

# Evaluierung der Wirksamkeit von Anrainerparken

Bachelorarbeit SS 2020

Julian Stoitzner

## Abstract

Die Bachelorarbeit „Evaluierung der Wirksamkeit von Anrainerparken“ beschäftigt sich mit den im Jahr 2012 eingeführten Anrainerparkplätzen in Bezirken mit Kurparkzone. Die Grundidee ist, die Parkplatznot in den inneren Bezirken, insbesondere um Veranstaltungsorte zu verbessern und Anrainern in stark frequentierten Bezirken bessere Parkplatzmöglichkeiten zu ermöglichen.

## Daten und Methoden

Im ersten Schritt wurde der zu untersuchende Straßenzug im 6. Wiener Gemeindebezirk in der Nähe des Raimundtheaters in Zonen eingeteilt, hierfür wurden zwischen Parkplätze in der Kurparkzone und in der Anrainerzone unterschieden. Die Datenerhebung fand mittels Kennzeichenerhebung halbstündlich von 9:00 bis 22:00 von Montag bis Freitag statt.

"Norden" -36- Zone18 - Normaler Parkplatz Montag													
Kapazität				2PP									
0	9	0	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
0	9	3	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	0	0	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	0	3	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	1	0	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	1	3	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	2	0	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F
1	2	3	0	K	PKW	W		15B	K	PKW	W		02F

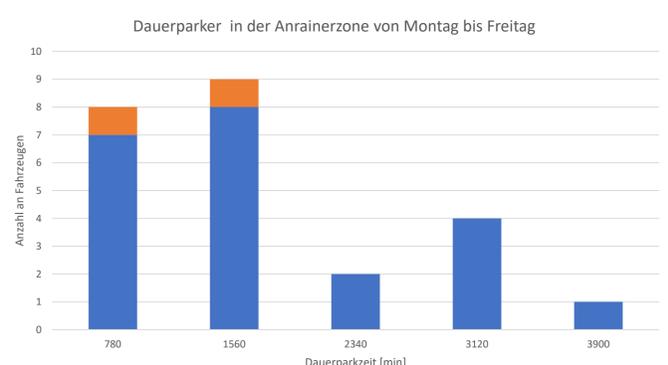
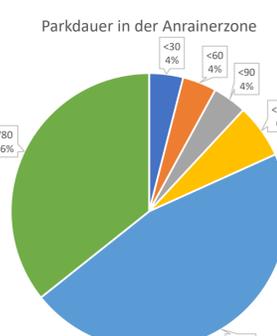
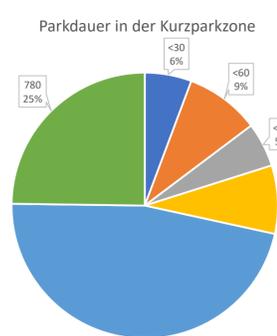
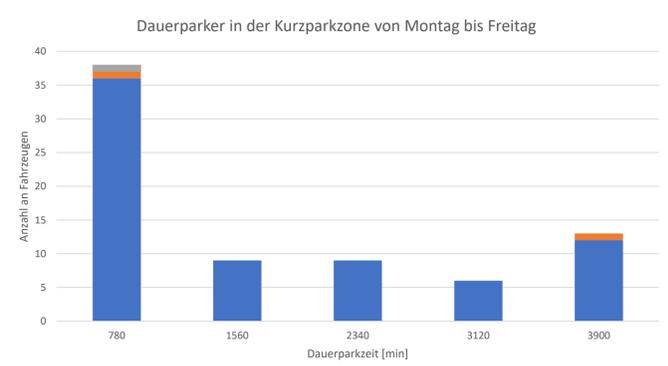
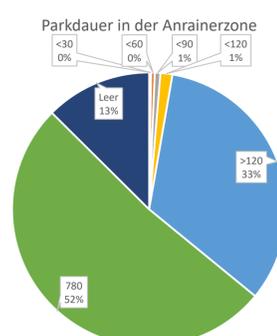
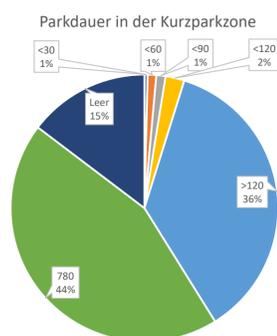
Uhrzeit

Art der Parkerlaubnis

Kennzeichen

## Ergebnisse

In den Kreisdiagrammen wurden die Parkdauer wie auch die Anzahl der Fahrzeuge bezogen auf die Gesamtparkdauer festgehalten. In den nebenstehenden Balkendiagrammen wurde Parkzeit von Montag bis Freitag festgehalten.



## Conclusio

Die Anrainerparkplätze verbessern die Parkplatzsituation. Dieses Ziel wurde erreicht, jedoch wie in den oben dargestellten Diagrammen zu sehen ist, werden die Parkplätze Großteils als Dauerabstellplatz genutzt. Dies wirft die Frage der Sinnhaftigkeit dieser auf, denn es sollten nicht „billige“ Dauerabstellplätze geschaffen werden sondern die Suche für die Bewohner erleichtert werden.