

Die Auslastung von Behindertenstellplätzen

Bachelorarbeit WS 2018

Zdravko Gavric,

Abstract

Sind ausreichend Stellplätze vorhanden um mit dem Fahrzeug loszufahren und es ohne lange Parkplatzsuche abzustellen? Vor allem befasst sich diese Arbeit mit Behindertenparkplätzen. Oft ist man auf der Suche nach einem freien Parkplatz. Einige sind durch Falschparker besetzt, andere werden durch örtliche Baustellen für eine Zeitspanne gesperrt und viele sind einfach nur belegt. Ob die Behindertenstellplätze genau denselben Aspekten und Nachteilen unterliegen wird hier untersucht.

Daten und Methoden

Die Vorauswahl des Grätzels wurde mit Hilfe der Open Government Data Stellplatzkarte der Stadt Wien getroffen. Durch die Begehung der Vorauswahl wurde anschließend das Grätzeln am Schwedenplatz gewählt. Den Entschluss dazu liefert die sehr hohe Auslastung der Stellplätze nach der ersten Begehung. Die hohe Anzahl der Falschparker bestärkte die Wahl.

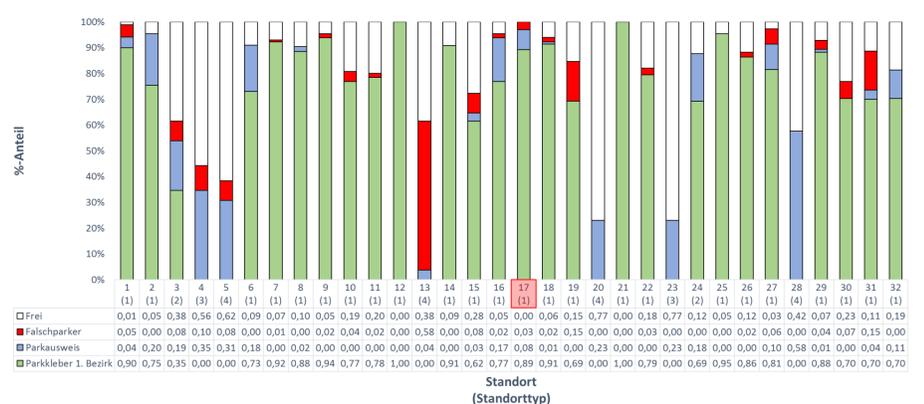
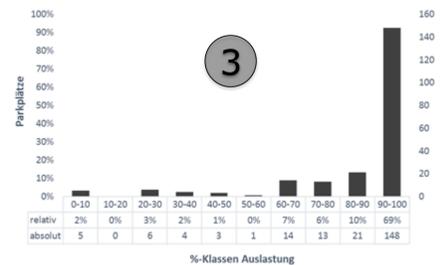
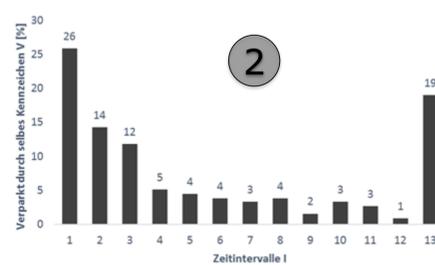
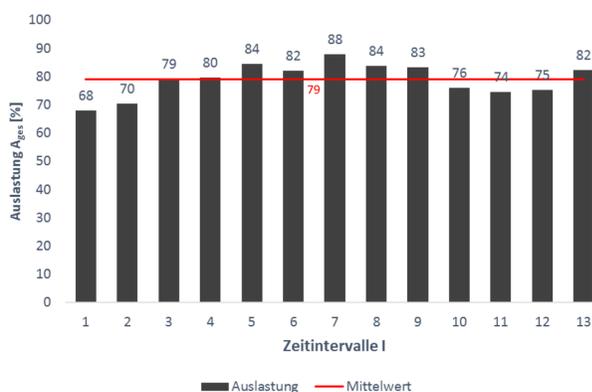
- LEGENDE:
- Fahrzeuge mit einem Parkkleber für den 1. Bezirk (der Übergang von Hell- auf Dunkelgrün und umgekehrt stellt den Fahrzeugwechsel dar)
 - Fahrzeuge mit einem Parkausweis (inländ. Kennzeichen)
 - Fahrzeuge mit einem Parkausweis (ausländ. Kennzeichen)
 - offensichtliche Falschparker
 - Falschparker abgestraft

Zeitintervall		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Standort	Parkplatz	A=06:00	A=07:00	A=08:00	A=09:00	A=10:00	A=11:00	A=13:00	A=14:01	A=15:00	A=16:00	A=18:00	A=18:57	A=20:00
		E=06:58	E=07:51	E=08:55	E=09:50	E=10:49	E=11:51	E=13:55	E=14:50	E=15:48	E=16:47	E=18:53	E=19:45	E=20:48
17	1	61D	95H	95H	95H									
	2	878	878	878	878	878	878	644	22X	22X	41G	41G	41G	26C
	3	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946	946
	4	11G	22A	3CT	3CT									
	5	46W												

Ergebnisse

Die Ergebnisse werden exemplarisch für die am Donnerstag durchgeführte Erhebung dargestellt.

- Auslastung aller Standorte im jeweiligen Zeitintervall
Die Auslastung der Parkplätze nach Zeitintervallen ausgewertet
- Fluktuation der Fahrzeuge
Darstellung wie lange ein bestimmtes KFZ am selben Stellplatz parkt
- Auslastung aller Stellplätze über Intervalle
Die Auslastung der Parkplätze wird einzeln betrachtet und der jeweiligen Klasse zugeordnet
- Aufschlüsselung der Standorte
Standorte Aufgeschlüsselt nach freien Stellplätzen, Falschparkern, Personen im Besitz eines Parkausweises oder Parkkleber für den 1. Bezirk



Conclusio

Das untersuchte Grätzeln zeichnet sich durch eine sehr hohe Auslastung aus. Mit einem Mittelwert von 80 % am Dienstag und 79 % am Donnerstag sind die Parkplätze sehr gut belegt. Eine andere Betrachtung zeigt, dass am Dienstag 145 und am Donnerstag 148 von insgesamt 215 Parkplätzen, eine Auslastung von über 90 % aufweisen. Die Auswertung der Erhebungsdaten des Grätzels zeigt, dass 26 % der Fahrzeuge nur 1 Zeitintervall am selben Parkplatz verbleiben, oder 22 (Dienstag) % bzw. 19 % (Donnerstag) verlassen 13 Zeitintervalle lang nicht ihren Platz.