

Mobilität in Zeiten von COVID-19 – Ergebnisse einer ~~europaweiten~~ Welt Erhebung

Stakeholder-Workshop im Rahmen des Projektes

PriMaaS – Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens

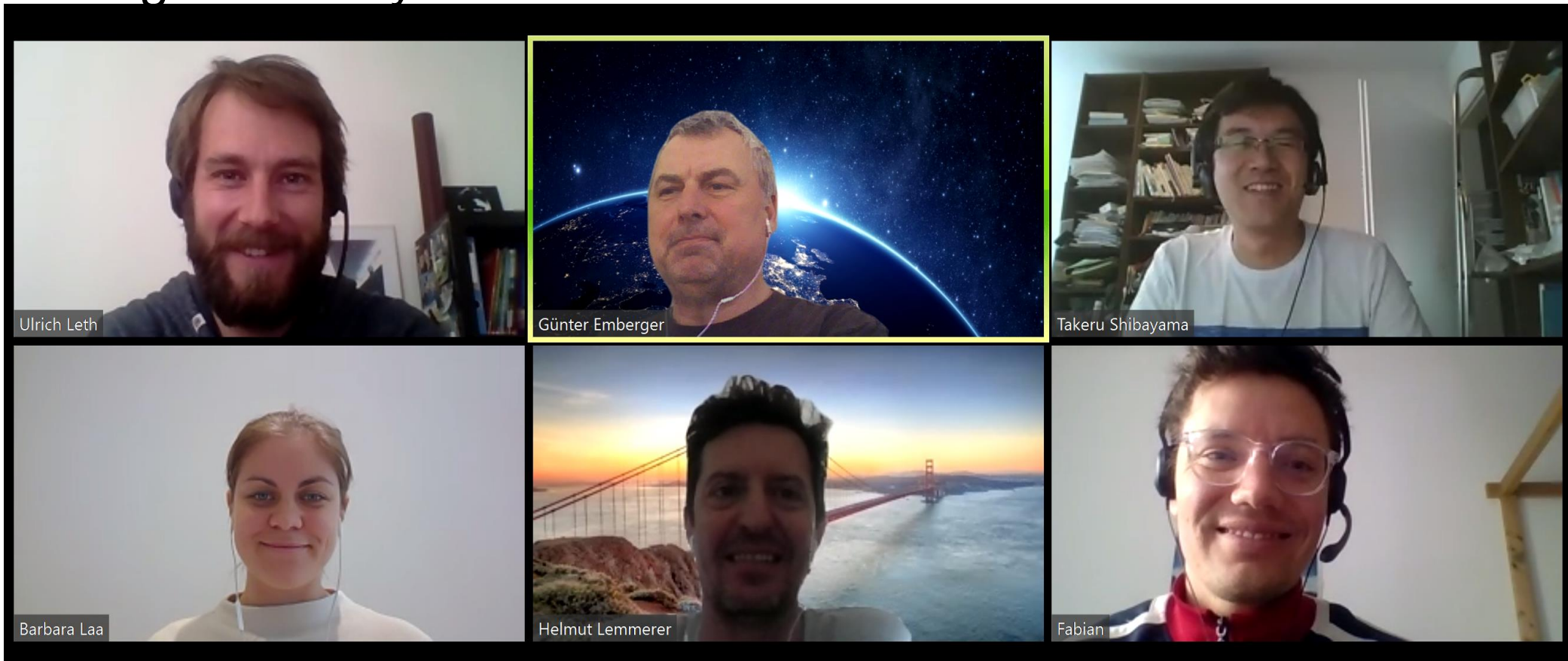
Baden bei Wien (AT) & Erfurt (DE), 25.06.2020

Tadej Brezina (Mitarbeit: Fabian Sandholzer)
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Institut für Verkehrswissenschaften; Technische Universität Wien
Gußhausstraße 30/230-1; A-1040 Wien



Fokus auf: Wege zu/von Arbeitsstätte/Ausbildungsstätte & Einkaufen

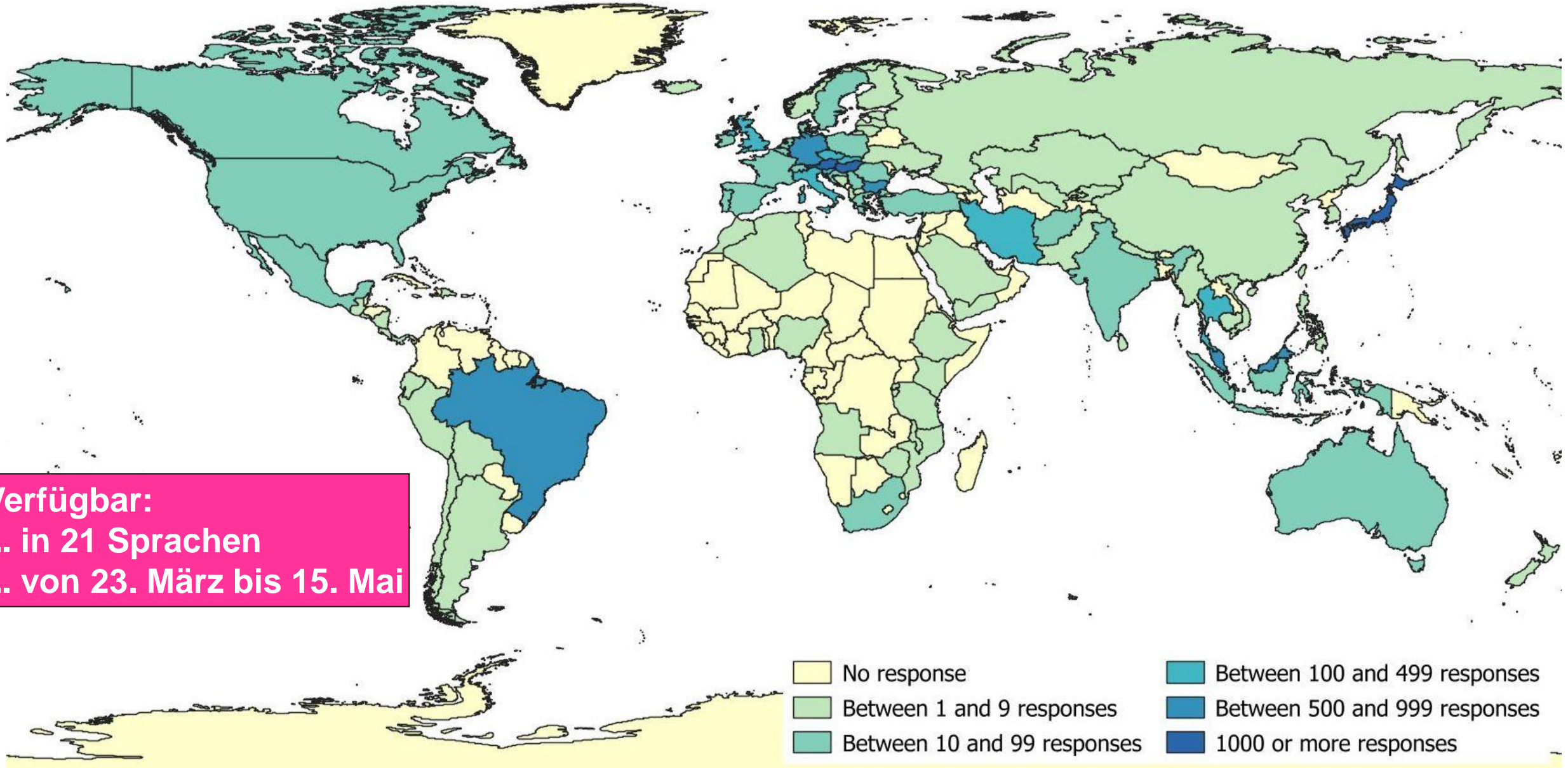
Design- & Analyseteam



Melissa Kapfenberger



Tadej Brezina



Verfügbar:
 ... in 21 Sprachen
 ... von 23. März bis 15. Mai



- 102 verschiedene Länder
 - n=11.555
- Deutschland: 644
 - Thüringen: 11
 - Erfurt: 7 („Top 40“; ARG, LUX, NOR)
- Geschlechtsverteilung [%]
 - AUT: 50,2 M; 49,3 W; 0,5 D
 - DEU: 51,4 M; 47,9 W; 0,6 D

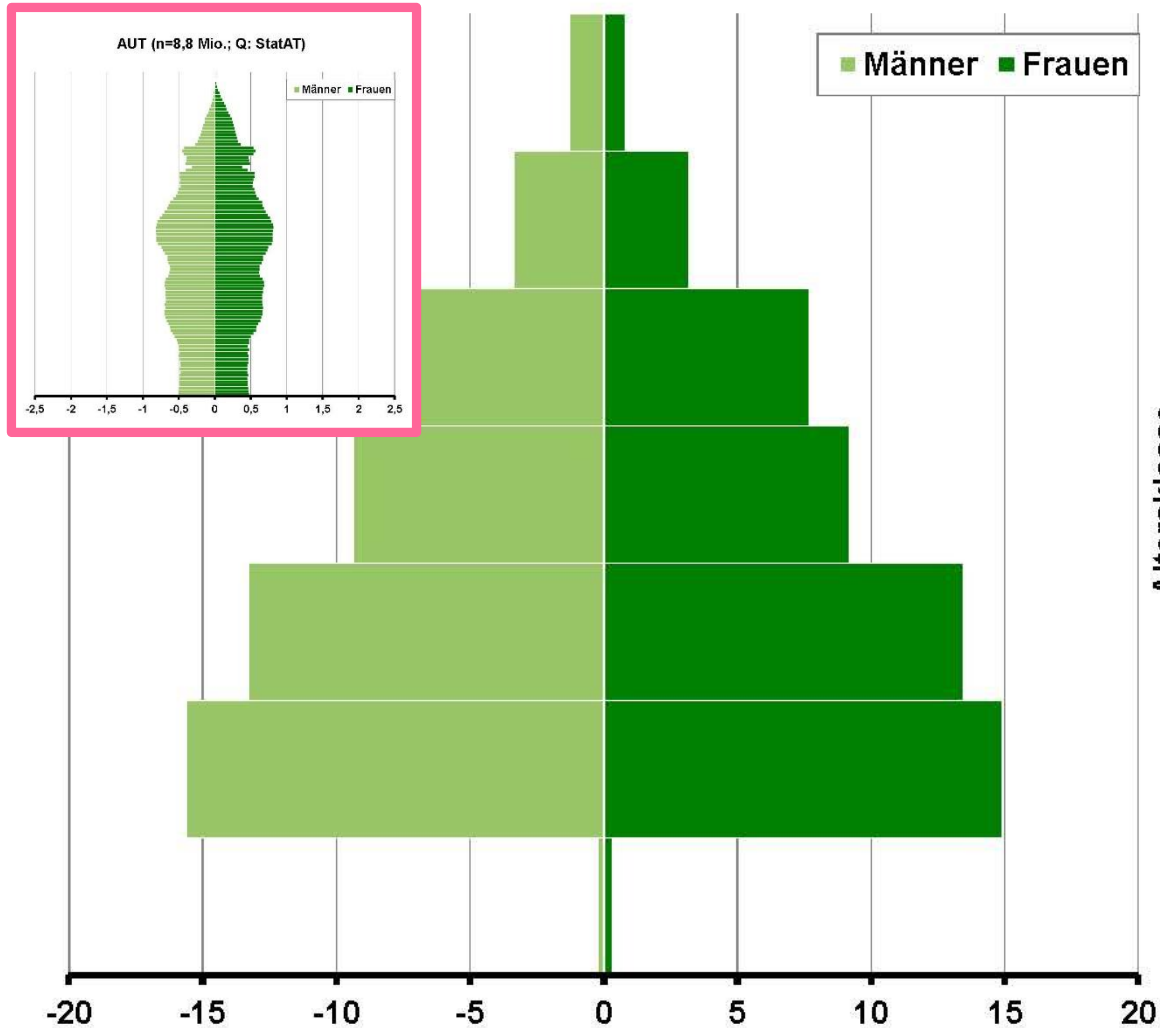
Top-14

Austria	3.256
Hungary	1.955
Japan	1.044
Malaysia	821
Germany	644
Brazil	642
Bulgaria	622
Slovenia	414
Italy	269
United Kingdom	259
Iran	183
Slovakia	148
Thailand	145
Czech Republic	121

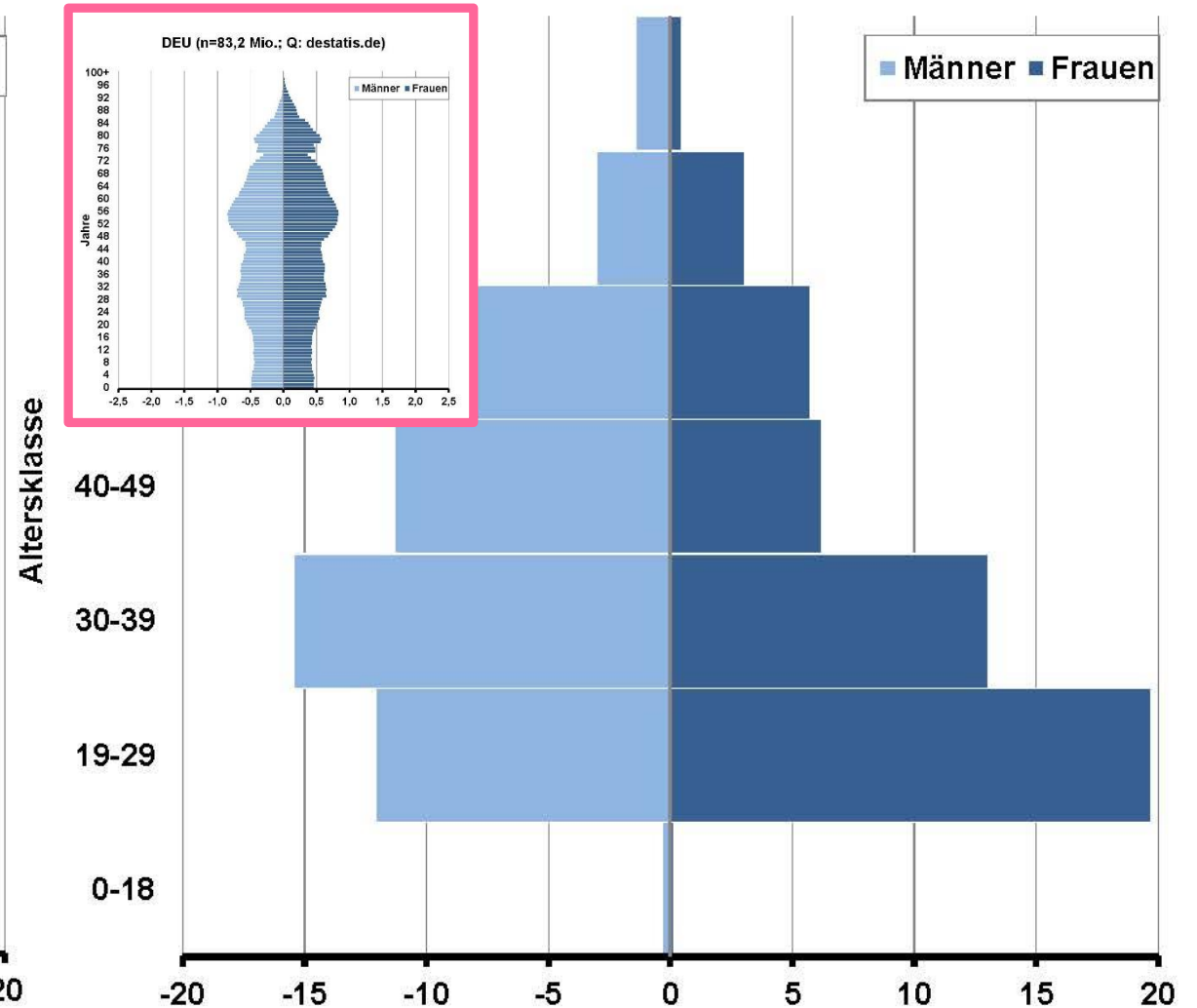
Bottom-10

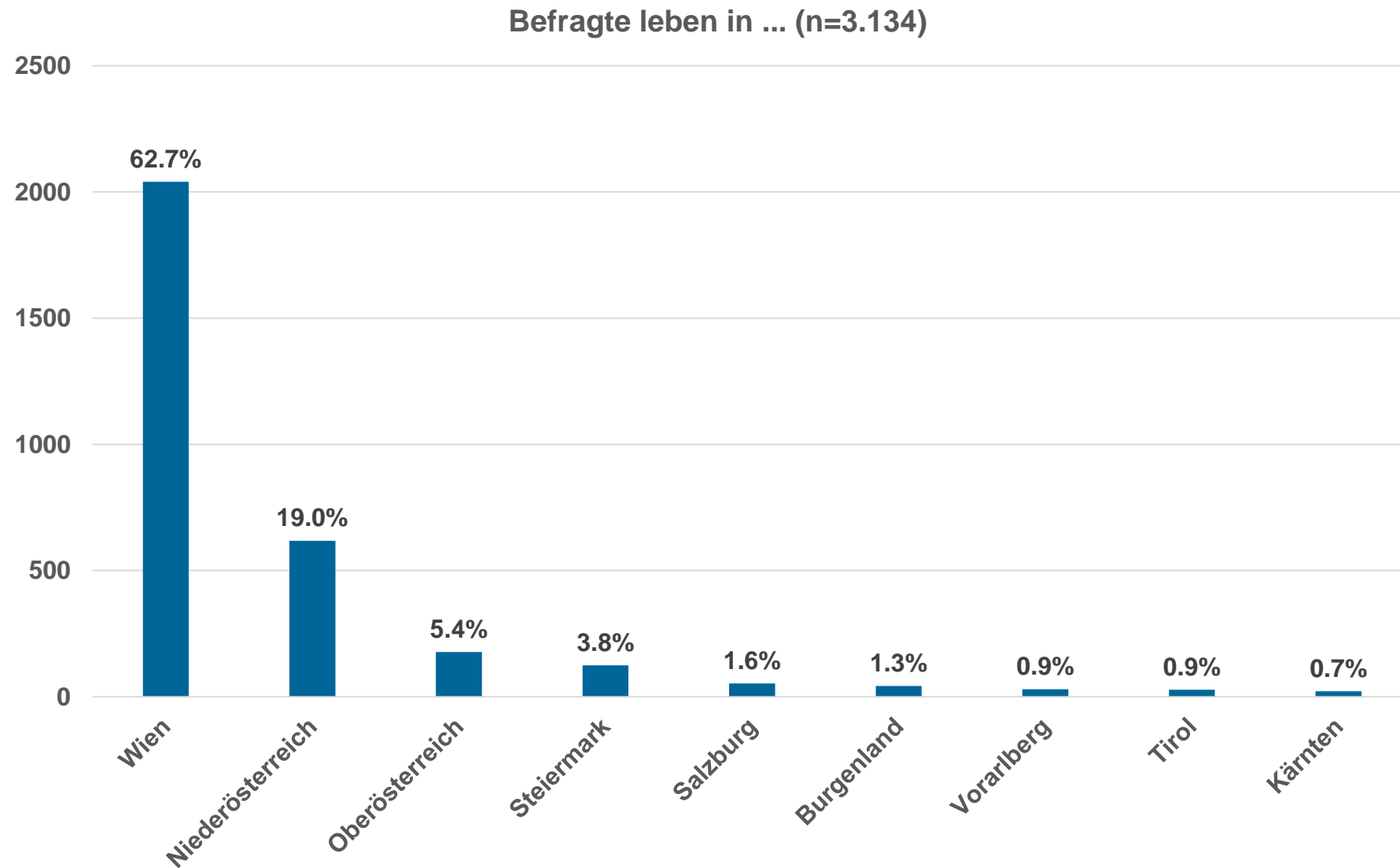
Mozambique	1
Nigeria	1
Nicaragua	1
Palestine	1
Qatar	1
San Marino	1
El Salvador	1
Tanzania	1
Yemen	1
Zimbabwe	1

Stichprobe AUT (n=3.216)

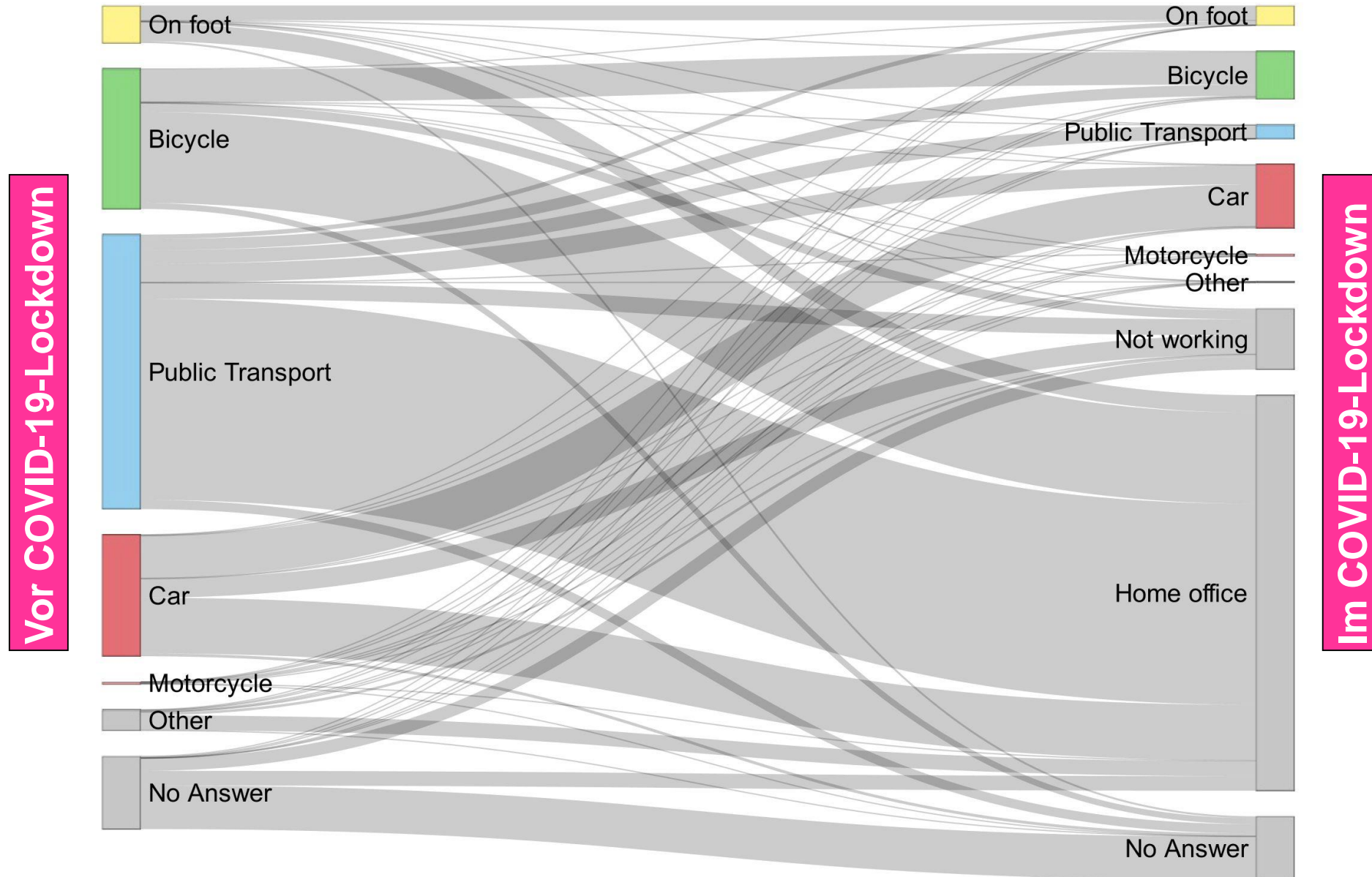


Stichprobe DEU (n=629)

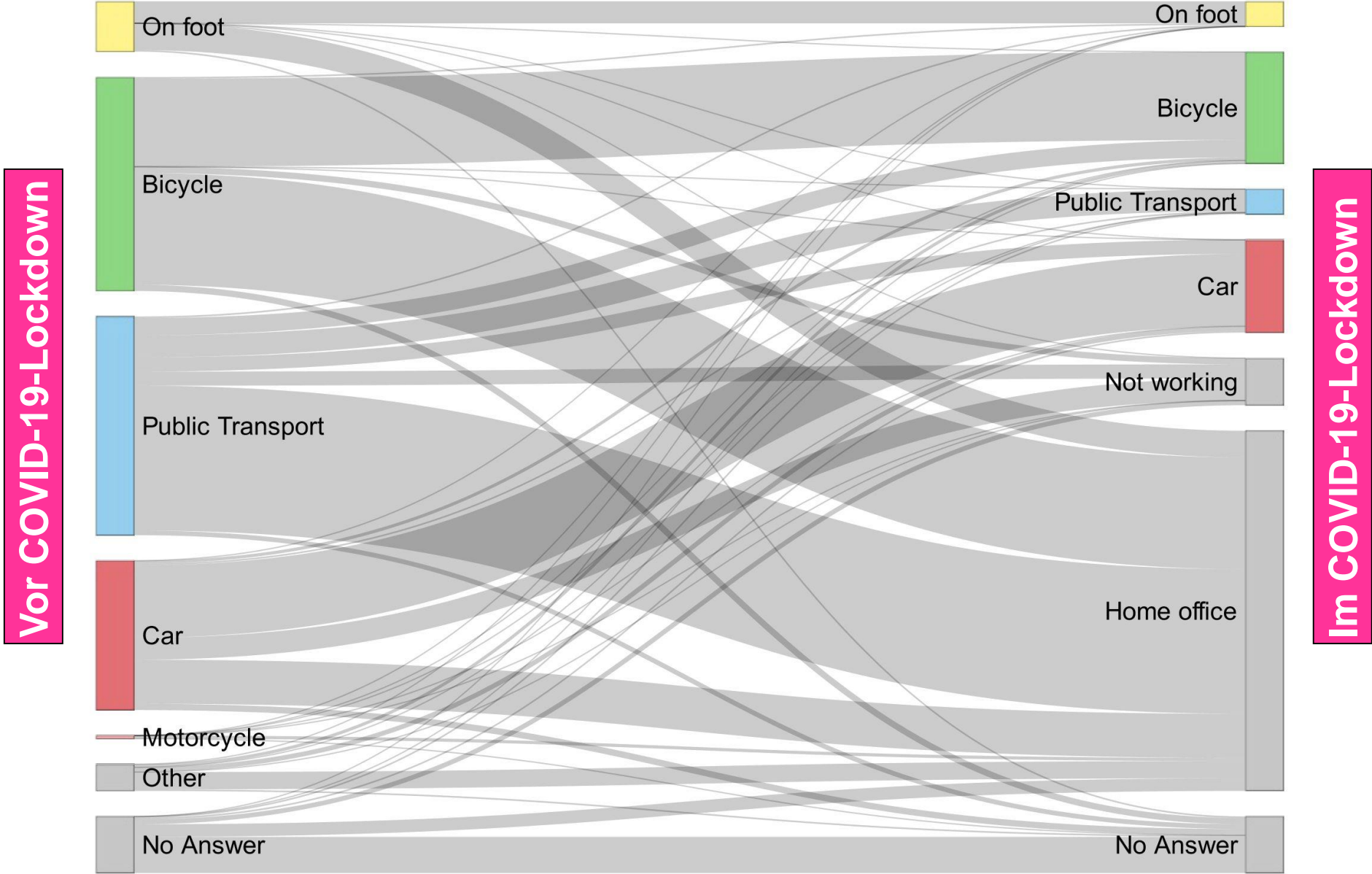




Sankey: Berufstätige AUT



Sankey: Berufstätige DEU

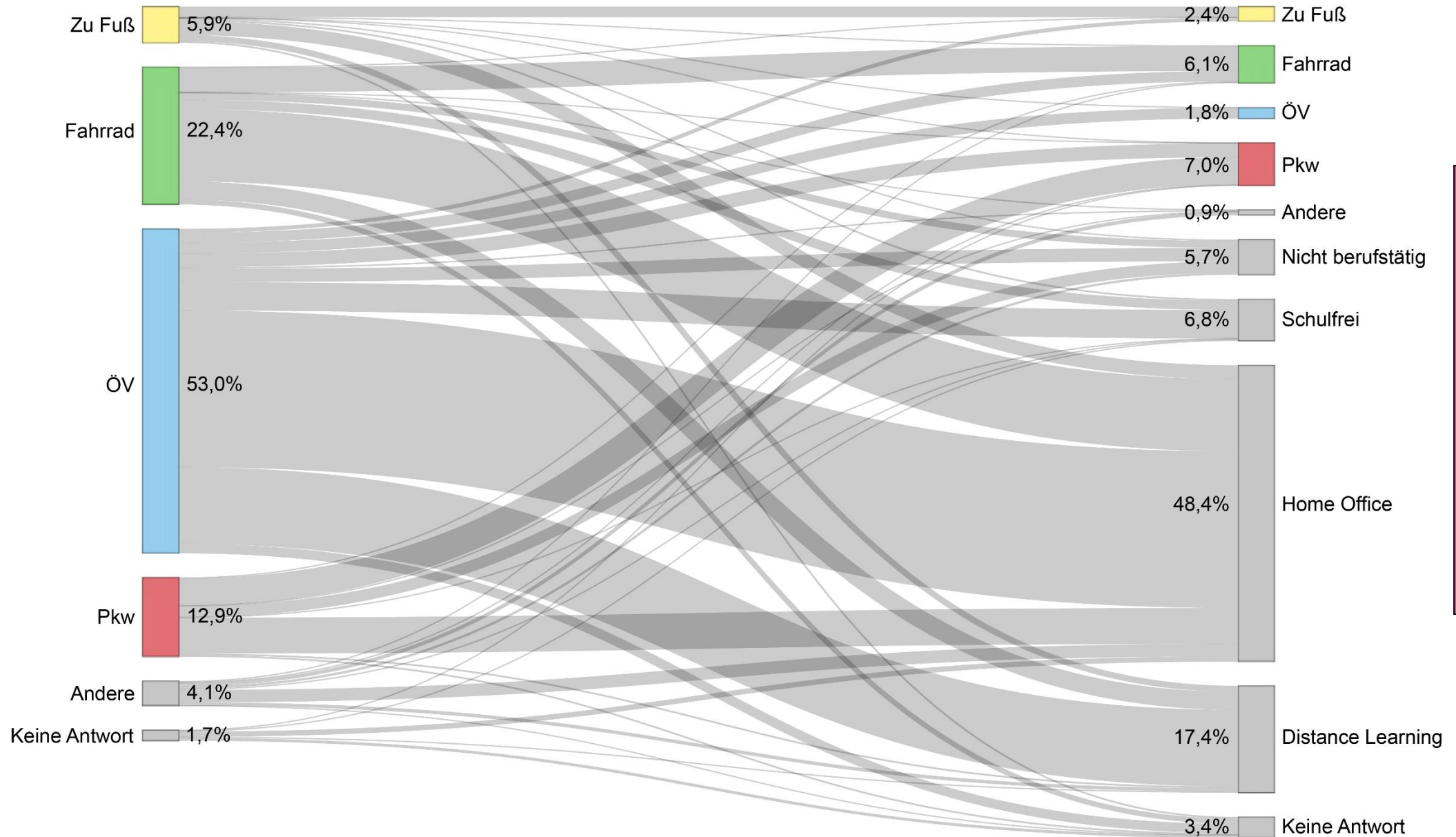


Sankey: Beruf+Ausbildung AUT städtisch

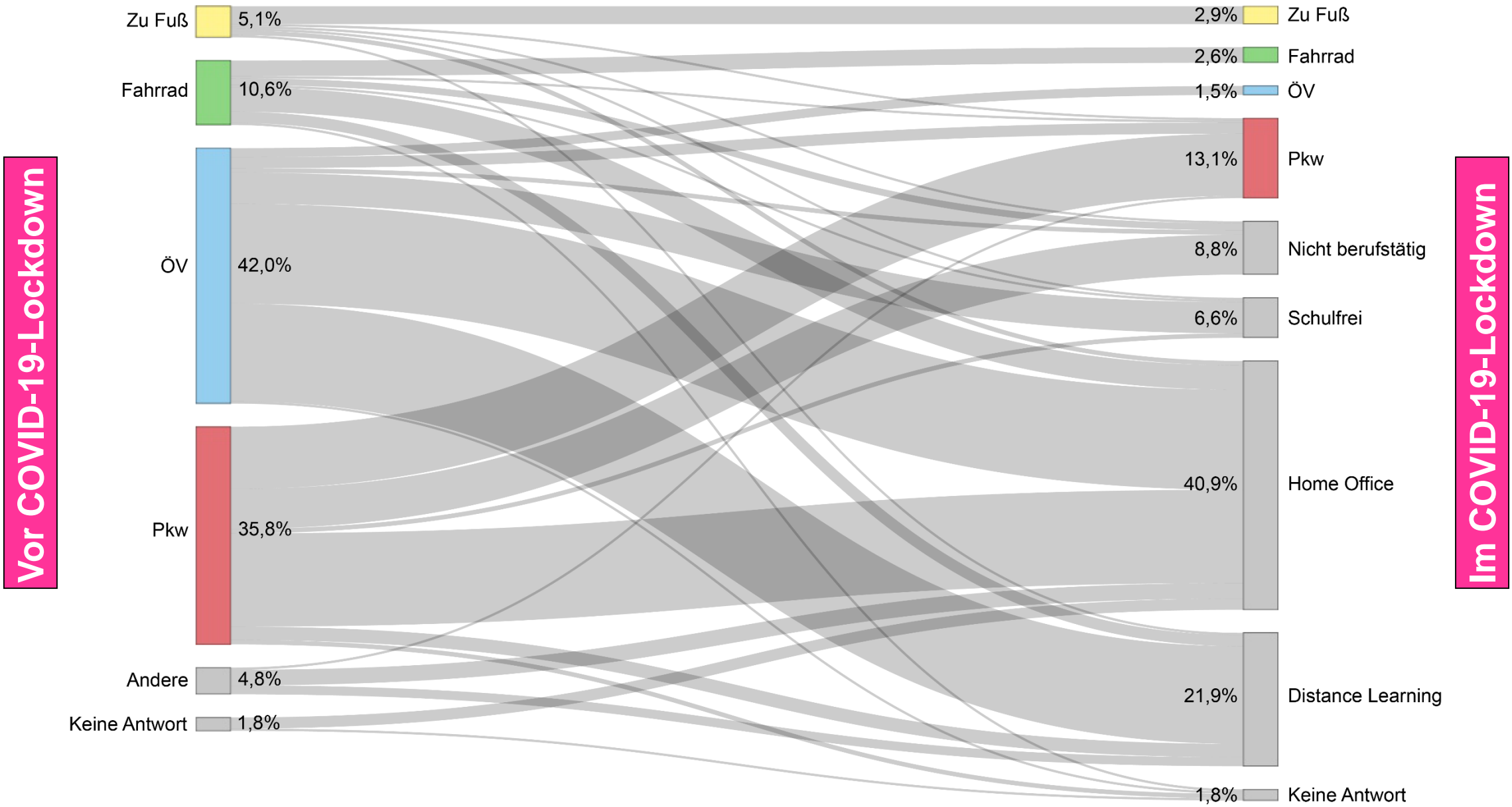


Vor COVID-19-Lockdown

Im COVID-19-Lockdown



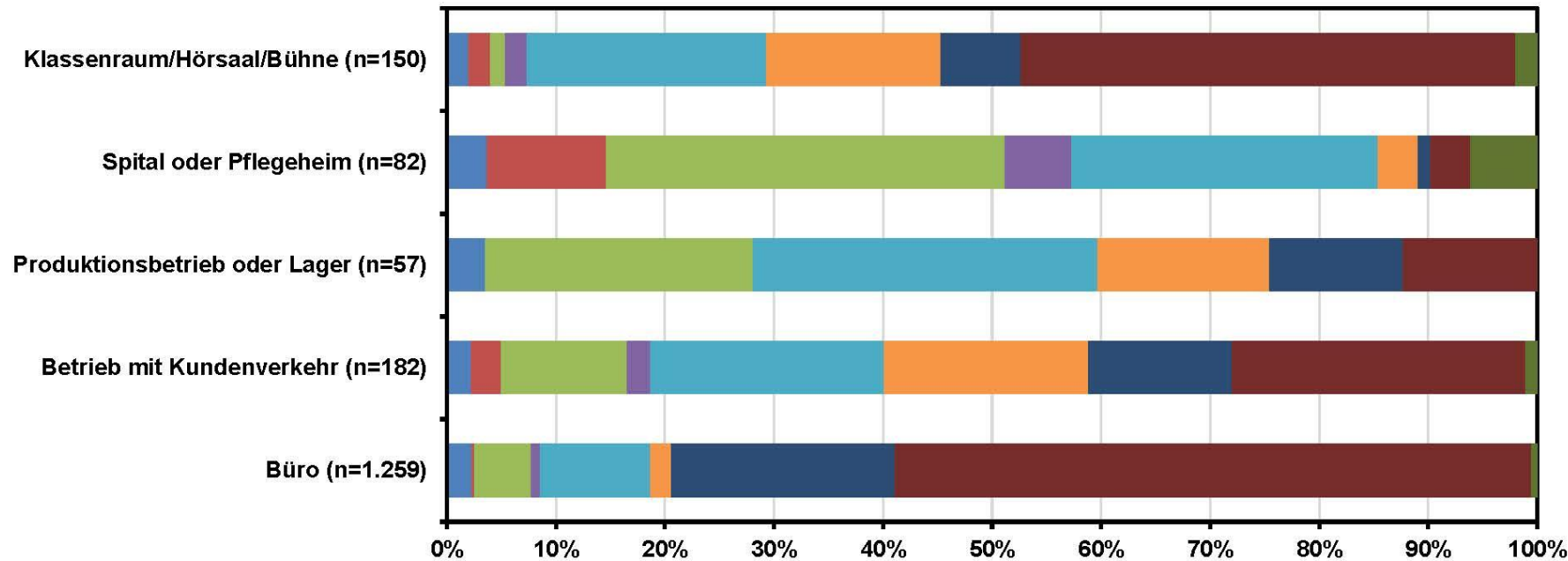
Sankey: Beruf+Ausbildung AUT ländlich



„Suchen Sie aktuell – unter COVID-19 Rahmenbedingungen – Ihre Arbeitsstätte auf?“

„Verlagerung in's Home Office“ erwartbar:
 *) Bildung und Dienstleistung → hoch
 *) Produktion und Gesundheit → niedrig

Veränderungen beim Arbeitsweg nach Art des Arbeitsplatzes (n=1.730)



	Büro (n=1.259)	Betrieb mit Kundenverkehr (n=182)	Produktionsbetrieb oder Lager (n=57)	Spital oder Pflegeheim (n=82)	Klassenraum/Hörsaal/Bühne (n=150)
Keine Antwort	2,3	2,2	3,5	3,7	2,0
Ja, öfter	0,2	2,7	0,0	11,0	2,0
Ja, gleich oft	5,2	11,5	24,6	36,6	1,3
Ja, zu anderen Zeiten	0,9	2,2	0,0	6,1	2,0
Ja, aber seltener	10,1	21,4	31,6	28,0	22,0
Nein, Arbeit geschlossen	1,9	18,7	15,8	3,7	16,0
Nein, freiwilliges Home-Office	20,5	13,2	12,3	1,2	7,3
Nein, verpflichtendes Home-Office	58,4	26,9	12,3	3,7	45,3
Nein, für Betreuung anderer frei genommen	0,6	1,1	0,0	6,1	2,0
Nein, wie üblich.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



- Erste Quantifizierung der Mobilitätsänderungen während des COVID-19-Lockdowns
- Der ÖV vom Lock-Down am stärksten betroffen
- Physical Distancing: Gehen, Radfahren und PKW → “krisensicher”
- Detailauswertungen: Journalpublikation in Arbeit
- In Vorbereitung: Folgeprojekt zu Langzeitwirkungen



- FVV-Blog: <http://blog.fvv.tuwien.ac.at>
 - Zwischenergebnisse und Updates
 - Rohdaten der gesamten Stichprobe im open Access verfügbar (demnächst)
- Herzliche Einladung an die Welt, diese Rohdaten nach eigenen Gesichtspunkten auszuwerten!





Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Institut für Verkehrswissenschaften
Technische Universität Wien
Gußhausstraße 30/230-1
A-1040 Wien

- Tel: +43-1-58801-23127
- Fax: +43-1-58801-23199
- Mail: tadej.brezina@tuwien.ac.at
- Web: www.fvv.tuwien.ac.at
- FB: www.facebook.com/FVV.TUW

