TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN
Vienna University of Technology

Parkplatzsuchstrategien am Land

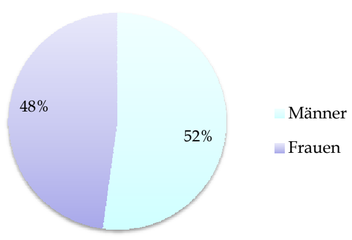
Bachelorarbeit [SS 2018] **[David Wagner, 1126768]**

Abstract

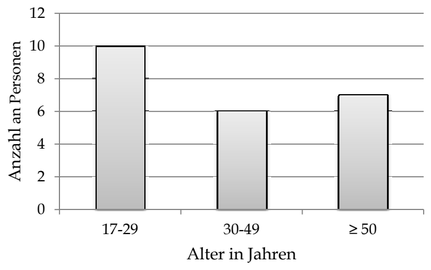
Parkplatzsuchstrategien in einer Großstadt von Bewohnern des ländlichen Gebietes spielen vor allem für den Pendlerverkehr eine große Rolle. Eine Entlastung des Parkplatzsuchverkehrs wirkt sich außerdem positiv auf den Fließverkehr aus. Resultate der Studie können für zukünftige Verkehrsplanungen als Hilfsmittel herangezogen werden.

Daten und Methoden

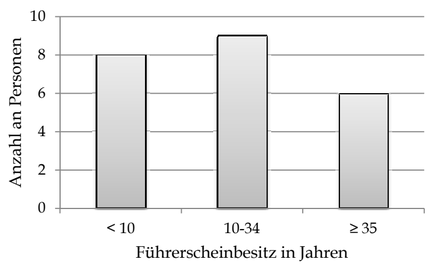
Ein Fragebogen liefert detaillierte Ergebnisse des individuellen Parkplatzsuchverhaltens.
Die Befragungsgruppe besteht aus 23 Personen.



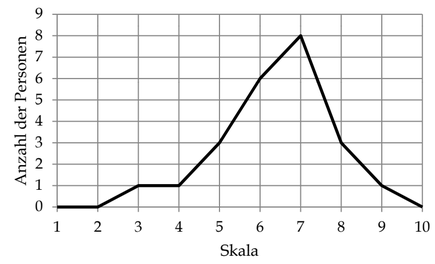
Geschlechterverteilung



Altersverteilung



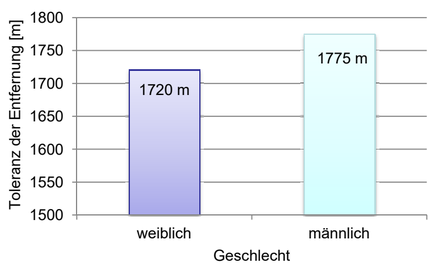
Führerscheinbesitz



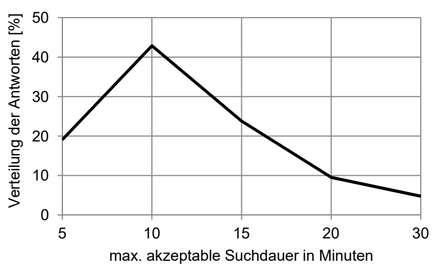
Häufigkeit der Autobenutzung auf einer Skala von 1 bis 10

Ergebnisse

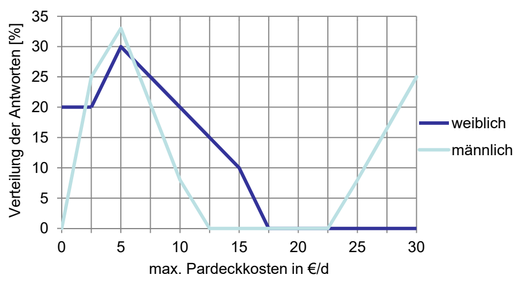
Zusammenfassen einiger Antworten des Fragebogens:



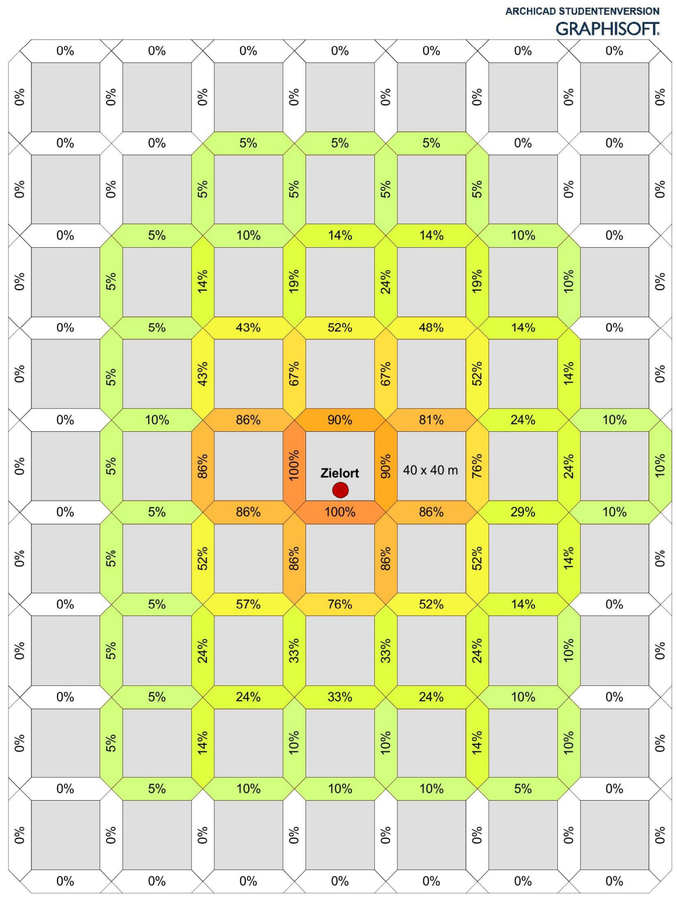
Toleranz, eine Strecke zu Fuß zu gehen



Akzeptable Parksuchdauer

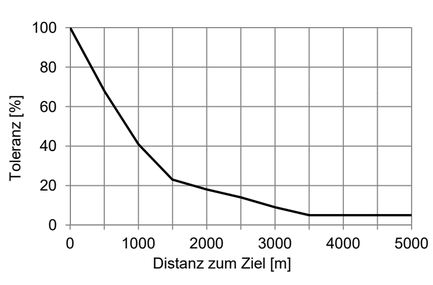


Toleranz der Parkdeckkosten

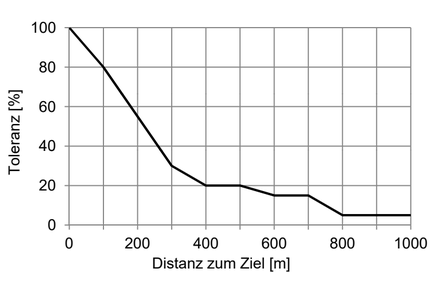


befahrene Straßen bei der Parkplatzsuche

Tolerierbare Entfernung vom Auto zum Ziel („Einkaufen“)



Tolerierbare Entfernung vom Auto zum Ziel („Freizeit“)



Tolerierbare Entfernung vom Auto zum Ziel („Arbeiten“)

Conclusio

- größtenteils gilt die Parkplatzsuchdauer nach kurzer Zeit als störend
- lernfähige Bevölkerung, sodass Lösungsansätze angenommen werden würden
- großes Interesse der Befragten an Verbesserungen des Parkplatzsuchverkehrs
- enormes Optimierungspotential