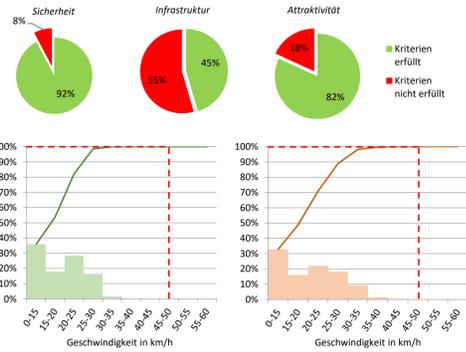


VS Johnstraße



Adresse: Johnstraße 40, 1150 Wien



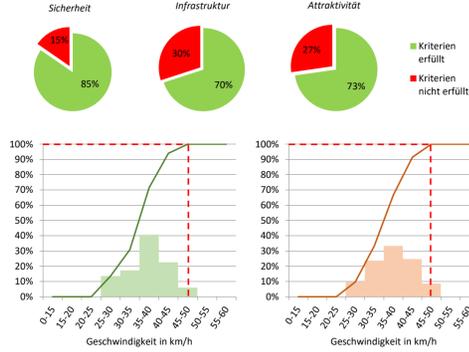
Verbesserungsvorschläge

- Bushaltestelle „Johnstraße/Märzstraße“ vom Bus 10A bietet sehr wenig Wartefläche. Die Haltestelle in den Forstnerpark einbuchen und somit die Fläche vergrößern.
- An der Kreuzung Johnstraße/Märzstraße ist es aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens dringend zu empfehlen, den Übergang über die Johnstraße bzw. über die Märzstraße durch eine Fußgängerampel zu sichern. Bisher befindet sich nur eine Hängeampel in Kreuzungsmitte für den motorisierten Verkehr und Schutzwege für Fußgänger.
- Die Wartezeit an der Fußgängerampel an der Kreuzung Johnstraße/Meiselstraße beträgt 1 Minute und 20 Sekunden. Diese kann auf 1 Minute verkürzt werden.

VS Benedikt-Schellinger-Gasse



Adresse: Benedikt-Schellinger-Gasse 1-3, 1150 Wien



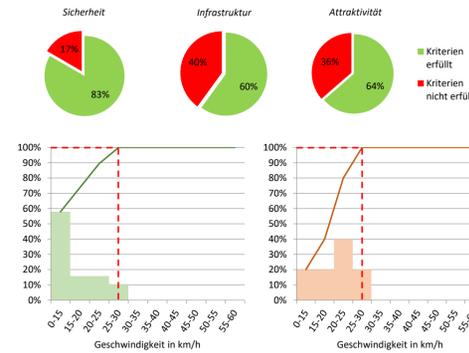
Verbesserungsvorschläge

- Die vorhandenen Rad- und Rollerabstellanlagen können durch einen entsprechenden Witterungsschutz erweitert werden und dadurch attraktiver gestaltet werden.
- Der Schulvorplatz bietet so viel Raum, dass überlegt werden kann, Wasser als Spielelement einzubauen und/oder einen Trinkwasserbrunnen anzuschließen, um den Kindern ein noch intensiveres Naturerlebnis zu bieten.
- Die Wartezeit an der Fußgängerampel an der Kreuzung Felberstraße/Schwelgerstraße ist mit 1 Minute 25 Sekunden außerordentlich lang und kann auf 1 Minute verkürzt werden.

VS Friedrichsplatz



Adresse: Friedrichsplatz 5, 1150 Wien



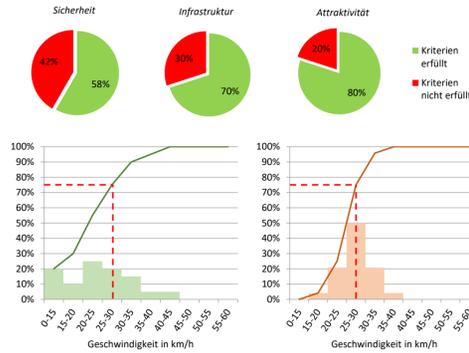
Verbesserungsvorschläge

- Als wichtigste Verbesserungsmaßnahme ist das Sichern der Straßenübergänge bei der Leydoltgasse sowie bei der Gasgasse durch Schutzwege zu nennen. Außerdem wäre es empfehlenswert Piktogramme anzubringen, um die Aufmerksamkeit der Fahrzeuglenker zu erhöhen.
- Es könnte überlegt werden, Stellplätze als Bring- und Abholmöglichkeit anzubringen, um den Eltern die Parkplatzsuche zu ersparen bzw. das vorschriftswidrige Halten auf der Straße zu verhindern.
- Die Wartezeit an der Fußgängerampel am Übergang zur Straßenbahnhaltestelle „Staglgasse“ beträgt 1 Minute und 20 Sekunden. Diese kann auf 1 Minute verkürzt werden.

NMS Kauergasse



Adresse: Kauergasse 3-5, 1150 Wien



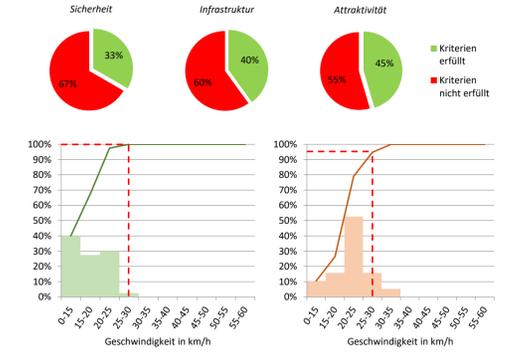
Verbesserungsvorschläge

- Das durch den Asphaltstreifen überdeckte Tempo-30 Piktogramm muss neu gefertigt werden.
- Durch eine Verengung der Straße an der Kreuzung Kauergasse/Jurekgasse und zugleich einer Verbreiterung der Gehwege kann die Sicherheit und das Wohlbefinden der Schülerinnen und Schüler im Straßenverkehr erhöht werden. Kombiniert mit einer Aufpflasterung im Kreuzungsbereich, kann die Wirksamkeit noch weiter erhöht werden.
- Es kann ein Kiss and Go-Bereich für Elterntaxi eingeplant werden, in dem den Schülern dann ein sicheres und bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht wird.

PNMS Gebrüder-Lang-Gasse



Adresse: Gebrüder-Lang-Gasse 4, 1150 Wien



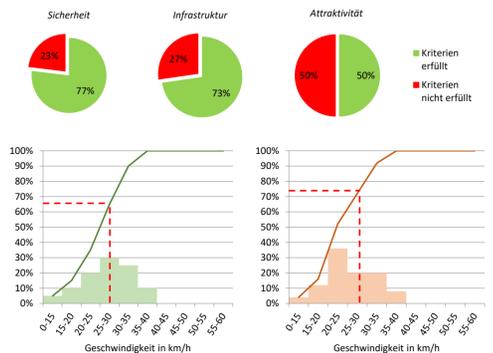
Verbesserungsvorschläge

- Es könnte überlegt werden, den Abschnitt der Gebrüder-Lang-Gasse zwischen Marienhilf Gürtel und Dingelstedtgasse vom motorisierten Verkehr vollständig zu entkoppeln. Hier könnte eine attraktive Fußgängerzone mit diversen Begrünungen und ausreichend Sitzmöglichkeiten geschaffen werden und somit die Qualität des Schulumfeldes um ein Vielfaches aufgewertet werden.
- Sehr wichtig ist es, den Übergang über die Pater-Schwarz-Gasse mit einem entsprechenden Schutzweg zu sichern, um einen sicheren Weg zur U-Bahn-Station zu ermöglichen.
- Des Weiteren sollten verblasste bzw. alte Schutzwege und Piktogramme erneuert werden, um deren Wirkung voll ausschöpfen zu können.

VS Selzergasse



Adresse: Selzergasse 19, 1150 Wien



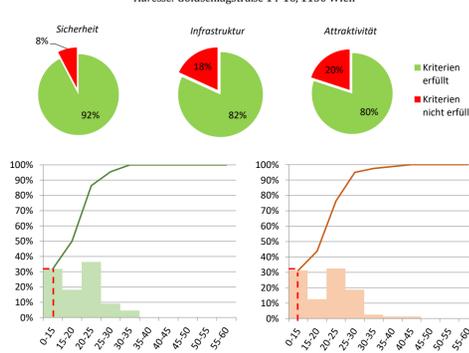
Verbesserungsvorschläge

- Durch einen Fahrbahnversatz bzw. durch eine Verschwenkung der geraden Fahrbahn im Bereich des Schuleinganges kann der viel zu kleine Schulvorplatz verbreitert werden und wichtiger Raum geschaffen werden um das Wohlbefinden der Schülerinnen und Schüler zu steigern. Des Weiteren wird durch diese Maßnahme der ohnehin zu rasante Verkehr gebremst.
- Kombiniert man den Fahrbahnversatz mit einer Aufpflasterung, kann die Wirksamkeit noch weiter erhöht werden.
- Der neue erweiterte Schulvorplatz kann dann zusätzlich durch Begrünung und/oder einen Trinkwasserbrunnen attraktiviert werden.

VS Goldschlagstraße



Adresse: Goldschlagstraße 14-16, 1150 Wien



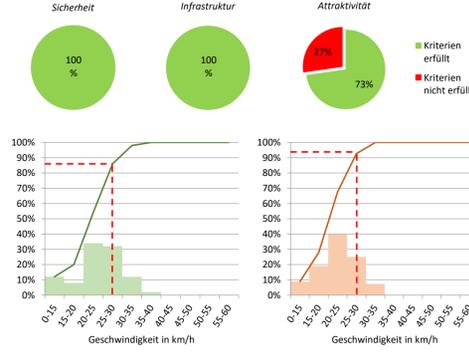
Verbesserungsvorschläge

- Es sollten verschiedene Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion gesetzt werden, wie z.B. Fahrbahnaufpflasterungen, Fahrbahnverschwenkungen, Fahrbahnverengungen oder auch Radarkontrollen.
- Die Eintrittsstufe am Schuleingang erschwert den Zugang zur Schule für Menschen mit Behinderung erheblich, demzufolge wäre eine Überlegung wert, den Eingang mit einem entsprechenden System barrierefrei zu gestalten.
- Des Weiteren könnte man die vorhandenen Rad- und Rollerabstellanlagen durch einen Witterungsschutz erweitern und dadurch attraktiver gestalten.

NMS Selzergasse



Adresse: Selzergasse 25, 1150 Wien



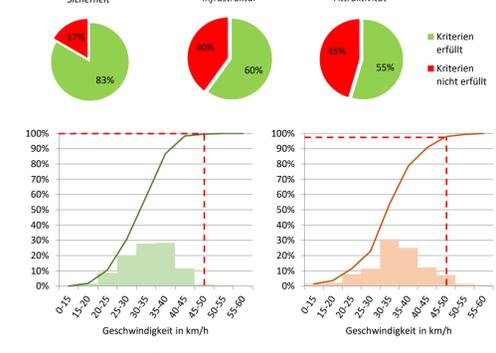
Verbesserungsvorschläge

- Bezüglich Sicherheit und Infrastruktur wurden im Schulumfeld keine Mängel festgestellt.
- Um die Attraktivität etwas zu verbessern könnte z.B. die Rad- und Rollerabstellanlage um einen Witterungsschutz erweitert werden.

NMS Sechshäuser Straße



Adresse: Sechshäuser Straße 71, 1150 Wien



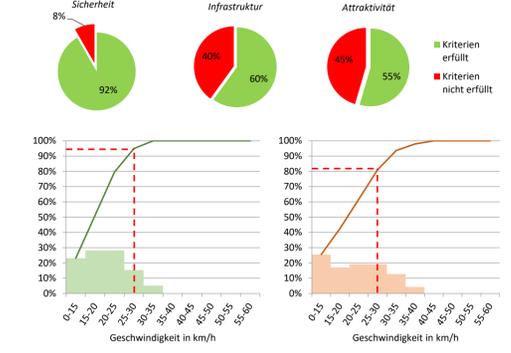
Verbesserungsvorschläge

- Um den zu kleinen Schulvorplatz etwas geräumiger zu machen, könnte man überlegen im Bereich des Schuleinganges die Straße auf Kosten der gegenüber liegenden Parkplätze zu verschwenken und somit mehr Raum für den Eingangsbereich der Schule zu schaffen. Nebenbei würde die Verschwenkung der Straße zu einer weiteren Verkehrsberuhigung führen und somit die Sicherheit erhöhen.
- Auf diesem neuen Schulvorplatz wäre dann Raum für derzeit nicht vorhandene Rad- und Rollerabstellanlagen, Sitzgelegenheiten und eventuell Begrünungen.

PNMS Friesgasse



Adresse: Friesgasse 4, 1150 Wien



Verbesserungsvorschläge

- Der Ausbau des Radverkehrsnetzes im Schulumfeld wäre sehr wichtig, um die Schülerinnen und Schüler zu motivieren, den Schul- bzw. Heimweg mit dem Rad zurückzulegen.
- Der Schulvorplatz kann durch verschiedenste Maßnahmen, wie z.B. den Einbau von Grünstreifen, Anbringung von Sitzmöglichkeiten oder auch witterungsgeschützten Radabstellanlagen attraktiviert werden.