umwelt BAFU, Tommaso Meloni
15.00	Messung und Prognose von Erschütterungen und Sekundärschall im Schienenverkehr – Entwicklung österreichischer Richtlinien Fritsch, Chiari&Partner ZT GmbH, Günther Achs
15.30	Pause
15.50	Praktische Erfahrungen mit Schienenstegbedämpfungen bei den ÖBB ÖBB-Infrastruktur Bau AG, Bernhard Knoll
16.20	Die MFS-Dimensionierung als iterative Untersuchung am Beispiel des Lainzer Tunnels und Wienerwaldtunnels ZT-Steinhauser, Prof. Peter Steinhauser, Wolfgang Steinhauser
16.40	Masse-Feder-Systeme für Schienenbahnen am Beispiel des Lainzer Tunnels und Wienerwaldtunnels Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH, Dieter Pichler
17.00	Bemessung der Unterschottermatten für Hochtragwerke der Bauabschnitte U2/8 bis U2/10 iC-Consultanten ZT GmbH, Michael Österreicher
18.30	Abendempfang

Freitag 13. März 2009

8.30	Sanierung von alten Eisenbahnviadukten mit Masse-Feder-Systemen Getzner Werkstoffe GmbH, Lothar Säly
9.00	Erfahrungen mit gummiummantelten Schienenprofilen bei den Wiener Linien Wiener Linien GmbH&Co. KG, Josef Streit; Semperit Technische Produkte GmbH, Herwig Mießbacher
9.30	High Speed Grinding – Schienenpflege im Fahrplan Stahlberg Roensch GmbH& Co. KG, Marcel Taubert
10.00	Erfahrungen mit besohlenen Schwellen Rutishauser Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt GmbH, Gérard Rutishauser
10.30	Pause
11.00	Schalltechnische Optimierung eines Traktionsmotors am Beispiel der Wiener Niederflurstraßenbahn ULF Elin EBG Traktion GmbH, Richard Ensbacher; Traktionssysteme Austria GmbH, Harald Neudorfer
11.30	Projekt sonRAIL: Lärmsimulation für Eisenbahnen TU Berlin, Fachgebiet Schienenfahrzeuge, Thomas Thron
12.00	Fahrwegeinfluss (Gleisdynamik, Schienenrauheit) bei Abnahmemessungen von Straßen-/Stadtbahnen Bombardier Transportation GmbH, Martin Ognar, Bert Stegemann
12.40	Schlusswort, Verabschiedung TU Wien, Prof. Norbert Ostermann

Anmeldung

Bitte ein separates Formular für jeden Teilnehmer benutzen.

Name/Titel

Vorname

Funktion

Firma

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Land

Telefon

Fax

E-Mail

Datum/Unterschrift

- ÖVG-Mitglied
 OVE- oder RTCA-Mitglied:
 persönlich Firma

Teilnahme an der Abendveranstaltung:

- ja nein in Begleitung

Teilnahmebeitrag

330 EUR exkl. 10% MwSt.
einschließlich Mittagessen und
Abendveranstaltung, Tagungs-
unterlagen und Pausenerfrischungen

300 EUR exkl. 10% MwSt.
für OVE-, ÖVG- und RTCA-Mitglieder

Stornobedingungen/Absage

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Stornos nur schriftlich anerkennen können. Bei Rücktritt 5 – 2 Arbeitstage vor der Veranstaltung verrechnen wir 25% des Teilnahmebeitrages. Danach ist der volle Teilnahmebeitrag zu bezahlen. Wir akzeptieren jedoch gerne und ohne Zusatzkosten einen Ersatzteilnehmer. Wir bitten um frühestmögliche Information. Der OVE behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei zu geringer Teilnehmerzahl abzusagen.

Bitte senden an:

OVE – Österreichischer Verband
für Elektrotechnik
Herrn Karl Stanka
Eschenbachgasse 9
A-1010 Wien

Per Fax:
+43 1 81749553495

Per E-Mail:
akademie@ove.at

Online Registrierung:
www.ove.at/veranstaltungen

Telefonnr. für Rückfragen:
+43 1 587 63 73-23