

Bachelorarbeit

Die Auslastung von Behindertenstellplätzen

Zdravko Gavric

Datum: 17.01.2019

Kurzfassung

Ziel dieser Arbeit ist es, den Auslastungsgrad von Behindertenstellplätzen gemäß § 43 Abs 1 lit d StVO 1960 anhand eines Wiener Grätzels zu ermitteln. Die Wahl des Grätzels erfolgt mit Hilfe der Open Government Data Stellplatzkarte der Stadt Wien. Nach der Vorauswahl wurden einige der Standorte begangen und das zu untersuchende Grätzels fixiert. Durch die Vor-Ort-Erhebung wurde das Abstellverhalten auf den Behindertenstellplätzen evaluiert und dokumentiert. Zudem werden die Ergebnisse tabellarisch, sowie in Diagrammen dargestellt. Den Abschluss der Bachelorarbeit bilden die Auswertung der erhobenen Daten und die abschließende Analyse.

1 Einleitung

Oft ist man auf der Suche nach einem freien Parkplatz. Einige sind durch Falschparker besetzt, andere werden durch örtliche Baustellen für eine bestimmte Dauer gesperrt und viele sind einfach nur belegt. Von großem Interesse ist es zu wissen, wie es um die Auslastung der Stellplätze eines Grätzels aussieht. Insbesondere die Auslastung der Behindertenstellplätzen wird hier untersucht.

Den Personen mit eingeschränkter Mobilität sollen ausreichend Parkmöglichkeiten geboten werden, um ihnen die Fortbewegung mit dem Pkw zu erleichtern. Deshalb ist es wichtig die Auslastung der Behindertenstellplätze zu erfassen.

Im Rahmen dieser Arbeit soll beantwortet werden, wie ausgelastet die Behindertenstellplätze eines Wiener Grätzels sind. Das Ziel der Untersuchung ist die grafische Darstellung der gesammelten Informationen der einzelnen Stellplätze.

Die bei den Begehungen erhobenen Daten werden in Diagrammen ausgewertet. Dadurch entstehen unterschiedliche Aussagemöglichkeiten über die Parksituation des gewählten Grätzels.

1.1 Parkausweis

Die Regelungen für das Parken für Menschen mit Behinderung sind in der Straßenverkehrsordnung verankert.

Gemäß § 29b StVO 1960 ist für Inhaber und Inhaberinnen eines Behindertenpasses nach dem Bundesbehindertengesetz mit der Zusatzeintragung „Unzumutbarkeit der Benützung öffentlicher

Verkehrsmittel wegen dauerhafter Mobilitätseinschränkung aufgrund einer Behinderung“, vom Bundesamt für Soziales und Behindertenwesen ein Ausweis auszustellen.[1]

Laut § 29b StVO 1960 dürfen Besitzer des oben genannten Ausweises:

- auf Straßenstellen, wo „Halten und Parken verboten“ herrscht, halten
- das Fahrzeug am Straßenrand abstellen
um Ladetätigkeiten, wie Rollstuhl, durchzuführen
- auf Straßenstellen, wo „Parken verboten“ herrscht
- in einer Kurzparkzone ohne zeitliche Beschränkung
- in einer Fußgängerzone, während einer Ladetätigkeit parken.[1]

1.2 Motivation

Immer mehr Menschen wohnen in Wien, die Stadt wächst.[2] Die Infrastruktur wird somit immer bedeutender. In enger Verknüpfung mit der Infrastruktur stehen die Parkplätze.

Insbesondere für Personen mit Mobilitätseinschränkung soll eine lange Suche nach einem freien Parkplatz unterbunden werden. Weiters sind lange Gehwege unerwünscht um bequem die eigenen Bedürfnisse wie den Einkauf, Arztbesuch, Besichtigung einer Theatervorstellung etc. zu bewerkstelligen. Deshalb sind Erhebungen wichtig, um die gegebene Situation beurteilen zu können.

2 Erhebung

2.1 Auswahlprozess

Zunächst wurden mit dem digitalen Stadtplan der Stadt Wien[3] die in Frage kommende Gebiete eruiert. Dazu wurde der Karteninhalt „Behindertenparkplatz“ eingeblendet. Durch eine Vorauswahl, wurden sechs Gebiete zur Begehung festgehalten. Für den Entschluss waren mehrere Faktoren maßgebend. Einerseits war eine große Dichte der Behindertenstellplätze ausschlaggebend und andererseits wurde auf markante Gebiete geachtet. So wurden Orte in U-Bahn-Nähe, an Bezirksgrenzen und Gebiete mit hohem Betrieb präferiert. Dazu zählen Grätzeln in Nähe der Einkaufsstraßen, oder Innenstadt.

Vorab ist für jeden Standort mit Hilfe des digitalen Stadtplans der Stadt Wien[3] eine Route festgelegt worden, um möglichst effizient die einzelnen Parkplätze durchzugehen. Die Strategie war, die Parkplätze in Intervallen durchzulaufen. Deshalb wurden die Begehungsrouten so gewählt, dass nach jeder Runde wieder am Ausgangspunkt die nächste Tour gestartet werden kann.

Die Begehung hat die Dokumentation der Zeit, die Auslastung der Parkplätze, Anzahl der Fahrzeuge mit einem Parkausweis ausgestellt vom Sozialministeriumservice und andere Besonderheiten, umfasst. Diese Vorgehensweise soll die Auswahl des Grätzels für die Untersuchung erleichtern.

Es ist zu erwähnen, dass die meisten Parkplätze, anders wie anfänglich vermutet, nicht nur das Parken von Menschen mit Behinderung erlauben, sondern auch den Menschen mit dem Parkkleber des jeweiligen Bezirkes das Parken gestattet.

2.1.1 U6 Station Josefstädter Straße und Burggasse-Stadthalle

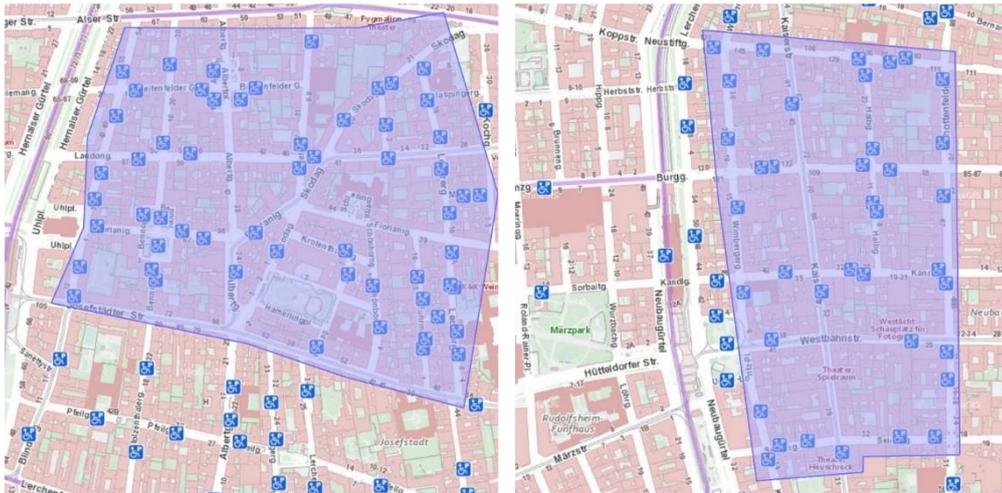


Abbildung 1: Links: U6 Station Josefstädter Straße; Rechts: Station U6 Burggasse-Stadthalle
[www.wien.gv.at/stadtplan/; eigene Darstellung]

Bei der Begehung des Gebietes, dargestellt im linken Bild der Abbildung 1, waren viele der Stellplätze frei. Es wurden ein paar Fahrzeuge mit einem Parkausweis vom Sozialministeriumservice gesichtet. Eine Besonderheit ist ein Parkplatz, der nur für Fahrzeuge mit einem Parkausweis geeignet ist, jedoch befindet sich dieser vor einer Garageneinfahrt mit der Aufschrift „Einfahrt freihalten“.

Die Parkplätze des Gebietes, dargestellt im rechten Bild der Abbildung 1 waren durchschnittlich belegt. Eine Besonderheit war die Baustelle entlang der Neustiftgasse, wodurch alle Parkplätze gesperrt waren. Da hier sehr viele Parkplätze situiert sind, war die Erhebung aufgrund dieses Umstands nicht repräsentativ.

2.1.2 Innere Stadt – Schwedenplatz und Stadtpark

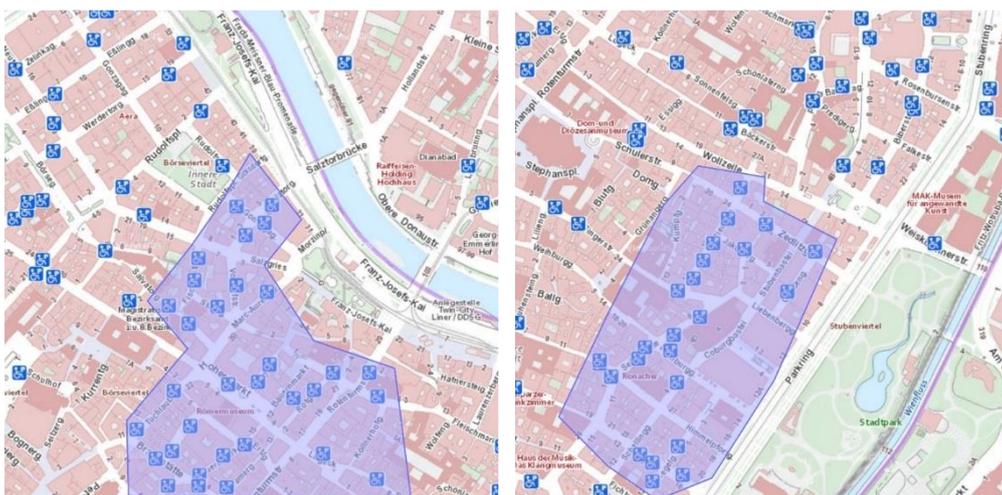


Abbildung 2: Links: U4 Station Schwedenplatz; Rechts: vis-a-vis Stadtpark
[www.wien.gv.at/stadtplan/; eigene Darstellung]

Viele Parkplätze, die beim linken Bild der Abbildung 2 zu sehen sind, waren belegt. Die Anzahl der Fahrzeuge mit einem Parkausweis vom Sozialministeriumservice war deutlich höher als im linken Bild der Abbildung 1. Die Besonderheiten waren die vielen Falschparker und die eine oder andere kleine Baustelle, beziehungsweise der Umstand, dass einige Parkplätze durch eine Holzterrasse verbaut waren, weshalb ein Parken unmöglich war.

Die Belegung der Parkplätze, dargestellt im rechten Bild der Abbildung 2, war sehr hoch. Es wurden mehr Fahrzeuge mit einem Parkausweis vom Sozialministeriumservice gesichtet als im linken Bild der Abbildung 1. Die Besonderheiten waren die 3 Falschparker und 2 kleine Baustellen, weshalb die Parkplätze vorübergehend gesperrt wurden.

2.1.3 Mariahilfer Straße

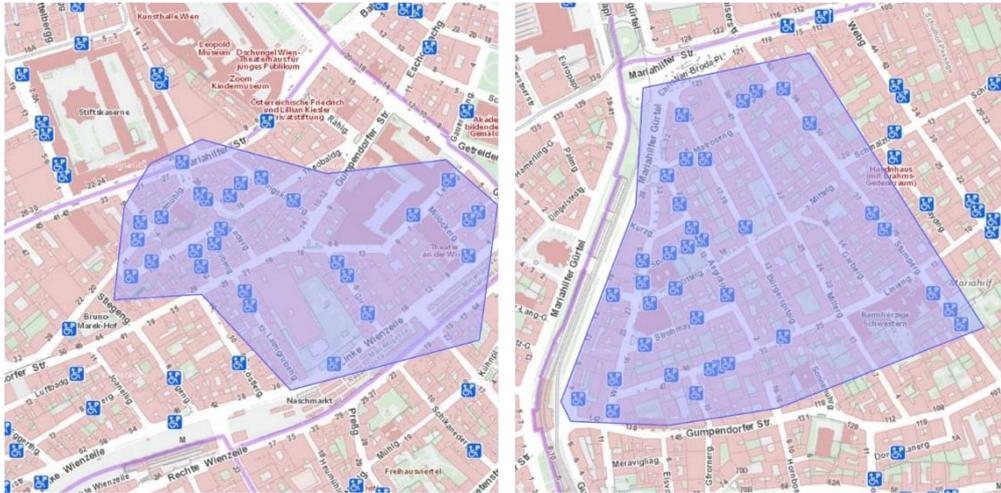


Abbildung 3: Links: südlich der östlichen Mariahilfer Straße; Rechts: südöstlich des Westbahnhofs [www.wien.gv.at/stadtplan/; eigene Darstellung]

Die Belegung der Parkplätze, dargestellt im linken Bild der Abbildung 3, war durchschnittlich. Es wurden ein paar Fahrzeuge mit einem Parkausweis vom Sozialministeriumservice bei dieser ersten Begehung gesichtet. Die Besonderheiten waren 1 Falschparker und 1 Baustelle.

Die Belegung der Parkplätze, die im rechten Bild der Abbildung 3 zu sehen sind, war durchschnittlich bis hoch. Es wurden ein paar Fahrzeuge mit einem Parkausweis vom Sozialministeriumservice bei dieser ersten Begehung gesichtet. Die Besonderheiten waren 2 Falschparker und 2 Baustellen.

2.2 Bestimmung des Grätzels

Die Bestimmung des Grätzels erfolgt mit Hilfe der in Kapitel 2.1 festgestellten Erkenntnisse. Die Wahl des Grätzels fällt auf die Innere Stadt in der Nähe des Schwedenplatzes (2.1.2).

Den Grund dazu liefert die nach der ersten Begehung festgestellte, hohe Belegung der Parkplätze. Die Belegung der Parkplätze war höher als bei anderen begangenen Grätzeln.

Ein weiterer Grund für die Wahl dieses Grätzels ist die zentrale Lage. Deshalb werden die Stellplätze sehr gerne von behinderten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern genutzt.

Auch sind die vielen Falschparker auffallend und die stellenweise hohe Fluktuation der Fahrzeuge.

2.3 Beschreibung des Grätzels

Das Grätzeln liegt im 1. Wiener Bezirk (Abbildung 4). Der Ausgangspunkt der Begehung befindet sich am Hohen Markt. Die Route wird so gewählt, dass möglichst viele Parkplätze effizient erreicht werden. Die Erhebung erfolgt mit aufsteigender Nummerierung. Beginnend mit der Standortnummer 1 am Hohen Markt und endend in der Sterngasse mit der Standortnummer 32. Jeder Standort am Stadtplan der Stadt Wien [3] beinhaltet eine gewisse Anzahl von Parkplätzen. Dabei wurde bei der ersten Begehung stellenweise eine Abweichung der Stellplatzanzahl zur Angabe der Stadt festgestellt.

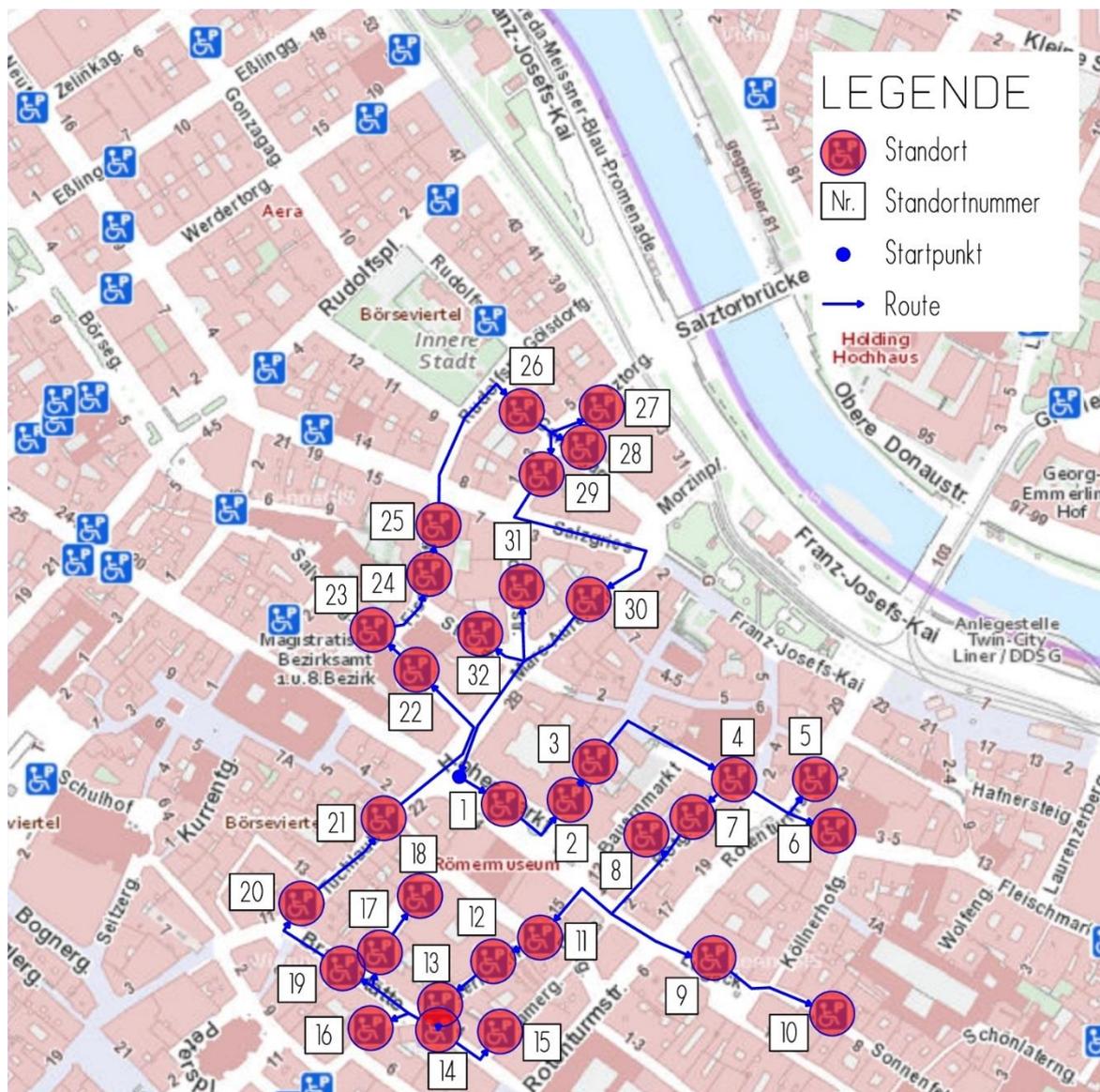


Abbildung 4: Grätzl mit dargestellten Standorten [www.wien.gv.at/stadtplan/; eigene Darstellung]

Die Abbildung 5 stellt den Vergleich der Anzahl der Parkplätze, die dem Wiener Stadtplan entnommen wurden (Soll-Wert) und der Anzahl der Parkplätze die vor Ort festgestellt wurden (Ist-Wert) dar. So werden beispielsweise beim Standort 1 13 Stellplätze vor Ort lokalisiert und am Stadtplan Wien sind 8 Parkplätze eingetragen. Die Ursache für die Abweichung kann an der Tatsache liegen, dass keine Straßenmarkierungen bei den meisten Parkplätzen vorhanden sind und sich somit stellenweise Differenzen ergeben. Auch durch die verschiedenen Größen der Kraftfahrzeuge ist eine Möglichkeit für eine Abweichung gegeben.

Aufgrund einer Baustelle war der Standort mit der Nummer 10 nur zur Hälfte verfügbar.

Besonders interessant ist der Standort mit der Nummer 12. Dieser war nur mit 6 Plätzen, anstelle von 9, verfügbar. Die restlichen 3 waren durch eine Holzterrasse eines Lokals verstellt. Die Terrasse ist massiv ausgeführt, sie besteht aus Holzgeländer und Terrassendielen und verharrt somit höchstwahrscheinlich für einen längeren Betrieb auf dieser Stelle.

Jeweils 3 Stellplätze der Standorte 19 und 31 standen zur Erhebungszeit aufgrund einer Baustelle nicht zum Parken zur Verfügung.

Somit war das Parken während der Erhebung auf 13 der insgesamt 228 Stellplätze nicht möglich, was 6% ausmacht.

Standortnr.	Anzahl (IST)	Anzahl (Soll)[3]	Standortnr.	Anzahl (IST)	Anzahl (Soll)[3]	Standortnr.	Anzahl (IST)	Anzahl (Soll)[3]
1	13	8	12	9 (6+3)	9	23	1	1
2	5	5	13	2	1	24	5	6
3	4	3	14	5	5	25	5	6
4	4	3	15	5	5	26	13	13
5	1	1	16	5	7	27	17	17
6	6	7	17	5	5	28	2	2
7	11	11	18	9	9	29	13	13
8	4	5	19	7	7	30	15	15
9	5	5	20	2	2	31	24	24
10	8 (4+4)	8	21	5	6	32	7	8
11	5	5	22	6	8			
$\Sigma_{\text{ist}} =$		228						
$\Sigma_{\text{soll}} =$		230						

Abbildung 5: Soll-Ist-Vergleich der Stellplätze

2.3.1 Regelstandort, Standort 3 und 4



Abbildung 6: Links: Regelfall; Mitte: Standort 3; Rechts: Standort 4

Man kann allgemein sagen, dass die meisten Parkplätze, welche als Behindertenstellplätze am digitalen Stadtplan der Stadt Wien[3] deklariert sind, mit dem Verkehrszeichen „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit Parkkleber für den 1. Bezirk, sowie Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“ gekennzeichnet sind. Das linke Bild in Abbildung 6 zeigt einen solchen Regelfall.

Ausnahme bilden die Standorte mit den Nummern 3, 4, 5, 13, 20, 23, 24, 28, welche durch andere Verkehrsschilder begrenzt sind.

Alle Standorte sind deutlich durch Anfang und Ende definiert.

Der Standort 3 (Abbildung 6: Mitte) besteht aus 3 Parkplätzen, welche dem Regelfall entsprechen und 1 Parkplatz ist durch „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeug mit dem Kennzeichen W27 6331“ gekennzeichnet. Er befindet sich in der Judengasse und wird über den Hohen Markt erreicht.

Der Standort 4 (Abbildung 6: Rechts) ist durch „an Werktagen von 8³⁰-17⁰⁰ h Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“ gekennzeichnet.

Er befindet sich am *Fleischmarkt* und wird über die *Rotenturmstraße* erreicht. Es handelt sich um eine Einbahnstraße.

2.3.2 Standort 5, 13 und 20



Abbildung 7: Links: Standort 5; Mitte: Standort 13; Rechts: Standort 20

Der Standort 5 und 20, dargestellt im linken und rechten Bild der Abbildung 7, sind durch „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“ gekennzeichnet. Der Standort 5 befindet sich in der *Rotenturmstraße* und der Standort 20 in der *Tuchlauben*. Bei beiden Straßen handelt sich um Einbahnstraßen.

Wie auf dem linken Foto der Abbildung 7 zu sehen, ist dieses Verkehrszeichen mit Stickern beklebt. Bei der Erhebung wurden einige Verkehrsschilder beklebt gesichtet und sind teilweise auch schwer zu lesen.

Der Standort 13 (Abbildung 7: Mitte) besteht aus 1 Parkplatz, welcher durch „Halten und Parken verboten, ausgenommen das Fahrzeug mit dem Kennzeichen W68 367N“ gekennzeichnet ist und 1 Parkplatz definiert mit „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“. Er befindet sich am *Bauernmarkt* und wird über *Brandstätte* erreicht. Es handelt sich um eine Einbahnstraße.

2.3.3 Standort 23, 24 und 28



Abbildung 8: Links: Standort 23; Mitte: Standort 24; Rechts: Standort 28

Das linke Bild der Abbildung 8 zeigt den Standort 23, der durch „an Werktagen von 8⁰⁰-24⁰⁰ h Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“ gekennzeichnet ist.

Er befindet sich in der *Salvatorgasse* und wird über *Stoß im Himmel*, beziehungsweise über den *Passauer Platz* erreicht. Bei der *Salvatorgasse* handelt es sich um eine Einbahnstraße.

Der Standort 24 (Abbildung 8: Mitte) setzt sich aus 4 Parkplätzen zusammen, welche dem Regelstandort entsprechen und 1 Parkplatz, welcher durch „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeug mit dem Kennzeichen W 98 914F“ begrenzt ist. Er wird über die *Sterngasse* erreicht und befindet sich in der *Fischerstiege*.

Der Standort 28 (Abbildung 8: Rechts) ist durch „Halten und Parken verboten, ausgenommen Fahrzeuge mit einem vom Sozialministeriumservice ausgestelltem Parkausweis“ gekennzeichnet.

Er befindet sich in der *Gonzagagasse* und wird über die *Salztorgasse* erreicht. Bei der *Gonzagagasse* handelt es sich um eine Einbahnstraße.

2.4 Erhebungsdaten

Eine Begehungsrunde nimmt ungefähr eine Stunde in Anspruch und wird im Weiteren als Zeitintervall verstanden.

Aufgrund örtlicher Gegebenheiten sind einige Parkplätze der Erhebung ausgenommen. Darunter fallen diejenigen Parkplätze, die aufgrund einer Baustelle vorübergehend gesperrt sind, oder der die Stellplätze des Standortes 12, die durch eine Holzterrasse verstellt sind (2.3).

Da die Parkkleber mit einem Lesegerät elektronisch kontrolliert werden, sind unter der Rubrik offensichtliche Falschparker all diejenigen zu verstehen die augenscheinlich keinen Parkkleber, oder Parkausweis besitzen. Fahrzeuge mit einem ungültigen Parkkleber (nicht 1. Bezirk), können bei dieser Erhebung nur dann als Falschparker identifiziert werden, wenn sie bei einer der nachfolgenden Erhebungsrunden mit einem Strafzettel versehen sind.

Die Erhebungsdaten sind im Anhang in Abbildung 21 bis Abbildung 30 in tabellarischer Form dargestellt.

Die Erhebung wurde an drei Tagen durchgeführt. Um eine repräsentative Aussage zu erhalten, wird die Mitte der Woche für die Untersuchung gewählt. Dadurch können die Störeffekte welche durch den vermehrten Wochenendeinkauf, die An- und Abreise der Arbeitstätigen, etc. auftreten,

vermieden werden. Somit erfolgte die Erhebung an einem Dienstag und Donnerstag. Weiters wurde die Parksituation an einem Samstagvormittag analysiert.

Da die Tage Dienstag und Donnerstag über 13 Zeitintervalle untersucht werden, werden diese gemeinsam betrachtet, dadurch wird auch eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse hergestellt. Der Samstag wird nur am Vormittag untersucht (6 Zeitintervalle) und deshalb separat analysiert.

Die Erhebung der 13 Zeitintervalle am Dienstag und Donnerstag wurden von 6 bis 21 Uhr durchgeführt und die Erhebung am Samstag von 6 bis 12:14 Uhr (Anhang).

3 Auswertung der Erhebungsdaten

3.1 Auswertung der Erhebungsdaten für die Tage Dienstag und Donnerstag

3.1.1 Auslastung aller Standorte im jeweiligen Zeitintervall (Dienstag und Donnerstag)

Die Auswertung der Erhebungsdaten, sowie die Darstellung der Auslastung aller Stellplätze im jeweiligen Zeitintervall (Abbildung 9) erfolgt gemäß folgender Formel:

$$A_I = \frac{\sum P_{i,I,voll}}{\sum P_{i,I}} \quad (1)$$

Somit ergibt sich die Auslastung je Zeitintervall zu:

$$A_{Ges} = \frac{\sum A_I}{n_{Ort}} \quad (2)$$

A_I	Auslastung des Standortes im jeweiligen Zeitintervall
A_{Ges}	Auslastung aller Standorte im jeweiligen Zeitintervall
$\sum P_{i,I,voll}$	Summe der besetzten Stellplätze im jeweiligen Zeitintervall
$\sum P_{i,I}$	Summe der Stellplätze im jeweiligen Zeitintervall
$\sum A_I$	Summe der Auslastungen des jeweiligen Zeitintervalls
n_{Ort}	Anzahl der Standorte

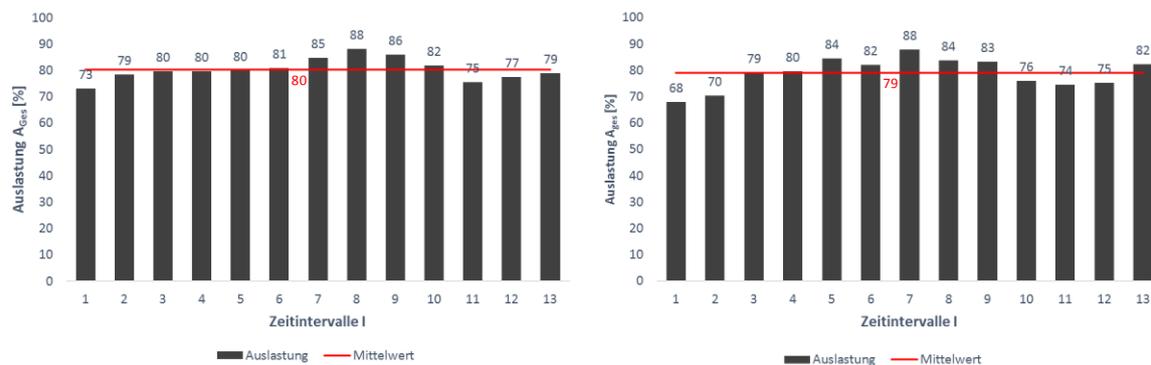


Abbildung 9: Auslastung aller Standorte im jeweiligen Intervall; links: Dienstag - rechts: Donnerstag

Die Diagramme der Abbildung 9 werden mit Hilfe der Formeln 1 und 2 erstellt. Die Balken der Diagramme zeigen die Auslastung aller Standorte im jeweiligen Zeitintervall an (A_{Ges}).

Die Zeitintervalle 1 bis 13 sind in der Abbildung 10 für den Dienstag und für den Donnerstag in der Abbildung 11 dargestellt.

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Anfang	A=06:00	A=07:03	A=07:56	A=09:00	A=10:08	A=11:08	A=13:04	A=14:05	A=15:05	A=16:03	A=17:56	A=19:00	A=20:00
Ende	E=07:00	E=07:46	E=08:54	E=09:55	E=10:58	E=11:58	E=14:00	E=14:59	E=15:55	E=16:51	E=18:50	E=19:50	E=20:51

Abbildung 10: Zeitintervalle am Dienstag

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Anfang	A=06:00	A=07:00	A=08:00	A=09:00	A=10:00	A=11:00	A=13:00	A=14:01	A=15:00	A=16:00	A=18:00	A=18:57	A=20:00
Ende	E=06:58	E=07:51	E=08:55	E=09:50	E=10:49	E=11:51	E=13:55	E=14:50	E=15:48	E=16:47	E=18:53	E=19:45	E=20:48

Abbildung 11: Zeitintervalle am Donnerstag

3.1.2 Auslastung aller Stellplätze über Intervalle (Dienstag und Donnerstag)

Bei der Betrachtung der Auslastung aller Stellplätze über den Intervallen (Abbildung 12) wird jeder Stellplatz separat betrachtet. Die Auslastung der einzelnen Stellplätze wird über alle Zeitintervalle ermittelt. Die abschließende Zuweisung ordnet die jeweiligen Parkplätze einer bestimmten Klasse zu. So sind beispielsweise bei der Auswertung am Dienstag 145 von insgesamt 215 vorhandenen Parkplätzen zu 90-100 % ausgelastet gewesen.

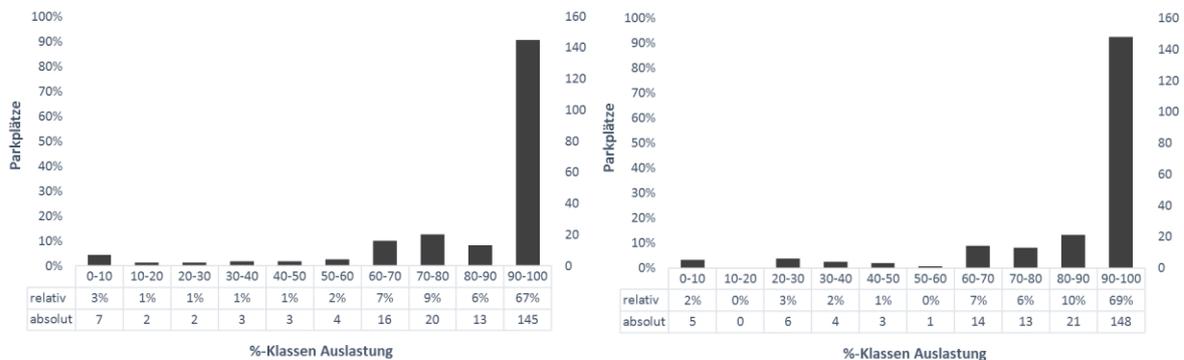


Abbildung 12: Auslastung aller Stellplätze über Intervalle; links: Dienstag - rechts: Donnerstag

3.1.3 Fluktuation der Fahrzeuge (Dienstag und Donnerstag)

Um die Fluktuation der Fahrzeuge visuell darzustellen, wird zunächst von jedem Fahrzeug die Verweildauer am selben Parkplatz, ausgedrückt in Zeitintervallen, ermittelt ($A_{I,FZ,i}$).

Die Anzahl aller Fahrzeuge, die über dieselbe Intervalllänge am selben Parkplatz parken, ergibt sich zu:

$$A_{I,FZ,i,Ges} = \sum A_{I,FZ,i} \quad (3)$$

Die prozentuelle Darstellung ergibt sich aus dem Quotienten aller dem Zeitintervall zugeordneten Kennzeichen geteilt durch alle Kennzeichen.

$$V = \frac{A_{I,FZ,i,Ges}}{FZ_{Ges}} * 100 \quad (4)$$

Beispiel:

Ein Fahrzeug parkt 3 Zeitintervalle (ca. 3 Stunden) auf demselben Parkplatz.

Dementsprechend wird dieses Fahrzeug 1 Mal in die Säule 3 der Abszisse eingetragen. Analog werden alle Fahrzeuge der Parkplätze des Grätzels, welche über 3 Zeitintervalle am selben Platz parken in die Säule 3 eingetragen. Aufsummiert und durch die gesamte Anzahl der am Untersuchungstag vorkommenden Kennzeichen dividiert, ergibt das prozentuelle Ergebnis V der Formel 4.

Bei Betrachtung der Säule des Intervalls 3 des linken Diagramms (Abbildung 13) bedeutet dies, dass 10 % aller Kennzeichen am Untersuchungstag über 3 Zeitintervalle am selben Stellplatz parken.

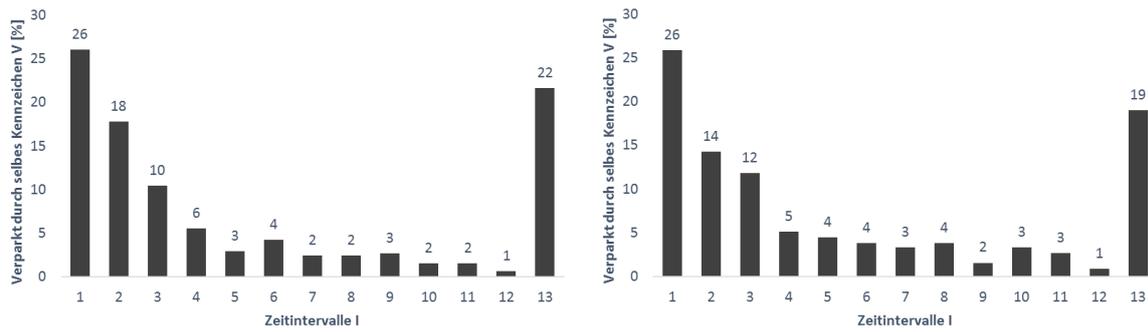


Abbildung 13: Fluktuation der Fahrzeuge; links: Dienstag - rechts: Donnerstag

3.2 Auswertung der Erhebungsdaten für Samstagvormittag

3.2.1 Auslastung aller Standorte im jeweiligen Zeitintervall und Fluktuation (Samstagvormittag)

Das linke Diagramm in der Abbildung 14 wurde mittels der Formeln 1 und 2, für 6 Intervalle erstellt. Für die Erstellung des rechten Diagramms der Abbildung 14 wurde auf die Formel 4 zurückgegriffen.

Die Abbildung 15 verdeutlicht wie sich die Zeitintervalle zusammensetzen.

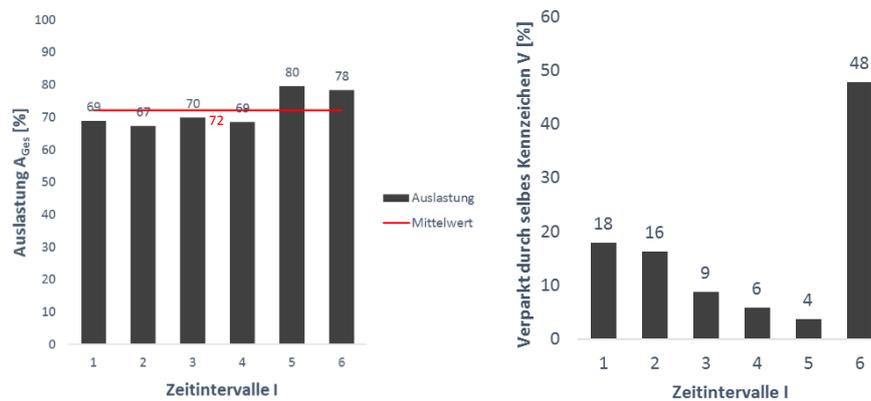


Abbildung 14: Samstagvormittag – links: Auslastung aller Intervalle über Stellplätze; rechts: Fluktuation der Fahrzeuge

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6
Anfang	A=06:00	A=07:15	A=08:02	A=08:49	A=10:31	A=11:23
Ende	E=07:15	E=08:01	E=08:47	E=09:35	E=11:21	E=12:14

Abbildung 15: Zeitintervalle am Samstagvormittag

3.2.2 Auslastung aller Stellplätze über Intervalle (Samstagvormittag)

Auf der Abszisse der Abbildung 16 sind die Prozentklassen für die Auslastung der einzelnen Parkplätze aufgetragen. Die Ermittlung der Auslastung erfolgt aus der Betrachtung wie viele der gesamten Zeitintervalle durch ein Fahrzeug verparkt sind.

Die Ordinate ordnet die Parkplätze den Prozentklassen zu.

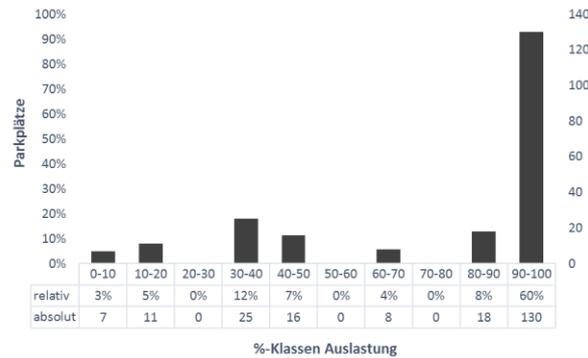


Abbildung 16: Samstagsvormittag - Auslastung aller Stellplätze über Intervalle

3.3 Gegenüberstellung: Auslastung aller Intervalle über Stellplätze

Die Abbildung 17 zeigt die Gegenüberstellung der Ergebnisse für die Auslastung aller Intervalle über Stellplätze, durchgeführt am Dienstag, Donnerstag und Samstagvormittag.

Die Erhebungen, durchgeführt am Dienstag und Donnerstag gehen über 13 Zeitintervalle und die Erhebung am Samstagvormittag über 6 Zeitintervalle.

Die Beschreibung für die Darstellung des Diagramms findet sich unter 3.1.1.

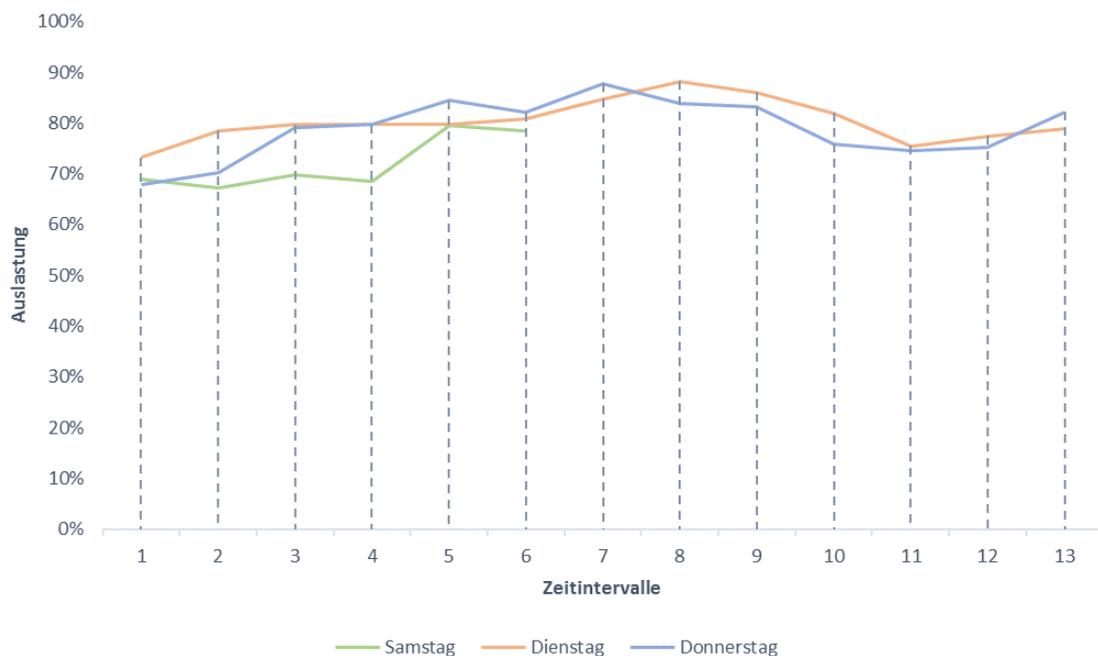


Abbildung 17:Gegenüberstellung - Auslastung aller Intervalle über Stellplätze

3.4 Aufschlüsselung der Standorte

Die Abbildung 18 und Abbildung 19 zeigt alle Standorte des Untersuchungsgebietes. Je Standort wurden die Besitzer eines Parkausweises und Parkklebers für den 1. Bezirk, Falschparker und freie Parkplätze erfasst.

Die Betrachtung erfolgt über alle Zeitintervalle und alle Stellplätze des jeweiligen Standortes.

Unter Parkausweis werden alle Fahrzeuge verstanden, welche einen inländischen oder ausländischen Parkausweis besitzen.

Wie bereits unter 2.4 beschrieben, kann bei der Erhebung nur dann eine Feststellung der Fahrzeuge mit einem ungültigem Parkkleber erfolgen, wenn die Fahrzeuge bis zur nächsten Begehungsrunde abgestraft wurden.

Unter Falschparker werden alle Fahrzeuge verstanden, welche mit einem Strafzettel versehen sind und welche augenscheinlich als solche deklariert werden, das heißt wenn sie keinen Parkausweis oder Parkkleber für den 1. Bezirk haben.

Parkende Fahrzeuge ohne Beachtung der Zeitangaben der Verkehrsschilder, oder der Parkplätze, welche nur für bestimmte Fahrzeugkennzeichen vorgesehen sind, werden als Falschparker definiert. (Abbildung 6 bis Abbildung 8)

Die Standorte sind nach Standorttypen unterteilt. Somit kann festgestellt werden, welche Standorte exklusiv für Behinderte und welche gemischt sind. Folgende Typen treten auf:

- * (1) Regelstandort (siehe auch linkes Bild Abbildung 6)
- * (2) Standort mit gemischten Parkplätzen bestehend aus: Regel- und Behindertenstellplätzen (siehe auch mittleres Bild Abbildung 6 und Abbildung 8)
- * (3) Standort mit Behindertenstellplätzen, wo zu bestimmten Zeiten auch für andere Verkehrsteilnehmer das Parken erlaubt ist (siehe auch rechtes Bild Abbildung 6 und linkes Bild Abbildung 8)
- * (4) Standort mit Behindertenstellplätzen (siehe auch Abbildung 7 und rechtes Bild Abbildung 8)

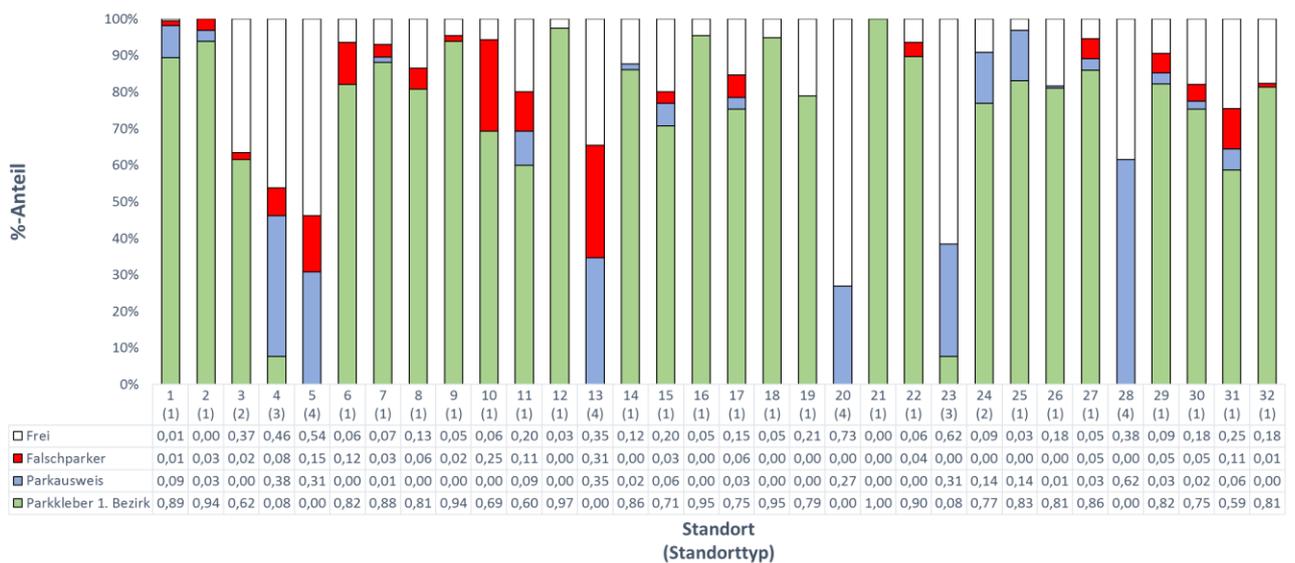


Abbildung 18: Standorte - Dienstag

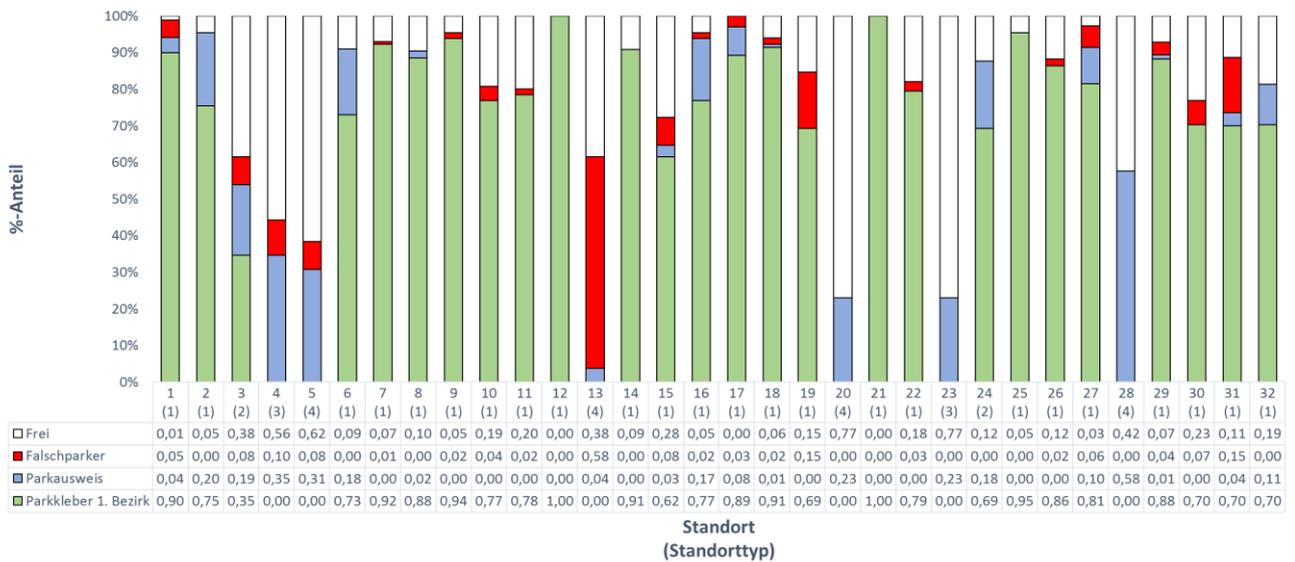


Abbildung 19: Standorte - Donnerstag

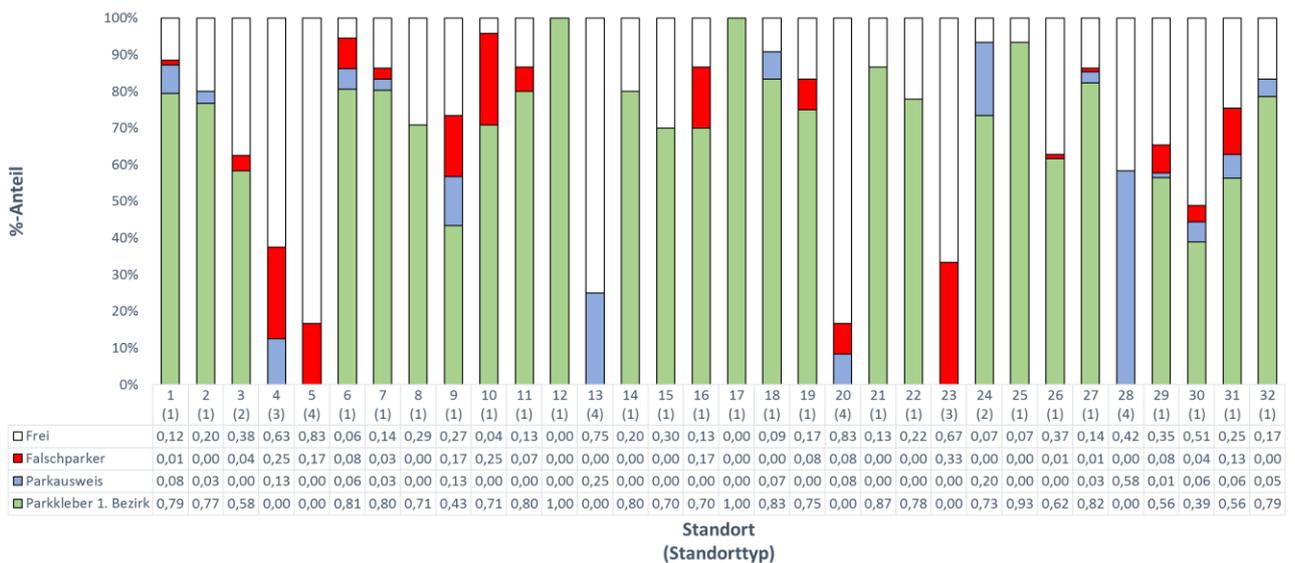


Abbildung 20: Standorte - Samstagvormittag

4 Schlussfolgerung

Um die Auslastung von Behindertenstellplätzen zu bewerten, muss gesondert nach verschiedenen Gegenden unterschieden werden. Schon bei der Vorauswahl der Grätzel, stellten sich große Differenzen heraus.

Das untersuchte Grätzel zeichnet sich durch eine sehr hohe Auslastung aus. Mit einem Mittelwert (Abbildung 9) von 80 % am Dienstag und 79 % am Donnerstag sind die Parkplätze sehr gut belegt. Der Grund dazu sind die zentrale Lage und die Tatsache, dass die meisten Parkplätze von Fahrzeugen mit Parkkleber für den 1. Bezirk und von Fahrzeugen mit einem Parkausweis benutzt werden können, also keine „reine“ Behindertenstellplätze sind. Hinzu kommen noch die, durch die Falschparker besetzten Stellplätze. Bei Betrachtung der Abbildung 21 bis Abbildung 30 (gelb und orange dargestellt) ist zu erkennen, dass viele Falschparker erwischt und die meisten Stellplätze kontrolliert werden, jedoch erfolgen die Kontrollen diskontinuierlich. Dadurch entweichen meistens diejenigen, die mal kurz halten.

Eine andere Betrachtung zeigt, dass am Dienstag 145 und am Donnerstag 148 von insgesamt 215 Parkplätzen, eine Auslastung von über 90 % aufweisen.

Bei der Erhebung ist aufgefallen, dass manche Standorte eine hohe Fahrzeugfluktuation aufweisen, andere Standorte eine niedrige bis gar keine. Dies spiegelt sich auch in den Diagrammen in der Abbildung 13 wieder. 26 % der Fahrzeuge verbleiben nur 1 Zeitintervall am selben Parkplatz, oder 22 % bzw. 19 % verlassen 13 Zeitintervalle lang nicht ihren Platz.

Einige Unterschiede sind auch zwischen den Standorten zu beobachten. So ist bei den Stellplätzen 3, 4, 5, 13, 20, 23, und 28 der hohe %-Anteil an freien Parkplätzen in der Abbildung 18 und Abbildung 19 sichtbar. Die Abbildungen in Kapitel 2.3 verdeutlichen, dass es sich hierbei um Standorte mit „reinen“ Behindertenstellplätzen oder solche die sowohl „gemischte“ als auch „reine“ Stellplätze aufweisen.

Bei Betrachtung der Abbildungen in Kapitel 3.4 ist zu erkennen, dass die Regelstandorte (Standorttyp 1) eine hohe Auslastung haben, erkennbar an dem Prozentanteil der Parkplätze, die nicht verparkt waren. Ein möglicher Konfliktpunkt ist, dass dadurch Verkehrsteilnehmer mit eingeschränkter Mobilität Schwierigkeiten haben einen freien Parkplatz zu finden.

Dadurch, dass die Standorte, bestehend ausschließlich aus Behindertenstellplätzen (Standorttyp 4), wenig Stellplätze aufweisen (Anhang: Standorte 5, 13, 20 und 28), führen Falschparker zu einem höheren Konfliktpotenzial.

Die Erhebung am Samstagvormittag liefert einen Mittelwert der Auslastung von 72 %. Weiters sind mit 49 % die meisten Fahrzeuge über 6 Zeitintervalle am selben Platz gestanden.

Die Ergebnisse der Untersuchung am Samstagvormittag zeigen, dass 130 der 215 (60 %) Parkplätze über 90 % ausgelastet sind.

Weitere Besonderheiten wie Baustellen reduzieren zusätzlich die Anzahl der Behindertenstellplätze. Drei Baustellen sind im vorliegenden Grätzel vorzufinden. Noch kommt hinzu, dass eine Holzterrasse eines Lokals im Parkraum errichtet wurde. Durch die Baustellen und die Holzterrasse verringert sich die Anzahl der Stellplätze um 13. Insgesamt sind somit 6% der Parkplätze verstellt.

Eine Möglichkeit die Parksituation der Behindertenstellplätze zu verbessern, wäre mehr Stellplätze zu erstellen, die nur das Parken für Personen mit eingeschränkter Mobilität erlauben. Derzeit überwiegt deutlich der Anteil der gemischten Stellplätze.

Dadurch kommt es im Extremfall vor, dass Fahrzeuge mit einem Parkkleber für den 1. Bezirk, den ganzen Tag über am gleichen Stellplatz verharren.

Eine weitere Möglichkeit wäre die Stellplätze mit Bodenmarkierungen zu versehen. Stellenweise gehen durch ungenaues Parken Stellplätze verloren.

Literaturverzeichnis

- [1] Straßenverkehrsordnung 1960 (StVO 1960), BGBl. I Nr. 123/2015 idF BGBl. I Nr. 123/2015
- [2] Bevölkerungsstand – Statistiken, <https://www.wien.gv.at/statistik/bevoelkerung/bevoelkerungsstand/>, Zugriff: 30.10.2018
- [3] Stadtplan Wien, <https://www.wien.gv.at/stadtplan/>, Zugriff: 19.09.2018

Anhang

LEGENDE:

  Fahrzeuge mit einem Parkkleber für den 1. Bezirk (der Übergang von Hell- auf Dunkelgrün und umgekehrt stellt den Fahrzeugwechsel dar)

 Fahrzeuge mit einem Parkausweis (inländ. Kennzeichen)

 Fahrzeuge mit einem Parkausweis (ausländ. Kennzeichen)

 offensichtliche Falschparker

 Falschparker abgestraft

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Stand- Ort	A=06:00 E=07:00	A=07:03 E=07:46	A=07:56 E=08:54	A=09:00 E=09:55	A=10:08 E=10:58	A=11:08 E=11:58	A=13:04 E=14:00	A=14:05 E=14:59	A=15:05 E=15:55	A=16:03 E=16:51	A=17:56 E=18:50	A=19:00 E=19:50	A=20:00 E=20:51

1	1	98D	98D	98D	50Z	27B								
	2	58Z												
	3	69B												
	4	62U												
	5	2GE												
	6	73S	73S	73S	73S	73S	80H	72H	72H	3EO	CS4	22S	22S	22S
	7	10X												
	8	07Z												
	9	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015
	10	07B	07B	07B	07B		077	077	077	077	077	077	077	077
	11	61B												
	12	50H	50H	50H	50H	50H	50H	9EO	9EO	12Y	98B	98B	98B	98B
	13	12Y												

2	1	52C											
	2	81W	81W	81W	81W	88D	88D	05C	05C	7SM	7SM	16E	16E
	3	63G											
	4	27E											
	5	76F											

3	1	777	777	777	777	777	777	777	777	777	777		84F	
	2			98B	98B	98B			36G	36G		02D	02D	02D
	3	93W	88F	22X										
	4								3DR					

4	1				119		33A	38Y	38Y		95Y	88B	88B	88B
	2							59E	59E				26Y	26Y
	3					59E	59E	KZU(M)	KZU(M)	KZU(M)	KZU(M)			
	4			84F	27F	27F	27F	27F	27F	27F	27F	27F		2EW

5	1		20D	20D					46B	46B			4ET	4ET
---	---	--	-----	-----	--	--	--	--	-----	-----	--	--	-----	-----

6	1	W30	W30		75L	75L	75L	75L	27J	27J	27J	70Y	70Y	70Y
	2	39R												
	3			09B	09B	25I	25I	25I	25I	25I	25I	83Y	83Y	
	4	63B	63B	63B		73W	11W	AOH						
	5	28H												
	6	16E												

7	1			014	014	38C	90G	95F	95F		38C	10F	10F	10F	
	2	99H		02E											
	3	20F													
	4	08A													
	5	09H	81W	81W	81W										
	6			3KC	88I	95F									
	7	1AF													
	8	200	200	200	200	200	37H	37H	55H	55H			3ED		
	9	46W													
	10	65E													
	11	59C													

8	1	70E	70E	01D		2ZJ	2ZJ	70Y	70Y	02D	02D	02D	02D	02D
	2	00P												
	3	10F	10F	10F	10F		62B	620	620	620				
	4	87A	04F	31E	7LG		6TG							

Abbildung 21: Erhebung am Dienstag (Teil 1/4)

Zeitintervall		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	Parkplatz	A=06:00 E=07:00	A=07:03 E=07:46	A=07:56 E=08:54	A=09:00 E=09:55	A=10:08 E=10:58	A=11:08 E=11:58	A=13:04 E=14:00	A=14:05 E=14:59	A=15:05 E=15:55	A=16:03 E=16:51	A=17:56 E=18:50	A=19:00 E=19:50	A=20:00 E=20:51
9	1	38Z												
	2	12D												
	3	19Z												
	4	13G												
	5	10H	10H	10H	10H			719			03E	03E	03E	03E
10	1	01P	80H	80H										
	2	05X												
	3	7SV		9NR										
	4	85H	85H	85H	85H		6CM		72H	72H	72H	72H	72H	72H
	5 (Bst)													
	6 (Bst)													
	7 (Bst)													
	8 (Bst)													
11	1	50F	50F	50F	12F	12F	12F	12F	12F	12F	53D	53D	53D	53D
	2	03P												
	3	93S	93S	93S	93S	93S	93S	3BA	3BA	3BA	3BA	87Y	87Y	91B
	4	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911
	5													
12	1	01H												
	2	20Y												
	3	5XG		67Z	67Z	12G	12G							
	4	97W												
	5	45E												
	6	4GY												
	7(Terr)													
	8(Terr)													
	9(Terr)													
13	1	67N	67N	67N	67N	67N	67N		67N	67N	67N			
	2	95H	95H	95H			610	610	610	610	610			
14	1	53D		08B	80H									
	2	38P	38P	38P	38P	64N	64N	64N			38Y		37S	37S
	3				84C									
	4	05P												
	5	49F												
15	1		53W	53W		58X	22F	22F				350	350	350
	2			13M	13M	13M	13M	95H	95H			78D	78D	78D
	3	61F	61F		879	879		410	6ZU	6ZU	6ZU	6ZU	6ZU	6ZU
	4	077	077	077	58A	58A	58A	58A		4EN		96D	96D	96D
	5	95K												
16	1	16E	16E	56D										
	2	78Z												
	3	07C	07C	07C		49G	50S	50S	50S	50S	50S	7GM	7GM	7GM
	4	07D	07D	07D	52I	28A	28A	68A			954	35G	24F	24F
	5	07F												
17	1	IN7	IN7	IN7	76U	76U	76U	76U	61D	61D	61D	61D	61D	61D
	2	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878
	3	94G												
	4	53W												
	5				92C					28C	28C			
18	1	96D	96D	26H	24F	24F	87Z							
	2	08C												
	3	66Z												
	4	31F	31F	31F		4CY		95D					YIP	YIP
	5	38V												
	6	04G												
	7	01A												
	8	77B												
	9	67E												

Abbildung 22: Erhebung am Dienstag (Teil 2/4)

Zeitintervall		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	Parkplatz	A=06:00 E=07:00	A=07:03 E=07:46	A=07:56 E=08:54	A=09:00 E=09:55	A=10:08 E=10:58	A=11:08 E=11:58	A=13:04 E=14:00	A=14:05 E=14:59	A=15:05 E=15:55	A=16:03 E=16:51	A=17:56 E=18:50	A=19:00 E=19:50	A=20:00 E=20:51
19	1 (Bst)													
	2 (Bst)													
	3 (Bst)													
	4							28A	28A	28A	28A		28A	28A
	5	52C												
	6	28A	28A	28A	6DS		338	338	338	338			JT2	78Z
	7	84C		77I	77I									
20	1			52D	52D	52D	52D	52D	52D		22H			
	2													
21	1	13H												
	2	27I												
	3	9LC												
	4	BLC												
	5	73F												
22	1	81G												
	2	87H			92G	87H	87H	99V	33E	33E	33E		78D	78D
	3	DT1												
	4	25F												
	5	78D	78D	78D	90I		04G		9NN	3EZ	62D	32H	32H	32H
	6	15C												
23	1		5B7					00B	00B	00B	00B			
24	1	55H		55H	55H	55H								
	2	71F	71F	71F	96E	76D								
	3	97E												
	4	55X	55X	55X	55X	55X		66P						
	5	14F	14F					14F						
25	1	47B												
	2	82F	82F	82F	82F	118	118	03E						
	3	49G	49G	49G		97E								
	4	66P	66P		00N	00N	00N	00N	00N	00N	73E	73E	73E	73E
	5	78H												
26	1	00P												
	2				40F	76W	76W							
	3				20W	9AF	9AF	9AF				58Z		
	4				46B									
	5	97X												24U
	6	54A												
	7	29G												
	8	67E												
	9	15P												
	10	15Y												
	11	2FG		2FG	2FG	2FG								
	12	28F	28F		45F									
	13	35J	35J	35J	35J	35J	GB9	GB9	GB9	GB9	GB9	GB9		07D
27	1	21F	21F	12T		22Y	22Y							
	2	63W												
	3	67W	67W	7MW	15H	15H	15H	54W	54W	54W	54W			88D
	4	9JI	9JI	9JI	9JI	9JI	9JI	20B	20B	20B	20B			
	5	12E												
	6	00F												
	7	12F	12F	12F	08H	08H	08H	50Z	00W	00W	00W	00W	00W	00W
	8	22Y												
	9				5XW	5XW		89N						
	10	11G												
	11	26H												
	12	60X												
	13	5AR	6LE											
	14	85R	85R	85R	87A	87A	87A	00F		50F	50F	55D		71A
	15	08B	08B	67E	85F	5CF								
	16	12C	12C	12C	12C	12C	12C	12F	4EZ	4EZ	4EZ	67W	67W	08G
	17	87D												

Abbildung 23: Erhebung am Dienstag (Teil 3/4)

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	A=06:00 E=07:00	A=07:03 E=07:46	A=07:56 E=08:54	A=09:00 E=09:55	A=10:08 E=10:58	A=11:08 E=11:58	A=13:04 E=14:00	A=14:05 E=14:59	A=15:05 E=15:55	A=16:03 E=16:51	A=17:56 E=18:50	A=19:00 E=19:50	A=20:00 E=20:51

28	1			25D	25D						4JL		
	2	04M											

29	1	97G												
	2	59G												
	3	95H												
	4	22H												
	5				23B		9LA							
	6			63W	63W	63W	63W	63W	63W	SP6		14W	14W	14W
	7	86I												
	8	33E												
	9	84V												
	10				2DT	2DT	9CD	9CD	9JI	9JI	1YG	1YG	3FJ	IT1
	11	99I												
	12	050	050	050	050	050	050		11V		X46	X46		
	13	42G			9MC	9MC								

30	1	68X												
	2			44X										
	3				85H									
	4													
	5	77P												
	6	96E												
	7	15D	15D		62F	81W	81W	81W	81W	99P	99P	99P	99P	99P
	8			46B	81H	81H	81H							
	9	15C												
	10	45W	48D	48D	48D	48D	48D							
	11	03E	03E	03E	03E	03E	03E	868	412	2CJ	2DX	2DX	2DX	2DX
	12	38Y												
	13													
	14	87A												
	15	6FY	6FY	29C		45W	45W							

31	1 (Bst)													
	2 (Bst)													
	3 (Bst)													
	4				46S	46S	46S	46S	46S	46S	55Y	28I	28I	28I
	5			08R	08R	08R	08R		2SL		95U	95U	95U	95U
	6				8DC	87D	21P							
	7					0PN	34D	363	26X	84X	84X	9HK		92K
	8					19B								
	9	76Y	76Y	76Y		64F	64F	35J	084	084	93C			03Z
	10	92Z												
	11	84X	84X	84X	99C	80D	80D	80D						
	12	47W		MP2	508	W93	47W							
	13	78G												
	14			5GK	5GK			5HH	5CO	5CO	5CO	5CO	5CO	888
	15					6FY	6FY							
	16	21D												
	17	02V	02V		54U	54U	54U	54U	4KK	54U	54U	67Y		00Z
	18				54F	54F	54F	54F		09Y			9KJ	9KJ
	19	69Y	69Y	88X	76Y	43F								
	20	21P	21P	21P	21P	3FI	MB2			7HB	84N	BSG	BSG	
	21			99S	67C	67C	80D	2FD	2FD	1VI	1VI	02V	02V	02V
	22			56I		41A								
	23													
	24	99P	99P	27W	57Y									

32	1	55W												
	2	97G												
	3	45E	45E	99G		16G	16G	16G						
	4			05V		66F	66F	66F						
	5									9DI				
	6	41S												
	7	11B	11B	11B	11B	11B	11B	32Z						

Abbildung 24: Erhebung am Dienstag (Teil 4/4)

LEGENDE:

- Fahrzeuge mit einem Parkkleber für den 1. Bezirk (der Übergang von Hell- auf Dunkelgrün und umgekehrt stellt den Fahrzeugwechsel dar)
- Fahrzeuge mit einem Parkausweis (inländ. Kennzeichen)
- Fahrzeuge mit einem Parkausweis (ausländ. Kennzeichen)
- offensichtliche Falschparker
- Falschparker abgestraft

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Standort	Parkplatz	A=06:00 E=06:58	A=07:00 E=07:51	A=08:00 E=08:55	A=09:00 E=09:50	A=10:00 E=10:49	A=11:00 E=11:51	A=13:00 E=13:55	A=14:01 E=14:50	A=15:00 E=15:48	A=16:00 E=16:47	A=18:00 E=18:53	A=18:57 E=19:45	A=20:00 E=20:48

1	1	27B												
	2	58Z												
	3	08I	08I	08I	03D	03D	40F		7CU	3LV	1HM	Y95		52F
	4	62U												
	5	2GE	81F	81F	81F	81F	81F							
	6	93W												
	7	10X												
	8	07Z	07Z	07Z	07Z	07Z	07Z	00G	00G	96H	96H	22N	22N	22N
	9	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015	015
	10	077	077	077	077	077	077	077	077	077	077	077	077	077
	11	61B												
	12	24F	2JQ	2JQ										
	13	12Y												
2	1	04E												
	2				3IN	99C	53D	53D						
	3	63G												
	4	27E												
	5	76F												
3	1	16B	16B		96F									
	2				11G		62B							
	3						16Y							
	4						93C			50F	115			
4	1				4ND		13B	13B						
	2					8DG	8DG	31H	31H	18B	95Y		60D	60D
	3								645				94E	5CF
	4		65E	65E	65E									
5	1			20F		95W		33A		43F			28F	
6	1		30U	30U	30U	30U	30U	2ZJ	2ZJ	2ZJ	2ZJ	W30	W30	W30
	2	23E												
	3	70G												
	4	28H												
	5	68G	68G	68G	68G	73W								
	6				BKY	BKY	BKY	BKY	BKY		7MR	7MR		63F
7	1	02A	02A	02A	02A	02A	02A	11I	11I	11I	99H	99H	99H	99H
	2	99H	99H	99H	99H	99H	60Z	60Z	60Z	83F		200	200	200
	3	20F												
	4	08A												
	5	81W	38C	38C	38C	38C	38C	38C						
	6			10F	10F	10F	19B							
	7	96P	96P	96P	96P	96P	96P		3ET			81W	81W	81W
	8	02D	02D	02D	02D	11T	11T	11T	11T	11T	11T		11T	11T
	9	59G		02D	02D									
	10	1AH												
	11	59C												
8	1	EK2												
	2	11Y	11Y	11Y	11Y	11Y	11Y	63P	63P	68B	2GE	2GE	2GE	2GE
	3	17Z	17Z	L01	34X	34X	34X							
	4	67U	67U	67U	67U	25D	9HF	6ZU						

Abbildung 25: Erhebung am Donnerstag (Teil 1/4)

Zeitintervall		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	Parkplatz	A=06:00	A=07:00	A=08:00	A=09:00	A=10:00	A=11:00	A=13:00	A=14:01	A=15:00	A=16:00	A=18:00	A=18:57	A=20:00
		E=06:58	E=07:51	E=08:55	E=09:50	E=10:49	E=11:51	E=13:55	E=14:50	E=15:48	E=16:47	E=18:53	E=19:45	E=20:48
9	1	38Z	10H	10H	10H	10H	10H	10H						
	2	53W	53W	53W	53W	53W	53W	96G		22X		EK2	EK2	EK2
	3	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192
	4	13G												
	5	65A	65A	65A	07C			06C						
10	1	05X	05X	05X							33D	33D	33D	33D
	2	26C	26C	26C	26C	26C	26C				05A	94X	94X	94X
	3	84G												
	4	10H	10H	10H	58H	73H	73H				H11	H11	11F	
	5 (Bst)													
	6 (Bst)													
	7 (Bst)													
	8 (Bst)													
11	1	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911	911
	2	03P												
	3	09H	09H	09H	09H	09H	3KG	46C	46C	46C	46C	50H	50H	50H
	4	84Y												
	5													
12	1	01H												
	2	20Y												
	3	IN7												
	4	97W												
	5	45E												
	6	4GY												
	7(Terr)													
	8(Terr)													
	9(Terr)													
13	1						72G	84H	84H			6TX	6TX	
	2	12F	12F	12F	12F	12F		12F	12F	12F	12F	0EY	0EY	
14	1		06F	06F	06F	06F	06F	62H	62H	62H	62H	78D	78D	78D
	2	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410			
	3	95K												
	4	05P												
	5	46B												
15	1	26C		26C	26C	63W		65F	65F	65F	65F			
	2	78D	35Z	2MW		13H	59E	59E						
	3		50F			23G	14C	14C						
	4						507	MMP(M)	MMP(M)			31R	31R	31R
	5	66G	9FE				13M							
16	1	56D	16E	16E	16E	16E								
	2	78Z												
	3			12D	90A	90A	69F	00X	46F	46F	46F	46F	46F	46F
	4		52D	52D	52D	25D	25D	25D	25D	25D	25D	90H	90H	90H
	5	07F												
17	1	61D	95H	95H	95H									
	2	878	878	878	878	878	878	644	22X	22X	41G	41G	41G	26C
	3	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946
	4	11G	22A	3CT	3CT									
	5	46W												
18	1	02F	0DU											
	2	08C												
	3				50A	50A			90T	90T	25F	25F	LVS	95A
	4	02V												
	5	38V												
	6	04G	0BT											
	7	01A	01A	56F										
	8	77B												
	9	67E												

Abbildung 26: Erhebung am Donnerstag (Teil 2/4)

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	A=06:00 E=06:58	A=07:00 E=07:51	A=08:00 E=08:55	A=09:00 E=09:50	A=10:00 E=10:49	A=11:00 E=11:51	A=13:00 E=13:55	A=14:01 E=14:50	A=15:00 E=15:48	A=16:00 E=16:47	A=18:00 E=18:53	A=18:57 E=19:45	A=20:00 E=20:48

19	1 (Bst)													
	2 (Bst)													
	3 (Bst)													
	4				38Y	38Y	38Y	38Y	38Y				01G	
	5	52C												
	6	52D	59G	2GZ		3HS	398	02F						
	7	888	888	888	888	888	888	888	888	63H	63H	6GW	6GW	6GW

20	1				0EY			8XX	8XX	8XX			HMT
	2							1DD					

21	1	13H											
	2	27I											
	3	9LC											
	4	BLC											
	5	73F											

22	1				57C									
	2	78D	78D	78D		02C	65G							
	3	DT1	DT1	DT1	DT1	DT1	DT1	13F		80E			98D	98D
	4	25F		09F		18V	18V	97T	97T			23I	23I	23I
	5				85P	85P	13I	49Y						
	6	15C												

23	1			40C		00G							0GE
----	---	--	--	-----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----

24	1	04G												
	2	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	
	3	90G	90G			21E	21E	16G	16G	16G	17A	17A	17A	17A
	4						47B							
	5	14F	14F	14F	14F	14F		14F						

25	1	47B	47B	47B	47B		44B	85G	85G	85G	85G	85G		
	2	32H												
	3	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505
	4	41S												
	5	78H	58P	58P	KA1	KA1								

26	1	97X												
	2	76W	96E			68G	68G							
	3			43A										
	4	54W												
	5	54A												
	6	29G												
	7	67E												
	8	15P	15P	15P		48D	48D	48D	48D	48D	48D	KWH	KWH	05R
	9	15Y												
	10	13C												
	11	86C	86C	86C	17E		9AF	9AF	9AF	32C		06G	06G	06G
	12	2FG												
	13													

27	1	35J	35J	35J	35J	35J	66G	43F	43F	43F	43F	43F	43F	
	2	63W												
	3		06G	06G	06G	06G	06G	06G	00D	15C	15C		260	
	4	31G												
	5	12E												
	6	00F	00F	00F	00F	8EF	97I	99H	99H	DY1	DY1	DY1	DY1	DY1
	7	74A												
	8	22Y	880											
	9	89N	79C	96V	96V									
	10	11G												
	11	7JV												
	12	60X												
	13	17G	17G	17G	17G	86C								
	14	78G	78G	78G	78G		97E	97E	8AV	8AV	33P	25V	35F	35F
	15	5CF												
	16	57C												
	17	07D												

Abbildung 27: Erhebung am Donnerstag (Teil 3/4)

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	A=06:00 E=06:58	A=07:00 E=07:51	A=08:00 E=08:55	A=09:00 E=09:50	A=10:00 E=10:49	A=11:00 E=11:51	A=13:00 E=13:55	A=14:01 E=14:50	A=15:00 E=15:48	A=16:00 E=16:47	A=18:00 E=18:53	A=18:57 E=19:45	A=20:00 E=20:48

28	1				76I	76I	76I	76I	76I				
	2	04M											

29	1	97G												
	2	59G												
	3	95H												
	4	22H												
	5	42G	8CO	8CO	8CO									
	6				8KF	8KF	8KF	8TE	8TE		67E	84X	84X	84X
	7	86I												
	8	33E												
	9	84V												
	10		98J		39G	39G	39G							
	11	99I												
	12	94D												
	13					992	992	992	992	992	992	992		

30	1	29C			48M									
	2			44X										
	3				00E	4KE	4KE	80F	80F			99P	99P	99P
	4													
	5	77P	96D	96D										
	6	96E	36E	D10										
	7					63T	59D		74C	74C	74C	27A		
	8			48Z										
	9	PD4	PD4	PD4		85H								
	10	48M	48M	48M	48M	48M	65S							
	11	21F	21F	21F	9BD	65A	65A							
	12	38Y												
	13													
	14	87A												
	15	45W												

31	1 (Bst)													
	2 (Bst)													
	3 (Bst)													
	4				128	128	128	14C	14C	76D		2RR		722
	5			05C	05C	05C	05C	05C	1EX	1EX	1EX	1EX	059	
	6			21P	21P	853	853	10I	15C	93C	93C	45E	45E	45E
	7	99P	99P	99P	08R	08R	08R	08R	2JY	2JY	PF2		5CY	5CY
	8	89I	89I	89I	89I	89I	18C	18C	52C	52C	50V	50V	50V	50V
	9	03Z		01D	16G	14N	41N	41N						
	10	92Z												
	11	76D		95U	95U	95U								
	12	85E	60H	60H	60H	60H	6BL	33P						
	13	78G		4CN	23F									
	14						37G				2EY			33L
	15	0AT	97E	97E	97E									
	16	21D												
	17	CR5		6FY										
	18	61Z	61Z	61Z	61Z	61Z	61Z	689	0RM	0RM	0RM	0RM	0RM	0RM
	19	9KJ	92E	92E	92E									
	20			43F										
	21	90E	90E	90E	90E	1TX	8RJ	8RJ	8RJ	8RJ	40M	74F	1BU	1BU
	22				42A	42A	42A	707	707	62D	62D	72H	72H	72H
	23			50Y										
	24	99S	99S	99S	83Z	71F	71F	71F						

32	1	00Z	31F	31F	31F	31F	31F						
	2	97G											
	3	99G	99G	99G	0CG								
	4	02D	02D	02D	02D	02D	12C	12C	12C	12C		16G	16G
	5			04Y	04Y	04Y	04Y	04Y	04Y	61Z	61Z	61Z	61Z
	6				03E	03E	03E						
	7	98B	98B	98B					AL1	AL1	AL1	AL1	AL1

Abbildung 28: Erhebung am Donnerstag (Teil 4/4)

LEGENDE:

- Fahrzeuge mit einem Parkkleeber für den 1. Bezirk (der Übergang von Hell- auf Dunkelgrün und umgekehrt stellt den Fahrzeugwechsel dar)
- Fahrzeuge mit einem Parkausweis (inländ. Kennzeichen)
- Fahrzeuge mit einem Parkausweis (ausländ. Kennzeichen)
- offensichtliche Falschparker
- Falschparker abgestraft

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6
Standort	A=06:00	A=07:15	A=08:02	A=08:49	A=10:31	A=11:23
Parkplatz	E=07:15	E=08:01	E=08:47	E=09:35	E=11:21	E=12:14

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6
Standort	A=06:00	A=07:15	A=08:02	A=08:49	A=10:31	A=11:23
Parkplatz	E=07:15	E=08:01	E=08:47	E=09:35	E=11:21	E=12:14

1	1	38Y	38Y	38Y	38Y	38Y	38Y
	2	58Z	58Z	58Z	58Z	58Z	58Z
	3					08Y	56J
	4	62U	62U	62U	62U	62U	62U
	5	02B	02B	02B	02B	02B	02B
	6	36G	36G				85F
	7	10X	10X	10X	10X	10X	10X
	8	07Z	07Z	07Z	07Z	07Z	07Z
	9	015	015	015	015	015	015
	10	02D	02D	02D	28B		043
	11	81W	81W	81W	81W	81W	81W
	12	19D	19D	19D	19D	19D	19D
	13	73S	73S	73S	73S		69F

2	1	38B	38B	38B			
	2				40B	40B	68B
	3	63G	63G	63G	63G	63G	63G
	4	27E	27E	27E	27E	27E	27E
	5	76F	76F	76F	76F	76F	76F

3	1	98B	98B				
	2	04E	04E	04E	04E	04E	04E
	3	6FY	6FY	6FY	6FY	6FY	6FY
	4						0TX

4	1				70E	70E	70E
	2						3DW
	3					5DG	5DG
	4				1FJ	1FJ	1FJ

5	1				54C		
---	---	--	--	--	-----	--	--

6	1	21P	21P	21P	21P	21P	
	2	BPB	BPB	BPB	BPB	BPB	BPB
	3	277	277	277		1JP	1JP
	4	28H	28H	28H	28H	28H	28H
	5	10C	10C	10C	10C	10C	10C
	6	11F	11F	11F	11F	11F	11F

7	1	595	595	595	595	595	595
	2	02D	02D	02D	02D	02D	02D
	3					06H	06H
	4	08A	08A	08A	08A	08A	08A
	5	99H	99H	99H	99H	99H	99H
	6	65E	65E	65E	65E	65E	65E
	7					05H	05H
	8	10F	10F	10F	10F	10F	10F
	9	12Y	12Y	12Y	12Y	12Y	12Y
	10	11Y	11Y	11Y	11Y	11Y	11Y
	11	6ZU	6ZU	6ZU		59E	59E

8	1	70E	70E	70E	70E	70E	70E
	2					50Z	50Z
	3				34X	34X	34X
	4	W68	W68	W68	W68	W68	W68

9	1	EK1				93H	93H
	2	12D	12D	12D	12D	12D	12D
	3			BOD		888	888
	4	13G	13G	13G	13G	13G	13G
	5	1HV	1HV	1HV	1HV		

10	1	42H	42H	42H		24C	24C
	2	05X	05X	05X	05X	05X	05X
	3	61Y	61Y	61Y	61Y	61Y	61Y
	4	87S	87S	87S	87S	87S	87S
	5 (Bst)						
	6 (Bst)						
	7 (Bst)						
	8 (Bst)						

11	1	50F	50F	50F	50F	50F	50F
	2	80Z	80Z	80Z	80Z	80Z	80Z
	3					417	417
	4	50G	50G	50G	50G	50G	50G
	5	911	911	911	911	911	911

12	1	01H	01H	01H	01H	01H	01H
	2	20Y	20Y	20Y	20Y	20Y	20Y
	3	5XG	5XG	5XG	5XG	5XG	5XG
	4	73F	73F	73F	73F	73F	73F
	5	45E	45E	45E	45E	45E	45E
	6	954	954	954	954	954	954
	7 (Terr)						
	8 (Terr)						
	9 (Terr)						

13	1	95H	95H	95H			
	2						

14	1	85N	85N				00W
	2	04G	04G	04G	04G	66G	66G
	3				93G	22T	22T
	4	61S	61S	61S	61S	61S	61S
	5	39V	39V	39V	39V	39V	39V

15	1						
	2	36G	36G	36G	36G	36G	36G
	3				410	410	410
	4	350	350	350	350	350	350
	5	95K	95K	95K	95K	95K	95K

16	1	84C	84C	84C		12Y	12Y
	2				61X	61X	61X
	3	22L	22L	22L	22L	22L	22L
	4	07D	07D	07D	07D	07D	07D
	5	07F	07F	07F	07F	07F	07F

17	1	23E	23E	23E	23E	23E	23E
	2	59R	59R	59R	59R	59R	59R
	3	94G	94G	94G	94G	94G	94G
	4	53W	53W	53W	53W	53W	53W
	5	02V	02V	02V	02V	02V	02V

18	1	56D	56D	56D		38Y	38Y
	2	08C	08C	08C	08C	08C	08C
	3	5AI	5AI	5AI	5AI	5AI	5AI
	4					54F	54F
	5	38V	38V	38V	38V	38V	38V
	6	49F	49F	49F	49F	04G	04G
	7	01A	01A	01A	01A	01A	01A
	8	77B	77B	77B	77B	77B	77B
	9	31F	31F	31F	31F	31F	31F

Abbildung 29: Erhebung am Samstagvormittag (Teil 1/2)

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	
Standort	Parkplatz	A=06:00 E=07:15	A=07:15 E=08:01	A=08:02 E=08:47	A=08:49 E=09:35	A=10:31 E=11:21	A=11:23 E=12:14

Zeitintervall	1	2	3	4	5	6	
Standort	Parkplatz	A=06:00 E=07:15	A=07:15 E=08:01	A=08:02 E=08:47	A=08:49 E=09:35	A=10:31 E=11:21	A=11:23 E=12:14

19	1 (Bst)						
	2 (Bst)						
	3 (Bst)						
	4					745	745
	5	52C	52C	52C	52C	52C	52C
	6	70D	70D	70D	70D	70D	35G
	7	99C	99C	99C	99C	99C	99C

20	1						W80
	2					95H	

21	1	13H	13H	13H	13H	13H	13H
	2						84C
	3	04A	04A	04A	04A	04A	04A
	4	BLC	BLC	BLC	BLC	BLC	BLC
	5	46X	46X	46X	46X	46X	46X

22	1	92G	92G	92G	92G	92G	
	2	00D					
	3	DT1	DT1	DT1	DT1	DT1	DT1
	4	76H	76H	76H	76H	76H	76H
	5	78D	78D	78D	78D	78D	78D
	6	17S	17S	17S	17S		

23	1			37I		51X	
----	---	--	--	-----	--	-----	--

24	1	55H	55H	55H	55H	55H	55H
	2	50Y	50Y	50Y	50Y	50Y	50Y
	3	55X	55X	55X	55X	55X	55X
	4	08B	08B	08B			73S
	5	14F	14F	14F	14F	14F	14F

25	1	KA1	KA1	KA1	KA1	KA1	KA1
	2	026	026	026	026	026	026
	3	39G	39G	39G	39G		
	4	61P	61P	61P	61P	61P	61P
	5	33R	33R	33R	33R	33R	33R

26	1	97X	97X	97X	97X	97X	97X
	2						
	3						
	4	67E			14G	14G	14G
	5	49F	49F	49F	49F	49F	
	6	54A	54A	54A	54A	54A	54A
	7	29G	29G	29G	29G	29G	29G
	8						
	9	15Y					12H
	10	2FG	2FG				2FG
	11	86C	86C	86C	86C	86C	86C
	12	04B	04B	04B	04B	04B	
	13	35J	35J	35J	35J	35J	35J

27	1	777	777	777	777	777	777
	2	63W	63W	63W	63W	63W	63W
	3	22Y	22Y	22Y	22Y	22Y	22Y
	4	050	050	050	050	050	050
	5	12E	12E	12E	12E	12E	12E
	6	67W	67W	67W	67W	67W	67W
	7	60X	60X	60X	60X	60X	60X
	8				06D	06D	
	9	18U	18U	18U	18U	18U	18U
	10	11G	11G	11G	11G	11G	11G
	11				458	458	458
	12					0BG	
	13	5AR	5AR	5AR	5AR	5AR	5AR
	14	85R	85R	85R	85R	85R	85R
	15	29G	29G	29G	29G	29G	29G
	16	59E	59E	59E	59E	59E	59E
	17	46S	46S	46S	46S		

28	1					0AW	0AW
	2	04M	04M	04M	04M	04M	

29	1	97G	97G	97G	97G	97G	97G
	2					84U	84U
	3					78H	78H
	4					3AP	3AP
	5			9FR			9BP
	6						JWK
	7	86I	86I	86I	86I	86I	86I
	8	70F	70F	70F			16B
	9					59E	011
	10	86N	86N	86N	86N	86N	86N
	11	99I	99I	99I	99I	99I	99I
	12	78G	78G	78G	78G	78G	78G
	13	07D	07D	07D	07D	07D	07D

30	1					85H	85H
	2	57Y	57Y	57Y	57Y	57Y	
	3	65I	65I	65I	65I	65I	65I
	4	77P	77P	77P	77P	77P	77P
	5		89S	89S	89S	89S	89S
	6					07W	07W
	7						71G
	8						05Y
	9					96W	96W
	10					45E	45E
	11	97H	97H	97H	97H	02D	02D
	12	26H	26H	26H	26H	87A	87A
	13						
	14						
	15						

31	1 (Bst)						
	2 (Bst)						
	3 (Bst)						
	4	45E	45E	45E	45E		91E
	5	80D	80D	80D	80D	80D	80D
	6	15C	15C	15C	15C	15C	16O
	7	55C	55C	55C	55C	55C	55C
	8	80S	80S	80S	80S	80S	80S
	9					83Z	3BP
	10					89G	89G
	11	84X	84X	84X	84X	84X	84X
	12					4ER	4ER
	13	118	118	118	118	118	118
	14	99P	99P	99P	99P		99M
	15	92Z	92Z	92Z	92Z	016	016
	16	21D	21D	21D	21D	21D	21D
	17	84V	84V	84V		58H	58H
	18				54U	54U	54U
	19	4Z	4Z	4Z	4Z		47R
	20	85G	85G	85G	85G		21P
21				JRV		8FE	
22				88V	VFO	VFO	
23	79C	79C	79C	79C	79C	79C	
24					71F	71F	

32	1	55W	55W	55W	55W	55W	55W
	2	12C	12C	12C		97E	97E
	3	95U	95U	95U	95U	95U	95U
	4	03E	03E	03E	03E	03E	03E
	5						
	6	41S	41S	41S	41S	41S	41S
	7	97G	97G	97G	97G	97G	97G

Abbildung 30: Erhebung am Samstagvormittag (Teil 2/2)