

Strategien Fahrradparken – nationale und internationale Lösungsansätze

Bachelorarbeit [WS 2018]

[Linda Schneeweis,]

Abstract

Fahrradabstellanlagen sind ein essenzielles Mittel um umweltfreundliche Verkehrsmittel zu fördern. In den Städten bringt der wachsende Radverkehrsanteil jedoch seine Schattenseiten mit sich. Es besteht ein Kapazitätsproblem an qualitativen Abstellanlagen. Dieses Problem gilt es durch entsprechende Gesetze, Richtlinien und Planung neuer sowie Instandhaltung bereits bestehender Anlagen zu lösen.

Daten und Methoden

Problemstellung:

- Viele neue Fahrräder durch „Free-Floating Bikesharing“-Systeme
- Herrenlose Fahrräder und Kapazitätsengpässe

Gesetzgebung:

Die verschiedenen **Bauordnungen und Richtlinien** liefern Informationen zur vorgeschriebenen Stellplatzanzahl und Vorschriften zur Qualität dieser.

Planung:

- BMVIT (2012): Bau auf's Rad! Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs bei Hochbauvorhaben.
- The Danish Cyclists Federation 2008, Celis Consult: Bicycle Parking Manual¹
- ADFC Hinweise Planung Abstellanlagen

Ergebnisse

Gesetzgebung:

- Verordnung für stationslose Mietfahrräder
- Verpflichtende Stellplatzanzahl unterschiedlich in den jeweiligen Ländern und Bundesländern
- Richtlinien bestimmen wo der Fahrradfahrer sein Fahrrad abstellen darf

Planung:

- Bedarfsabschätzung
- Prüfung der Anforderungen wie Anzahl, mögliche Standorte, Erreichbarkeit, Art des Abstellsystems, Witterungsschutz, Beleuchtung, Einsehbarkeit, Schutz vor Diebstahl und Vandalismus
- Abstellart abhängig von Abstelldauer und Nutzungsart des Gebäudes
- Entfernung von Parkmöglichkeit zu Zielort wichtiger Faktor
- Eingliederung in das Stadtbild durch innovatives Design

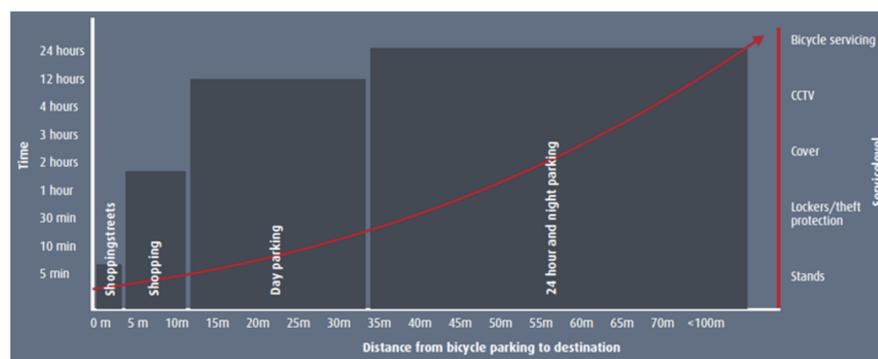


Abb.: Abstelldauer im Zusammenhang mit der Entfernung und Ausführung der Abstellanlagen¹

Umsetzung:

- Förderungen
- Qualität langfristig gewährleisten = Wartung und Reinigung der Anlagen
- An Brennpunkten wie Bahnhöfen Ausbau ausreichender und sicherer Abstellanlagen z.B. Fahrradboxen, Fahrradparkgaragen und Fahrradaufzugssysteme

Conclusio

- Zur Verbesserung der Radinfrastruktur Fokus auch auf Radabstellanlagen legen
- Komfortable, sichere und kostenlose Parkmöglichkeiten und kostenpflichtiges Abholen nach Falschparken
- Wahl des richtigen Abstellsystems
- Großes Potential in zukünftigen Projekten wie Fahrradparkgaragen und Fahrradaufzugssysteme