

# Bachelorarbeit

## Tempo 30 auf Landes- und Bundesstraßen, Bestandserhebung und Analyse

Stephan Lorenz

Datum: 4. April 2019

### Kurzfassung

Diese Arbeit befasst sich mit Tempo 30 Abschnitten auf Landes- und Bundesstraßen. Dafür wurde eine Liste erarbeitet, welche die Daten aus allen Bundesländern Österreichs in einer Liste vereint. Um einen Überblick zu erhalten werden zu Beginn die Ziele von Tempo 30 erläutert. Im Hauptteil wird die Liste analysiert, wobei auf die Anzahl, Längen und Gründe für Tempo 30 Abschnitte eingegangen wird.

## 1 Einleitung

Eine Reduktion von Tempo 50 auf Tempo 30 verringert den Lärm um etwa drei Dezibel. Das menschliche Ohr empfindet diese Veränderung als eine Halbierung des Verkehrs, eine Steigerung der Lebensqualität ist die Folge [5]. Dies ist nur eine von vielen positiven Auswirkungen, welche für Tempo 30 sprechen. Einige europäische Städte haben die Vorteile bereits erkannt und auch erfolgreich umgesetzt, jedoch stößt das Thema immer noch häufig auf Widerstand. Als Vorreiter gilt die norddeutsche Stadt Buxtehude. Bereits in den Jahren 1983-1987 wurde hier ein Großversuch zu Tempo 30 gemacht. Dazu wurde die nördliche Innenstadt als Untersuchungsgebiet (220 ha) verwendet und auf den meisten Straßen Tempo 30 Zonen eingerichtet. Das Ergebnis waren ein besseres Fahrverhalten und Verkehrsfluss, erhöhte Sicherheit, niedrigere Luftemissionen und weniger Lärm [3]. Als positives Beispiel in Österreich ist insbesondere Graz hervorzuheben. Die Stadt führte bereits im Jahr 1992 auf zahlreichen Straßen Tempo 30 erfolgreich ein [6].

Ziel dieser Bachelorarbeit ist die Bestandserhebung und Analyse aller Tempo 30 Abschnitte auf Österreichs Landes- und Bundesstraßen. Mit Hilfe von Daten der zuständigen Landesregierungen und Bezirkshauptmannschaften wird eine möglichst vollständige Liste erstellt und anschließend analysiert. In weiterer Folge werden die Bundesländer Niederösterreich, Oberösterreich und Vorarlberg näher betrachtet.

Die Arbeit gliedert sich in 5 Kapitel. Der erste Teil beschäftigt sich mit allgemeinen Definitionen, den Vorteilen von Tempo 30 Abschnitten sowie einem Überblick der aktuellen Gesetzeslage in Österreich. Das anschließende Kapitel befasst sich mit der Erhebung der Daten: Wie wurde vorgegangen? Welche Erfahrungen konnten während der Erhebung gemacht werden? Wie aussagekräftig sind die Daten?. Danach folgt die Auswertung der Daten mit dem Augenmerk auf Abschnittslängen, Gründe für Tempo 30 Abschnitte und der Untersuchung auf Korrelationen. Den Abschluss der Arbeit bildet die Zusammenfassung der wichtigsten Erkenntnisse und ein Ausblick.

## 2 Grundlagen

### 2.1 Definitionen

#### **Bundesstraße**

Überbegriff für Autobahnen und Schnellstraßen [2]. In dieser Arbeit wird der Begriff jedoch für Landesstraßen B verwendet.

#### **Landesstraße**

Verkehrsflächen des Landes werden als Landesstraßen bezeichnet. Es handelt sich um Straßen, welche durch Verordnung der Landesregierung gewidmet und als solche eingereiht sind. [9]

#### **Gemeindestraße**

Sind Straßen welche in den Wirkungsbereich der Gemeinde fallen und weder als Autobahnen, Autostraßen, Bundesstraßen oder Landesstraßen gelten, noch diesen Straßen gleichzuhalten sind [10].

#### **Tempo 30**

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h.

#### **Werktage**

Als Werktage gelten die Tage Montag bis Freitag.

#### **Zusatztafeln**

Sind das Straßenverkehrszeichen oder Lichtzeichen erläuternde oder wichtige Angaben in Form einer Tafel unter dem Straßenverkehrszeichen oder dem Lichtzeichen [10].

#### **Zu Bundesstraßen und Landesstraßen:**

Vor 2002 gab es Bundesstraßen, welche keine Autobahn oder Schnellstraße waren. Diese wurden 2002 an die Kompetenz der Bundesländer übertragen und haben seitdem die Bezeichnung „Landesstraße B“ [1]. Im allgemeinen Sprachgebrauch werden die meisten Landesstraßen B jedoch weiterhin als Bundesstraße bezeichnet.

### 2.2 Ziele von Tempo 30 Abschnitten

Graz war die erste Stadt Europas, welche im Jahr 1992 auf etwa 80% des Straßennetzes Tempo 30 einführte. Obwohl die Einführung auf Widerstand traf, ist das Feedback 27 Jahre später durchgehend positiv. Niedrigere Durchschnittsgeschwindigkeiten, verbessertes Verkehrsverhalten, weniger Verkehrsunfälle und geringere Lärmemissionen waren die Folge [4]. Dies ist eines der Beispiele für die positiven Auswirkungen einer Temporeduktion. Auf einige dieser wird infolge näher eingegangen.

#### 2.2.1 Verkehrssicherheit

Das Unfallrisiko in der Stadt verringert sich bei einer Reduktion auf Tempo 30 laut Studien um 20 bis 30 Prozent [14]. Die Chance rechtzeitig zu halten ist im Vergleich zu Tempo 50 wesentlich höher. Abbildung 1 zeigt die Anhaltewege bei 30 und 50 km/h. Ein 30 km/h fahrendes Auto schafft es innerhalb von etwa 14 Meter anzuhalten, während ein 50 km/h schnelles Auto nach 14 Meter erst den Bremsvorgang einleitet. Innerhalb der selben Distanz trifft also das schnellere Auto mit voller Geschwindigkeit auf ein Hindernis, wohingegen das 30 km/h fahrende Auto bereits steht [12].

Hinzu kommt, dass das Tötungsrisiko bei einem Zusammenprall eines 50 km/h fahrenden Autos mit einem Fußgänger um das Vierfache steigt [13]. Abbildung 2 vergleicht, für unterschiedliche

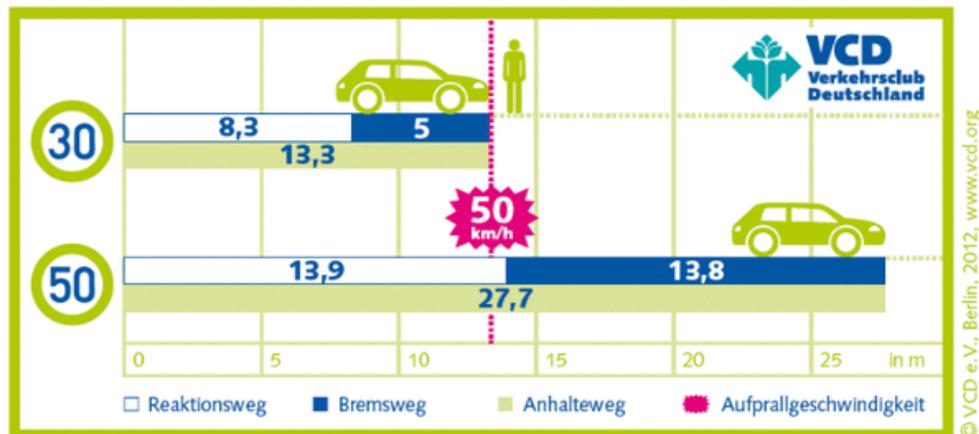


Abb. 1: Vergleich Anhaltewege bei Tempo 30 bzw. 50 [12]

Geschwindigkeiten, den Zusammenprall zwischen einem Fußgänger und Kfz mit dem Tötungsrisiko einer Person aus freiem Fall. Des Weiteren ist der Zusammenhang zwischen Geschwindigkeiten und kinetischer Energie für ein Kfz und Fahrrad dargestellt.

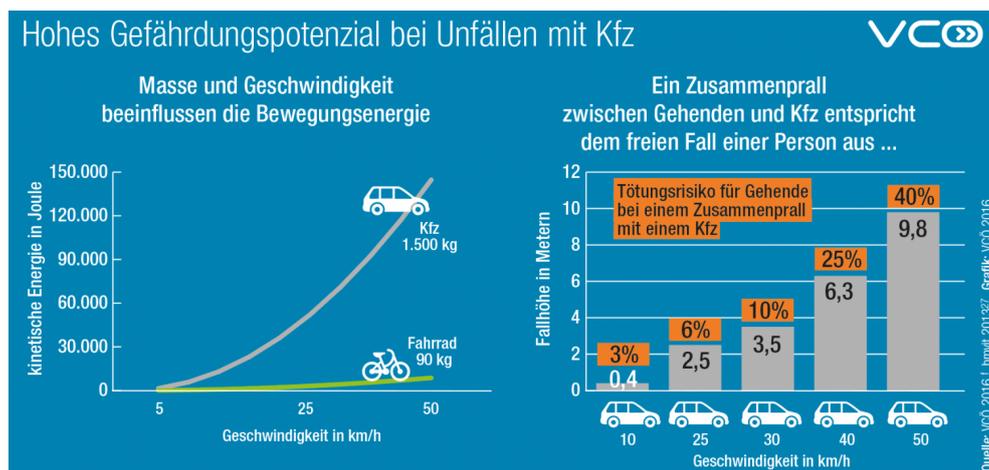


Abb. 2: Gefährdungspotential bei Unfällen [13]

## 2.2.2 Emissionen

Verkehrslärm ist nach der Luftverschmutzung das Umweltproblem mit den zweitstärksten gesundheitlichen Auswirkungen. Wenn man Lärm dauerhaft ausgesetzt ist, reichen bereits geringe Schallemissionen um mit negativen Folgen rechnen zu müssen[11].

Einige Beispiele für Folgen sind [11]:

- Beeinträchtigung der Sprache und Kommunikation
- Schlafstörungen mit allen kurz- und langfristigen Konsequenzen
- Kreislaufbedingte Erkrankungen
- Hormonelle Reaktionen (z.B. Stresshormone) und ihre möglichen Konsequenzen für den menschlichen Stoffwechsel und das Immunsystem
- Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit in der Schule und am Arbeitsplatz

- Beeinträchtigung im sozialen Verhalten (z.B. Aggressivität, Hilflosigkeit, etc.)

Durch eine Reduktion der erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h, verringert sich der Lärm um durchschnittlich drei Dezibel. Für das menschliche Empfinden wirkt dies wie eine Halbierung des Verkehrs [5].

Wie sich eine Temporeduktion auf Schadstoff-Emissionen und Luftqualität auswirkt kann pauschal nicht gesagt werden, da dies von vielen Parametern abhängt. Hierbei ist es ratsam immer die Gesamtwirkung auf das betroffene Gebiet zu prüfen [14].

### 2.2.3 Weitere Aspekte

Beim Lenken eines Kfz ist der Mensch nicht in der Lage geringe Abweichungen von der Ideallinie sofort zu erkennen. Eine Anpassung erfolgt erst mit Zeitverzögerung. Korrekturen werden erst bei größeren Abweichungen vorgenommen. Es stellt sich eine Art Sinus-Schwankungen ein und somit ein erhöhter Platzbedarf des Autos (dynamischer Breitenbedarf). Die erforderliche Breite der Fahrbahn ergibt sich damit aus der Fahrzeugbreite und dem zusätzlichen dynamischen Breitenbedarf. D.h. je schneller ein Autofahrer unterwegs ist, umso mehr Raum beansprucht er für sich. Durch eine Temporeduktion kann demnach Raum den Menschen zurückgegeben werden. Des Weiteren konnte empirisch nachgewiesen werden, dass breite Straßen den Kfz-Lenker zu höheren Fahrgeschwindigkeiten verleiten. Mitentscheidend ist hierbei die Restbreite (=Fahrstreifenbreite abzüglich Fahrzeugbreite). Wenn man diese nun durch Hindernisse (Bäume, Grünstreifen, eigenständige Radwege, etc.) auf ein Minimum reduziert, erfolgt die Kompensation beim Kfz-Lenker zunächst durch eine Erhöhung der Aufmerksamkeit und damit verbunden, einen höheren Energieaufwand. Durch eine Verringerung der Geschwindigkeit kann der erhöhte Energieaufwand reduziert werden. Der Autofahrer lernt, dass er bei schmalen Fahrstreifen nur mit niedriger Geschwindigkeit bequem fahren kann [7]. Dieser Effekt kann genutzt werden, um gezielt die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren und somit die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Zudem sorgt Tempo 30 für mehr Gleichberechtigung zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern. Hiervon profitieren insbesondere Fußgänger und Radfahrer. Straßen lassen sich leichter überqueren. Auto- und Radverkehr harmonisieren besser, da die Kommunikation unter den einzelnen Verkehrsteilnehmern erleichtert wird. Auch deshalb, weil sich die Geschwindigkeiten annähern und sich die Eindrücke und Informationen, die wir als Verkehrsteilnehmer aufnehmen, bei einem niedrigeren Tempo besser verarbeiten lassen [12].

## 2.3 Gesetzeslage in Österreich

Die Grundlage für die Verordnung von Tempo 30 Abschnitten bildet die Straßenverkehrsordnung (StVO). In den Paragraphen §20 und §43 (siehe unten), wird definiert in welchen Fällen die Behörde Geschwindigkeitsbeschränkungen erlassen soll. Auf Landes- und Bundesstraßen ist die dafür zuständige Behörde, die Bezirkshauptmannschaft (siehe StVO Abschnitt XXII - Behörden und Straßenerhalter).

### Auszüge der StVO [10]:

#### § 20. Fahrgeschwindigkeit

[...]

(2a) Die Behörde kann, abgesehen von den in § 43 geregelten Fällen, durch Verordnung für ein gesamtes Ortsgebiet eine geringere als die nach Abs. 2 zulässige Höchstgeschwindigkeit

festlegen, sofern dies auf Grund der örtlichen oder verkehrsmäßigen Gegebenheiten nach dem Stand der Wissenschaft zur Erhöhung der Verkehrssicherheit oder zur Fernhaltung von Gefahren oder Belästigungen, insbesondere durch Lärm, Geruch oder Schadstoffe und zum Schutz der Bevölkerung oder der Umwelt oder aus anderen wichtigen Gründen geeignet erscheint.

[...]

#### § 43. Verkehrsverbote, Verkehrserleichterungen und Hinweise

(1) Die Behörde hat für bestimmte Straßen oder Straßenstrecken oder für Straßen innerhalb eines bestimmten Gebietes durch Verordnung

a) wenn ein Elementarereignis bereits eingetreten oder nach den örtlich gewonnenen Erfahrungen oder nach sonst erheblichen Umständen mit hoher Wahrscheinlichkeit zu erwarten ist, die zum Schutze der Straßenbenützer oder zur Verkehrsabwicklung erforderlichen Verkehrsverbote oder Verkehrsbeschränkungen zu erlassen;

b) wenn und insoweit es die Sicherheit, Leichtigkeit oder Flüssigkeit des sich bewegenden oder die Ordnung des ruhenden Verkehrs, die Lage, Widmung, Pflege, Reinigung oder Beschaffenheit der Straße, die Lage, Widmung oder Beschaffenheit eines an der Straße gelegenen Gebäudes oder Gebietes oder wenn und insoweit es die Sicherheit eines Gebäudes oder Gebietes und/oder der Personen, die sich dort aufhalten, erfordert,

1. dauernde oder vorübergehende Verkehrsbeschränkungen oder Verkehrsverbote, insbesondere die Erklärung von Straßen zu Einbahnstraßen, Maß-, Gewichts- oder Geschwindigkeitsbeschränkungen, Halte- oder Parkverbote und dergleichen, zu erlassen,

2. den Straßenbenützern ein bestimmtes Verhalten vorzuschreiben, insbesondere bestimmte Gruppen von der Benützung einer Straße oder eines Straßenteiles auszuschließen oder sie auf besonders bezeichnete Straßenteile zu verweisen;

[...]

(2) Zur Fernhaltung von Gefahren oder Belästigungen, insbesondere durch Lärm, Geruch oder Schadstoffe, hat die Behörde, wenn und insoweit es zum Schutz der Bevölkerung oder der Umwelt oder aus anderen wichtigen Gründen erforderlich ist, durch Verordnung

a) für bestimmte Gebiete, Straßen oder Straßenstrecken für alle oder für bestimmte Fahrzeugarten oder für Fahrzeuge mit bestimmten Ladungen dauernde oder zeitweise Verkehrsbeschränkungen oder Verkehrsverbote zu erlassen,

b) zu bestimmen, daß [sic] mit bestimmten Arten von Fahrzeugen oder mit Fahrzeugen mit bestimmten Ladungen nur bestimmte Straßen oder bestimmte Arten von Straßen befahren werden dürfen (Routenbindung)

[...]

## 3 Erhebung der Daten

### 3.1 Methodik

Grundlage dieser Arbeit ist die Bestandserhebung und anschließende Analyse aller Tempo 30 Abschnitte auf Landes- und Bundesstraßen in Österreich. Hierfür wurde eine Liste (siehe Anhang), mit allen verfügbaren Daten zu Tempo 30 Abschnitten, erstellt. Es wurde an alle Landesregierungen eine Anfrage, mit der Bitte um Übermittlung aller vorhandenen Daten, gesendet. Auf die Erfahrungen, welche bei der Erhebung gemacht wurden, wird in Kapitel 3.2 näher eingegangen. Nachdem von allen Bundesländern eine Rückmeldung vorhanden war, wurden

die einzelnen Listen vereinheitlicht und zusammengefasst. Da die Daten in den meisten Fällen von den zuständigen Straßenmeistereien oder den Bezirkshauptmannschaften verwaltet werden, sind sie nur so vollständig und genau wie diese sie einpflegen. Jedes Bundesland hat dementsprechend Listen mit unterschiedlichen Attributen und Informationsgehalt, ein Umstand der in Kapitel 3.3 genauer beschrieben wird. Es wurden verschiedene Attribute (z.B: Straßenbezeichnung, Länge, Zusatztext, etc.) der einzelnen Tempo 30 Abschnitte, geordnet, untersucht und ausgewertet. Die Ergebnisse sind in Kapitel 4 abgebildet. Eine genauere Betrachtung aller Bundesländer würde den Rahmen dieser Bachelorarbeit sprengen, daher wurden ausschließlich die Bundesländer Niederösterreich, Oberösterreich und Vorarlberg näher untersucht. Diese Bundesländer wurden aufgrund ihrer unterschiedlichen flächenmäßigen Größe und Topographie ausgewählt. Ein weiterer Grund war der gute Informationsgehalt der von den Behörden zur Verfügung gestellten Daten (siehe Kapitel 3.3.2).

## **3.2 Erfahrungen**

Nach Anfrage bei den Behörden dauerte es etwa zwei Monate bis die Liste der Tempo 30 Abschnitte den aktuellen Informationsgehalt aufwies. Wie bereits erwähnt waren die Landesregierungen die erste Anlaufstelle bei der Beschaffung der Daten. Es stellte sich heraus, dass jedes Bundesland ein anderes System verwendet und ihre Verkehrsdatenbanken auf unterschiedlichen Verwaltungsebenen betreut. Die Landesregierungen der Bundesländer Vorarlberg, Salzburg, Burgenland, Niederösterreich und Kärnten konnten direkt eine Liste mit relevanten Abschnitten übermitteln. Die Landesregierung von Tirol war die Erste, welche an die Bezirkshauptmannschaften verwies, jedoch freundlicherweise selbst dort nachfragte und letztendlich eine gesammelte Liste übermittelte. In Oberösterreich und der Steiermark mussten die Bezirkshauptmannschaften und teilweise auch die einzelnen Straßenmeistereien kontaktiert werden. Trotz erhöhtem Aufwand war man in Oberösterreich sehr zuvorkommend und letztendlich wurden aus allen Bezirkshauptmannschaften Daten übermittelt. In der Steiermark mussten ebenfalls die Bezirkshauptmannschaften angeschrieben werden. Die meisten verwiesen darauf, dass es keine Datenbanken gibt und eine Erhebung nur mit erheblichem Zeitaufwand möglich wäre. Nach einiger Zeit kam eine E-Mail stellvertretend für alle Bezirkshauptleute, dass es in sämtlichen steirischen Bezirken keine Datenbank gibt. Trotzdem kam etwa eine Woche später eine E-Mail mit sehr informationsreichen Daten zu zwei Bezirken.

Tabelle 1 zeigt welche Behörde die Daten übermittelte und geht auf die benötigte Zeit bei der Erhebung ein. Die Spalte „erste Rückmeldung“ gibt an wie viele Werkzeuge bis zu ersten Antwort aus dem jeweiligen Bundesland vergangen sind, wobei festzuhalten ist, dass alle Landesregierungen am selben Tag kontaktiert wurden. In der Spalte „Abschluss“ stehen die verstrichenen Werkzeuge von der ersten Rückmeldung bis zur Übermittlung der Daten. Eine Null bedeutet, dass noch am selben Tag Daten eingelangt sind. Im Fall Oberösterreich und Steiermark wird der Zeitraum angegeben zwischen der ersten und letzten Datenübermittlung aus den Bezirkshauptmannschaften bzw. Straßenmeistereien. Außerdem ist in Tabelle 1 eine Bewertung enthalten. Beurteilungskriterien hierfür waren: Dauer für „erste Rückmeldung“ und „Abschluss“, Hilfsbereitschaft der Behörden, Vollständigkeit der Daten und der subjektive Aufwand während der Erhebung. Die Benotung erfolgt wie im österreichischen Schulsystem mit Noten von 1-5 (1=Sehr gut, 2=Gut, 3=Befriedigend, 4=Genügend, 5=Nicht genügend).

**Tab. 1:** Dauer und Bewertung der Erhebung

Bundesland	Verwaltungsebene	erste Rückmeldung [Werkstage]	Abschluss [Werkstage]	Bewertung
Niederösterreich	Landesregierung	11	29	2
Oberösterreich	Bezirkshauptmannschaften/ Straßenmeistereien	1	2-33	3
Burgenland	Landesregierung	7	0	1
Wien	Magistrat	3	2	1
Kärnten	Landesregierung	12	0	2
Salzburg	Landesregierung	2	0	2
Tirol	Bezirkshauptmannschaften	1	15	2
Vorarlberg	Landesregierung	1	0	1
Steiermark	Bezirkshauptmannschaften	9	4-40	5

### 3.3 Genauigkeit

Die Liste aller Tempo 30 Abschnitte in Österreich ist die Grundlage dieser Arbeit und im Anhang zu finden. Die Daten der erarbeiteten Liste stammen aus acht Bundesländern (Wien ist nicht enthalten (siehe 3.3.1)) welche allesamt ihre Daten unterschiedlich organisieren und aufbereiten. Daher unterscheiden sich die Attribute und der Informationsgehalt der Daten je nach Bundesland und teilweise je nach Bezirkshauptmannschaft deutlich. Die erstellte Liste besitzt folgende Attribute:

- Straßenbezeichnung
- BH/Gemeinde
- km Anfang
- km Ende
- Länge [m]
- Zusatztext
- Anmerkungen

Die oben angeführten Attribute wurden unverändert aus den Daten der Länder in die Liste übernommen. Lediglich die Attribute der grau hinterlegten Felder wurden bei der Erstellung der Liste ergänzt. Hierbei handelt es sich um berechnete Längen- und Kilometrierungsangaben.

#### 3.3.1 Vollständigkeit der übermittelten Daten

##### Niederösterreich:

Das Land Niederösterreich garantiert nicht für die Vollständigkeit der übermittelten Daten. Es wurde darauf hingewiesen, dass vor allem ältere Abschnitte in der Datenbank fehlen können und, dass es teilweise keine Informationen zu Zusatztafeln gibt, da diese nicht behördlich bewilligungspflichtig sind. Im System der Landesregierung wird lediglich der Aufstellungsort des Verkehrszeichen angegeben. Diese werden 1-2 mal jährlich von den Straßenmeistereien eingepflegt. Jeder Tempo 30 Abschnitt hat ein Verkehrszeichen am Anfang und eines am Ende, in der Gegenrichtung am Ende und dann am Anfang (in km-Richtung). Die Werte müssen für einen Abschnitt, wo in beiden Richtungen 30 km/h gelten, nicht zwangsläufig ident sein,

da sich der Aufstellungsort der Verkehrszeichen oft an den örtlichen Gegebenheiten orientiert. Außerdem kann es vorkommen, dass sich Verkehrszeichen innerhalb eines Tempo 30 Abschnittes wiederholen. Bei der Erstellung der Liste wurde, soweit als möglich, jedes Verkehrszeichen Anfang mit einem Ende verknüpft, wodurch Tempo 30 Abschnitte identifiziert wurden. Zeilen welche nur „km Anfang“ oder „km Ende“ enthalten konnten keinem Abschnitt zugeordnet werden.

#### **Oberösterreich:**

Einige der Bezirkshauptmannschaften (BH) konnten nicht versichern, dass alle Tempo 30 Abschnitte vollständig aufgelistet sind. Hervorzuheben ist die BH Linz-Land welche lt. eigenen Angaben nur etwa die Hälfte der Daten erfassen konnte, da eine vollständige Auflistung nur mit hohem Zeitaufwand möglich gewesen wäre.

Informationen zu Zusatztafeln sind in Oberösterreich ebenfalls nicht vollständig. Nur die BH Gmunden konnte versichern, dass es in ihrem Zuständigkeitsbereich keine Zusatztafeln gibt. Die BH Braunau machte zu Zusatztafeln keine Angaben, jedoch wurde der Grund für die Tempo 30 Verordnung im jeweiligen Abschnitt ausführlich dokumentiert.

#### **Vorarlberg & Burgenland:**

Die Landesregierung machte keine Angaben zur Vollständigkeit der übermittelten Daten. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Abschnitte und Zusatztafeln vollständig sind.

#### **Steiermark:**

Von nur drei aus zwölf Bezirkshauptmannschaften wurden Daten übermittelt, wobei aber keine Angaben zur Vollständigkeit gemacht wurden. Diese drei waren:

- Hartberg-Fürstenfeld,
- Leoben,
- Graz-Umgebung.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Abschnitte und Zusatztafeln vollständig sind. In den übrigen neun Bezirkshauptmannschaften ist laut Auskunft der Landesregierung eine Datenbank im Aufbau.

#### **Wien:**

Hat eine Sonderstellung, da es Land und Gemeinde gleichzeitig ist. Von der Magistratsabteilung 46 kam die Antwort, dass es in Wien nur Autobahnen, Schnellstraßen und Gemeindestraßen gibt.

#### **Salzburg:**

Die Landesregierung machte keine Angaben zur Vollständigkeit der übermittelten Daten. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Abschnitte vollständig sind. Jedoch war es nicht möglich Informationen über Zusatztafeln zu bekommen. Eine Datenbank befindet sich derzeit im Aufbau.

#### **Kärnten:**

Die Landesregierung machte keine Angaben zur Vollständigkeit der übermittelten Daten. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Abschnitte vollständig sind. Die Kärntner Landesregierung konnte nur eine GIS-Datei (Geoinformationssystem) zur Verfügung stellen. Aus dieser Datei konnten keine Zusatztafeln oder Längen exportiert werden.

### 3.3.2 Informationsgehalt der Daten

Die Liste aller Tempo 30 Abschnitte in Österreich umfasst insgesamt 875 Abschnitte. Diese Zahl ist jedoch relativ, da manche Bundesländer einem Abschnitt beide Fahrtrichtungen zuordnen und in anderen Bundesländern jede Fahrtrichtung einen eigenständigen Abschnitt darstellt. Tabelle 2 stellt den Informationsgehalt der erstellten Liste dar. Darin ist die Anzahl der Tempo 30 Abschnitte je Bundesland ersichtlich und wie häufig Informationen über Zusatztafeln, Länge und das Aufstellungsdatum vorhanden sind. In Bezug auf die Längen weisen die Bundesländer Niederösterreich, Oberösterreich, Burgenland und die Steiermark mit über 67% die aussagekräftigsten Daten auf. Das Aufstellungsdatum spielt grundsätzlich eine untergeordnete Rolle, da es nur bei 12% aller Abschnitte angegeben ist. Vorarlberg ist an dieser Stelle zu erwähnen, da für 69% aller Tempo 30 Abschnitte eine Angabe dazu vorhanden ist. Zusatztafeln sind für den Verkehrsplaner die vermutlich interessanteste Information, da man durch sie bereits einen Eindruck über die örtlichen Gegebenheiten und den Grund der Tempo 30 Verordnung bekommt. Da nicht jeder Tempo 30 Abschnitt eine Zusatztafel haben muss, ist es für die Beurteilung des Informationsgehaltes nicht entscheidend, dass möglichst 100% erreicht werden. Entscheidend ist die Vollständigkeit der von den Behörden zugesandten Daten (siehe Kapitel 3.3.1). Bis auf die Bundesländer Oberösterreich, Kärnten, Salzburg und Tirol wo es wenig bis gar keine Informationen über Zusatztafeln gibt können alle Werte als repräsentativ für ihre Bundesländer angesehen werden. Da aus der Steiermark lediglich von drei aus zwölf Bezirkshauptmannschaften Daten vorhanden sind, lässt sich hier ebenfalls keine Aussage treffen.

**Tab. 2:** Informationsgehalt je Bundesland

	Tempo 30 Abschnitte [Stk]	davon mit Zusatztafeln		davon mit Längen		davon mit Datum	
		[Stk]	[%]	[Stk]	[%]	[Stk]	[%]
Niederösterreich	402	90	22,4	314	78,1	46	11,4
Oberösterreich	149	5	3,4	100	67,1	39	26,2
Burgenland	68	15	22,0	68	100,0	0	0
Kärnten	56	0	0	0	0	0	0
Salzburg	16	0	0	0	0	0	0
Tirol	62	3	4,8	31	50,0	0	0
Vorarlberg	29	13	44,8	14	48,3	20	69,0
Steiermark	93	61	65,6	89	95,7	0	0
Summe	875	187	21,4	616	70,4	105	12,0

### 3.3.3 Reduzierung auf drei Bundesländer

Im Kapitel Ergebnisse wird auf drei Bundesländer näher eingegangen. Diese sind:

- Niederösterreich
- Oberösterreich
- Vorarlberg

Ausgewählt wurden sie aufgrund ihrer unterschiedlichen flächenmäßigen Größe, Einwohneranzahl, Topographie und dem guten Informationsgehalt.

## 4 Ergebnisse

Die Gesamtlänge des österreichischen Straßennetzes beträgt 114.590 km (Stand 2011) [15]. Es setzt sich zusammen aus Autobahnen, Schnellstraßen, Landesstraßen B, Landesstraßen L und Gemeindestraßen. Tempo 30 Abschnitte werden vor allem auf Gemeindestraßen verordnet, Landesstraßen L+B spielen eine untergeordnete Rolle. In Tabelle 3 ist die Verteilung der Längen auf die unterschiedlichen Straßenkategorien zu sehen. Gemeindestraßen haben mit 68,7% den größten Anteil am österreichischen Straßennetz, gefolgt von den Landesstraßen L+B mit 29,4% und Autobahnen & Schnellstraßen mit 1,9%.

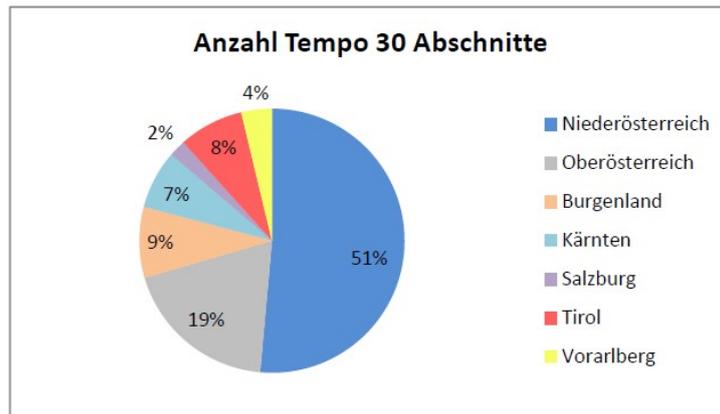
**Tab. 3:** Aufteilung Netzlänge nach Straßenkategorie [15]

	Straßenlänge in [km]	[%]
Autobahn & Schnellstraßen	2185	1,9
Landesstraßen L+B	33639	29,4
Gemeindestraßen	78766	68,7
Gesamt	114590	100,0

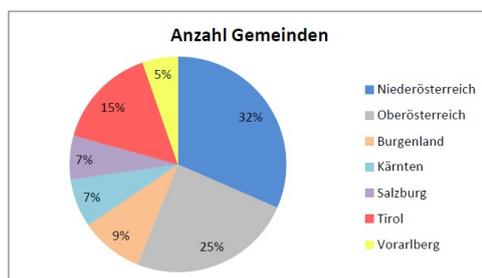
Für diese 29,4% aller Straßen folgt in diesem Kapitel die Auswertung der Liste aller Tempo 30 Abschnitte. Zu Beginn wird auf die Anzahl der Abschnitte eingegangen, danach folgt die Auswertung der in Kapitel 3.3 beschriebenen Attribute Länge und Zusatztext.

### 4.1 Anzahl

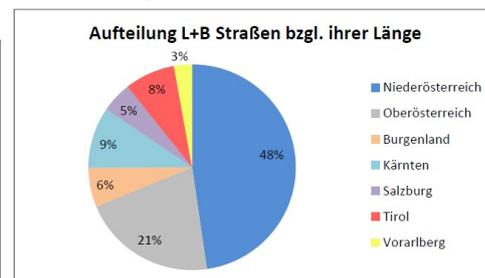
Sofern es sich nicht um temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen handelt, findet man Tempo 30 Abschnitte meist nur in Ortsgebieten. Die Vorteile, die Tempo 30 mit sich bringt (siehe Kapitel 2.2) kommen hier besonders zu tragen. Auf Landesstraßen L+B spielen Tempo 30 Abschnitte eine untergeordnete Rolle (siehe Kapitel 4.3). Die meisten Abschnitte findet man bei Ortsdurchfahrten und dort meist bei Schulen oder außergewöhnlichen Situationen wie beispielsweise engen Straße, scharfen Kurven, Sichteinschränkungen, etc. Demnach stellt sich die Frage in wie weit die Anzahl der Gemeinden (Ortsgebiete) mit der Anzahl an Tempo 30 Abschnitten korreliert.



(a) Anzahl der Tempo 30 Abschnitte je Bundesland



(b) Anzahl an Gemeinden je Bundesland



(c) Aufteilung von Landes- und Bundesstraßen bezüglich ihrer Länge

**Abb. 3:** Vergleiche der Anzahl an Tempo 30 Abschnitte mit Anzahl Gemeinde und Längen L+B Straßen.

In Abbildung 3 ist die Anzahl der Tempo 30 Abschnitte (a) und die Anzahl an Gemeinden (b) für jedes Bundesland dargestellt. Da aus der Steiermark zu wenig Daten verfügbar waren, wurde in den Abbildungen nicht darauf eingegangen. Wenn ein Zusammenhang bestehen soll, müssen die Prozentwerte in der Abbildung für die jeweiligen Bundesländer annähernd gleich sein. Auf den ersten Blick ist ersichtlich, dass die Werte nicht zusammenpassen und die Anzahl an Tempo 30 Abschnitten pro Gemeinde (siehe Tabelle 4) für jedes Bundesland variieren. So sind aus den sieben abgebildeten Bundesländern beispielsweise 51% der Tempo 30 Abschnitte in Niederösterreich, jedoch nur 32% der Gemeinden. Es kann pauschal keine Aussage für alle Bundesländer getroffen werden. In Tabelle 4 fällt auf, dass vor allem Niederösterreich und Salzburg stark vom Mittelwert abweichen. Während durchschnittlich in Österreich etwa in 36% aller Gemeinden ein Tempo 30 Abschnitt verordnet ist, ist in Niederösterreich in 70% ein Tempo 30 Abschnitt vorhanden und in Salzburg nur in 13% aller Gemeinden.

Des Weiteren ist in Abbildung 3 die Aufteilung der Landes- und Bundesstraßen bzgl. ihrer Länge dargestellt. Es liegt nahe, dass die Anzahl an Tempo 30 Abschnitten mit der Länge des Straßennetzes zunimmt. Der Vergleich der Werte in (a) und (c) zeigt, dass sich diese Aufteilungen sehr ähneln. Bei der Betrachtung der Werte in Tabelle 4 bestätigt sich dies. Alle Werte liegen im Bereich von 0,03 Abschnitte pro km Landes- und Bundesstraße. In anderen Worten: Es ist theoretisch alle 32,56 km ein Tempo 30 Abschnitt.

Die Werte zu Abbildung 3 sind in Tabelle 2 und 5 angegeben (der Vollständigkeit halber auch für die Steiermark).

**Tab. 4:** Tempo 30 Abschnitte pro Gemeinde und pro km Landes- und Bundesstraße (L+B)

	Tempo 30 pro Gemeinde [Stk.]	Tempo 30 pro L+B km [Stk.]
Niederösterreich	0,70	0,03
Oberösterreich	0,34	0,02
Burgenland	0,40	0,04
Kärnten	0,42	0,02
Salzburg	0,13	0,01
Tirol	0,22	0,03
Vorarlberg	0,30	0,04
Mittelwert	0,36	0,03

**Tab. 5:** Anzahl Gemeinden und Längen Landes- und Bundesstraßen (L+B) [15]

	Gemeinden [Stk.]	Bundesstraßen [km]	Landesstraßen [km]	L+B [km]	L+B [%]
Niederösterreich	573	2933	10665	13598	41
Oberösterreich	444	1578	4410	5988	18
Burgenland	171	569	1192	1761	5
Kärnten	132	1137	1607	2744	8
Salzburg	119	675	683	1358	4
Tirol	279	969	1273	2242	7
Vorarlberg	96	296	503	799	2
Steiermark	542	1598	3348	4937	15
Summe	2356	9746	23681	33427	100

## 4.2 Zusatztafeln

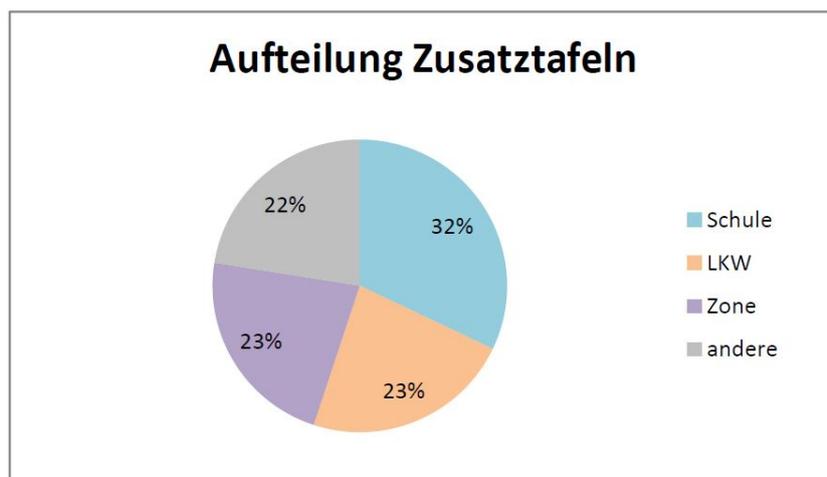
### 4.2.1 Vergleich zur StVO und Aufteilung der Zusatztafeln

Die österreichische Straßenverkehrsordnung StVO beschreibt in §43 wann Geschwindigkeitsbeschränkungen zu erlassen sind. Darin finden sich Gründe wie beispielsweise:

- Verkehrssicherheit und
- Fernhaltung von Gefahren oder Belästigungen wie Lärm, Geruch oder Schadstoffe [10].

Betrachtet man nun die Liste der Tempo 30 Abschnitte in Österreich, fällt auf das sich 78% aller Zusatztafeln (ZT) in drei Kategorien unterteilen lassen:

- Schule,
- LKW und
- Tempo 30 Zone.



**Abb. 4:** Aufteilung Zusatztafeln (österreichweit)

Abbildung 4 zeigt die prozentuale Aufteilung der Zusatztafeln, eingeteilt in die oben angeführten drei Kategorien. Unter den Begriff „andere“ fallen Zusatztafeln wie "bei Nässe und Regen“, „Pfeil rechts und links“, „ausgenommen Vorrangstraßen“, etc...

Es ist erkennbar, dass sich die oben genannten Gründe zum Erlass von Geschwindigkeitsbeschränkungen in den Zusatztafeln widerspiegeln. Im Bereich vor Schulen halten sich zahlreiche Kinder auf und es herrscht aufgrund dieser ein erhöhtes Sicherheitsbedürfnis. Jährlich gibt es etwa 4.000 Unfälle mit Kindern im Straßenverkehr, 600 davon auf dem Schulweg [16].

LKWs produzieren viele Emissionen. Neben gefährlichen Schadstoffen ist vor allem der Lärm in besiedelten Gebieten ausschlaggebend für eine Temporeduktion (siehe Kapitel 2.2.2). Bei Tempo 30 Zonen spielen ebenfalls die Verkehrssicherheit und das Fernhalten von Gefahren oder Belästigungen eine Rolle. Hinzu kommt, dass eine Temporeduktion für mehr Gleichberechtigung zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern sorgt (siehe Kapitel 2.2.3), was vor allem in Stadtzentren, Einkaufsstraßen und Wohngebieten, wo häufig Tempo 30 Zonen sind, entscheidend ist.

Tabelle 6 zeigt für ganz Österreich die Aufteilung der Zusatztafeln in den Bundesländern. Zwar sind informationsreiche Daten aus der Steiermark vorhanden, jedoch kann aufgrund der mangelnden Vollständigkeit nicht auf diese eingegangen werden.

**Tab. 6:** Aufteilung Zusatztafeln (österreichweit)

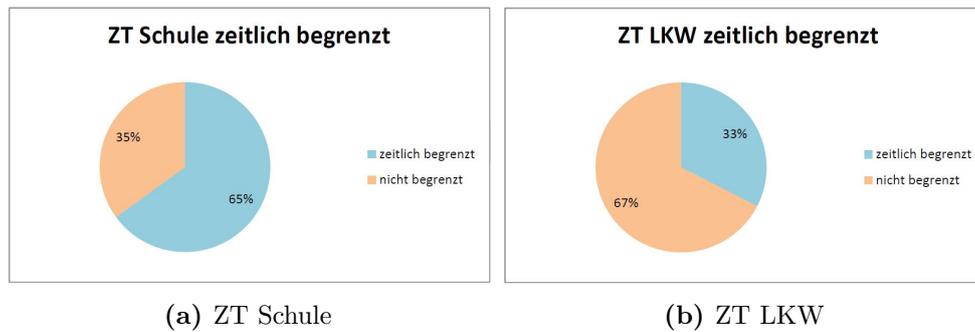
	ZT Schule [Stk]	ZT LKW [Stk.]	ZT Zone [Stk.]	ZT andere [Stk.]	ZT Summe [Stk.]
Niederösterreich	14	39	18	19	90
Oberösterreich	0	1	3	1	5
Burgenland	11	2	0	2	15
Tirol	1	0	1	1	3
Vorarlberg	0	1	0	12	13
Steiermark	34	0	20	7	61
Summe	60	43	42	42	187

#### 4.2.2 Zeitlich begrenzte Zusatztafeln

Bei den Zusatztafeln Schule und LKW kommt es häufig vor, dass sie zeitlich begrenzt sind. In Tabelle 4 findet man einen Überblick um wie viele Zusatztafeln es sich handelt. Abbildung 5 zeigt die prozentuale Verteilung. Von allen Zusatztafeln Schule gilt in 65% der Fälle ein Tempolimit an Schultagen in einem gewissen Zeitraum (z.B. an Schultagen von 7-17 Uhr). In 13 Fällen wird keine nähere Angabe zum Gültigkeitszeitraum gemacht, es steht nur „Schule“ auf der Zusatztafel. Bei den Zusatztafeln LKW sind 33% aller Tempo 30 Abschnitte zeitlich begrenzt, alle im Zeitraum von 22-6 Uhr. Es ist davon ausgehen, dass sich diese Tempo 30 Abschnitte allesamt in besiedelten Gebieten befinden, wo besonders in der Nacht erhöhte Anforderungen an den Lärmschutz gestellt werden.

**Tab. 7:** Aufteilung ZT Schule und LKW bzgl. zeitlicher Begrenzung (österreichweit)

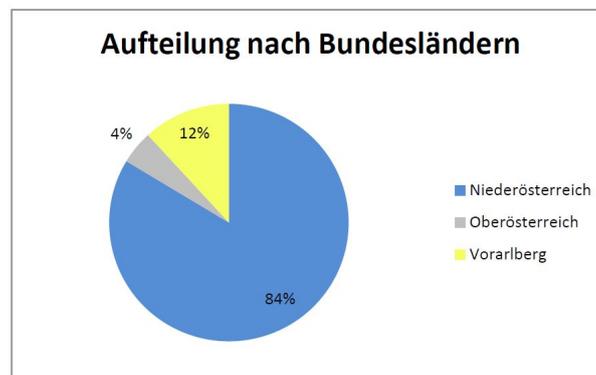
	zeitlich begrenzt	nicht begrenzt
Schule	39	21
LKW	14	29
Summe	53	50



**Abb. 5:** Aufteilung der Zusatztafeln Schule und LKW bzgl. zeitlicher Begrenzung (österreichweit)

#### 4.2.3 Zusatztafeln in den Bundesländern

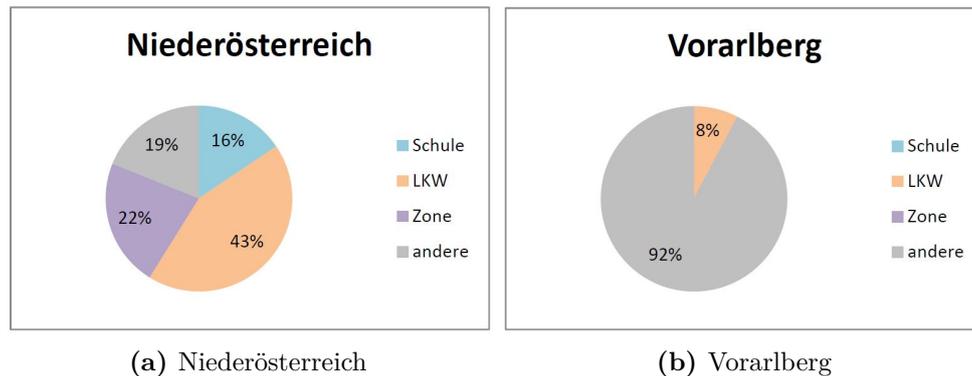
Wie in Abbildung 6 ersichtlich gibt es die meisten Zusatztafeln in Niederösterreich. Wenn man die Längen der Landes- und Bundesstraßen vergleicht (Tabelle 5) wovon 41% in Niederösterreich liegen, ist dies nicht anders zu erwarten. Aus Oberösterreich gibt es zu wenig Daten um näher auf Zusatztafeln einzugehen (siehe Kapitel 3.3).



**Abb. 6:** Aufteilung der Zusatztafeln auf die drei Bundesländer

In Abbildung 7 ist die Aufteilung der Zusatztafeln für die Bundesländer Niederösterreich und Vorarlberg dargestellt. Mit 43% dominieren in Niederösterreich die Zusatztafeln LKW. Sieht man sich die Liste an fällt auf, dass fast 28% auf der B7 (Brünner Straße) verordnet wurden. Bis die A5 verlängert wurde, war die B7 die Hauptroute von Wien nach Tschechien. Beispielsweise fuhren im Jahr 2017 durch die Gemeinde Wetzelsdorf an Werktagen durchschnittlich 16.895 Kfz/Tag, davon etwa 4.019 LKW [8].

Auffallend in Vorarlberg ist, dass es keine Zusatztafeln Schule und Zone gibt. Mit 92% dominiert die Kategorie „andere“. Diese Zusatztafeln betreffen hauptsächlich Ausnahmen. Beispiele sind: ausgenommen Vorrangstraßen, ausgenommen L54,...

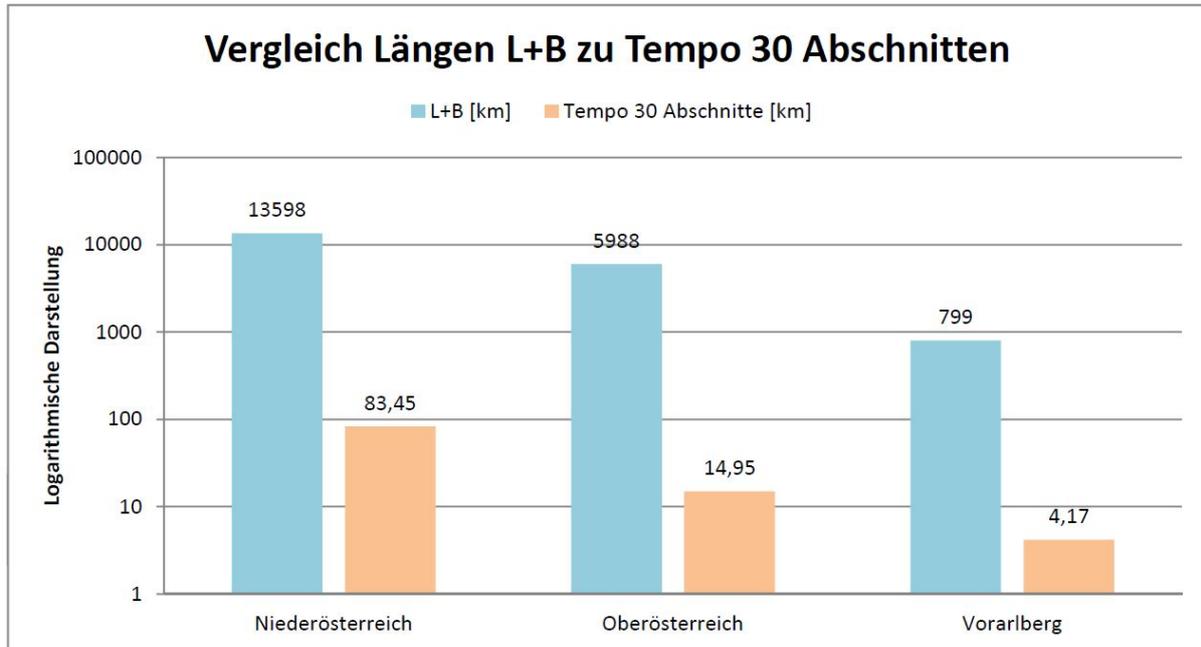


**Abb. 7:** Aufteilung Zusatztafeln in den Bundesländern

### 4.3 Längen

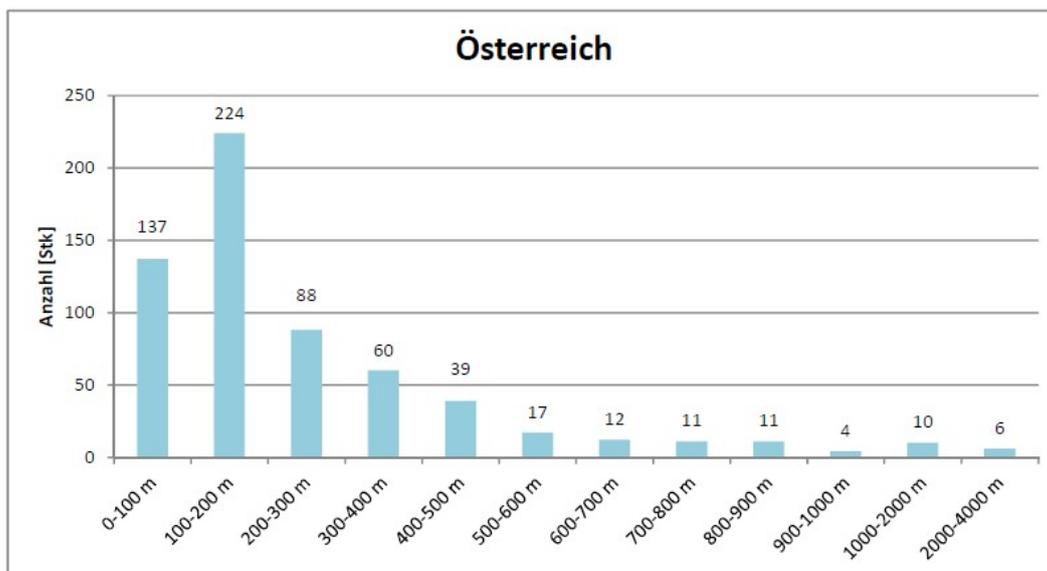
Wie in Kapitel 4.1 bereits erwähnt, beträgt die Netzlänge der Landstraßen L+B in etwa 33.639 km (siehe Tabelle 5), das entspricht 29,4% aller österreichischen Straßen. Davon befinden sich 20.385 km in den für die zu analysierenden Bundesländern Niederösterreich (13.598 km), Oberösterreich (5.988 km) und Vorarlberg (799 km).

Abbildung 8 vergleicht die Gesamtlänge der Landes- und Bundesstraßen in den drei Bundesländern mit der Gesamtlänge an Tempo 30 Abschnitten. Es ist erkennbar, dass der Anteil an Tempo 30 Abschnitten im Straßennetz der Landes- und Bundesstraßen sehr gering ist. In Niederösterreich liegt er bei 0,6%, in Oberösterreich bei 0,2% und in Vorarlberg bei 0,5%. Bei den Längen der Tempo 30 Abschnitte kommt es jedoch vor, dass manche Längen doppelt eingehen, da in der Liste teilweise in unterschiedliche Fahrtrichtungen unterschieden wird (siehe auch 3.3.2).



**Abb. 8:** Vergleich zwischen den Längen aller L+B Straßen und den Längen der Tempo 30 Abschnitten je Bundesland (logarithmische Darstellung)

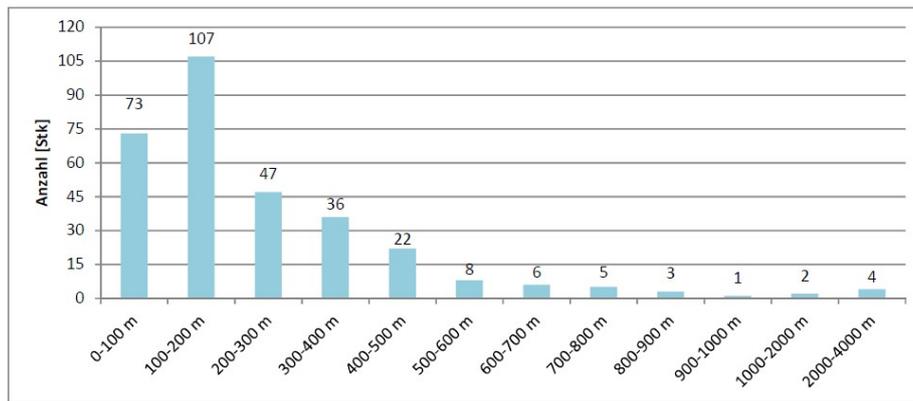
In den Abbildungen 9 und 10 ist die Häufigkeit der Tempo 30 Abschnittslängen für ganz Österreich und für die Bundesländer Niederösterreich, Oberösterreich und Vorarlberg dargestellt. Bis 1000m Länge wurden die Tempo 30 Abschnitte in 100m Gruppen zusammengefasst. Sehr lange Abschnitte wurden in 1000-2000m und 2000-4000m unterteilt. Auffällig ist, dass 58% aller Tempo 30 Abschnitte unter 200m lang sind und lediglich 18% über 400m lang sind (siehe Tabelle 8).



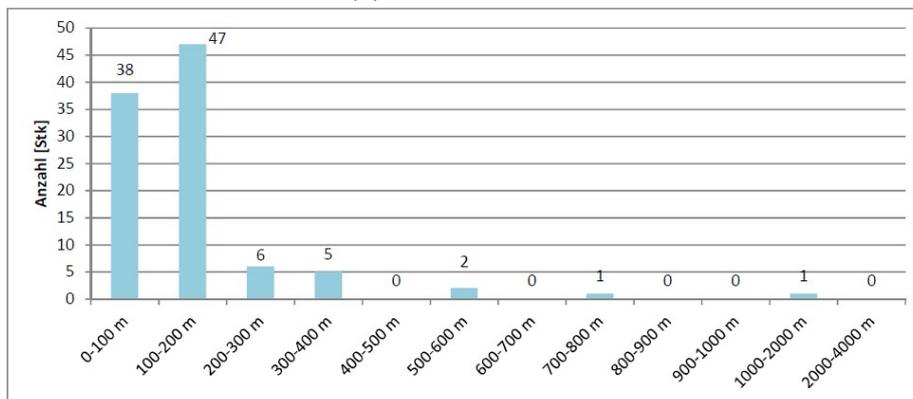
**Abb. 9:** Häufigkeit Tempo 30 Abschnitte in Österreich

**Tab. 8:** Häufigkeit Längen Tempo 30 Abschnitte (österreichweit)

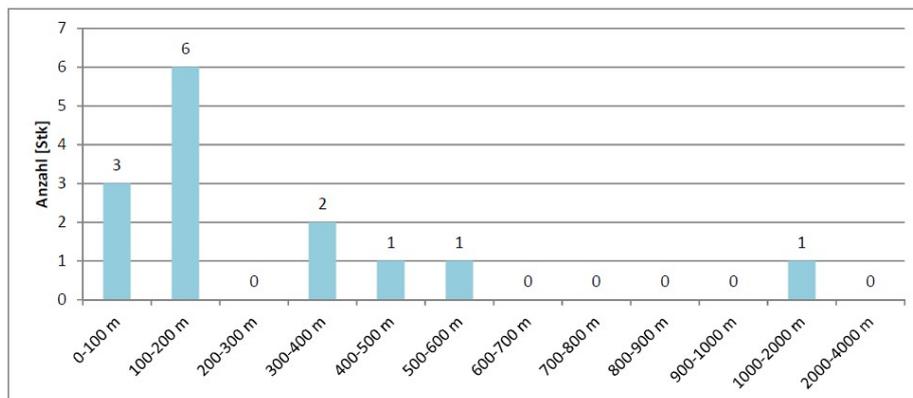
	0-100m	100-200m	200-300m	300-400m	400-500m	500-600m
Anzahl	137	224	88	60	39	17
Prozent	22	36	14	10	6	3
	600-700m	700-800m	800-900	900-1000m	1000-2000m	2000-4000m
Anzahl	12	11	11	4	10	6
Prozent	2	2	2	1	2	1



(a) Niederösterreich



(b) Oberösterreich



(c) Vorarlberg

**Abb. 10:** Häufigkeiten Tempo 30 Abschnitte in den Bundesländern

## 5 Zusammenfassung

Das Ziel dieser Arbeit war die Bestandserhebung und Analyse aller Tempo 30 Abschnitte auf Landes- und Bundesstraßen in Österreich. Hierzu wurde eine Liste mit Tempo 30 Abschnitten erstellt, welche alle verfügbaren Daten aus den Bundesländern vereint. Da jedes Bundesland seine Tempo 30 Verordnungen selbst dokumentiert und teilweise auf verschiedenen Ebenen verwaltet, unterscheidet sich der Informationsgehalt und die Vollständigkeit der Liste je nach zuständiger Behörde und Bundesland. Die Auswertung der Liste hat gezeigt, dass nahezu alle Tempo 30 Abschnitte erfasst werden konnten. Nur in der Steiermark war es nicht möglich für das gesamte Bundesland Daten zu erhalten. Von zwölf Bezirkshauptmannschaften hatten nur drei eine Datenbank mit Tempo 30 Abschnitten. In den restlichen neun Bezirkshauptmannschaften ist jedoch eine Datenbank im Aufbau.

Insgesamt umfasst die Liste 875 Tempo 30 Abschnitte, davon besitzen 21,4% Angaben über Zusatztafeln und 70,4% Angaben über die Länge des Abschnittes. Die meisten Abschnitte gibt es in Niederösterreich. Auffällig ist, dass die Anzahl der Tempo 30 Abschnitte je Bundesland eng mit der Länge des Landes- und Bundesstraßennetz des jeweiligen Bundeslandes verknüpft ist. Das Verhältnis liegt in etwa bei 0,03 Tempo 30 Abschnitte je Kilometer Landes- und Bundesstraße. Allgemein sind 58% aller Tempo 30 Abschnitte unter 200 m lang und nur 18% sind länger als 400 m. Ein Blick auf die Zusatztafeln zeigt, dass etwa 78% in die Kategorien „Schule“, „LKW“ oder „Zone“ fallen. Diese Kategorien passen gut mit den Gründen für Tempo 30 Verordnungen, welche in der Straßenverkehrsordnung (StVO) angegeben sind, zusammen.

Da die Liste nicht vollständig ist, weil Daten aus der Steiermark fehlen und der Informationsgehalt stellenweise in den Bundesländern nicht zufriedenstellend ist, ist es empfehlenswert als nächsten Forschungsschritt die Liste um diese Informationen zu erweitern. In weiterer Folge könnte auf die Unterschiede in den einzelnen Bundesländer näher eingegangen werden.

## Literatur

- [1] *Bundesgesetz über die Auflassung und Übertragung von Bundesstraßen*. URL: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20001848> (Zugriff am 13. 11. 2018).
- [2] *Bundesstraßengesetz 1971*. URL: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011428> (Zugriff am 13. 11. 2018).
- [3] *fakten aus Buxtehude / Deutschland*. URL: <http://de.30kmh.eu/fakten-aus-europaeischen-staedten/buxtehude/> (Zugriff am 04. 04. 2019).
- [4] *Fakten aus Graz*. URL: <http://de.30kmh.eu/fakten-aus-europaeischen-staedten/graz/> (Zugriff am 13. 11. 2018).
- [5] M. Gansterer. *VCÖ-Factsheet 2013-04 - Lebensqualität für Städte und Gemeinden durch Tempo 30*. 2013. URL: <https://www.vcoe.at/files/vcoe/uploads/News/VCÖe-Factsheets/2013-04%20Tempo%2030/VCÖe-Factsheet%20Tempo%2030.pdf> (Zugriff am 27. 05. 2018).
- [6] R. Kellner. *Tempo 30 zur Regel machen*. URL: <https://www.vcoe.at/news/details/tempo-30-zur-regel-machen> (Zugriff am 13. 11. 2018).
- [7] H. Knoflacher. *Verkehrsplanung für den Menschen, Band 1 Grundstrukturen*. Wien: Verlag Orac, Wien, 1987. ISBN: 3-7015-4129-9.

- [8] noen.at. *Finale im Neubau: Neues A5-Teilstück vor Eröffnung*. URL: <https://www.noen.at/mistelbach/schrick-bis-poysbrunn-finale-im-neubau-neues-a5-teilstueck-vor-eroeffnung-a5-a5-ausbau-nordautobahn-weinviertel-autobahn-verkehr-67471085> (Zugriff am 17.03.2019).
- [9] Oö. *Straßengesetz 1991*. URL: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LR00&Gesetzesnummer=10000313> (Zugriff am 13.11.2018).
- [10] *StVO*. URL: <http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336> (Zugriff am 11.09.2018).
- [11] Umweltbundesamt. *Auswirkungen von Lärm*. URL: [http://www.umweltbundesamt.at/umweltsituation/laerm/laerm\\_auswirkungen/](http://www.umweltbundesamt.at/umweltsituation/laerm/laerm_auswirkungen/) (Zugriff am 11.09.2018).
- [12] VCD. *Noch mehr Argumente für Tempo 30*. 2012. URL: <https://tempo30.vcd.org/argumente.html> (Zugriff am 11.09.2018).
- [13] VCOE. *Gefährdungspotential bei Unfällen*. URL: <https://www.vcoe.at/publikationen/infografiken/verkehrssicherheit> (Zugriff am 13.11.2018).
- [14] VCOE. *Welchen Nutzen hat Tempo 30?* URL: <https://www.vcoe.at/service/fragen-und-antworten/welchen-nutzen-hat-tempo-30> (Zugriff am 11.09.2018).
- [15] B. für Verkehr Innovation und Technologie. *Verkehr in Zahlen 2011*. URL: <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/statistik/viz11/index.html> (Zugriff am 22.11.2018).
- [16] K. für Verkehrssicherheit. *Tempo 30 vor Schulen*. URL: <https://www.kfv-aktionen.at/index.php/tempo-30-vor-schulen> (Zugriff am 04.02.2019).

Straßenbezeichnung	BH/Gemeinde	km Anfang	km Ende	Länge [m]	Zusatztext	Anmerkungen
Niederösterreich						
B1		28,920				AUFGESTELLT AM: 09.03.2001
B1		55,587	55,836	249,00		
B11		9,723	9,908	185,00		
B119		62,747	62,855	108,00		Aufgestellt 11.07.13
B119		62,855	62,747	108,00		Aufgestellt 11.07.13
B123A		6,360	6,414	54,00		
B123A		6,414	6,360	54,00		
B123B		0,013			Pfeil links	
B123B			0,013			
B13		3,319	3,399	80,00		
B14		20,035	20,200	165,00	Gilt nur für LKW über 3,5t	
B18		19,687	19,924	237,00	für Lkw und SattelkFz	
B2		40,600	41,053	453,00	für LKW über 7,5t	
B2		41,053	40,600	453,00	für LKW über 7,5t	
B2		44,255	44,795	540,00	für LKW über 7,5t	
B2		44,795	44,255	540,00	für LKW über 7,5t	
B2	Zwettl	87,055	87,225	170,00	für LKW über 7,5t	AUFGESTELLT AM:10.12.2004
B2	Gmünd	115,282	115,263	19,00		
B2	Gmünd	115,301	115,533	232,00		
B20		53,800			vom 15.11. bis 15.4.	
B20		54,070			vom 15.11. bis 15.4.	
B211		9,374	9,549	175,00		Bereich Volksschule
B217		1,200	1,313	113,00		
B29		0,997	1,054	57,00		
B29		1,075	1,057	18,00		
B29		3,841	3,873	32,00		
B29		3,911	3,876	35,00		
B29		37,408	37,553	145,00		wird bei Bedarf wegen Viehverladung aufgestellt
B29		37,553	37,408	145,00		wird bei Bedarf wegen Viehverladung aufgestellt
B30		74,851	74,982	131,00	Schule	
B30		75,674	75,767	93,00		
B303		33,287	33,198	89,00		30 kmh Ende D 96 Errichtet 15.07.2016
B31		0,296	0,425	129,00		Bei Stau - leuchtend
B33		26,538				
B35		59,626	59,704	78,00		
B38		63,675	63,753	78,00		
B4	Horn	56,591	56,730	139,00		AUFGESTELLT AM:16. 1. 1995
B40			73,590			
B43		15,565	15,787	222,00		
B44		11,399	11,619	220,00		
B44		20,834	21,029	195,00		
B45		33,427				
B45		33,558				
B45		53,024	52,966	58,00		
B45		52,967	53,023	56,00		
B45		53,683	53,609	74,00		
B45		53,610	53,682	72,00		
B48		7,173	7,202	29,00		Ri. Hohenau
B49		26,419	26,510	91,00		Ri. Grenze
B49		42,023	41,853	170,00		Ri. Angern

B49		41,856	42,024	168,00		
B6		16,725	16,800	75,00		
B6		16,800	16,725	75,00		
B7		36,090				Ri. Schrick
B7		46,482			LKW 3,5t 22 - 6 Uhr	
B7		46,914			LKW 3,5t 22 - 6 Uhr	Richtung Wien
B7		46,928			LKW 3,5t 22 - 6 Uhr	Richtung CZ
B7		47,144	50,085	2941,00	LKW 3,5t 22 - 6 Uhr	
B7		50,084	47,143	2941,00	LKW 3,5t 22 - 6 Uhr	
B7		50,302	50,827	525,00	LKW 3,5t 22-6 Uhr	
B7		50,828	50,301	527,00	LKW 22-6 Uhr	
B7		51,508	51,839	331,00	Schultagen 7-18 Uhr	
B7		51,853	51,509	344,00	Schultagen 7-18 Uhr	
B7		51,937	52,338	401,00	LKW 22-6 Uhr	
B7		52,341	52,478	137,00	LKW 3,5t 22-6 Uhr	
B7		52,479	52,342	137,00		
B7		62,789	62,131	658,00		
B7		62,132	62,788	656,00	LKW 3,5t 22-6 Uhr	
B7		62,650	62,791	141,00	LKW 3,5t 22-6	Richtung Wien
B7		62,792	63,160	368,00	LKW über 3,5t 22-6 Uhr	Richtung Wien
B71		21,317				
B71			21,317			
B9		39,397	39,425	28,00		
L10		0,054				
L1049		0,012	0,335	323,00		
L1049		0,335	0,012	323,00		
L1066		0,814				
L1066		1,335				
L107		0,000				
L107		0,095				
L1075		2,516				
L1075		2,726				
L1105		9,453				
L1119		0,025			Zone	Zone 30 Anfang
L1119			0,025		Zone	Zone 30 Ende
L112		15,044	15,215	171,00		
L1120		1,248				
L113		1,103	1,388	285,00		
L114		9,116				
L115		1,765	2,139	374,00		
L115		2,139	1,765	374,00		
L1150		0,328	0,444	116,00		
L1150		0,444	0,328	116,00		
L1151		1,666	1,745	79,00		
L1151		1,745	1,666	79,00		
L1155		0,080			Zone	Zonenbeschränkung; aufgestellt am 25.01.2006
L1155			0,080		Zone	Ende Zonenbeschränkung; aufgestellt am 25.01.2006
L118		9,268	9,317	49,00		
L118		25,950	26,400	450,00		Aufgestellt am 30.12.2011
L119		16,880	17,009	129,00		Aufgestellt am 23.04.1999
L119		17,496	17,657	161,00		
L12		5,190	5,690	500,00	für LKW über 3,5 t	

L12		8,814	8,915	101,00		
L12		11,072	11,346	274,00		
L12		11,347	11,073	274,00		Ri Großebersdorf
L12		11,433	11,767	334,00		
L12		11,766	11,434	332,00		Ri Großebersdorf
L120		7,069	7,201	132,00		
L120		22,711	22,783	72,00		
L1200		4,190	4,321	131,00		
L1200		4,321	4,190	131,00		
L1223		2,857	3,128	271,00	für LKW über 7,5 t	Aufgestellt am 13.09.06
L1223		3,128	2,857	271,00		Aufgestellt am 13.09.06
L123		3,902	4,025	123,00		
L123		4,025	3,902	123,00		
L124		2,560	2,960	400,00		
L127		32,284	32,414	130,00	an Schultagen von 7:00 - 18:00 Uhr	
L128		14,303	14,467	164,00		
L130		4,188	4,390	202,00		
L132		21,963	23,561	1598,00	gilt für LKW über 7,5 t	
L157		13,735	14,009	274,00		
L157		14,009	13,735	274,00		
L16		0,275	0,452	177,00		
L17		15,378	15,696	318,00		
L20		9,204	9,311	107,00		Aufst 31.07.13
L20		9,311	9,204	107,00		Aufst 31.07.13
L20		17,408	17,508	100,00		Aufst.:08.11.11
L20		17,512	17,408	104,00		Aufst.:08.11.11
L20		43,026	43,263	237,00	über 3,5t	
L20		43,380	43,320	60,00	über 3,5t; bei Regen und Schnee	
L20		43,324	43,380	56,00	über 3,5t; bei Regen und Schnee	
L20		43,537	43,433	104,00		
L20		46,394	43,538	2856,00	Schultagen 7-17 Uhr	
L20		46,296	46,393	97,00	Schultagen 7-17 Uhr	
L2003		0,008	0,223	215,00		Hauptplatz
L2003		0,240	0,015	225,00		Hauptplatz
L2004		2,948	3,368	420,00		
L2004		3,368	2,948	420,00		
L2020		1,670	1,976	306,00		
L2053		0,020	0,198	178,00		
L2064		4,694	4,745	51,00		
L2087		0,725	0,898	173,00		
L2087		0,898	0,725	173,00		
L2095		5,930				
L2095			5,930			
L21		1,106	1,195	89,00		Anf.u.Ende beids.
L21		1,195	1,106	89,00		Anf.u.Ende beids.
L21		1,243	1,414	171,00		Ri. Mistelbach
L2100		3,488	3,620	132,00		
L2122		0,273	0,639	366,00		
L2176		0,580	0,794	214,00		
L2204		0,324	0,703	379,00		
L2227		1,740	1,820	80,00		Aufgestellt am 08.10.1997
L2247		6,331	6,543	212,00		

L2256		0,022	0,268	246,00		
L2266		1,135	1,260	125,00		Aufgestellt am 12.06.1997
L2267		0,134	0,272	138,00		
L2297		2,296	2,470	174,00		Aufgestellt am 2.2.2017 um 10:00
L2297		2,470	2,296	174,00		Aufgestellt am 2.2.2017 um 10:00
L23		7,757	7,719	38,00		
L23		14,690	14,798	108,00		
L2301		0,294	0,415	121,00		
L24		5,489	5,343	146,00		Aufst. 10.12.13
L27		22,876	23,456	580,00		Zentrum Hollabrunn
L30		8,703	8,790	87,00		
L30		8,784	8,705	79,00		
L3001		5,700				
L3016		0,026				
L3016		0,340				
L3023		0,222	0,910	688,00		
L3059		4,828	5,308	480,00	gilt über 3,5 t	
L3076		0,078	0,148	70,00		
L3076		16,411	16,581	170,00		
L3079			0,100			
L3087		0,220	0,302	82,00		
L3087		3,148				
L3087		3,548				
L3097		0,873				30km für das ganze Ortsgebiet
L3097		2,037				30km Anfang gegen die Kilometrierung
L31		6,023	6,120	97,00	Gilt an Schultagen	
L31		6,120	6,023	97,00	Gilt an Schultagen	
L31		15,325			Heimbetrieb	Aufgestellt am 02.03.05
L3108		4,560	4,797	237,00		
L3108		4,829	4,922	93,00		
L3112		0,118	0,570	452,00		
L3112		0,065	0,123	58,00		
L32		3,276			Heimbetrieb	Aufgestellt am 22.7.05
L32		3,385			Heimbetrieb	Aufgestellt am: 02.03.2005
L33		0,677				
L33			0,677			
L33		1,085	1,185	100,00	Zone 30 km/h	
L33		1,185			Zone 30 km/h	
L33		6,915	7,130	215,00		Aufstellung am 04.06.2009
L33		7,130	6,915	215,00		Aufstellung am 04.06.2009
L33		6,985	7,210	225,00		Aufstellung am 04.05.2009
L33		7,210	6,985	225,00		Aufstellung am 04.06.2009
L34		0,275				
L34		2,741	3,050	309,00	Unfälle	Zusatz UNFÄLLE auf gelben Hintergrund
L34		5,951	5,099	852,00		
L35		27,297	27,455	158,00		
L35		27,455	27,297	158,00		
L35		29,383	29,508	125,00		
L35		29,508	29,383	125,00		
L35		46,557	46,674	117,00	für LKW über 3,5t bei Nässe und Schneelage	
L35		61,091	61,119	28,00		Ri. B7
L37		3,846	4,120	274,00	Zone	Aufgestellt am 25.01.2006

L38		8,049	8,779	730,00		lt.Meldung der Strm. Retz v. 25.06.2002
L39		2,451	2,610	159,00		
L40		5,433	5,609	176,00		
L40		6,000	5,820	180,00	Zone	
L4004		2,206	2,541	335,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4004		2,541	2,206	335,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4004		2,861	3,025	164,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4004		3,025	2,861	164,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4011		0,258	0,782	524,00		
L4011		0,782	0,258	524,00		
L4028		0,013	0,413	400,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4028		0,413	0,013	400,00	ZT. GILT FÜR LKW	
L4040		2,944	3,318	374,00		
L4040		3,318	2,944	374,00		
L4042		0,156	2,122	1966,00	LKW	
L4058		0,163	0,392	229,00	an Schultagen von 7.00-17.00	
L4058		0,392	0,163	229,00	an Schultagen von 7.00-17.00	
L4102		0,893	1,034	141,00		
L4102		1,034	0,893	141,00		
L4107		0,034			Zone	
L4122		4,404				
L4132		5,260	5,567	307,00	ZT. GILT FÜR LKW WASSERSCHUTZGEBIET	
L4132		5,567	5,260	307,00	ZT. GILT FÜR LKW WASSERSCHUTZGEBIET	
L4174		3,922	4,020	98,00		
L4174		4,020	3,922	98,00		
L4182			0,050			
L4184			1,750			
L42		29,193				
L43		12,600	12,845	245,00		
L43		12,845	12,600	245,00		
L5		30,470				
L50		3,420	3,482	62,00		Aufgestellt am 23.02.10
L50		6,081				
L50		6,162				
L50		13,395	13,583	188,00		
L50		14,501	14,697	196,00		
L5007		1,103	1,259	156,00		Aufgestellt am 21.12.2016
L5121		5,505	5,537	32,00		Aufgestellt am 10.12.2007
L5132		7,850	7,993	143,00	nur an Schultagen	
L5132		7,993	7,850	143,00	nur an Schultagen	
L5150		0,013	0,108	95,00		
L5150		0,108	0,030	78,00		
L5151		6,473	6,517	44,00		
L5151		6,572	6,528	44,00		
L5152		0,055	0,173	118,00		
L5152		0,173	0,055	118,00		
L5190		0,293	0,418	125,00		
L5190		0,418	0,293	125,00		
L5196		0,038	0,645	607,00		
L52		32,802	32,955	153,00	Fußgänger queren	
L5246		14,729	14,820	91,00		
L5246		14,820	14,729	91,00		gültig nur linker Fahrstreifen

L5317		0,400	0,492	92,00		29.5.2013 aufgestellt
L5317		0,492	0,400	92,00		29.5.2013 aufgestellt
L5320		8,068	8,258	190,00		
L5320		8,258	8,068	190,00		
L55		3,975	4,354	379,00		
L56	Zwettl	16,400	16,467	67,00		AUFGESTELLT AM:21.11.2013
L59		0,240	0,277	37,00		
L59	Waidhofen/Th	13,650	13,750	100,00		AUFGESTELLT AM:22.07.2004
L59	Waidhofen/Th	13,750	13,650	100,00		AUFGESTELLT AM:22.07.2004
L60	Waidhofen/Th	7,347	7,449	102,00	Kinder	AUFGESTELLT AM:16. 10. 2001
L6014		3,756				Freiwillig 30km/h den Kindern dieser Straße zuliebe
L6019		7,284	7,660	376,00	Zone	
L6019		7,660	7,284	376,00	Zone	
L6027		2,920				
L6027			2,920			
L6039		1,396	1,679		Zone	
L6039		1,679			Zone	
L6043		0,189			PERASDORF	
L6058		10,612	10,829	217,00		
L6058		10,829	10,612	217,00		
L6060		2,825	3,056	231,00		
L6060		3,056	2,825	231,00		
L6063		5,505	5,700	195,00	Zone	
L6063		5,700	5,505	195,00	Zone	
L6072		5,125	5,329	204,00	Zone	
L6072		5,329	5,125	204,00	Zone	
L6073		1,437	1,804	367,00		
L6073		1,804	1,437	367,00		
L6078		4,499	4,647	148,00		
L6078		4,648	4,515	133,00		
L6088		0,790	0,985	195,00		
L6088		0,985	0,790	195,00		
L6121		0,167				
L6125		3,181	3,471	290,00		
L6134		0,010	0,141	131,00		
L6134		0,141	0,011	130,00	Zusatztafel am Ende: Pfeil rechts u. links	
L6155		9,640	9,897	257,00		
L6155		9,897	9,640	257,00		
L6181		0,309	1,163	854,00		
L6181		1,163	0,309	854,00		
L6181		2,954	3,187	233,00		
L6181		3,888	4,357	469,00		
L6181		4,357	3,888	469,00		
L6185		0,029			30er Zone	
L6186		3,975	4,309	334,00		
L6186		4,309	3,975	334,00		
L6186		4,842	5,103	261,00		
L6186		5,103	4,842	261,00		
L6188		1,255			Zone	
L6189		1,289	1,562	273,00	Zone	
L6189		4,140	4,297	157,00		
L6189		5,894	6,255	361,00		

L6189		6,255	5,894	361,00	
L6192		0,011			Gilt für die L6189 + ZT Beitseitig
L6198		3,957			
L6198			3,957		
L62		0,592	0,537	55,00	
L62	Gmünd	6,838			
L62		11,370	11,400	30,00	
L6200		0,369	0,842	473,00	
L6201		0,064	0,547	483,00	
L6201		0,547	0,064	483,00	
L6202		1,578	2,001	423,00	
L6202		2,001	1,578	423,00	
L6203		2,118			
L6203			2,118		
L6204		6,430	6,630	200,00	
L6209		2,113	2,265	152,00	
L6209		2,955			
L6209		3,324			Werksverkehr
L6243		0,025	0,747	722,00	
L6243		0,747	0,025	722,00	
L6247		5,343	5,688	345,00	
L6247		5,688	5,343	345,00	
L6248		9,422	9,555	133,00	
L6248		9,555	9,422	133,00	
L6263		2,680	3,137	457,00	L6274 bis L86
L6263		2,818			Pfeil rechts u. links
L6272		2,904	3,078	174,00	
L6275		1,494			
L6284		0,561	0,741	180,00	
L6287		0,020	0,176	156,00	
L6287		0,176	0,020	156,00	
L63		0,209	0,069	140,00	
L63		6,593	6,672	79,00	an Schultagen von 6:30-12:30
L6313		0,360	0,520	160,00	
L6313		0,520	0,360	160,00	
L6313		0,557	0,236	321,00	
L6313		0,235	0,557	322,00	
L6317		0,365	0,570	205,00	
L6317		0,570	0,308	262,00	Pfeil rechts u. links
L66		14,123	14,150	27,00	
L66		14,190	14,164	26,00	
L67		0,744			
L68	Gmünd	9,914	9,983	69,00	AUFGESTELLT AM:10. 4. 2001
L68	Gmünd	9,983	9,917	66,00	AUFGESTELLT AM:10. 4. 2001
L68	Gmünd	14,311	14,443	132,00	AUFGESTELLT AM:5. 3. 2002
L7085		3,340	4,335	995,00	Zone
L7104		0,350	0,800	450,00	
L7108		1,080			
L7115			0,113		
L7233		7,668	7,733	65,00	
L73		21,120	21,550	430,00	
L8002		7,730			

L8024		0,115	0,258	143,00		
L8027		6,311	6,479	168,00		
L8027		6,486				
L8065	Waidhofen/Th	0,034	0,752	718,00		AUFGESTELLT AM:07.12.2004
L8065	Waidhofen/Th	0,790	3,043	2253,00		AUFGESTELLT AM:07.12.2004
L8078		2,535	3,303	768,00		
L8123		6,740	6,835	95,00		
L8125		0,350	0,430	80,00		
L8192		0,280	0,301	21,00		
L8192		0,339	0,308	31,00		
L8197		2,000	2,035	35,00		
L8197		2,068	2,043	25,00		
L8197		4,180				
L8197		4,248				
L82		4,266	4,507	241,00		
L8217	Gmünd	0,015	0,020	5,00	Gilt f. Fahrz. über 7,5t	AUFGESTELLT AM:02. 12. 1998
L8217	Gmünd	0,595	0,600	5,00	Gilt f. Fahrz. über 7,5t	AUFGESTELLT AM:02. 12. 1998
L8224		0,540	0,615	75,00		
L8245		0,285	0,403	118,00	Achtung Kinder mit ZT Schule	
L8253		4,060	4,340	280,00		
L8295		0,360	0,480	120,00		
L85		2,673	2,800	127,00		
L85		2,800	2,673	127,00		
L85		2,903				
L85			2,903			
L85		6,878				
L85		7,005				
L88		12,803	13,149	346,00		
L88		13,200				
L93		0,007			ZT in beiden Richtungen	
L93		11,098	11,459	361,00		
L93		11,459	11,098	361,00		
L93		11,287			Zusatztafel: Pfeil rechts u. links	
L96		18,484	18,589	105,00	gilt für LKW	
L98		0,060	0,510	450,00	Zone	
L98A		2,928	3,087	159,00		
L98A		3,087	2,928	159,00		
L98A		3,424	4,033	609,00		
L98A		4,033	3,424	609,00		
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Burgenland						
B51	Wallern	32,360	32,588	228,00		
B56	Lockenhaus	0,154	0,553	399,00		
B63	Oberwart	19,620	21,543	1923,00	22 - 6 Uhr nur für LKW	
L105	Stadtschlaining	5,658	5,978	320,00		
L106	Sankt Michael	18,658	18,893	235,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr	
L118	Güssing	0,260	0,845	585,00		
L206	Tadten	4,940	5,038	98,00		
L208	Kittsee	0,860	1,016	156,00		
L208	Kittsee	2,030	2,090	60,00		
L208	Kittsee	2,090	2,165	75,00		
L210	Sankt Margarethen	10,565	10,639	74,00		

L212	Draßburg	10,660	10,825	165,00	
L213	Eisenstadt	0,000	0,250	250,00	
L219	Bad Sauerbrunn	3,882	4,232	350,00	
L223	Forchtenstein	9,460	9,650	190,00	
L223	Forchtenstein	6,427	6,610	183,00	
L223	Forchtenstein	8,995	9,210	215,00	
L223	Mattersburg	1,194	2,135	941,00	
L225	Strebersdorf	6,300	6,430	130,00	
L228	Deutschkreutz	0,277	0,830	553,00	
L237	Jormansdorf	0,007	0,606	599,00	
L238	Pinkafeld	0,040	0,750	710,00	
L240	Oberwart	0,000	0,403	403,00	nur für LKW von 22 - 6 Uhr
L250	Neusiedl bei Güssing	3,695	3,865	170,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L269	Oberwart	0,835	1,486	651,00	
L271	Klingenbach	1,815	1,922	107,00	
L308	St. Andrä	2,080	2,561	481,00	
L308	St. Andrä	0,272	0,414	142,00	
L309	Neusiedl am See	0,085	0,305	220,00	
L310	Weiden am See	1,341	1,456	115,00	
L316	Mörbisch	1,967	2,060	93,00	
L323	Steinbrunn	2,463	2,930	467,00	
L325	Antau	1,135	1,325	190,00	
L326	Bad Sauerbrunn	0,000	1,278	1278,00	
L328	Forchtenstein	0,000	3,720	3720,00	
L335	Neckenmarkt	0,318	1,673	1355,00	von 22 - 6 Uhr
L336	Neutal	0,280	0,895	615,00	
L343	Klostermarienberg	1,775	2,500	725,00	
L345	Redlschlag	7,136	7,225	89,00	
L345	Steinbach	0,334	0,476	142,00	
L346	Pilgersdorf	0,040	0,285	245,00	
L349	Lockenhaus	0,000	0,045	45,00	
L353	Aschau	5,726	5,808	82,00	
L372	Rechnitz	0,429	0,534	105,00	
L372	Rechnitz	0,196	0,428	232,00	
L378	Wolfau	4,271	4,430	159,00	
L380	Ollersdorf	1,778	1,987	209,00	
L381	Stegersbach	0,247	0,690	443,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L381	Neudauberg	5,699	5,762	63,00	
L382	Mischendorf	14,133	14,233	100,00	
L382	Unterwart	2,848	3,010	162,00	
L384	Jabing	1,128	1,235	107,00	nur bei Überflutung
L385	Großpetersdorf	0,195	0,661	466,00	nur an Schultagen von 7 - 17 Uhr
L386	Olbendorf	4,680	4,770	90,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L386	Unterwart	14,313	14,490	177,00	VLSA A4 AS Neusiedl
L387	Neuberg	3,620	3,766	146,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L388	Güttenbach	2,193	2,485	292,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L395	Eberau	6,111	6,281	170,00	nur an Schultagen
L406	Limbach	5,624	5,728	104,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L416	Rosendorf	6,227	6,261	34,00	
L416	Krobotek	4,248	4,405	157,00	nur an Schultagen von 7-13 Uhr
L418	Grieselstein	2,090	2,270	180,00	nur an Schultagen von 7 - 14 Uhr
L419	Tauka	1,070	1,160	90,00	

L424	Jormansdorf	0,057	2,555	2498,00		
L424a	Bad Tatzmannsdorf	2,996	3,365	369,00		
L427	Rumpersdorf	1,713	1,817	104,00		
L428	Illmitz	4,385	4,590	205,00		
P71	Nickelsdorf	75,074	75,368	294,00		
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Oberösterreich						
L 505 - Mattseer Straße	Braunau am Inn	5,400	5,607	207,00		Im Ortsgebiet von Abern befindet sich eine im Verlauf enge Kurve, die zu schnell angefahren wurde; daher vorgelagert die 30 km Beschränkung
L 1004 - St. Radegunder Straße	Braunau am Inn	5,600	5,725	125,00		An der Kirche in St. Radegund endet geländebedingt die Landesstraße,
L 1004 - St. Radegunder Straße	Braunau am Inn	5,790	5,815	25,00		Gefährlich zu befahrender Teil der Straße im Wasserschutzgebiet
L 1016 - Laubenbachstraße	Braunau am Inn	0,600	0,735	135,00		Gefährlich zu befahrende Geländekante mit anschließender rechtwinkliger Kurve
L 1016 - Laubenbachstraße	Braunau am Inn	0,800	0,947	147,00		Nachteiliger Straßenverlauf entlang Gebäude und Geländekante
L 1022 - Barsberger Straße	Braunau am Inn	2,600	2,609	9,00		Ortsgebiet Neukirchen/E., schmaler Straßenverlauf mit Kreuzung Schulweg und vorgelagerter Fahrbahnkuppe
L 1022 - Barsberger Straße	Braunau am Inn	7,200	7,272	72,00		Schulweg in Kurve (Straßenquerung), temporäre Beschränkung
L 1022 - Barsberger Straße	Braunau am Inn	7,400	7,408	8,00		Ortsgebiet Eggelsberg, Schulbereich, temporäre Beschränkung
L 1023 - Schwander Straße	Braunau am Inn	0,400	0,526	126,00		Nachteiliger Straßenverlauf entlang Gebäude und Geländekante
L 1023 - Schwander Straße	Braunau am Inn	0,600	0,608	8,00		Ortsgebiet Munderfing, Schulbereich, grenzwertige Sichtweiten bei zwei Schutzwegen, temporäre
L 1023 - Schwander Straße	Braunau am Inn	6,800	6,926	126,00		Sichteinschränkung bei Kreuzung mit der L505
L 1023 - Schwander Straße	Braunau am Inn	7,010	7,054	44,00		
L 1036 - Aicher Straße	Braunau am Inn	0,019	0,066	47,00		
L 1036 - Aicher Straße	Braunau am Inn	0,209	0,229	20,00		
L 1062 - Leitrachstettener Straße	Braunau am Inn	2,400	2,566	166,00		
L 1062 - Leitrachstettener Straße	Braunau am Inn	2,800	2,818	18,00		
B 147 - Braunauer Straße	Braunau am Inn	12,400	12,542	142,00		
B 147 - Braunauer Straße	Braunau am Inn	12,600	12,658	58,00		
B 147 - Braunauer Straße	Braunau am Inn	16,997	17,144	147,00		
L 1454 - Lanzendorfer Straße	Freistadt	0,600	0,655	55,00		25.07.1994
L 1456 - Tragweiner Straße	Freistadt	2,995	3,085	90,00		09.08.1984
L 1456 - Tragweiner Straße	Freistadt	3,200	3,292	92,00		09.08.1984
L 1471 - Lasberger Straße	Freistadt	17,000	17,046	46,00		22.06.1999
L 1471 - Lasberger Straße	Freistadt	17,000	17,189	189,00		22.06.1999
L 1472 - Gutauer Straße	Freistadt	0,380	0,380	0,00		02.03.2008
L 1472 - Gutauer Straße	Freistadt	0,200	0,223	23,00		02.03.2008
L 1474 - Kefermarkter Straße	Freistadt	3,400	3,547	147,00		10.01.2008
L 1474 - Kefermarkter Straße	Freistadt	3,800	3,930	130,00		10.01.2008
L 1477 - Florentheiner Straße	Freistadt	6,600	6,647	47,00		20.08.2013
L 1481 - Leopoldschlager Straße	Freistadt	3,200	3,301	101,00		02.03.2008
L 1487 - Waldburger Straße	Freistadt	6,000	6,003	3,00		10.10.2011
L 1487 - Waldburger Straße	Freistadt	6,000	6,108	108,00		10.10.2011
B 119a - Greiner Straße - Abzw. Königswiesen	Freistadt	6,400	6,403	3,00		15.03.1990
B 119a - Greiner Straße - Abzw. Königswiesen	Freistadt	7,400	7,427	27,00		15.03.1990
B 310 - Mühlviertler Straße	Freistadt	54,800	54,982	182,00		20.12.2007
B 310 - Mühlviertler Straße	Freistadt	55,200	55,375	175,00		20.12.2007
B 145 Salzkammergutstraße	Gmunden					
L 544 Großalmstraße	Gmunden					

L 546 St. Wolfgang-Straße	Gmunden					
L 548 Hallstattstraße	Gmunden					
L 549 Almseestraße	Gmunden					
L 1242 Eberstalzeller Straße	Gmunden					
L 1291 Gosauseestraße	Gmunden					
L 1293 Schwarzenseeestraße	Gmunden					
L 1295 Rettenbachtalstraße	Gmunden					
L 1298 Buchbergstraße	Gmunden					
L 1301 Gmundnerbergstraße	Gmunden					
L 1303 Ohlsdorfer Straße	Gmunden					
L 1306 Vorchdofer Straße	Gmunden					
L 1309 Lindacher Straße	Gmunden					
L 519 Innbachtalstraße	Grieskirchen					
L 1186 Aistersheimer Straße	Grieskirchen					
L 1202 Kimplinger Straße	Grieskirchen					
L 1205 Erlacher Straße	Grieskirchen					
L 1213 Heiligenberger Straße	Grieskirchen					
B 130 Nibelungenstraße	Eferding					
L 525 Michaelnbach-Stauff-Straße	Eferding					
L1216 Oed-in-Bergen-Straße	Eferding					
L 1322 Frauensteiner Straße	Kirchdorf	0,025	0,176	151,00		in beiden Fahrtrichtungen
L 1334 Guntendorfer Straße	Kirchdorf	2,334	2,602	268,00		in beiden Fahrtrichtungen
L 562 Kremsmünsterer Straße	Kirchdorf	6,470	6,374	96,00	Nässe, Schneelage und Eisbildung	
L 562 Kremsmünsterer Straße	Kirchdorf	7,110	7,388	278,00		in beiden Fahrtrichtungen
L 1238 Sipbachzeller Straße	Kirchdorf	13,270	13,165	105,00		
L 1238 Sipbachzeller Straße	Kirchdorf	13,278	13,460	182,00		
L 552 Stodertal Straße	Kirchdorf	9,268	9,970	702,00	Zone	30-Zone in beiden Fahrtrichtungen
B 129 Eferdinger Straße	Linz Land	8,400	8,480	80,00		
B 129 Eferdinger Straße	Linz Land	8,600	8,703	103,00		
B 133 Theninger Straße	Linz Land	5,000	5,091	91,00		
B 133 Theninger Straße	Linz Land	6,000	6,170	170,00		
B 133 Theninger Straße	Linz Land	6,600	6,780	180,00		
B 133 Theninger Straße	Linz Land	7,010	7,180	170,00		
B 139 Kremstalstraße	Linz Land	22,400	22,549	149,00		
L 532 Hörschinger Straße	Linz Land	7,200	7,337	137,00		
L 532 Hörschinger Straße	Linz Land	7,420	7,435	15,00		
L 563 Traunuferstraße	Linz Land	2,398	2,452	54,00		
L 563 Traunuferstraße	Linz Land	4,200	4,360	160,00		
L 563 Traunuferstraße	Linz Land	11,200	11,330	130,00		
L 1415	Perg				für Kfz über 7,5t	Ortsgebiet Schwertberg
L 510 Weilbacher Straße	Ried im Innkreis	14,400	14,577	177,00		Obernberg am Inn Datum: 02.02.2001 Entgegen der Kilometrierung
L 510 Weilbacher Straße	Ried im Innkreis	14,595	14,733	138,00		Obernberg am Inn Datum: 02.02.2001 im Sinne der Kilometrierung
L 1077a Pramer Straße	Ried im Innkreis			50,00		Geiersberg Datum: 24.05.2002 im Sinne der Kilometrierung
L 1077a Pramer Straße	Ried im Innkreis			198,00		Geiersberg Datum: 24.05.2002 Entgegen der Kilometrierung
L 589 Dreisesselbergstraße	Rohrbach			14,00		14.08.2008
L 589 Dreisesselbergstraße	Rohrbach			80,00		14.08.2008
L 589 Dreisesselbergstraße	Rohrbach	9,800	9,833	33,00		14.08.2008
L 589 Dreisesselbergstraße	Rohrbach	10,417	10,479	62,00		14.08.2008
L 590 Böhmerwaldstraße	Rohrbach	0,030	0,042	12,00		14.06.2007
L 590 Böhmerwaldstraße	Rohrbach	0,600	0,694	94,00		14.06.2007
L 1515 Hansberg-Zufahrt-Straße	Rohrbach	0,600	0,692	92,00		22.12.2003
L 1515 Hansberg-Zufahrt-Straße	Rohrbach	0,800	0,888	88,00		22.12.2003

L 1516 Untermühlstraße	Rohrbach	6,610	6,641	31,00		27.12.2007
L 1527 Hanrieder Straße	Rohrbach	5,184	5,318	134,00		22.12.2004
L 1527 Hanrieder Straße	Rohrbach	5,421	5,455	34,00		22.12.2004
L 1532 Sarleinsbacher Straße	Rohrbach	4,000	4,582	582,00		21.04.2005
L1549 Galgenbergstraße	Rohrbach	1,800	1,870	70,00		21.07.2015
L1549 Galgenbergstraße	Rohrbach	1,800	1,969	169,00		21.07.2015
L 1550 Magerlmühlstraße	Rohrbach	0,200	0,383	183,00		23.04.2015
L 1553 Nebelberg Straße	Rohrbach	2,200	2,337	137,00		27.11.2003
L 1553 Nebelberg Straße	Rohrbach	2,602	2,760	158,00		27.11.2003
L 1558 Glöckelberger Straße	Rohrbach	4,200	4,360	160,00		21.01.2008
L 1558 Glöckelberger Straße	Rohrbach	4,800	4,960	160,00		
B 129 Eferdinger Straße	Schärding	67,761	67,883	122,00		Ortsgebiet Taufkirchen an der Pram
L 1151 Hamber Straße	Schärding	4,685	5,217	532,00		Ortsgebiet Ingling
L 1170 Diersbacher Straße	Schärding	0,675	0,788	113,00		Ortsgebiet Diersbach
B121 Weyrer Straße	Steyr Land	40,863	41,140	277,00		in beiden Fahrtrichtungen
L1376 Alte Wein Straße	Steyr Land	4,947	6,150	1203,00		in beiden Fahrtrichtungen
L558 Losensteinstraße	Steyr Land	0,137	0,367	230,00		in beiden Fahrtrichtungen
L1348 Saaßer Straße	Steyr Land	7,945	8,060	115,00		in beiden Fahrtrichtungen
L1349 Thannstraße	Steyr Land	9,300	9,467	167,00		in beiden Fahrtrichtungen
L581 Hansberg Straße	Urfahr Umgebung					
L1496 Geng Straße	Urfahr Umgebung					
L1511 Herzogsdorfer Straße	Urfahr Umgebung					
B135 Gallspacher Straße	Vöcklabruck					
B141 Rieder Straße	Vöcklabruck					
L518 Rottenbacher Straße	Vöcklabruck	8,240	8,420	180,00		
L519 Innbachtal Straße	Vöcklabruck	26,850	27,222	372,00		
L520 Gaspoltshofener Straße	Vöcklabruck					
L521 Wolfsegger Straße	Vöcklabruck	5,460	5,780	320,00		
L1071 Tanzboden Straße	Vöcklabruck					
L1072 Bruckmühler Straße	Vöcklabruck					
L1073 Gotthaminger Straße	Vöcklabruck					
L1074 Geboltskirchner Straße	Vöcklabruck					
L1077 Pramer Straße	Vöcklabruck					
L1120 Peterskirchner Straße	Vöcklabruck					
L1124 Pramtalstraße	Vöcklabruck					
L1178 Obeltshamer Straße	Vöcklabruck	5,440	5,770	330,00		
L1179 Wilhelmsberger Straße	Vöcklabruck					
L1180 Affnanger Straße	Vöcklabruck					
L1181 Marschallinger Straße	Vöcklabruck					
L1182 Ruhringsdorfer Straße	Vöcklabruck					
L1183 Kohlgrube Straße	Vöcklabruck					
L1184 Wendlinger Straße	Vöcklabruck					
L1186 Aisterheimer Straße	Vöcklabruck	2,667	2,970	303,00		
L1186 Aisterheimer Straße	Vöcklabruck	6,400	6,780	380,00		
L1258 Schwanenbach Straße	Vöcklabruck					
L1259 Atzbacher Straße	Vöcklabruck					
L1260 Wufinger Straße	Vöcklabruck					
L1261 Thomasroither Straße	Vöcklabruck					
L1262 Pettenfirster Straße	Vöcklabruck					
L1266 Jocheredter Straße	Vöcklabruck					
L1268 Pilsbacher Straße	Vöcklabruck					
L 1267 Auracher Straße	Vöcklabruck	2,205	2,342	137,00		

L 1267 Auracher Straße	Vöcklabruck	2,394	2,514	120,00		
L 1315 Stadl-Pauraer-Straße	Vöcklabruck	8,000	8,197	197,00		
L 1315 Stadl-Pauraer-Straße	Vöcklabruck	8,200	8,343	143,00		
L 1276 Seewalchener Straße	Vöcklabruck	0,008	0,088	80,00	Zone	
L 1276 Seewalchener Straße	Vöcklabruck	0,200	0,402	202,00	Zone	
B 152 Seeleitenstraße	Vöcklabruck	18,200	18,346	146,00		
B 152 Seeleitenstraße	Vöcklabruck	18,400	18,553	153,00		
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Salzburg						
B155 Münchener Straße						Stadtgebiet Salzburg, vor/nach KV an Bundesgrenze
B159 Salzachtal Straße						OD Golling
L103 Thalgauer Landesstraße						OD Thalgau
L104 Grödiger Landesstraße						OD St.Leonhard
L109 Großarler Landesstraße						OD Hüttschlag
L202 Hintersee Landesstraße						OD Hintersee
L210 St.Kolomaner Landesstraße						OB Bad Vigaun
L234 Hallwanger Landesstraße						OD Hallwang
L237 Glanegger Landesstraße						Kreuzungsbereich mit Moosstraße
L243 Gschwendter Landesstraße						Bereich Schiffsanlegestelle Gschwendt
L244 Adneter Landesstraße						OD Adnet
L247 Thumersbacher Landesstraße						OD Thumersbach
L251 Heutal Landesstraße						OD Unken
L253 Antheringer Landesstraße						OD Anthering
L258 Almer Landesstraße						OD Maria Alm
L266 Embacher Landesstraße						OD Embach
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Tirol						
L 359	Lienz					
L 24	Lienz					nur in Wintermonaten
L 218 Rotholzer Straße	Schwaz			50,00		Buch/T
L 330 Brandbergstraße	Schwaz					dzt. noch im gesamten Ortsgebiet, auf der Landesstraße lediglich kurzer Geltungsbereich; und im Bereich der Ausfahrt des Brandbergtunnels (kurzer Bereich)
L 302 Gallzeiner Straße	Schwaz					Ortsteil Hof (behoben im Jahr 2017)
B 173 Eibergstraße	Kufstein	5,535	5,698	163,00		
L 5 Alpbacher Straße	Kufstein	1,081	1,276	195,00		
L 246 Hahntennjoch Straße	Imst					bei Öffnung der Straße bis Schließung der L 246 (Wintersperre) in der Lehngasse bis Ortsende Imst
B 198 Lechtal Straße	Reutte	45,855	46,052	197,00	Schule	Ortsdurchfahrt Häselgehr
B 198 Lechtal Straße	Reutte	56,499	56,800	301,00		Ortsdurchfahrt Stanzach (Kurvenbereich)
B 199 Tannheimer Straße	Reutte	10,057	10,347	290,00		Ortsdurchfahrt Haller (Engstelle)
L 21 Berwang-Namloser Straße	Reutte	26,594	26,952	358,00	Lärmschutz	Ortsgebiet Stanzach gilt von 15.April bis 15.Oktober jeden Jahres
L 71 Lermooser Straße	Reutte	1,691	2,104	413,00	Zone	Ortsgebiet Lermoos (Geschwindigkeitszone 30)
L 72 Hahntennjochstraße	Reutte	3,055	3,216	161,00		Ortsgebiet Pfafflar
L 255 Plansee Straße	Reutte	4,930	5,380	450,00		Seespitze am Plansee
L 255 Plansee Straße	Reutte	9,555	9,840	285,00		Ortsgebiet Am Plansee
L 264 Hornbacher Straße	Reutte	2,000	2,560	560,00		Ortsgebiet Vorderhornbach
L 264 Hornbacher Straße	Reutte	7,690	8,075	385,00		Ortsgebiet Hinterhornbach
L 264 Hornbacher Straße	Reutte	8,610	9,455	845,00		Ortsgebiet Hinterhornbach
L 265 Martinauer Straße	Reutte	0,295	0,710	415,00		Ortsgebiet Martinau
L 266 Bsclaber Straße	Reutte	5,680	5,910	230,00		Ortsgebiet Bsclabs

L 288 Pinswanger Straße	Reutte	0,010	0,440	430,00		Ortsgebiet Pflach (Pflacher Gasse)
L 396 Weißhausstraße	Reutte	0,000	0,055	55,00		Bahnübergang
B 185 Martinsbrucker Straße	Landeck	7,440	7,790	350,00		in Richtung Schweiz
B 185 Martinsbrucker Straße	Landeck	7,443	7,790	347,00		in Richtung B 180
B 184 Engadiner Straße	Landeck	0,018	0,223	205,00		in Richtung Schweiz
B 184 Engadiner Straße	Landeck	0,000	0,224	224,00		in Richtung B 180
L 17 Piller Straße, 2. Teil	Landeck	13,868	14,713	845,00		beide Richtungen
L 63 Gacher-Blick-Straße	Landeck	0,062	0,349	287,00		beide Richtungen
L 252 Grinner Straße	Landeck	2,136	Ende L 252			beide Richtungen
L 311 Zammerbergstraße	Landeck	0	0,544	544,00		beide Richtungen
L 311 Zammerbergstraße	Landeck	1,122	1,788	666,00		beide Richtungen
L 312 Hochgallmiggstraße	Landeck	3,595	Ende L 312			in Richtung Hochgallmigg
L 312 Hochgallmiggstraße	Landeck	3,650	3,853	203,00		in Richtung L 76
L 348 Spisser Straße	Landeck	0,000	0,123	123,00		in Richtung B 180
L 348 Spisser Straße	Landeck	6,235	7,049	814,00		beide Richtungen
L 348 Spisser Straße	Landeck	9,433	9,500 Ende L 348			in Richtung Schweiz
L 348 Spisser Straße	Landeck	9,425	9,500 Ende L 348			in Richtung B 180
L 352 Strenger-Berg-Straße	Landeck	0,130	0,611	481,00		in Richtung Strengerberg
L 352 Strenger-Berg-Straße	Landeck	0,130	0,613	483,00		in Richtung B 171
L 9 Ortsgebiet Vill	Innsbruck					
L 9 Iglar Straße	Innsbruck					zwischen Fernkreuzweg und Hilberstraße
L 9 Hilberstraße	Innsbruck					
L 9 Lanser Straße	Innsbruck					Lanser Straße ab der Kreuzung mit der Hilber- bzw. der Bilgeristraße bis zum Haus Lanser Straße 42
L 33 Patscher Straße	Innsbruck					zwischen Eugenpromenade und Hilberstraße
L 283 Luigenstraße	Innsbruck					ab Bleichenweg bis zur Hermann-Gmeiner-Straße
L 283 Hermann-Gmeiner-Straße	Innsbruck					ab Luigenstraße bis Haus Hermann-Gmeiner-Straße 8
B171 Zirl	Innsbruck Land					
L8 Rum, Thaur und Absam	Innsbruck Land					
L9 Lans	Innsbruck Land					
L10 Trins	Innsbruck Land					
L12 Axams, Grinzens	Innsbruck Land					
L32 Aldrans	Innsbruck Land					
L38 Lans	Innsbruck Land					
L224 Baumkirchen	Innsbruck Land					
L228 St. Kathrein	Innsbruck Land					
L284 Wildermieming	Innsbruck Land					
L332 Kolsassberg	Innsbruck Land					
L336 Ranggen	Innsbruck Land					
L337 Telfes	Innsbruck Land					
L339 Wattens	Innsbruck Land					
L371 Großvolderberg	Innsbruck Land					
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Vorarlberg</b>						
L 14 Bucher Straße	Bregenz	0,030	0,413	383,00		02.10.2014 ; RFB1
L 14 Bucher Straße	Bregenz	0,413	0,030	383,00		02.10.2014 ; RFB2
L 50 Walgaustraße	Bludenz	21,798			Ausgenommen L 50	RFB 1
L 50 Walgaustraße	Bludenz	23,362			Ausgenommen L 50	RFB 2
L 51 Laternser Straße	Feldkirch	1,050			ausgenommen Vorrangstraßen	08.08.2012 ; RFB1
L 51 Laternser Straße	Feldkirch	3,807			Ausgenommen Vorrangstraßen	RFB 2
L 52 Meininger Straße	Feldkirch	7,412	7,553	141,00		07.12.2015 ; RFB1
L 52 Meininger Straße	Feldkirch	7,553	7,412	141,00		07.12.2015 ; RFB2

L 54 Jagdbergstraße	Feldkirch	5,527			Ausgenommen L54	18.04.2011 ; RFB1
L 54 Jagdbergstraße	Feldkirch	6,348			Ausgenommen L54	18.04.2011 ; RFB2
L 58 Mäderer Straße	Feldkirch	6,065	6,230	165,00		15.03.2013 ; RFB1
L 58 Mäderer Straße	Feldkirch	6,231	6,114	117,00		15.03.2013 RFB2
L 66 Feldkircher Straße	Feldkirch	0,235				07.04.2006 ; RFB2
L 66 Feldkircher Straße	Feldkirch	0,160				07.04.2006 ;RFB1
L 72 Muntlixer Straße	Feldkirch	0,468			Ausgenommen Vorrangstraßen	RFB 1
L 87 Gaiser Straße	Bludenz	1,003			Ausgenommen L 50 und L 87	RFB 1
L 91 Nüziderser Straße	Bludenz	2,245			Zentrum	15.10.2003 ; RFB1
L 91 Nüziderser Straße	Bludenz	2,374	2,804	430,00		26.08.2008 ; RFB1
L 91 Nüziderser Straße	Bludenz	2,417	2,245	172,00		26.08.2008 ; RFB2
L 91 Nüziderser Straße	Bludenz	2,804	2,245	559,00	Zentrum	15.10.2003 ; RFB2
L 95 Silbertaler Straße	Bludenz	6,386	6,447	61,00		RFB 1
L 188 Montafoner Straße	Bludenz	80,551	81,864	1313,00	Ausgenommen L188 und L94	24.03.2010 ; RFB1
L 188 Montafoner Straße	Bludenz	81,985			Ausgenommen L188 und L94	10.07.2013 ;RFB2
L 193 Faschinastraße	Bludenz	12,977				RFB 1
L 193 Faschinastraße	Bludenz	13,170				RFB 2
L 193 Faschinastraße	Bludenz	19,375	19,436	61,00		01.06.2010 ; RFB1
L 193 Faschinastraße	Bludenz	19,436	19,375	61,00		01.06.2010 ; RFB2
L 200 Bregenzerwaldstraße	Bregenz	52,977	52,791	186,00	Gilt für Fahrzeuge ab 7,5 t	06.08.2014 ;RFB2
L 203 Rheinstraße	Bregenz	16,711				
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Kärnten						
B110 Plöckenpaß Straße						in Fahrtrichtung
L37 Ferndorfer Straße						in beide Richtungen
L6 Zwickenberger Straße						in beide Richtungen
B87 Weissensee Straße						in beide Richtungen
L38 Krastal Straße						in beide Richtungen
L72 Hörzendorfer Straße						in beide Richtungen
L27 Vorderberger Straße						in beide Richtungen
B110 Plöckenpaß Straße						in Fahrtrichtung
B70 Packer Straße						in Fahrtrichtung
B109 Wurzenpaß Straße						in Fahrtrichtung
L52 Rosegger Straße						in beide Richtungen
L10 Trebesinger Straße						in beide Richtungen
L74 Tuderschitzer Straße						in beide Richtungen
L26 Paßriacher Straße						in beide Richtungen
L13 St. Oswalder Straße						in beide Richtungen
L45a Buchholzer Straße						in beide Richtungen
B80a Lippitzbacher Straße						in beide Richtungen
L113 Diexer Straße						in beide Richtungen
L27 Vorderberger Straße						in beide Richtungen
L68a Simonhöhe Straße						in beide Richtungen
L33 Kreuzner Straße						in beide Richtungen
L49 Ossiacher-Südufer Straße						in Fahrtrichtung
L143 Ettendorfer Straße						in Fahrtrichtung
B83 Kärntner Straße						in Fahrtrichtung
B109 Wurzenpaß Straße						in beide Richtungen
L67 Wimitzer Straße						in beide Richtungen
B81 Bleiburger Straße						in beide Richtungen
L124 Edlinger Straße						in beide Richtungen
L130 Luscha Straße						in Fahrtrichtung

B70c Packer Straße Abzw. Klagenfurt						in Fahrtrichtung
L40 Fresacher Straße						in beide Richtungen
L40 Fresacher Straße						in beide Richtungen
L6 Zwickenberger Straße						in beide Richtungen
L14 Sachsenburger Straße						in beide Richtungen
L14b Kleblacher Straße						in beide Richtungen
L47a Köstenberger Straße						in beide Richtungen
L78 Techelsberger Straße						in beide Richtungen
B82 Seeberg Straße						in beide Richtungen
L27 Vorderberger Straße						in beide Richtungen
B109 Wurzenpaß Straße						in Fahrtrichtung
L19 Innerkremser Straße						in beide Richtungen
B70 Packer Straße						in beide Richtungen
L47a Köstenberger Straße						in beide Richtungen
L93a Sörger Straße						in beide Richtungen
B91 Loiblpaß Straße						in Fahrtrichtung
L30 Schütt Straße						in beide Richtungen
L18 Kaninger Straße						in beide Richtungen
B84 Faakersee Straße						in beide Richtungen
B100 Drautal Straße						in Fahrtrichtung
L93a Sörger Straße						in beide Richtungen
L100a Gradnitzer Straße						in beide Richtungen
L22a Schlanitzenalm Straße						in beide Richtungen
B88 Kleinkirchheimer Straße						in beide Richtungen
L54 St. Martiner Straße						in beide Richtungen
L2 Steiner Straße						in beide Richtungen
L73 Mitterteich Straße						in beide Richtungen
<b>Straßenbezeichnung</b>	<b>BH/Gemeinde</b>	<b>km Anfang</b>	<b>km Ende</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Zusatztext</b>	<b>Anmerkungen</b>
Steiermark						
B115	Leoben	130,730	131,520	790,00		Gemeinde Vordernberg
L122	Leoben	3,680	3,955	275,00		Gemeinde Vordernberg
L122	Leoben	4,120	4,385	265,00		Gemeinde Vordernberg
L122	Leoben	4,750	5,120	370,00		Gemeinde Vordernberg
L121	Graz Umgebung	24,152	24,992	840,00		Frohnleiten
L121	Graz Umgebung	33,185	33,307	122,00	An Schultagen	Peggau
L316	Graz Umgebung	0,000	0,480	480,00		Gratwein
L334	Graz Umgebung	8,183	8,639	456,00		Deutschfeistritz
L335	Graz Umgebung	0,000	0,705	705,00		Gratwein
L336	Graz Umgebung	25,960	26,236	276,00	An Schultagen	Obere Schirning
L385	Graz Umgebung	0,743	1,207	464,00		Deutschfeistritz
L385	Graz Umgebung	9,961	10,151	190,00	An Schultagen	Übelbach
B 65, Rampe C Einbahn	Graz Umgebung	0,464	0,740	276,00	Werktags Mo. - Sa. 7.00 - 19.00	Gleisdorf
L 305	Graz Umgebung	10,297	10,485	188,00	Schule	St. Marein b. Graz
L 327	Graz Umgebung	0,546	0,774	228,00	Werktags Mo. - Sa. 7.00 - 19.00	
L 366	Graz Umgebung	13,228	13,327	99,00	An Schultagen 7.00 - 14.00	Ottendorf a.d.R.
L 384	Graz Umgebung	0,600	1,245	645,00	30 km/h Zone	Nestelbach b. Graz
B70	Graz Umgebung	5,814	6,075	261,00	Schule	
B72	Graz Umgebung	2,366	2,565	199,00	Schule	
B72	Graz Umgebung	4,121	4,178	57,00	Schule	
L301	Graz Umgebung	2,615	2,910	295,00	Schule	
L302	Graz Umgebung	2,081	2,233	152,00		Gratwein/Straßengel
L324	Graz Umgebung	0,040	0,443	403,00		

L328	Graz Umgebung	0,954	1,512	558,00		
L329	Graz Umgebung	0,640	0,768	128,00	Schule	
L330	Graz Umgebung	1,741	2,002	261,00	Werktags von 07:00 bis 19:00 Uhr	
L331	Graz Umgebung	0,503	0,579	76,00		
L331	Graz Umgebung	0,629	0,776	147,00	Schule	
L331	Graz Umgebung	0,790	0,957	167,00	Schule	
L331	Graz Umgebung	1,355	1,719	364,00	30 km/h Zone	
L331	Graz Umgebung	8,454	8,310	144,00	30 km/h Zone	30 km/h Zone Graz, weil keine Vorrangstraße
L333	Graz Umgebung	0,000	0,238	238,00	30 km/h Zone	
L333	Graz Umgebung	1,093	1,915	822,00	30 km/h Zone	
L333	Graz Umgebung	3,023	3,179	156,00	Schule	
L338	Graz Umgebung	0,554	0,744	190,00	30 km/h Zone	
L338	Graz Umgebung	0,760	0,929	169,00	Schule	
L339	Graz Umgebung	0,000	0,850	850,00	30 km/h Zone	30 km/h Zone Graz, weil keine Vorrangstraße
L382	Graz Umgebung	0,740	0,850	110,00		Thal
L382	Graz Umgebung	1,560	1,708	148,00		Rohrbach
B 67	Graz Umgebung	67,385	67,700	315,00		Kalsdorf
B 67a Süd	Graz Umgebung	9,536	9,665	129,00	An Schultagen 07:00 bis 19:00	
L311	Graz Umgebung	5,234	5,400	166,00	An Schultagen 07:00 bis 19:00	Hart bei Graz
L304	Graz Umgebung	3,632	3,905	273,00	30 km/h Zone	
L374	Graz Umgebung	2,400	2,527	127,00	30 km/h Zone	
L321	Graz Umgebung	2,000	2,250	250,00	An Schultagen 07:00 bis 19:00	
L325	Graz Umgebung	0,178	0,521	343,00	An Schultagen 07:00 bis 19:00	
L326	Graz Umgebung	3,116	4,521	1405,00		Laßnitzhöhe
L380	Graz Umgebung	4,643	4,826	183,00	An Schultagen 07:00 bis 19:00	Wundschuh
L315	Graz Umgebung	23,600	23,708	108,00	30 km/h - Achtung Kinder	Geisttal
L316	Graz Umgebung	10,680	10,880	200,00		St. Bartholomä
L336	Graz Umgebung	0,004	0,084	80,00	Begegnungszone	Lieboch
L340	Graz Umgebung	1,740	2,655	915,00		auf Ortstafel ; Gemeinde Mooskirchen
L340	Graz Umgebung	0,020	0,168	148,00	an Schultagen 07:00 bis 17:00 Uhr	St. Johann-Söding
L341	Graz Umgebung	6,370	6,535	165,00	an Schultagen 07:00 bis 14:00 Uhr	Afling
L341	Graz Umgebung					Kainach
L345	Graz Umgebung	0,290	0,420	130,00	an Schultagen 07:00 bis 14:00 Uhr	Köflach
L350	Graz Umgebung	3,620	3,930	310,00		St. Pankratzen
L350	Graz Umgebung	8,170	8,237	67,00		Stiwoll
B64	Graz Umgebung	28,104	28,303	199,00	30 km/h Zone	Passail
L352	Graz Umgebung	0,000	0,260	260,00	30 km/h Zone	Passail
L354	Graz Umgebung	2,824	3,110	286,00	30 km/h Zone	St. Kathrein
L356	Graz Umgebung	2,385	2,546	161,00	an Schultagen 07:00 bis 14:00 Uhr	Kumberg
L357	Graz Umgebung	2,210	2,377	167,00	an Schultagen 07:00 bis 14:00 Uhr	Gutenberg
L359	Graz Umgebung	1,139	1,318	179,00	an Schultagen 07:00 bis 19:00 Uhr	Kumberg
L359	Graz Umgebung	1,550	1,558	8,00		ab km 1,558 weiter auf Gemeindestraße!; Gemeinde Kumberg
L361	Graz Umgebung	4,386	4,476	90,00		Puch
L104	Hartberg-Fürstenfeld	26,224	26,827	603,00		Gasen
L114	Hartberg-Fürstenfeld	23,870	24,480	610,00		Fischbach
L207	Hartberg-Fürstenfeld	13,235	14,185	950,00		ausgenommen Vorrangstraßen; Gemeinde Übersbach
L353	Hartberg-Fürstenfeld	11,613	11,771	158,00		Heilbrunn
L401	Hartberg-Fürstenfeld	6,141	6,302	161,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	Buch
L402	Hartberg-Fürstenfeld	5,677	7,270	1593,00		ausgenommen Vorrangstraßen; Gemeinde Burgau
L403	Hartberg-Fürstenfeld	12,877	12,969	92,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	Hainersdorf
L403	Hartberg-Fürstenfeld	18,497	18,642	145,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	Großwilfersdorf
L405	Hartberg-Fürstenfeld	6,756	6,899	143,00		Miesenbach

L405	Hartberg-Fürstenfeld	20,278	20,526	248,00	30 km/h Zone	Vorau
L407	Hartberg-Fürstenfeld	1,705	1,875	170,00	30 km/h Zone	Ratten
L416	Hartberg-Fürstenfeld	3,550	3,825	275,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 15.00 Uhr	Waldbach
L421	Hartberg-Fürstenfeld	0,182	1,305	1123,00	30 km/h Zone	Hartberg
L422	Hartberg-Fürstenfeld	5,080	5,266	186,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	Lafnitz
L422	Hartberg-Fürstenfeld	12,450	12,616	166,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	Dechantskirchen
L426	Hartberg-Fürstenfeld	6,734	6,827	93,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 15.00 Uhr	St. Lorenzen/Wechsel
L428	Hartberg-Fürstenfeld	5,197	5,301	104,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	St. Jakob/Walde
L431a	Hartberg-Fürstenfeld	0,174	0,480	306,00		Pöllauberg
L432	Hartberg-Fürstenfeld	14,451	15,338	887,00	30 km/h Zone	Pöllau
L433	Hartberg-Fürstenfeld	1,174	1,486	312,00	30 km/h Zone	Stubenberg am See
L437	Hartberg-Fürstenfeld	8,176	8,540	364,00	30 km/h Zone	Bad Waltersdorf
L442	Hartberg-Fürstenfeld	10,053	11,052	999,00	30 km/h Zone	ausgenommen Vorrangstraßen; Gemeinde Hartl
L443	Hartberg-Fürstenfeld	0,008	0,200	192,00		bis zum Ende der Straße in der Stmk; Gemeinde Neudau
L444	Hartberg-Fürstenfeld	2,386	2,865	479,00	Zusatztafel Kurzzone	Loipersdorf
L444	Hartberg-Fürstenfeld	6,147	6,888	741,00	30 km/h Zone, Zusatztafel Kurzzone	Loipersdorf
L455	Hartberg-Fürstenfeld	3,880	3,995	115,00	an Schultagen zwischen 7.00 und 14.00 Uhr	St. Magdalena
L460	Hartberg-Fürstenfeld	0,990	1,286	296,00	Kurzzone	Wagerberg/Bad Waltersd