

Bachelorarbeit

Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2021 - Wien

Teresa Seidl

e1630032@student.tuwien.ac.at

Matr.Nr. 1630032

Datum: 29.06.2021

Kurzfassung

Fahrradfahren wird in Großstädten immer attraktiver, so auch in Wien. Um noch mehr Leute zum Fahrradfahren anzuregen, werden fortlaufend Fahrradinfrastrukturen gebaut beziehungsweise ausgebaut. Zweck dieser Bachelorarbeit ist es, einen Einblick zu erhalten, um wieviel sich der Radverkehr durch die Umbauten steigert, daher werden Vorhererhebungen an sieben verschiedenen Stellen in Wien durchgeführt. Diese Vorhererhebungen können dann in einem weiteren Schritt mit Nachher-Erhebungen verglichen werden. Ziel der Stadt Wien ist es, Wien mit möglichst vielen sicheren Fahrradwegen auszustatten. [1]

1 Einleitung

Der Radverkehrsanteil in Wien liegt derzeit bei 7 Prozent, dabei steht den Radfahrern ein Radverkehrsnetz im Ausmaß von 1.654km zur Verfügung. Plan der Stadt Wien ist es, bis 2025, den Radverkehrsanteil von 7 Prozent auf 10 Prozent zu erhöhen. [2] [3]

Im Jahr 2021 arbeitet die Stadt Wien an 27 Radverkehrsprojekten. [1] An sieben Standorten dieser Projekte werden anhand dieser Bachelorarbeit, Verkehrszählungen durchgeführt. Dabei wird an jeder Stelle individuell auf das Verkehrsaufkommen eingegangen.

2 Methodik

Für jeden Ort der Verkehrszählung wird ein spezielles Erhebungsformular ausgearbeitet. Je nach Art der Stelle werden Querschnittszählungen oder Knotenstromzählungen durchgeführt. Die Querschnittszählungen und Knotenstromzählungen werden dann wiederum entsprechend den jeweiligen Verkehrsaufkommen angepasst. So werden an manchen Punkten PKWs, LKWs und Motorräder mitgezählt, an anderen Orten wird hingegen nur auf Fahrräder eingegangen. An manchen Stellen werden deren Fahr- beziehungsweise Geh-Linie aufgenommen, an Anderen wird auf deren Alter, das Tragen eines Helms, deren Geschlecht oder deren Konflikte Augenschein genommen, jegliche Kombinationen sind ebenfalls möglich.

Die Verkehrszählungen werden Großteils an Werktagen und bei möglichst beständigen Wetter durchgeführt. Die Datenerhebung an Werktagen erfolgt zwischen 06:00 Uhr und 20:00 Uhr, am Wochenende zwischen 08:00 Uhr und 21:00Uhr.

2.1 Lage der Zählstellen

An folgenden sieben Stellen wurden Verkehrszählungen durchgeführt:

- Liniengasse von Millergasse bis Aegidigasse (1060)

Bauvorhaben

Ziel ist es, zwischen Aegidigasse und Millergasse, Fahrradfahren gegen die Einbahn zu ermöglichen sowie eine Gehsteigverbreiterung zu errichten. [1]

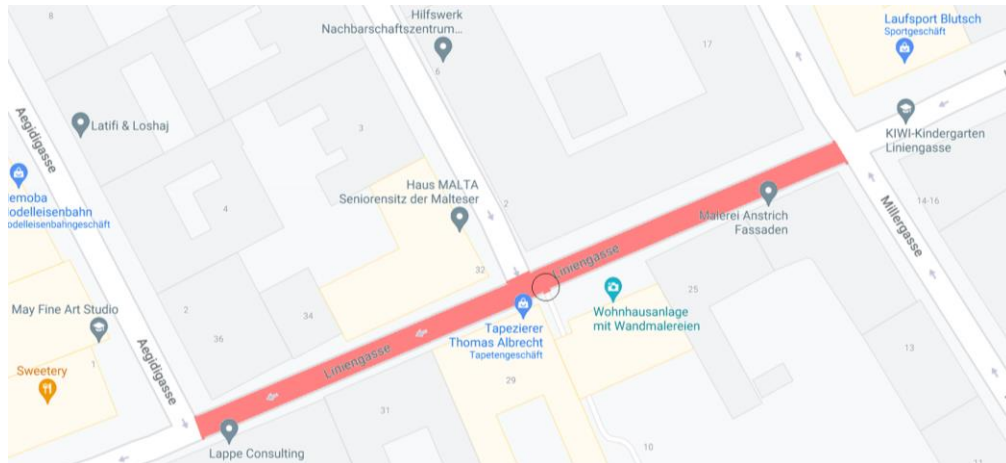


Abb. 1

Abb. 1: Erhebungslage / **Projektlage** Liniengasse

Die Liniengasse ist eine belebte Gasse, welche stets als Einbahn ausgeführt ist. Aufgrund der Parkmöglichkeiten links und/oder rechts ist die Liniengasse eine sehr enge Einbahn. Angesichts der vielen Parkmöglichkeiten sind in manchen Bereichen die Gehsteige sehr schmal ausgeführt.

Zwischen Aegidigasse und Millergasse befindet sich ein Kindergarten. In naher Umgebung gibt es einen weiteren Kindergarten sowie zwei Schulen.

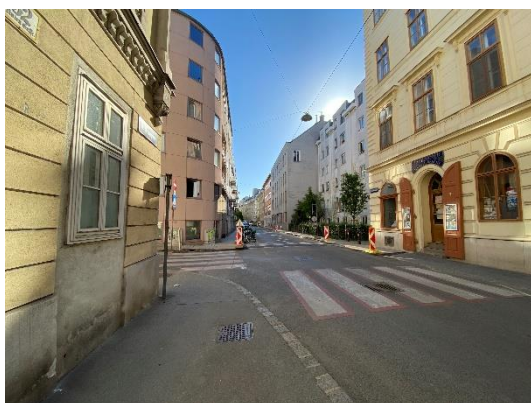


Abb. 2: Liniengasse Richtung Millergasse



Abb. 3: Liniengasse Richtung Aegidigasse

- Querung Geiselbergstraße im Zuge der Route Am Kanal

(1110)

Bauvorhaben

Aufgrund des häufigen und gefährlichen Kreuzen der Geiselbergstraße im Zuge der Route am Kanal gibt es die Intention der Stadt Wien eine Querungshilfe zu erbauen. Derzeit überqueren viele Radfahrer sowie Fußgänger die Geiselbergstraße ohne Fußgänger- bzw. Fahrradübergang. [1]

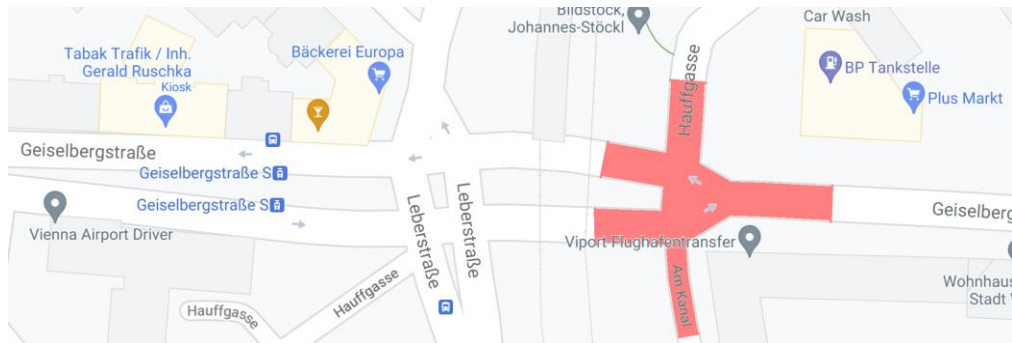


Abb. 4: Erhebungslage Geiselbergstraße

Bei der Geiselbergstraße handelt es sich in diesem Bereich um eine Zweirichtungsstraße, welche sich nach Westen in jeweils zweispurige Straßen aufteilt. Zwischen den Fahrstreifen verkehrt zusätzlich die Straßenbahn. Zum Zeitpunkt der Erhebung gibt es keine Querungshilfe, um die Geiselbergstraße vom Am Kanal in die Hauffgasse und umgekehrt zu passieren.



Abb. 5: Geiselbergstraße Richtung Westen



Abb. 6: Geiselbergstraße Richtung Osten



Abb. 7: Zu überquerende Stelle – Geiselbergstr.



Abb. 8: Radfahrer beim Überqueren

- Alszeile bei Vollbadgasse

(1160-1170)

Bauvorhaben

Infolge des Platzmangels für Radfahrer in der Alszeile, soll die nördliche Parkplatzeile untertags zum Radweg umfunktioniert werden. Um das umzusetzen, gilt für die Parkzeile ein Park- und Halteverbot, werktags von 7:30 Uhr bis 19:00 Uhr sowie samstags, sonntags und feiertags von 09:00 Uhr bis 19:00 Uhr. [1]

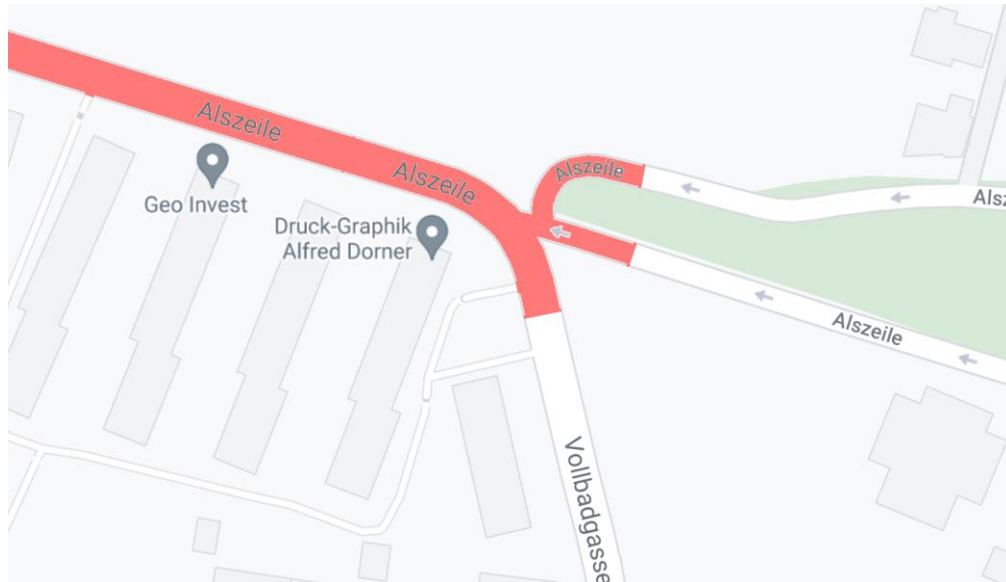


Abb. 9: Erhebungslage Alszeile

Die Alszeile Richtung Westen ist eine Zweirichtungsstraße. Neben den Personen- und Radverkehr verkehrt auf der Alszeile die Straßenbahnlinie 43. Links und rechts der Straße befinden sich Parkplätze. Die Alszeile übernimmt den von der Vollbadgasse kommenden Verkehr, sowie den der Einbahn Alszeile (östlich) und Alszeile (nördlich).



Abb. 10: Alszeile Richtung Westen



Abb. 11: Alszeile nördlich (links), Alszeile östlich (mitte), Vollbadgasse (rechts)

- Gunoldstraße bei der Unterführung

(1190)

Bauvorhaben

Im Bereich der Gunoldstraße ist ein größeres Bauprogramm geplant. Dieses erstreckt sich von der Geistingergasse bis hin zur Heiligenstädterbrücke. Das Bauvorhaben beabsichtigt Fahrradfahren gegen die Einbahn in der Geistingergasse, einen Zweirichtungsradweg in der Gunoldstraße, einen Einrichtungsrادweg in der Muthgasse sowie einen neuen Steg neben der Heiligenstädter Brücke. [1]

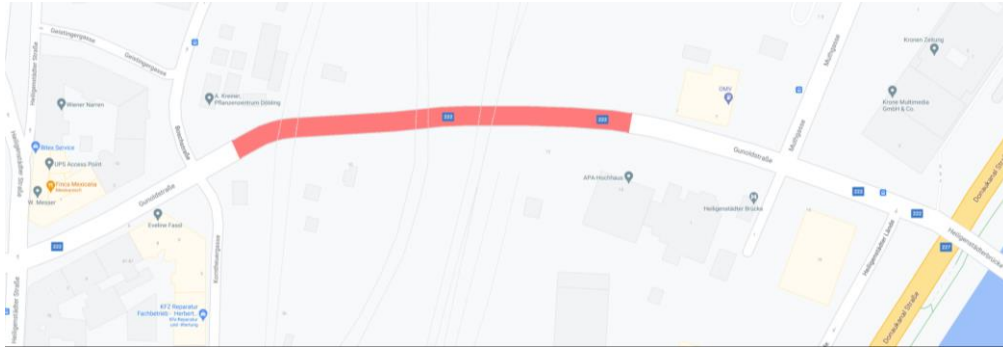


Abb. 12: Erhebungslage Gunoldstraße

Die Verkehrszählung wird in der Gunoldstraße bei der Unterführung durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Zweirichtungsstraße. Nach Westen ist die Straße einspurig, nach Osten zweispurig. Die Gunoldstraße ist eine Straße mit großem Verkehrsaufkommen. Die drei Fahrbahnen lassen wenig Platz für Fahrradfahrer.



Abb. 13: Gunoldstraße Richtung Westen



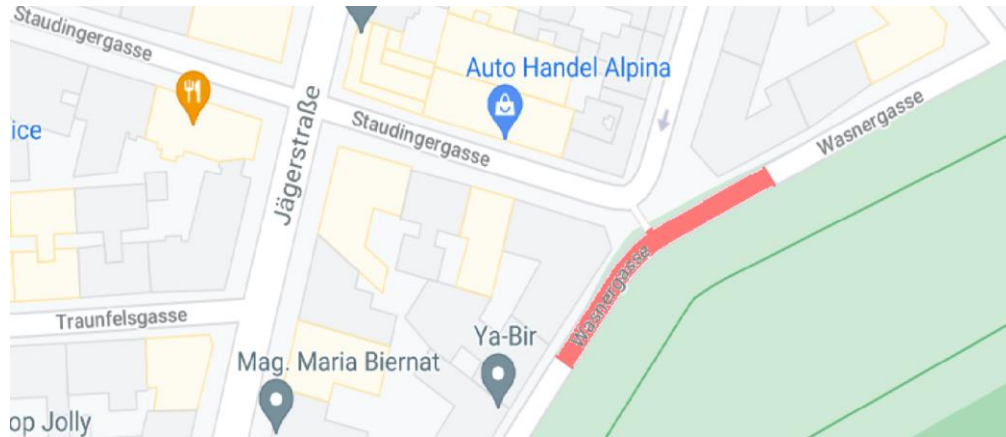
Abb. 14: Gunoldstraße Richtung Osten

- Wasnergasse Ecke Staudingergasse

(1200)

Bauvorhaben

Aufgrund des gefährlichen Knicks der Wasnergasse, bei der Ecke Staudingergasse, ist hier eine Verbreiterung des Geh- und Radweges geplant. Dadurch soll das Verkehren auf dem Geh- und Radweg sicherer werden. [1]

**Abb. 15:** Erhebungslage Wasnergasse

Die Verkehrserhebung der Wasnergasse konzentriert sich vor allem auf den Zweirichtungs-Geh- und Radweg. Dieser macht bei der Ecke Staudingergasse einen Knick, aufgrund dessen man erst im letzten Moment um die Ecke sehen kann. Hauptziel der Messung ist es, Konflikte welche an der beschriebenen Ecke entstehen aufzunehmen.

**Abb. 16:** Überblick – Richtung Nordost**Abb. 17:** Überblick –Richtung Südwest**Abb. 18:** Rad und Gehweg – Richtung Nordost**Abb. 19:** Rad und Gehweg –Richtung Südwest

- Lobgrundstraße

(1220)

Bauvorhaben

In der Lobgrundstraße ist es Ziel der Stadt Wien den Donauradweg auszubauen. Dafür ist dort selbst ein Zweirichtungsradweg vorgesehen. [1]

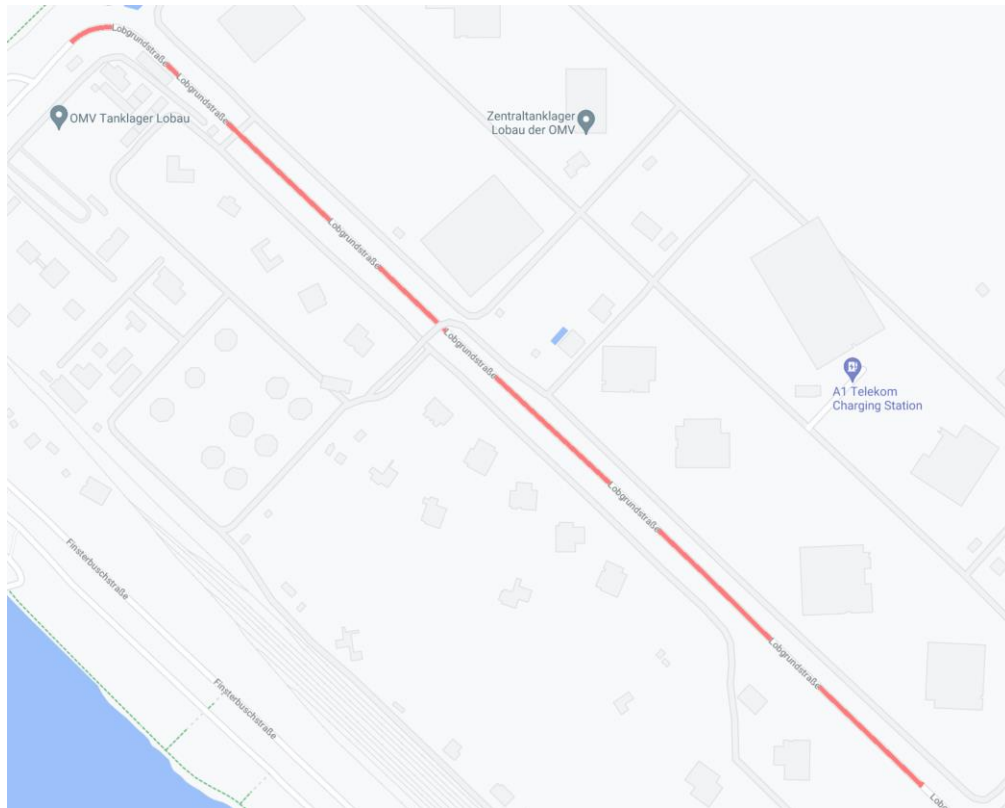


Abb. 20: Erhebungslage Lobgrundstraße

Die Lobgrundstraße ist eine Zweirichtungsstraße in mitten des OMV Tanklagers. Links und rechts der Straße grenzt jeweils ein Grünstreifen. Der Grünstreifen nordöstlich der Straße ist breiter als der Südwestliche. Aufgrund der Radfahrer und Fußgänger, welche sich auf den nordöstlichen Grünstreifen bewegen, ist ein „Trittpfad“ entstanden.



Abb. 21: Lobgrundstraße Richtung Nordwest



Abb. 22: Lobgrundstraße Richtung Südost

- Raphael – Donner – Allee von Eßlinger Hauptstr. bis Colerusgasse (1220)

Bauvorhaben

Zwischen Eßlinger Hauptstraße und Colerusgasse auf der Raphael-Donner-Allee ist ein Einrichtungsweg gegen die Einbahn geplant. [1]

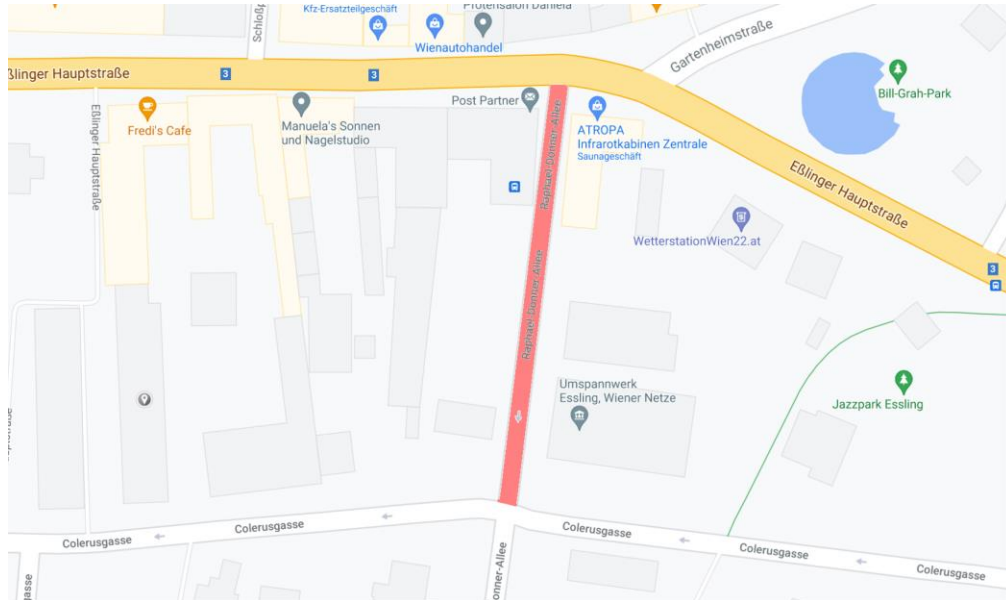


Abb. 23: Erhebungslage Raphael – Donner – Allee

Die Raphael-Donner-Allee ist eine Einbahnstraße Richtung Süden. Auf der westlichen Seite der Straße (Schotter) besteht ein Halteverbot. Wie auf den folgenden Bildern ersichtlich gibt es einen Radweg gegen die Einbahn. Neben dem Radweg befindet sich ein weiterer schmaler Schotterstreifen, welchen viele Autos als Parkplatz verwenden.



Abb. 24: Raphael-Donner-Allee Richtung Eßlinger Hauptstraße



Abb. 25: Raphael-Donner-Allee Richtung Colerusgasse

3 Verkehrszählungen

3.1 Liniengasse

3.1.1 Messtechnik

In der Liniengasse wurde am Dienstag den 11.05.2021 von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr eine Querschnittszählung durchgeführt. Während der Zählung wurde eine Pause von 12:00 Uhr bis 12:30 Uhr sowie eine kurze Pause von 14:45 Uhr bis 15:00 Uhr gemacht.

Die Erhebung erfolgte händisch mit dem entsprechenden Erhebungsformular. Im Viertelstundentakt wurden LKWs, PKWs, Motorräder, Fahrräder sowie Fußgänger gezählt. Fußgänger und Fahrradfahrer wurden nochmals je nach kommender Richtung - kommend von der Millergasse oder von der Aegidigasse - unterteilt aufgenommen. Der Übersichtlichkeit halber wurde die Zählung zur Darstellung in Diagrammen im Stundentakt zusammengefasst.

Verkehrsteilnehmer kommend und abbiegend in die Bürgerspitalgasse wurden mitgezählt. Nur die Liniengasse querende Verkehrsteilnehmer wurden hingegen nicht dazugerechnet.

3.1.2 Auswertung

Wetter

Dienstag der 11.05.2021 war ein sonniger, fast wolkenloser, warmer Tag. In der Zeitspanne von 06:00 – 20:00 Uhr wurden Temperaturen zwischen 13°C und 28°C gemessen. Gegen 15 Uhr zogen vereinzelte kleine Wolken auf.

Allgemein

Wie schon angeführt, ist Liniengasse eine sehr schmale Einbahnstraße. Derzeit ist Fahrradfahren gegen die Einbahn nicht erlaubt. Aufgrund der beengten Situation, schoben einige Fahrradfahrer ihr Rad am Gehsteig anstatt gegen die Einbahn zu fahren.

Wie bereits erwähnt befindet sich in der Liniengasse, zwischen Millergasse und Aegidigasse, ein Kindergarten sowie in Naher Umgebung ein weiterer Kindergarten und zwei Schulen. Vor allem in der Früh kam es daher zu großen Fußgänger- sowie Verkehrsaufkommen, zur Spitze der Zählung kam es zwischen 07:30 Uhr und 08:00 Uhr. Den größten Anteil der Verkehrsteilnehmer machten die Fußgänger aus, gefolgt von PKWs.

Ab 18:30 Uhr nahm das Verkehrsaufkommen stetig ab, zwischen 19:45 Uhr und 20:00 Uhr war nur mehr ein Drittel des durchschnittlichen Verkehrsaufkommen unterwegs, Grund dafür ist wahrscheinlich, die damals noch aktuelle Ausgangsbeschränkung aufgrund des Corona-Virus zwischen 20:00 und 06:00 Uhr.

LINIENGASSE							
von Millergasse bis Aegidigasse							
Querschnittszählung von 06.00 - 20.00 Uhr							
UHRZEIT	LKW	PKW	MOPED	FAHRRAD		FUSSGÄNGER	
				v. Millerg.	v. Aegidig.	v. Millerg.	v. Aegidig.
06:00 - 07:00	0	57	1	9	4	20	41
07:00 - 08:00	10	177	2	12	3	141	242
08:00 - 09:00	7	108	2	19	8	106	156
09:00 - 10:00	7	127	8	17	7	104	95
10:00 - 11:00	14	161	6	14	6	71	58
11:00 - 12:00	10	142	5	23	12	90	82
12:00 - 13:00*	3	123	6	20	9	104	82
13:00 - 14:00	5	143	15	24	9	103	109
14:00 - 15:00**	6	126	9	29	2	133	97
15:00 - 16:00	5	119	16	16	9	132	132
16:00 - 17:00	2	158	10	18	10	155	105
17:00 - 18:00	0	119	18	32	12	156	92
18:00 - 19:00	0	95	5	37	20	99	95
19:00 - 20:00	0	81	8	41	6	80	55
SUMME:	69	1736	111	311	117	1494	1441
* Für den Zeitraum von 12:00 Uhr bis 12:30 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 11:30 bis 12:00 Uhr und 12:30 bis 13:00 Uhr angenommen.							
** Für den Zeitraum von 14:45 Uhr bis 15:00 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 14:30 bis 14:45 Uhr und 15:00 bis 15:15 Uhr angenommen.							

Abb. 26: Erhebung – Liniengasse im Stundentakt

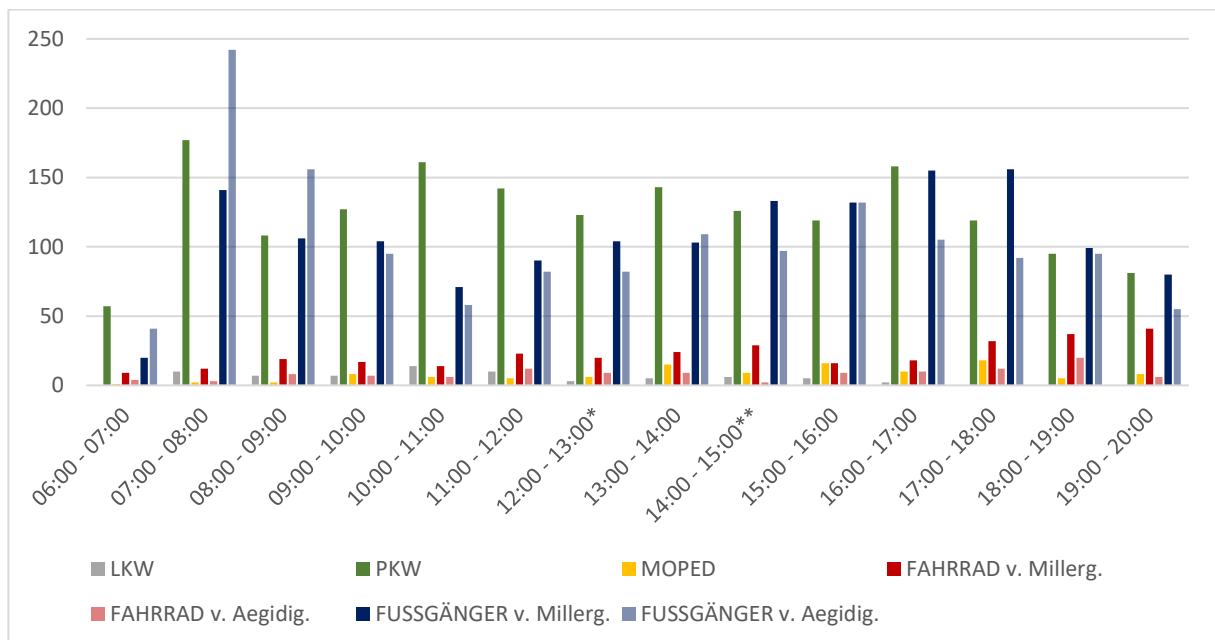


Abb. 27: Verkehrsaufkommen nach Tageszeit

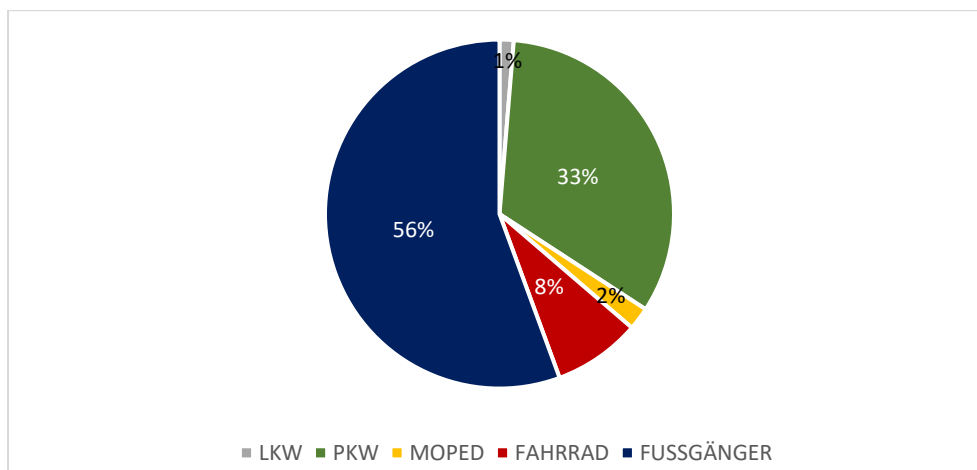


Abb. 28: Anteile Verkehrsteilnehmer

Fahrräder

Die Mehrheit der Fahrradfahrer kam von der Millergasse, welche der Fahrrichtung der Einbahn entspricht. Zur Spitze des Fahrradverkehrs kam es zwischen 19:00 Uhr und 20:00 Uhr.

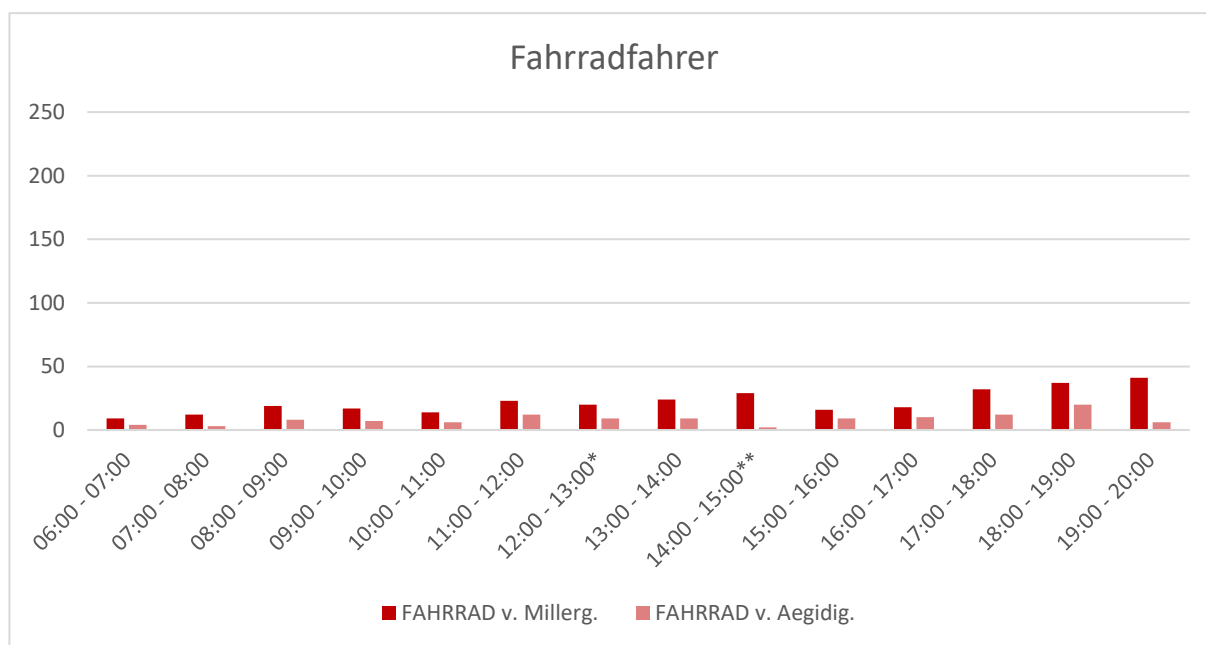


Abb. 29: Fahrradfahrer nach Tageszeit

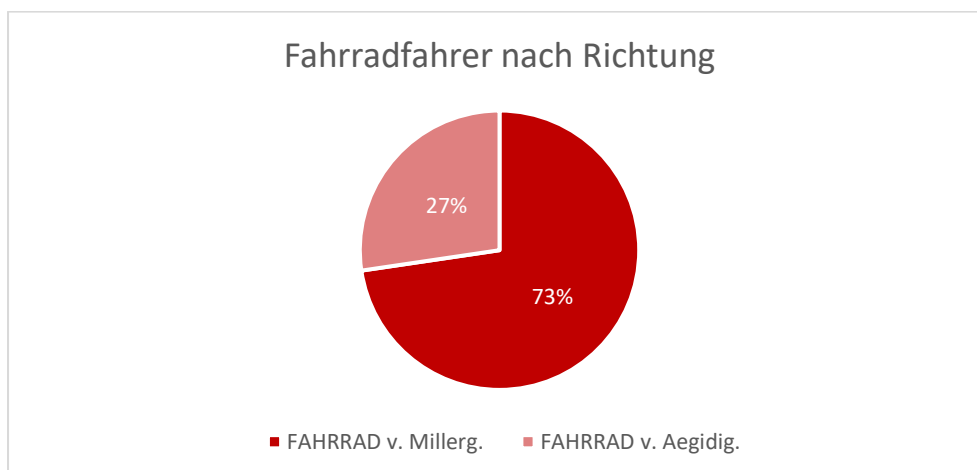


Abb. 30: Richtungsanteile der Fahrradfahrer

Fußgänger

Aus dem folgenden Diagramm, welches den Richtungsanteil der Fußgänger über den Tag darstellt, ist gut zu erkennen, dass es zwischen 07:00 Uhr und 08:00 Uhr zum Hochpunkt des Fußgänger-aufkommens kam. Das hängt wohl damit zusammen, dass die Schulen in Wien zwischen 07:30 Uhr und 08:00 Uhr beginnen, zusätzlich werden auch viele Kinder um diese Zeit in den Kindergarten gebracht.

Von der Millergasse sowie von der Aegidigasse kommen über den Tag circa gleich viele Fußgänger.

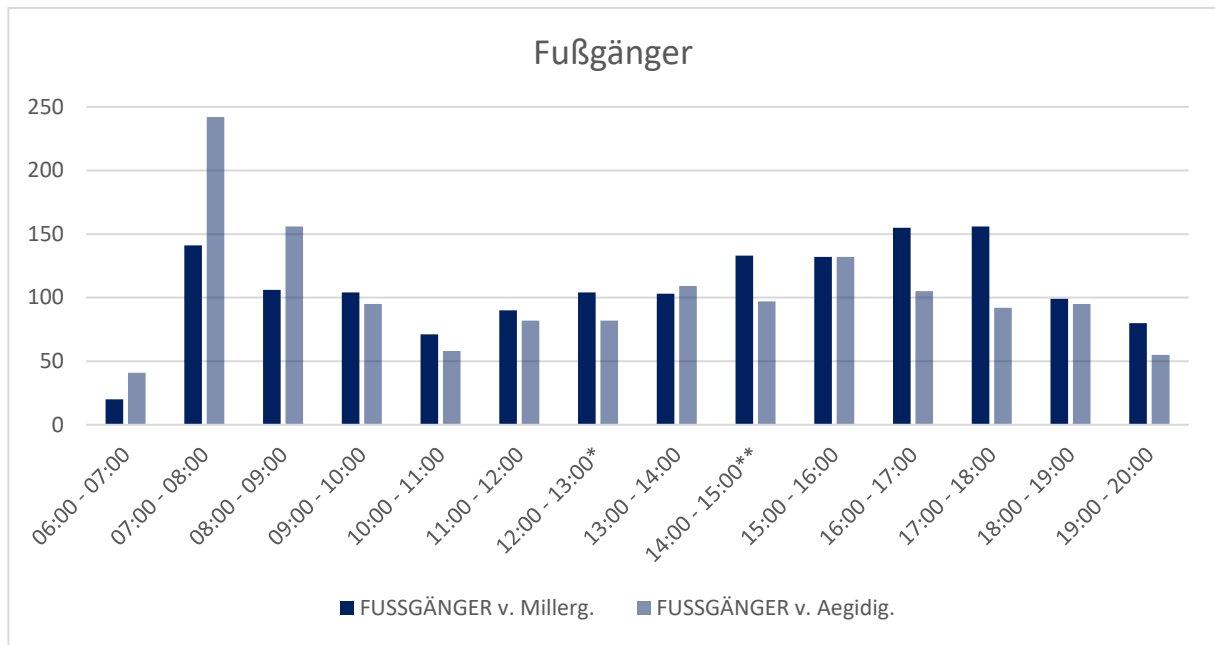


Abb. 31: Fußgänger nach Tageszeit

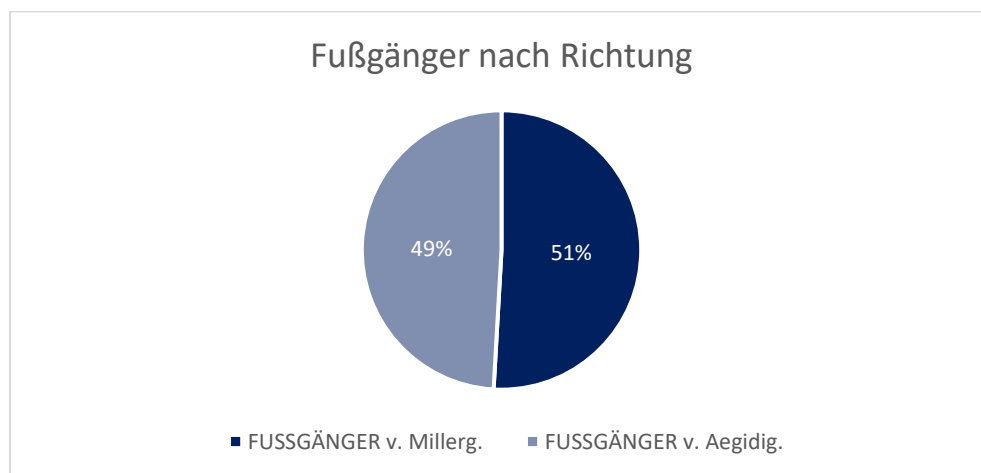


Abb. 32: Richtungsanteile der Fußgänger

3.2 Querung Geiselbergstraße

3.2.1 Messtechnik

Am Dienstag den 18.05.2021 wurde bei der Querung Geiselbergstraße im Zuge der Route am Kanal eine Knotenstromzählung durchgeführt. Die Zählung erfolgte von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr, mit einer Pause von 2 Stunden ab 12:00 Uhr und einer kurzen Pause von 18:00 Uhr bis 18:15 Uhr. Die Zählung erfolgte genauso wie in der Liniengasse im Viertelstundentakt und wurde der Übersichtlichkeit halber im Stundentakt ausgewertet.

Bei der Knotenstromzählung wurden Radfahrer gezählt. Mit Hilfe des entsprechenden Erhebungsformulars wurden die Fahrradfahrer je nach kommender und abbiegender Richtung aufgenommen.

3.2.2 Auswertung

Wetter

Der Tag der Zählung war ein überwiegend beständiger Tag. Am Morgen war es bei einer Temperatur von 11°C leicht windig, Wolken welche sich vor allem im Osten und Nordosten befanden zogen langsam weg und es wurde überwiegend sonnig bei blauem Himmel. Gegen 11:30 Uhr, und bei der Höchsttemperatur des Tages von 16°C, zogen wieder Wolken auf, es war leicht bewölkt. Um 12:00 Uhr kam es zu einem kurzen Regenschauer, anschließend war es wieder sonnig bei überwiegend blauen Himmel. Zu zwei weiteren circa 15 Minuten langen Regenschauern kam es um 14:10 Uhr und 16:55 Uhr. Nach dem dritten Regenschauer blieb es bewölkt, erst gegen 18:15 Uhr lösten sich die Wolken auf und die Sonne kam heraus.

Aufgrund des am Tag zuvor gut angesagten Wetterbericht wurde die Zählung trotz den kurzen Regenschauern durchgeführt.

Allgemein

Die Querung der Geiselbergstraße ist derzeit gefährlich. Fahrradfahrer überquerten die Geiselbergstraße ohne jeglichen Fahrrad- oder Fußgängerübergang. Nur die wenigsten Fahrradfahrer benutzten den Zebrastreifen östlich der Brücken. Radler überquerten die Geiselbergstraße Großteils zweiteilig, da sich zwischen den Fahrspuren eine Verkehrsinsel befindet, fuhren die meisten Radfahrer im ersten Schritt bis in die Mitte der Straße, warteten dort nochmal bis die restliche Querung möglich war und passierten erst dann den Rest der Geiselbergstraße.

In den 12 Stunden der Verkehrserhebung, wurden insgesamt 426 Fahrradfahrer gezählt. Anhand der Zählung wurde ersichtlich, dass die meisten Fahrradfahrer von der Hauffgasse kamen, sowie auch in die Hauffgasse fuhren.

GEISELBERGSTRASSE						
Quereung Geiselbergstraße im Zuge der Route Am Kanal						
UHRZEIT	Knotenstromzählung von 06:00 - 20:00 Uhr					
von	Am Kanal			Geiselbergstraße (Osten)		
nach	Geiselb. O.	Hauffgasse	Geiselb. W.	Hauffgasse	Geiselb. W.	Am Kanal
06:00 - 07:00	0	10	4	0	2	0
07:00 - 08:00	0	14	2	0	2	0
08:00 - 09:00	0	16	4	0	9	0
09:00 - 10:00	0	7	3	2	2	1
10:00 - 11:00	0	3	0	0	2	0
11:00 - 12:00	0	4	0	0	3	0
12:00 - 13:00	P	A	U	S	E	
13:00 - 14:00		P	A	U	S	E
14:00 - 15:00	0	3	0	2	4	0
15:00 - 16:00	0	7	2	0	2	0
16:00 - 17:00	0	8	0	0	4	0
17:00 - 18:00	1	9	2	0	7	0
18:00 - 19:00*	1	12	1	0	5	0
19:00 - 20:00	0	3	3	1	3	0
SUMME:	2	96	21	5	45	1
UHRZEIT	Knotenstromzählung von 06:00 - 20:00 Uhr					
von	Hauffgasse			Geiselbergstraße (Westen)		
nach	Geiselb. W.	Am Kanal	Geiselb. O.	Am Kanal	Geiselb. O.	Hauffgasse
06:00 - 07:00	3	4	0	1	2	4
07:00 - 08:00	5	15	0	2	0	10
08:00 - 09:00	3	7	0	2	4	8
09:00 - 10:00	0	9	1	2	1	2
10:00 - 11:00	3	5	2	4	2	4
11:00 - 12:00	1	6	0	3	3	1
12:00 - 13:00	P	A	U	S	E	
13:00 - 14:00		P	A	U	S	E
14:00 - 15:00	3	4	0	3	4	8
15:00 - 16:00	5	7	0	2	2	3
16:00 - 17:00	6	15	0	2	0	5
17:00 - 18:00	2	18	0	1	4	3
18:00 - 19:00*	6	18	0	5	2	5
19:00 - 20:00	2	4	0	2	5	8
SUMME:	39	112	3	29	29	61
* Für den Zeitraum von 18:00 Uhr bis 18:15 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 17:45 bis 18:00 Uhr und 18:15 und 18:30 Uhr genommen.						

Abb. 33: Erhebung – Liniengasse im Stundentakt

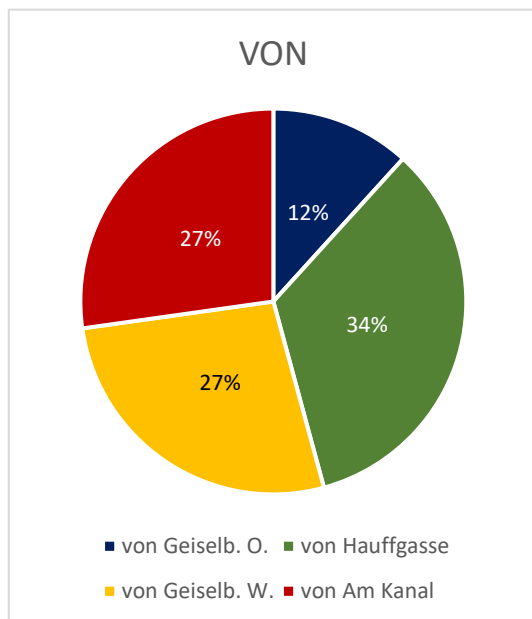


Abb. 34: Prozentanteile nach Richtung kommender Fahrradfahrer

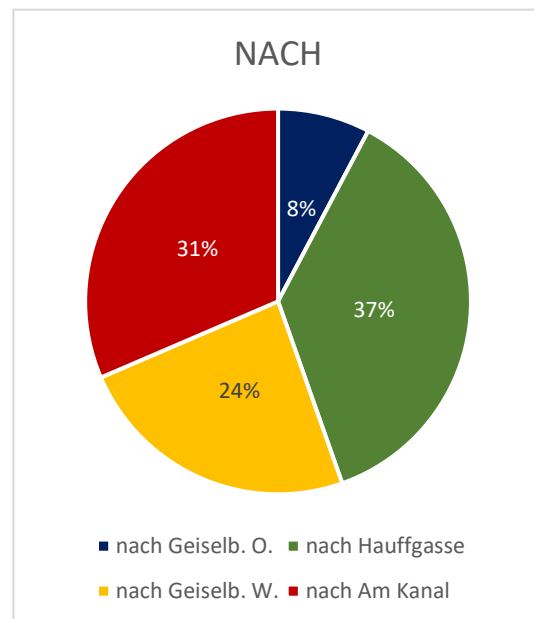


Abb. 35: Prozentanteile nach Richtung wegfahrender Fahrradfahrer

Unter Zuhilfenahme der anschließend dargestellten Diagrammen ist ersichtlich, dass die meisten Radfahrer die Geiselbergstraße querten um von der Hauffgasse auf die Straße Am Kanal, und umgekehrt, zu fahren. Die von der Hauffgasse kommenden und dort hin fahrenden Radfahrer waren meistens auf dem Weg der Route am Kanal. Etwas nördlich der Kreuzung biegt von der Hauffgasse nach Osten der Fahrradweg, ebenfalls namens Am Kanal ab. Aufgerechnet querten 198 Fahrradfahrer die Geiselbergstraße, im Gegensatz dazu fuhren nur 72 Radler der Geiselbergstraße entlang. Abgebogen wurde am meisten von der Geiselbergstraße (Westen) in die Hauffgasse.

Zu den Spitzen der Zählung kam es zwischen 08:00 Uhr und 09:00 Uhr sowie 17:00 Uhr und 18:00 Uhr.

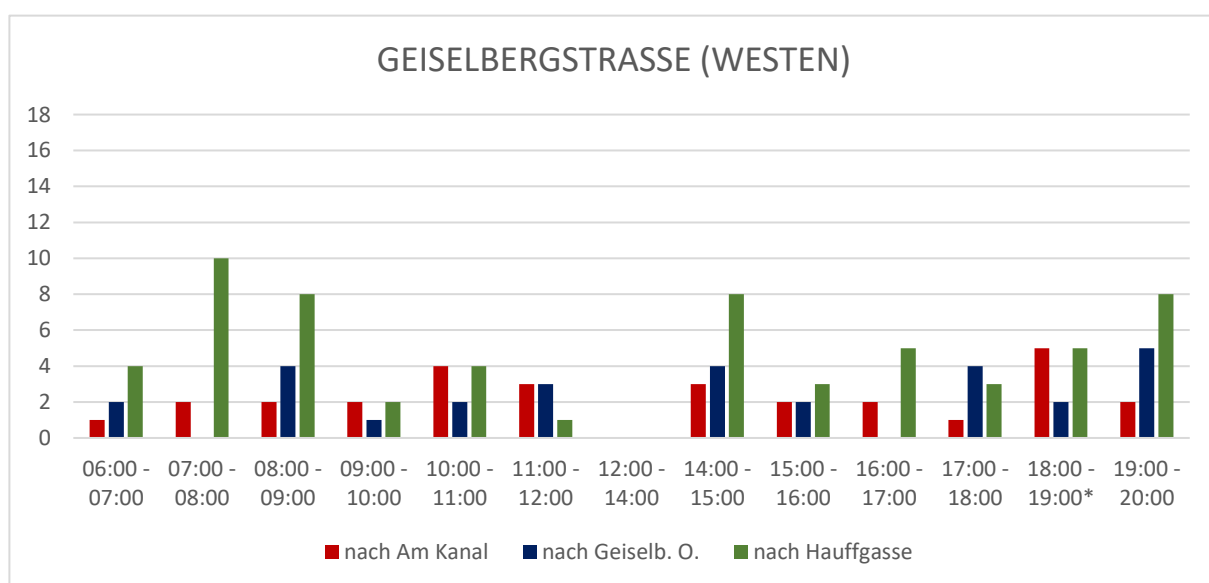


Abb. 36: Darstellung der Ganglinien kommend vom Westen der Geiselbergstraße nach Tageszeit

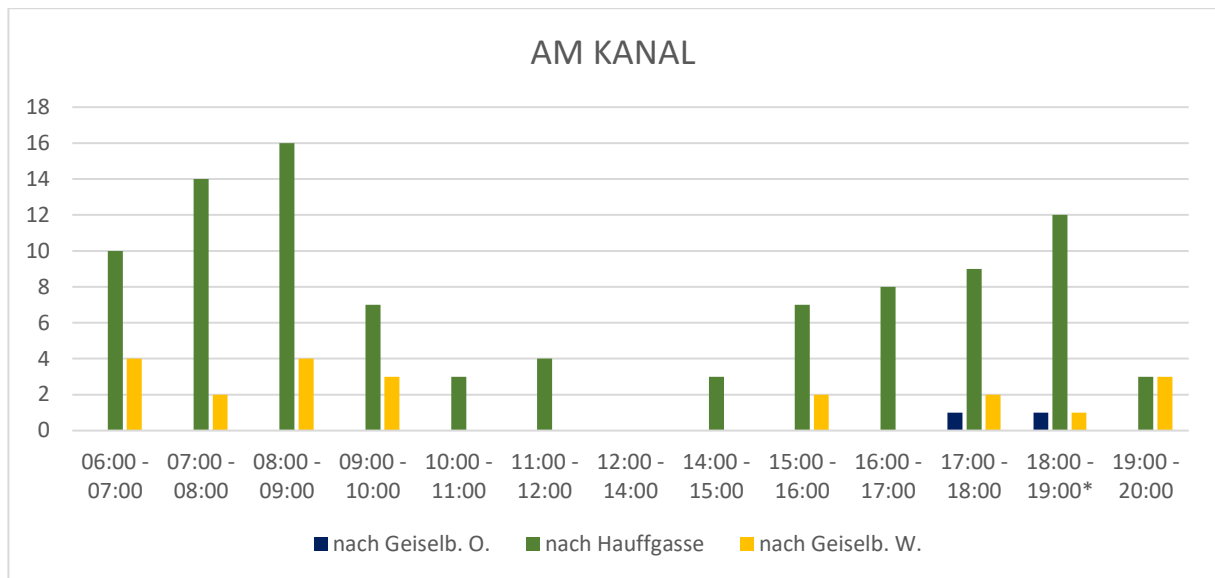


Abb. 37: Darstellung der Ganglinien kommend von Am Kanal nach Tageszeit

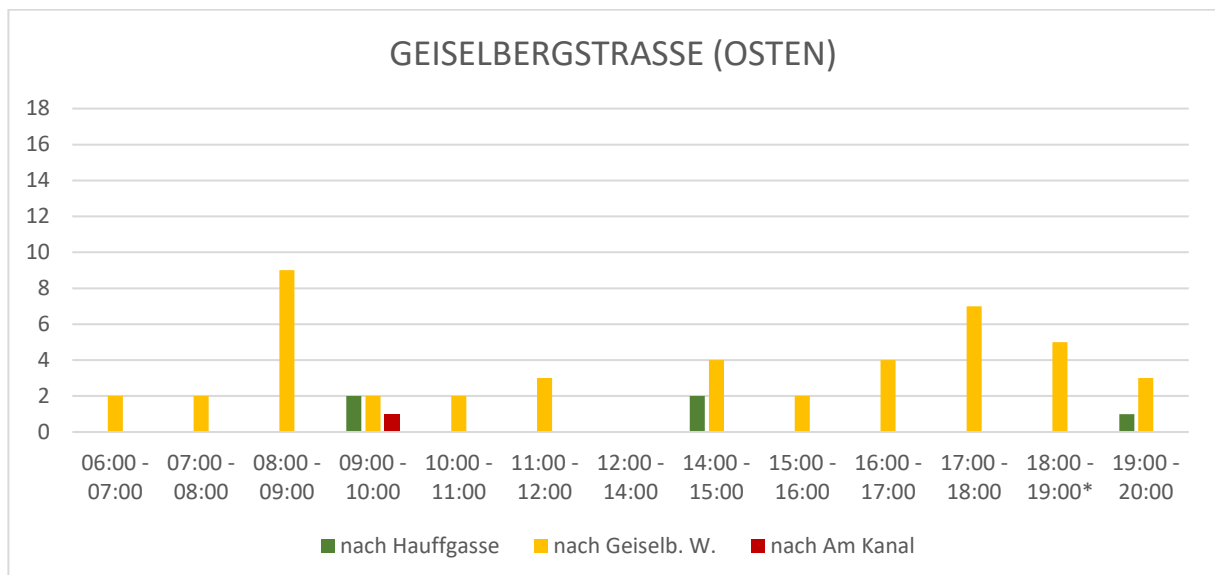


Abb. 38: Darstellung der Ganglinien kommend vom Osten der Geiselbergstraße nach Tageszeit

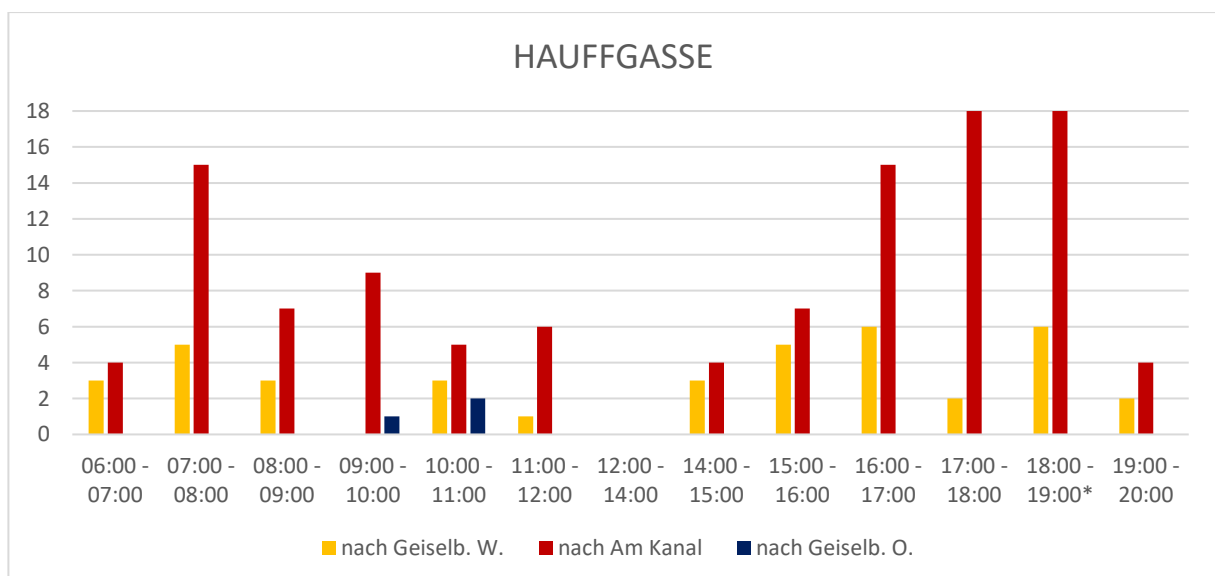


Abb. 39: Darstellung der Ganglinien kommend von der Hauffgasse nach Tageszeit

3.3 Alszeile

3.3.1 Messtechnik

Die Erhebung in der Alszeile erfolgte zweiteilig, am Dienstag den 25.05.2021 von 16:00 Uhr bis 20:00 Uhr sowie am Mittwoch den 26.05.2021 von 13:15 Uhr bis 16:00 Uhr, jeweils im Viertelstundentakt. Aufgrund des Halteverbots welches bereits ab den 27.05.2021 galt, konnte die Zählung nicht vollständig durchgeführt werden.

Bei der Zählung in der Alszeile handelt es sich um einen Querschnittszählung von Fahrradfahrern. Pro Fahrradfahrer wurde, während der Zählung, eine Zeile des Erhebungsformulars ausgefüllt. Um die Messung anschaulicher darzustellen, wurden die Zählung im Anschluss in Viertelstunden-Intervallen digital ins Excel übertragen. Nachfolgend wurde die Erhebung nochmals, der Übersichtlichkeit halber, im Stundentakt zusammengefasst.

Die Querschnittszählung wurde in folgende Kategorien unterteilt: Richtung der Fahrradfahrer – stadteinwärts oder stadtauswärts, deren Fahrlinie, deren Geschlecht, deren Alter sowie das Tragen eines Helms. Die Richtungen stadteinwärts sowie stadtauswärts wurden nochmals in Unterkategorien unterteilt; stadteinwärts über welche Straße die Fahrradfahrer in Richtung Stadt führen, stadtauswärts von welcher Straße die Radler kamen. Dabei handelt es sich um die Vollbadgasse, Alszeile welche von Osten kommt und die Alszeile welche von Norden in die fortlaufende Alszeile mündet - in Abb.9 gut ersichtlich. Aufgrund der beengten Situation in der Alszeile wurden die Fahrlinien der Fahrradfahrer genau betrachtet. Dabei wurde Augenschein darauf genommen, ob die Radler am Gehsteig nördlich, am Gehsteig südlich, auf der Straße in Mitte der Straßenbahnschienen oder auf der Seite der Gleise führen. Die Kategorie Alter wurde aufgeteilt in unter 15 Jahre, 15 bis 60 Jahre und über 60 Jahre.

3.3.2 Auswertung

Wetter

Dienstag der 25.05.2021 war ein kühler, etwas windiger und bewölkter Tag. Die Temperatur von 16:00 Uhr bis 20:00Uhr betrug 12°C. Erst gegen 20:00 Uhr kam etwas Sonne durch die Wolkendecke.

Mittwoch der 26.05.2021 war ein sonniger, leicht windiger Tag. Während der Zählung lag die Temperatur bei 19°C.

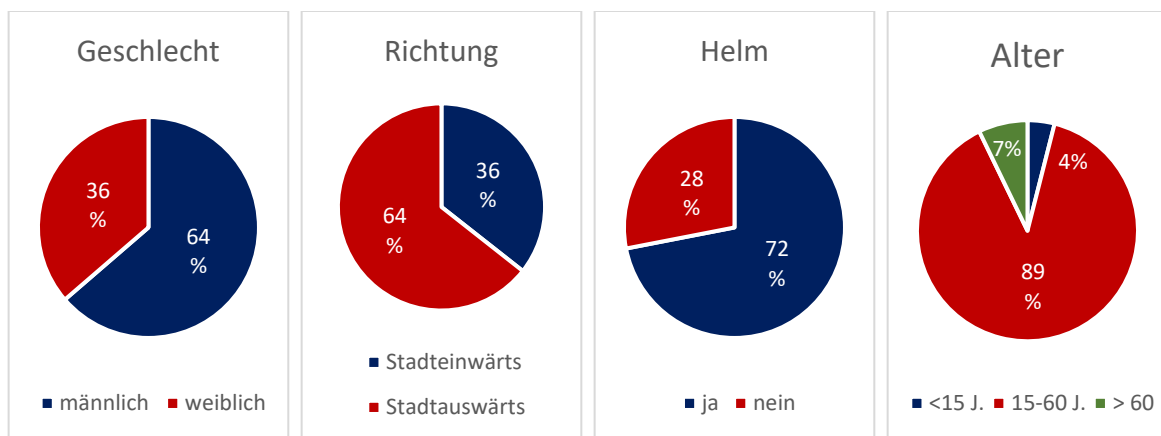
Allgemein

In Summe konnten bei der knapp 7 stündigen Zählung 278 Fahrradfahrer aufgenommen werden.

Über die Hälfte der Radler waren männlich und führen Stadtauswärts. Über 70 Prozent der gezählten Verkehrsteilnehmer trugen einen Helm. Es waren fast ausschließlich Fahrradfahrer im Alter zwischen 15 Jahren und 60 Jahren unterwegs. Vereinzelt waren Kinder unterwegs, welche ausschließlich auf dem Gehsteig führen.

ALSZEILE							
Fahrradfreundliche Straße							
Querschnittszählung							
UHRZEIT	Helm		Geschlecht		Alter		
	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
13:15 - 14:00	21	8	20	9	0	25	4
14:00 - 15:00	31	18	30	19	0	42	7
15:00 - 16:00	58	15	41	32	4	66	3
16:00 - 17:00	24	4	12	16	1	26	1
17:00 - 18:00	18	17	26	9	2	29	4
18:00 - 19:00	32	8	34	6	4	36	0
19:00 - 20:00	16	8	14	10	0	23	1
SUMME:	200	78	177	101	11	247	20

Abb. 40: Teil der Erhebung – Alszeile im Stundentakt

Abb. 41: links: Geschlechterverteilung; mitte-links: Richtungsaufteilung; mitte-rechts: Helmanteil; rechts: Altersverteilung

Richtung

Bei getrennten anschauen der Richtungen – stadteinwärts bzw. stadtauswärts – sieht man, dass es in beiden Richtungen zwischen 15:00 Uhr und 16:00 Uhr zu Spitze der Zählung kam. Stadteinwärts ist ein weiteres Maximum innerhalb von 18:00 Uhr und 19:00 Uhr ersichtlich.

ALSZEILE						
Fahrradfreundliche Straße						
Querschnittszählung						
von / nach UHRZEIT	Stadteinwärts			Stadtauswärts		
	Vollbadg.	Alszeile O.	Alszeile N.	Vollbadg.	Alszeile O.	Alszeile N.
13:15 - 14:00	2	9	1	1	16	0
14:00 - 15:00	1	18	0	2	25	3
15:00 - 16:00	2	17	3	4	38	9
16:00 - 17:00	0	7	0	5	15	1
17:00 - 18:00	2	10	1	0	22	0
18:00 - 19:00	7	13	1	0	17	2
19:00 - 20:00	0	5	0	1	17	1
SUMME:	14	79	6	13	150	16

Abb. 42: Teil der Erhebung – Alszeile im Stundentakt

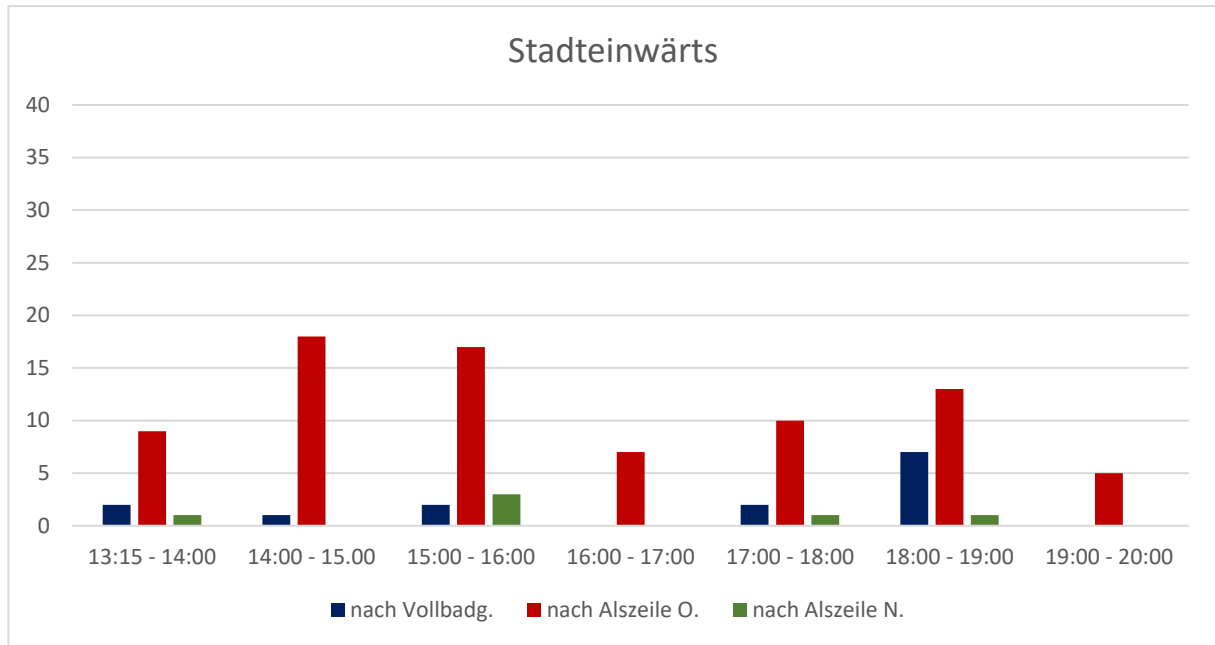


Abb. 43: Fahrradfahrer stadteinwärts nach Tageszeit

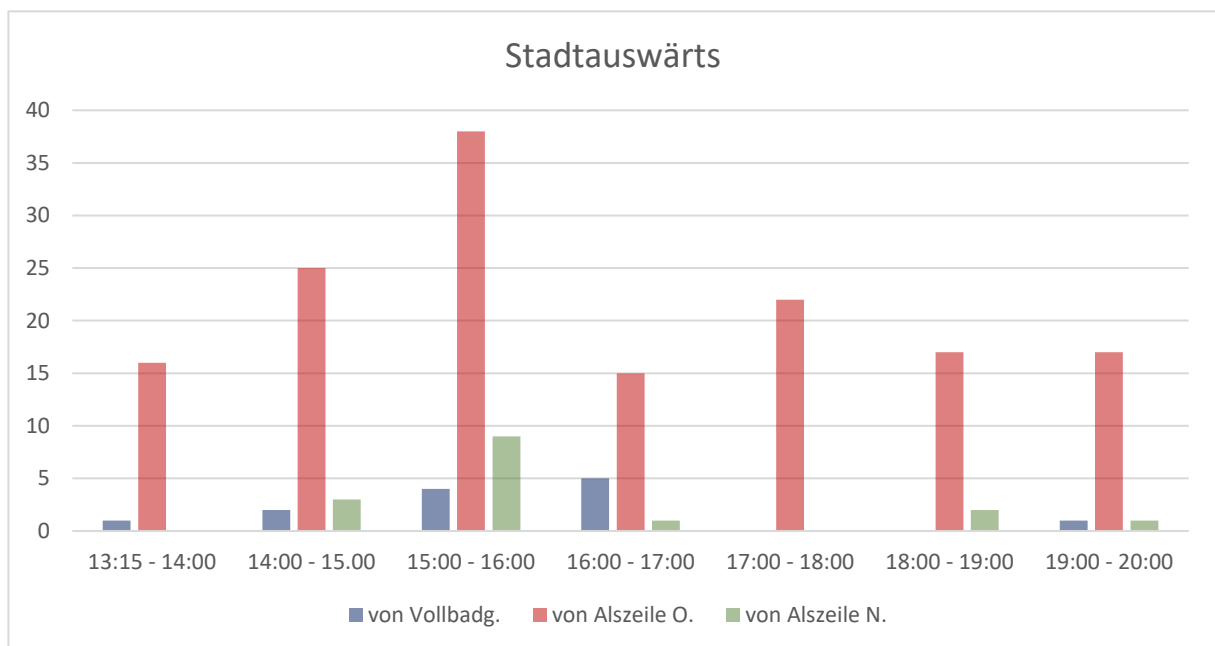


Abb. 44: Fahrradfahrer stadtauswärts nach Tageszeit

Wie bereits erwähnt wurden die Richtungen nochmals in Unterkategorien Vollbadgasse, Alszeile Ost und Alszeile Nord unterteilt. Bereits während der Zählung war es ersichtlich - und nochmal besser erkennbar bei genauerer Auswertung - dass die Mehrzahl aller Radfahrer von der Alszeile Ost kam beziehungsweise in die Alszeile Ost fuhr.

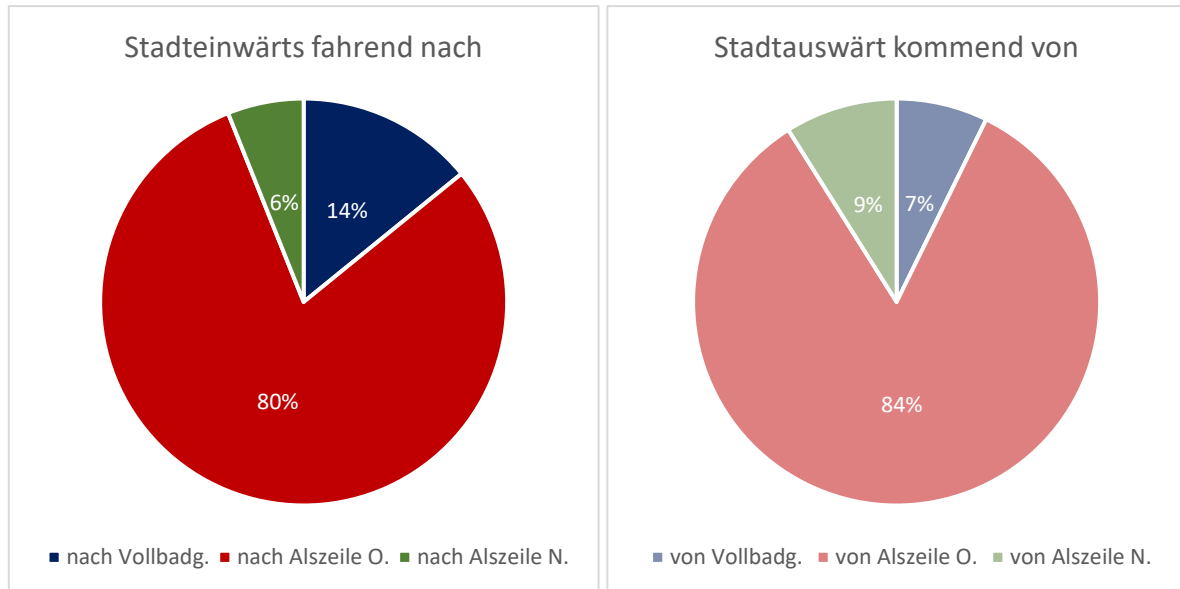


Abb. 45: Prozentanteile nach Richtung stadteinwärts **Abb. 46:** Prozentanteile nach Richtung stadtauswärts

Schaut man sich die Fahrradfahrer im Ganzen an, fuhr der größte Teil stadtauswärts kommend von der Alszeile Ost, gefolgt von stadteinwärts über die Alszeile Ost. Über die Vollbadgasse fuhren stadteinwärts sowie stadtauswärts gleich viele Radler. Via Alszeile Nord fuhren dreimal so viele Leute stadtauswärts, wie stadteinwärts.

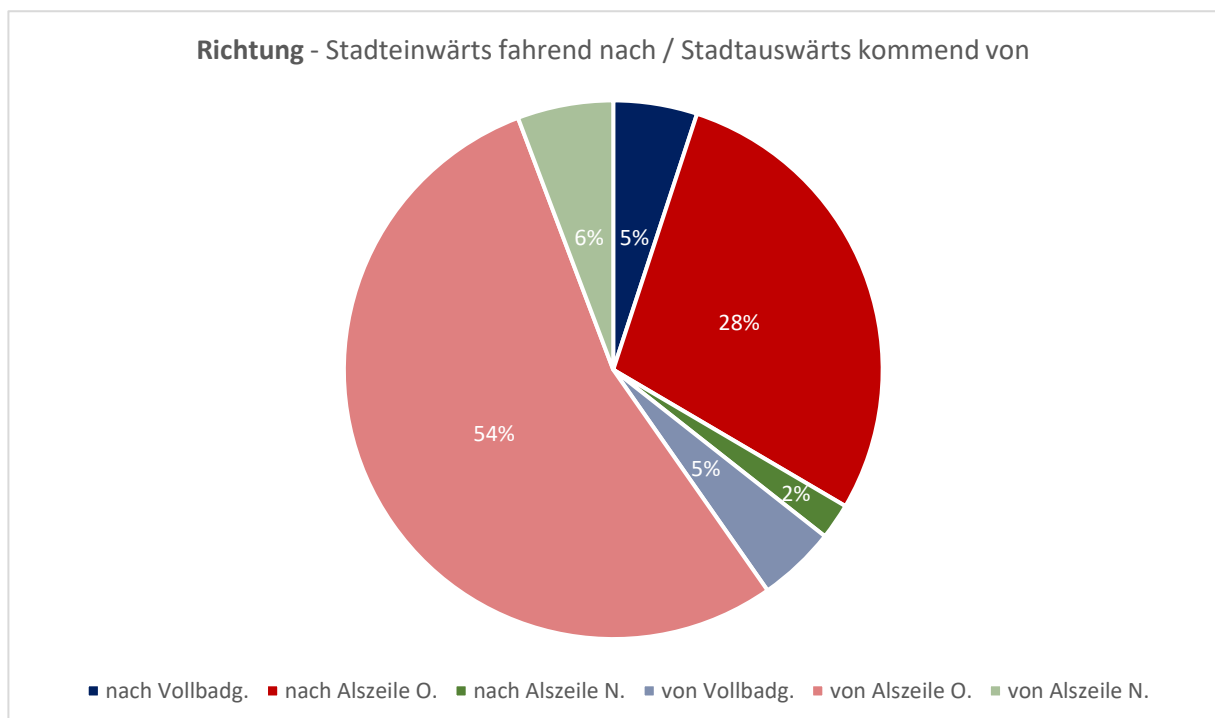


Abb. 47: Prozentanteile nach Richtung

Fahrlinie

Wie bereits angeführt, wurde die Fahrlinie - Gehsteig nördlich der Straße, Gehsteig südlich der Straße, auf der Straße zwischen den Straßenbahnschienen oder neben den Gleisen – aufgenommen. Trotz der sehr beengten Situation fuhren die meisten Fahrradfahrer auf der Straße neben den Gleisen. Zwischen Schienen und Autos ist dabei nur sehr wenig Platz, fuhr die Straßenbahn vorbei mussten Fahrradfahrer oft stehen bleiben und ausweichen. Stadtauswärts fuhren am zweitmeisten Radler am nördlichen Gehsteig. Kinder und auch manche Erwachsene wichen so der engen Situation aus.



Abb. 48: Beengte Situation durch Straßenbahn

ALSZEILE				
Fahrradfreundliche Straße				
Querschnittszählung				
UHRZEIT	Fahrlinie - stadtauswärts			
	Gehsteig S.	Seite Gleis	Mitte Gleis	Gehsteig N.
13:15 - 14:00	0	9	3	5
14:00 - 15:00	1	19	5	5
15:00 - 16:00	0	34	7	10
16:00 - 17:00	0	15	4	2
17:00 - 18:00	0	11	2	9
18:00 - 19:00	0	9	3	7
19:00 - 20:00	1	11	4	3
SUMME:	2	108	28	41

Abb. 49: Teil der Erhebung – Alszeile im Stundentakt – stadtauswärts

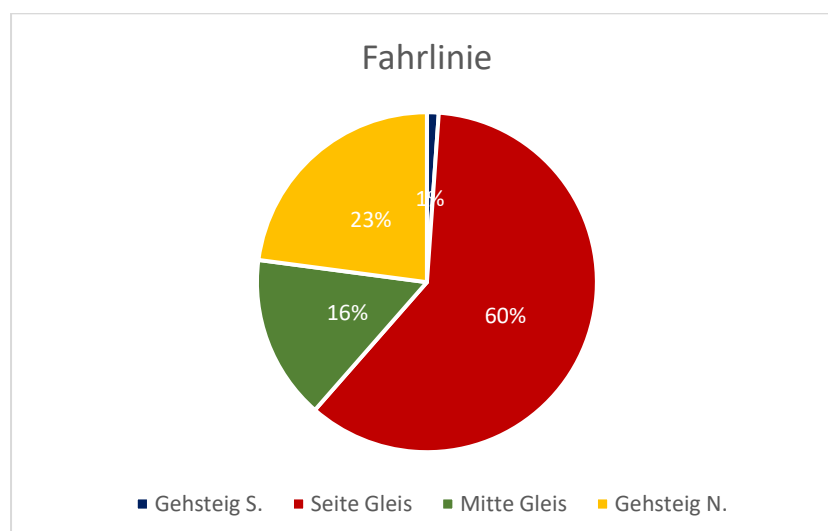


Abb. 50: Anteile der verschiedenen Fahrlinien - Stadtauswärts

3.4 Gunoldstraße

3.4.1 Messtechnik

In der Gunoldstraße wurde eine Querschnittszählung im Viertelstundentakt durchgeführt. Diese erfolgte unterbrochen an zwei verschiedenen Tagen, gezählt wurde am 21.05.2021 von 06:00 Uhr bis 13:00 Uhr sowie am 31.05.2021 von 14:30 Uhr bis 20:00 Uhr. Um die Auswertung anschaulicher zu gestalten, wurde sie analog zur Alszeile ausgearbeitet und zusammengefasst.

Bei der Erhebung wurden ausschließlich Fahrradfahrer betrachtet. Im Zuge der Zählung unterschied man die Richtung der Radler – Westen oder Osten; deren Fahrlinie – Fahrbahn oder Gehsteig; deren Geschlecht, das Alter – jünger als 15 Jahre, zwischen 15 und 60 Jahren oder älter; sowie das Tragen eines Helms oder nicht.

3.4.2 Auswertung

Wetter

Freitag der 21.05.2021 war ein sonniger Tag, leichte Schleierwolken lösten sich bereits früh am Morgen auf. Während der Zählung war es stets sonnig mit Temperaturen zwischen 9°C und 21°C.

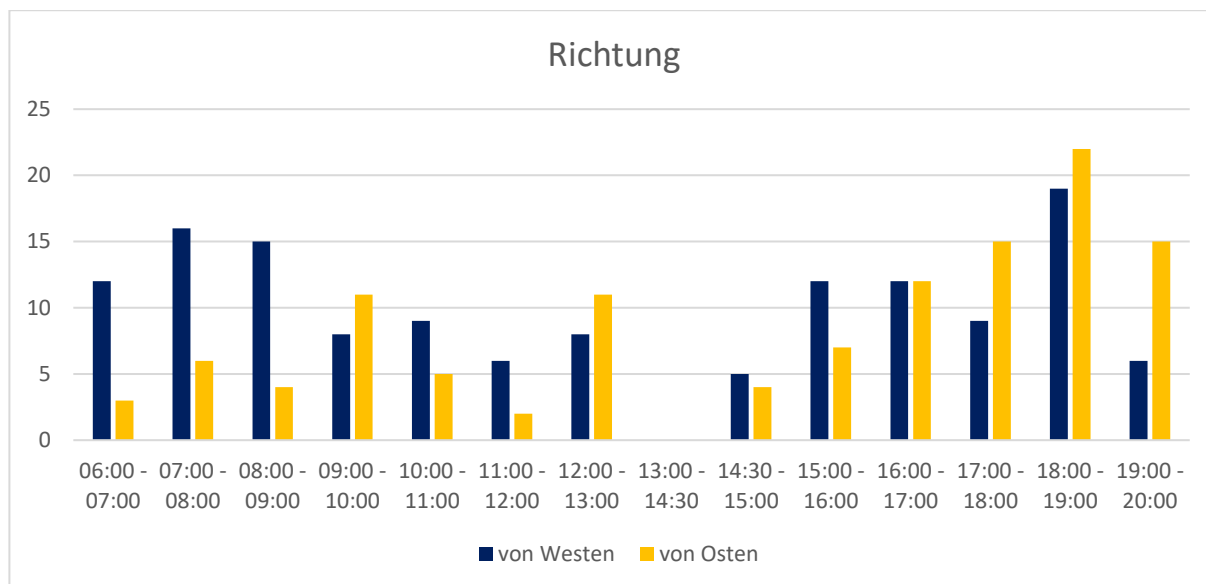
Der zweite Teil der Erhebung wurde an einem leicht windigen und bewölkten Montag aufgenommen, die Temperaturen lagen stets um die 18°C. Gegen 16:00Uhr kam es zu einem – vom Wetterbericht nicht angesagten - 15 bis 20 minütigen, leichten Regenschauer.

Allgemein

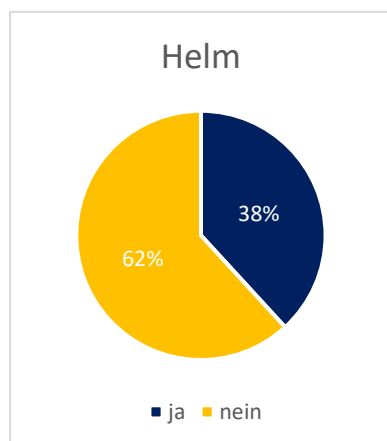
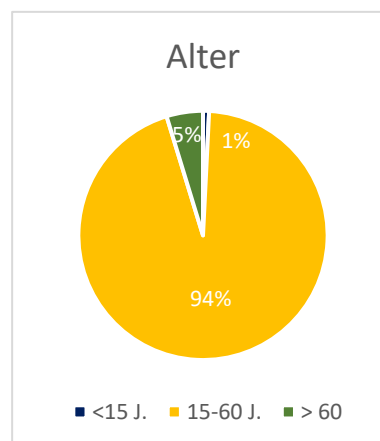
Im Laufe der Erhebung wurden 254 Fahrradfahrer gezählt. Zur Spitze der Zählung kam es zwischen 18:00 Uhr und 19:00 Uhr. An Hand der Auswertung in Diagrammen ist es sehr gut ersichtlich, dass am Morgen der Großteil der Radfahrer Richtung Osten unterwegs war. Am Abend, war es umgekehrt, mehr Radler fuhren Richtung Westen.

GUNOLDSTRASSE											
bei der Unterführung											
Querschnittszählung											
von	Richtung		Fahrlinie		Helm		Geschlecht		Alter		
UHRZEIT	Westen	Osten	Fahrbahn	Gehsteig	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
Freitag 21.05.2021 - 06:00 Uhr bis 13:00 Uhr											
06:00 - 07:00	12	3	9	6	5	10	10	5	0	15	0
07:00 - 08:00	16	6	10	12	9	13	14	8	0	22	0
08:00 - 09:00	15	4	6	13	9	10	15	4	0	19	0
09:00 - 10:00	8	11	8	11	8	11	9	10	0	19	0
10:00 - 11:00	9	5	2	12	6	8	9	5	1	12	1
11:00 - 12:00	6	2	1	7	4	4	8	0	0	8	0
12:00 - 13:00	8	11	6	13	7	12	17	2	0	17	2
Montag 31.05.2021 - 14:30 Uhr bis 20:00 Uhr											
14:30 - 15:00	5	4	1	8	3	6	8	1	0	9	0
15:00 - 16:00	12	7	6	13	9	10	15	4	0	16	3
16:00 - 17:00	12	12	5	19	5	19	18	6	0	23	1
17:00 - 18:00	9	15	1	23	9	15	16	8	0	21	3
18:00 - 19:00	19	22	9	32	14	27	33	8	1	39	1
19:00 - 20:00	6	15	7	14	9	12	16	5	0	20	1
SUMME:	137	117	71	183	97	157	188	66	2	240	12

Abb. 51: Erhebung – Gunoldstraße im Stundentakt

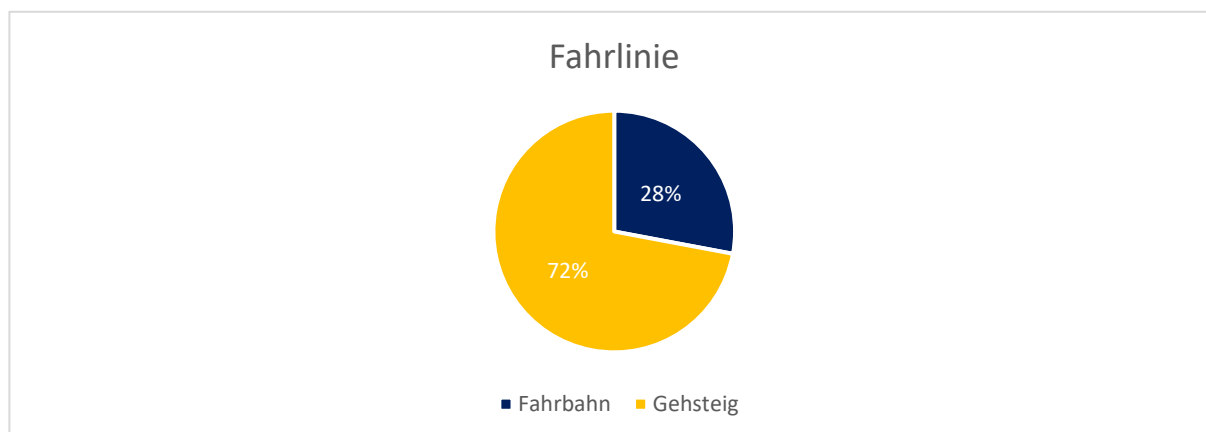
**Abb. 52:** Fahrradfahrer nach Tageszeit

Im Gegensatz zu anderen Zählstellen und trotz der beengten Situation bei der Unterführung, trugen bei der Erhebung in der Gunoldstraße, weniger als die Hälfte der Fahrradfahrer einen Helm. Dreiviertel der Fahrradfahrer war männlich, 94 Prozent waren zwischen 15 und 60 Jahre alt.

**Abb. 53:** Helmanteil**Abb. 54:** Geschlechteraufteilung**Abb. 55:** Altersaufteilung

Fahrlinie

Aufgrund der beengten Situation bei der Unterführung als auch im Kreuzungsbereich östlich der Brücken, wichen die meisten Radfahrer auf den Gehsteig aus.

**Abb. 56:** Darstellung Fahrlinie in Prozent

3.5 Wasnergasse

3.5.1 Messtechnik

Eine dreiteilige Querschnittszählung wurde in der Wasnergasse am 27.05.2021 von 06:00 Uhr bis 10:15 Uhr, am 28.05.2021 von 10:15 Uhr bis 12:00 Uhr sowie am 07.06.2021 von 14:00 Uhr bis 20:00 Uhr gemacht. Die Erhebung am 27.05.2021 musste aufgrund von Regen abgebrochen werden.

Anhand der Querschnittszählung wurden folgende Daten, im Viertelstundentakt, erhoben: Radfahrer nach Richtung, auf der Fahrbahn sowie auf dem Geh- und Radweg und Fußgänger nach Richtung auf dem Geh- und Radweg. Zusätzlich wurden Notizen zu entstandenen Konflikten, zwischen Fahrradfahrer oder Fahrradfahrern und Fußgängern, gemacht. Der Übersichtlichkeit halber wurden die Daten bei der Auswertung im Stundentakt zusammengefasst.

3.5.2 Auswertung

Wetter

Am Donnerstag den 27.05.2021 war es bewölkt, hin und wieder konnte man zwischen den Wolken etwas blauen Himmel sehen. Die Temperatur lag, während der Messung, um die 14°C. Gegen 10:00 Uhr begann es leicht zu regnen, da der Regen stärker wurde, wurde die Zählung um 10:15 Uhr abgebrochen.

Freitag der 28.05.2021 war ein ebenfalls bewölkter Tage, ab und zu kam etwas Sonne zum Vorschein, während der Messung wurden Temperaturen um die 16°C gemessen.

Beim Montag den 07.06.2021 handelte es sich um einen heißen Tag, mit Temperaturen – im Laufe der Zählung – zwischen 26°C und 28°C. Es schien stets die Sonne, vereinzelt gab es Wolken am Himmel.

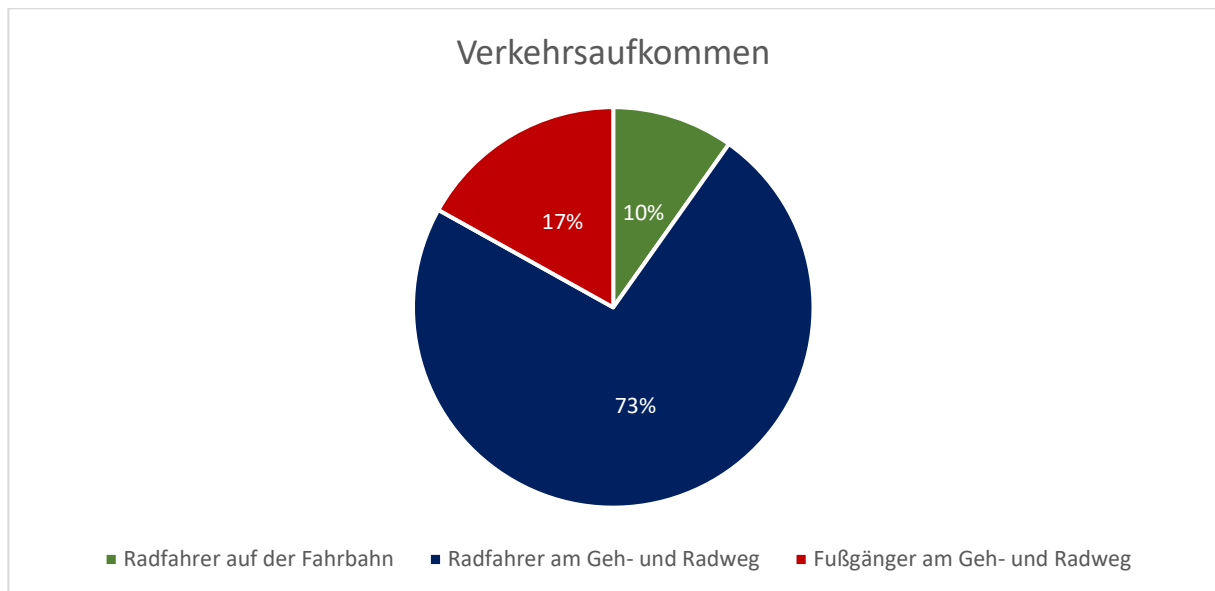
Allgemein

Den Großteil des Verkehrsaufkommen machten die Fahrradfahrer auf dem Geh- und Radweg aus. Auf der Fahrbahn fuhren nur 10 Prozent aller gezählten Verkehrsteilnehmer, diese konnten so den gefährlichen Knick des Geh- und Radweges ausweichen. Fußgänger machten 17 Prozent des aufgenommenen Verkehrs aus.

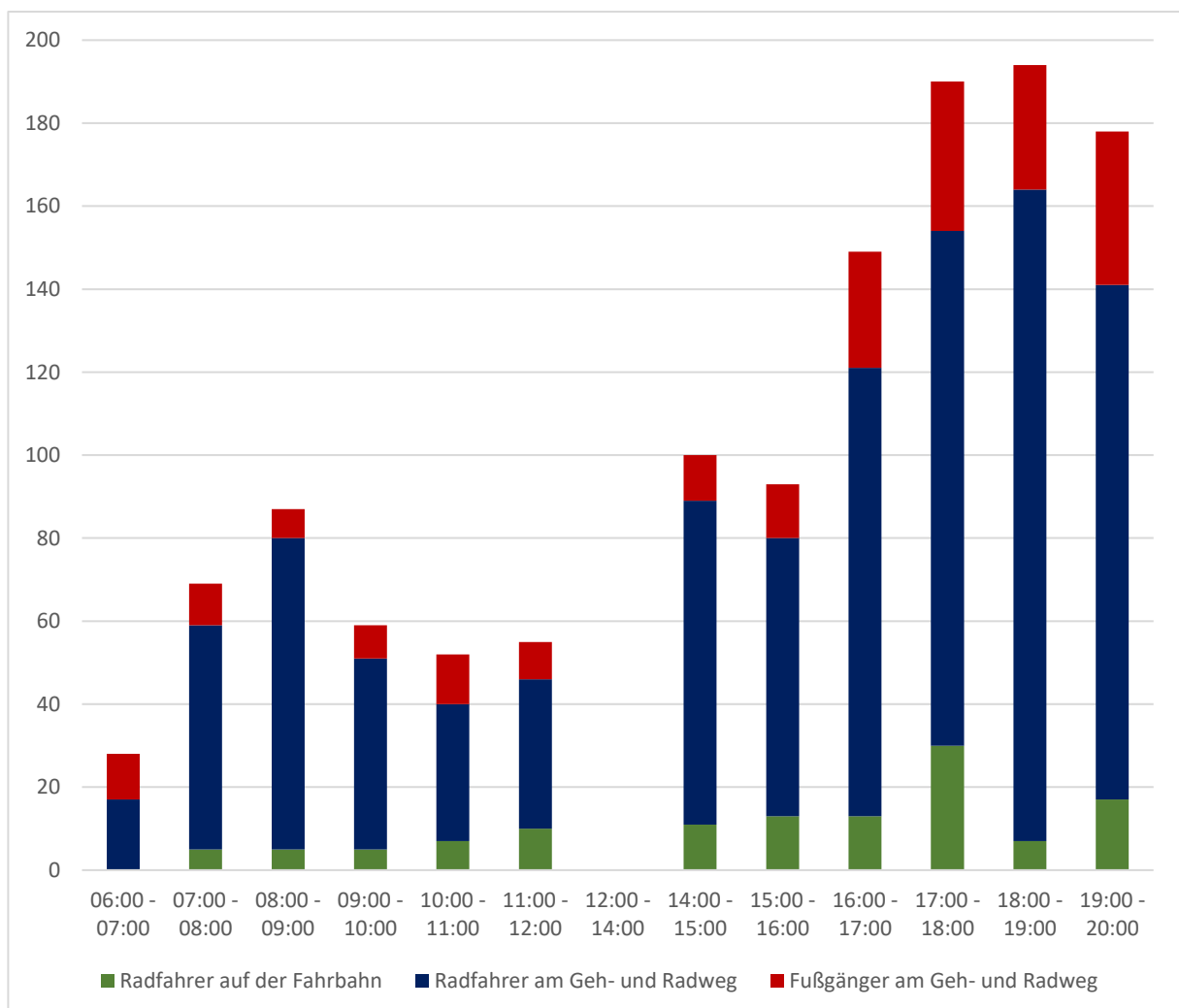
WASNERGASSE									
Ecke Staudingergasse									
Querschnittszählung									
FB = Fahrbahn RW = Radweg									
von	Radfahrer a. FB		Radfahrer a. RW		Fußgänger		Konflikt		
UHRZEIT	SW	NO	SW	NO	SW	NO	Rad/Fußg.	Rad/Rad	Ursache
Donnerstag 27.05.2021 - 06:00 Uhr bis 10:15 Uhr									
06:00 - 07:00	0	0	4	13	5	6	0	0	
07:00 - 08:00	1	4	19	35	2	8	0	1	fast gestreift
08:00 - 09:00	1	4	28	47	4	3	0	1	fast zusammengefahren
09:00 - 10:00	3	2	21	25	6	2	0	1	spät gesehen-fast gestreift
Freitags 28.05.2021 - 10:15 Uhr bis 12:00 Uhr									
10:00 - 11:00*	1	6	16	17	11	1	0	0	
11:00 - 12:00	5	5	22	14	4	5	0	0	
Montag 07.06.2021 - 14:00 Uhr bis 20:00 Uhr									
14:00 - 15:00	4	7	45	33	8	3	0	1	sehr knappes vorbeifahren
15:00 - 16:00	3	10	42	25	11	2	0	0	
16:00 - 17:00	6	7	64	44	15	13	0	0	
17:00 - 18:00	10	20	81	43	19	17	0	0	
18:00 - 19:00	4	3	87	70	17	13	0	1	fast zusammengefahren
19:00 - 20:00	10	7	79	45	26	11	0	0	
SUMME:	48	75	508	411	128	84	0	5	

* Die Zählung von 10:00 Uhr bis 10:15 Uhr stammt vom 27.05.2021

Abb. 57: Erhebung – Wasnergasse im Stundentakt

**Abb. 58:** Verkehrsaufkommen in Prozent

Am Nachmittag kam es im Vergleich zum Vormittag zu deutlich mehr Verkehrsaufkommen. Grund dafür könnte das schöne Wetter, welches bei der Zählung am Nachmittag des 07.06. war, sein. Zur Spitze des gezählten Verkehrsaufkommen, kam es zwischen 18:00 Uhr und 19:00 Uhr, wobei von 17:00 Uhr bis 20:00 Uhr stets viel los war.

**Abb. 59:** Verkehrsaufkommen nach Tageszeit

Richtung

Betrachtet man die Summe aller gezählten Verkehrsteilnehmer waren knapp mehr als die Hälfte nach Nordosten unterwegs.

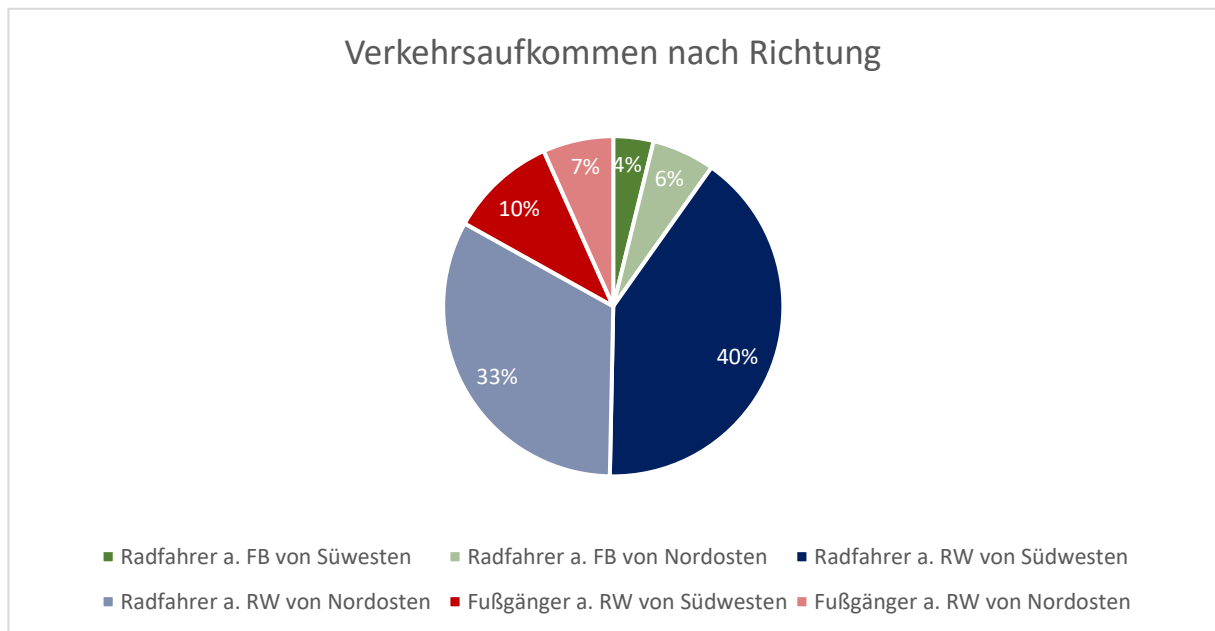


Abb. 60: Verkehrsaufkommen nach Richtung in Prozent

- Fahrradfahrer - Geh- und Radweg

Aus den unten dargestellten Diagramm ist gut zu erkennen, dass sich die Richtung der Fahrradfahrer mit der Tageszeit änderte. Am Vormittag fahren die meisten Radler Richtung Südwesten, am Nachmittag Richtung Nordosten

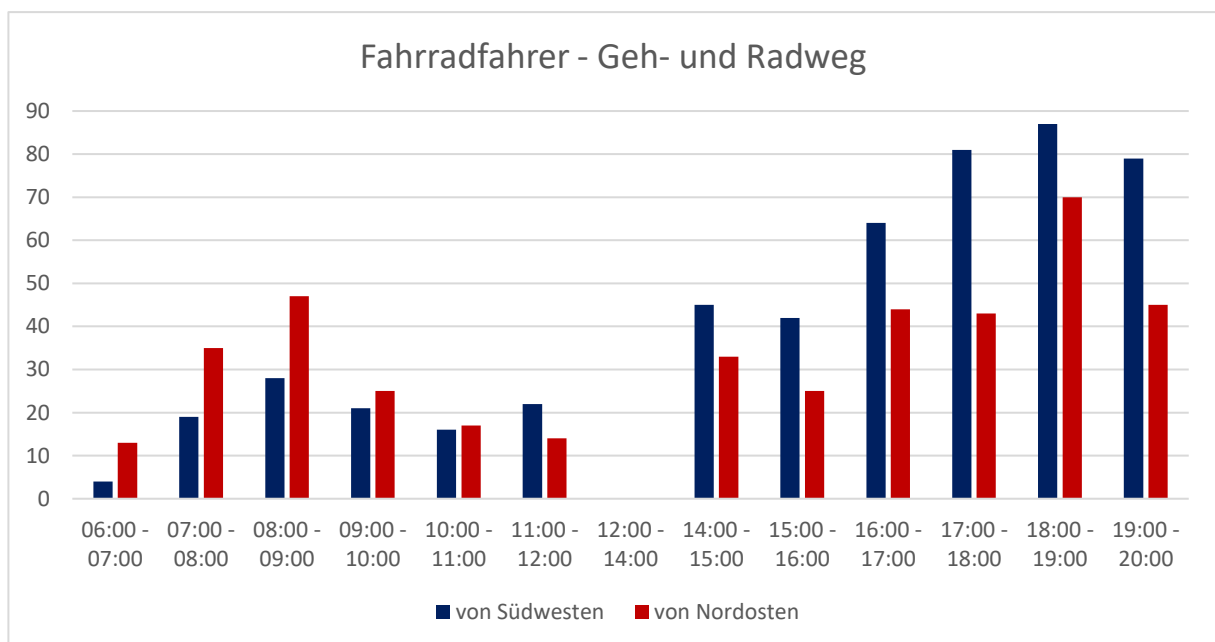


Abb. 61: Fahrradfahrer auf Geh- und Radweg nach Tageszeit

- Fußgänger – Geh- und Radweg

Bei den Fußgängern kann kein Muster aus dem Diagramm entnommen werden. Über den Tag verteilt waren 128 Fußgänger nach Nordosten und 84 nach Südwesten unterwegs.

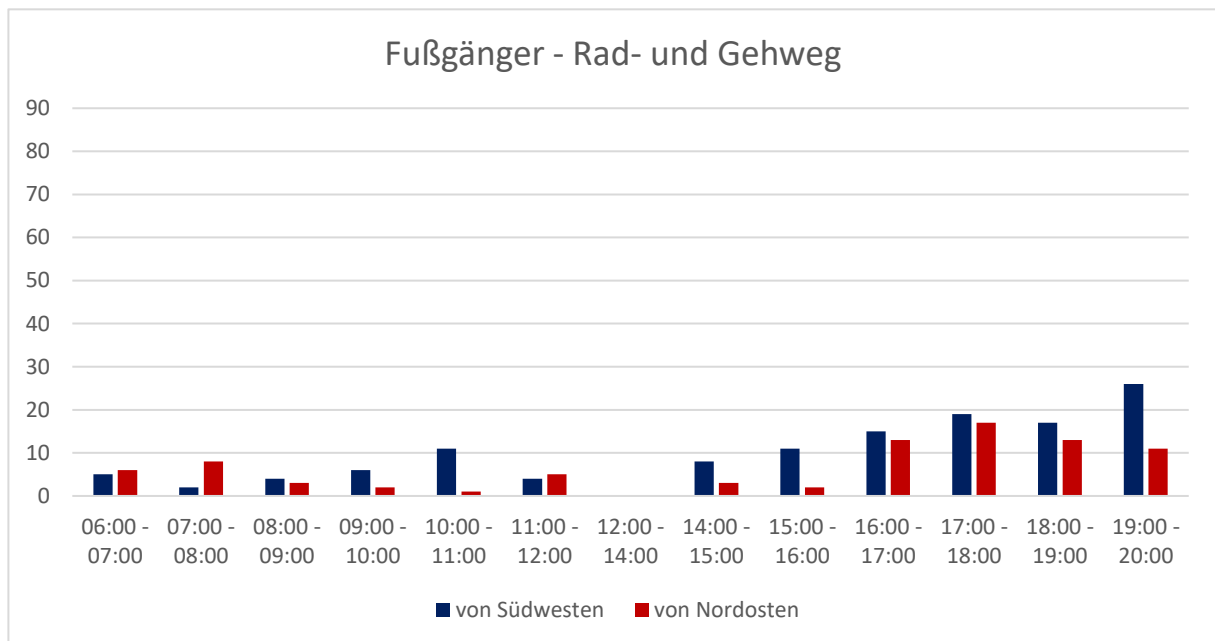


Abb. 62: Fußgänger auf Geh- und Radweg nach Tageszeit

- Fahrradfahrer – Fahrbahn

Anhand des nachfolgenden Diagramms und auch schon während der Zählung wurde ersichtlich, dass auf der Straße mehr Fahrradfahrer von Nordosten kamen. Zum Höhepunkt der aufgenommenen Radler kam es zwischen 17:00 Uhr und 18:00 Uhr.

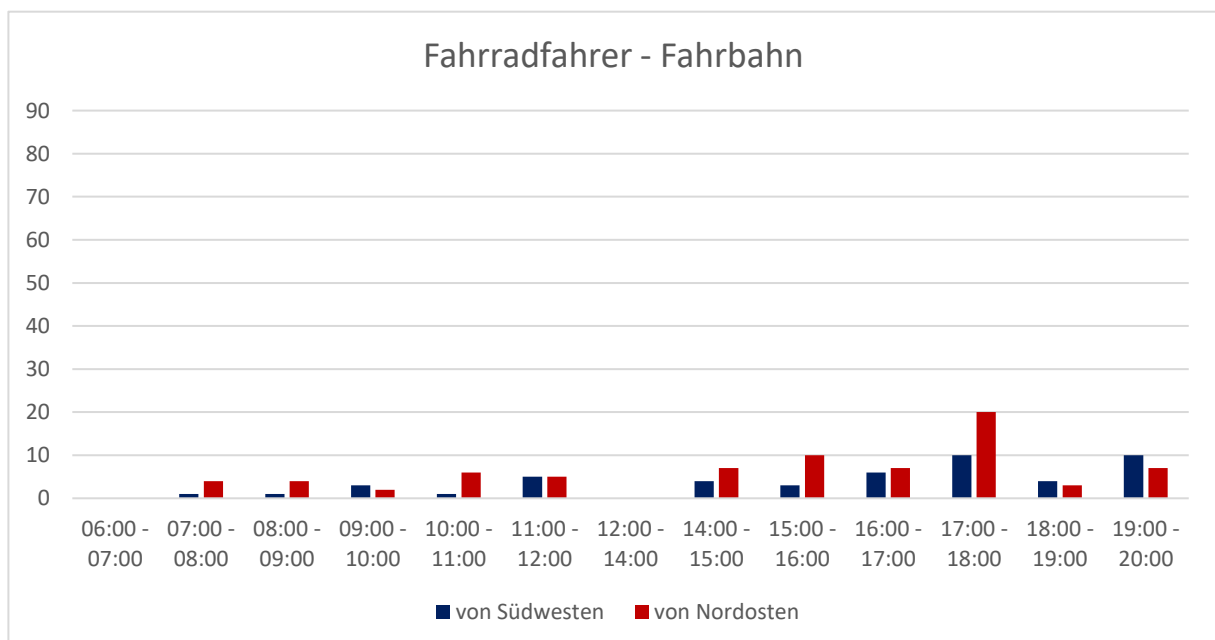


Abb. 63: Fahrradfahrer auf der Fahrbahn nach Tageszeit

Konflikte

Während der Zählung kam es aufgrund der ungünstig gelegenen Ecke plus der dort beengten Gegebenheit des Geh- und Radweg und der anschließend nordwestlich des Augarten umschließende Mauer, zu 5 Konflikten zwischen Radfahrern.

1. Fahrradfahrer streifen fast aneinander
2. Es kam beinahe zum Zusammenprall zweier Radler
3. Radfahrer sehen sich erst im letzten Moment - streifen fast aneinander
4. Sehr knappes aneinander Vorbeifahren
5. Beinahe kam es zum Zusammenprall zweier Radler

Um diesen Konflikten auszuweichen, bremsten viele Radfahrer vor dem Knick ab und betätigten ihre Klingeln. Mit Hilfe der Klingel versuchten sie sich, den entgegenkommenden Radlern und Fußgängern, bemerkbar zu machen.

3.6 Lobgrundstraße

3.6.1 Messtechnik

Die Erhebung für die Lobgrundstraße erfolgte am Sonntag den 16.05.2021 von 08:00 Uhr bis 18:15 Uhr, mit einer kurzen Pause von 14:00 Uhr bis 14:15 Uhr, sowie am Samstag den 05.06.2021 von 18:15 Uhr bis 21:00 Uhr.

Bei der Zählung handelt es sich um einen Querschnittszählung von Fahrradfahrern und Fußgängern. Pro Fahrradfahrer oder Fußgänger wurde - während der Zählung - eine Zeile des Erhebungsformulars ausgefüllt. Um die Messung anschaulicher darzustellen, wurden die Zählung im Anschluss in Viertelstunden-Intervallen digital ins Excel übertragen. Nachfolgend wurde die Erhebung nochmals, der Übersichtlichkeit halber, im Stundentakt zusammengefasst.

Bei der Erhebung wurde die Richtung der kommenden Fahrradfahrer und Fußgänger aufgenommen, sowie deren Geh- und Fahrlinie – Fahrbahn oder Schotter, zusätzlich wurde auf deren Geschlecht und deren Alter Acht gegeben. Überdies wurde bei den Radlern darauf geschaut ob sie einen Helm tragen oder nicht.

3.6.2 Auswertung

Wetter

Die Zählung des 16.05.2021 begann mit einer kühlen Temperatur von 12°C, am Himmel gab es Schleierwolken, die Sonne schien immer wieder zwischen den Wolken durch, mehrfach waren Windböen zu spüren. Über den Vormittag lösten sich die Wolken auf, die Temperaturen stiegen bis zu 25°C an. Gegen 17:00 Uhr zogen wiederum Wolken auf. Etwas nach 18:00 Uhr fielen vereinzelt Regentropfen, die Zählung wurde um 18:15 Uhr, aufgrund des Regens, abgebrochen.

Am Samstag den 05.06.2021 war es während der Zählung stets bewölkt. Die Temperaturen lagen zwischen 28°C und 25°C.

Allgemein

Die Lobgrundstraße war von allen Zählungen, die Straße mit dem größten Fahrradverkehrsaufkommen. Es wurden 1104 Fahrradfahrer gezählt. In Gegensatz dazu wurden während der Erhebung nur 43 Fußgänger aufgenommen. Zum Höhepunkt der Zählung kam es zwischen 14:00 Uhr und 15:00 Uhr.

LOBGRUNDSTRASSE													
Zweirichtungsradweg													
Querschnittszählung													
FG = Fußgänger				RF = Radfahrer									
von	Richtung FG		Richtung RF		Geh- und Fahrlinie		Helm		Geschlecht		Alter		
UHRZEIT	NW	SO	NW	SO	Fahrbahn	Schotter	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
08:00 - 09:00	1	0	2	0	2	1	0	2	2	1	0	3	0
09:00 - 10:00	3	0	14	5	19	3	15	4	17	5	0	20	2
10:00 - 11:00	1	1	45	11	54	4	36	20	44	14	0	49	9
11:00 - 12:00	4	0	100	26	117	13	99	27	88	42	2	110	18
12:00 - 13:00	1	3	87	26	114	3	90	23	76	41	2	101	14
13:00 - 14:00	4	0	58	37	93	6	72	23	63	36	6	79	14
14:00 - 15:00*	4	8	117	72	185	16	126	63	127	74	6	176	19
15:00 - 16:00	0	5	74	59	132	6	80	53	101	37	1	118	19
16:00 - 17:00	0	2	55	89	142	4	86	58	104	42	3	132	11
17:00 - 18:00	0	0	31	92	121	2	61	62	82	41	0	118	5
18:00 - 19:00	1	3	12	51	66	1	33	30	52	15	2	60	5
19:00 - 20:00	1	0	7	23	30	1	11	19	22	9	3	26	2
20:00 - 21:00	0	1	0	11	11	1	8	3	11	1	2	10	0
SUMME:	20	23	602	502	1086	61	717	387	789	358	27	1002	118
* Für den Zeitraum von 14:00 Uhr bis 14:15 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 13:45 bis 14:00 Uhr und 14:15 bis 14:30 Uhr genommen.													

Abb. 64: Erhebung – Lobgrundstraße im Stundentakt

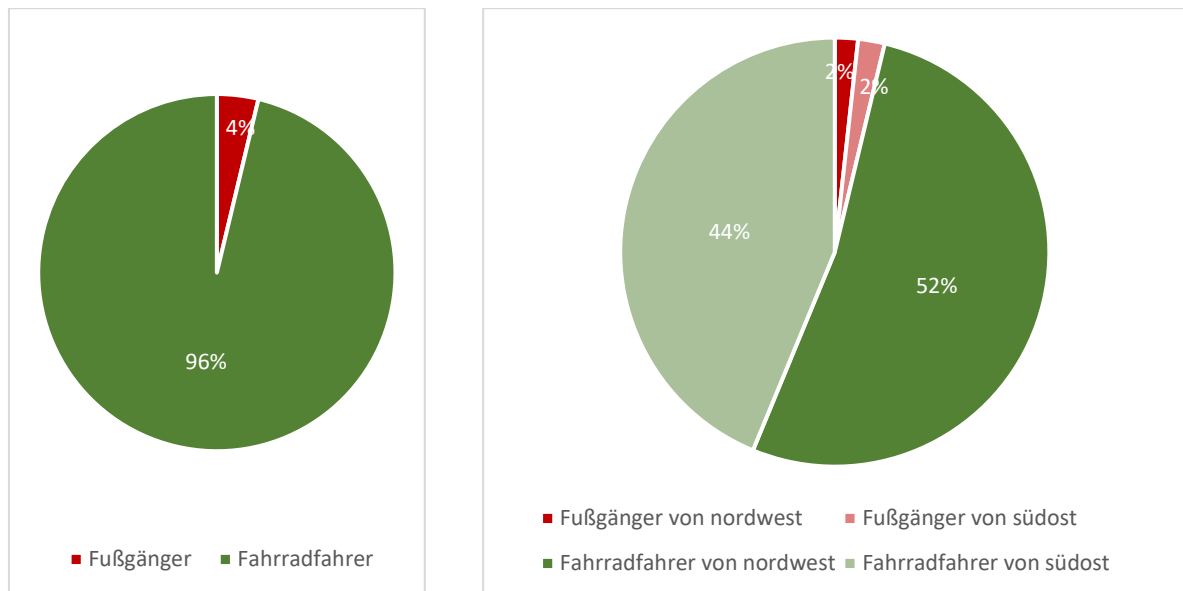


Abb. 65: Aufteilung Fußgänger & Radfahrer **Abb. 66:** Aufteilung nach Richtung der Fußgänger und Radfahrer

Über den gesamten Tag gab es so gut wie keinen Autoverkehr, nahezu alle Radler benutzten die Fahrbahn. Fußgänger bewegten sich vorwiegend auf dem Schotter fort, nur vereinzelt wurden welche auf der Fahrbahn gezählt.

65 Prozent der Radfahrer trugen einen Helm. Zwei Drittel der gezählten Verkehrsteilnehmer waren männlich. Aufgrund der Ausstattung und Art des Fahrrads konnte erkannt werden, dass es sich um Freizeitradler handelte. Knappe 90 Prozent der aufgenommenen Personen waren zwischen 15 und 60 Jahren alt. Hin und wieder konnten Senioren erkannt werden, im Laufe der gesamten Zählung wurden nur 27 Kinder unter 15 Jahren gezählt.

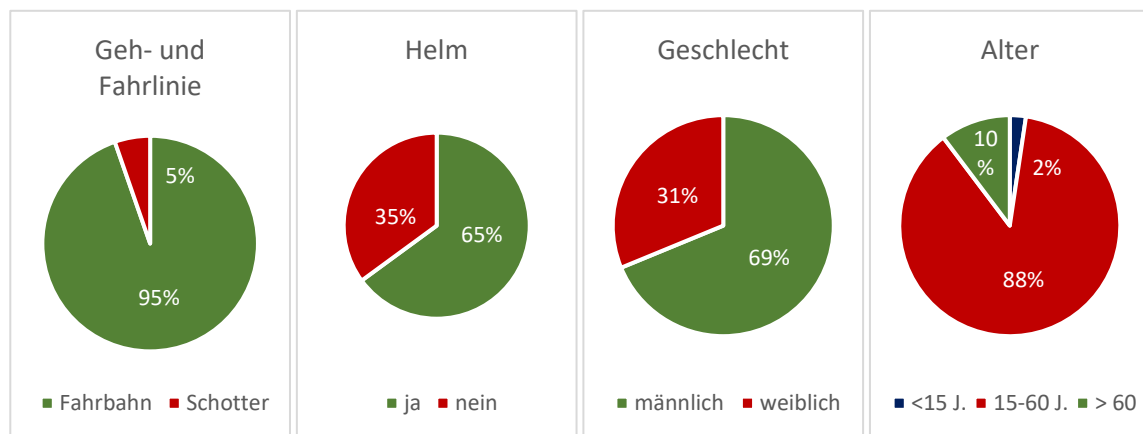
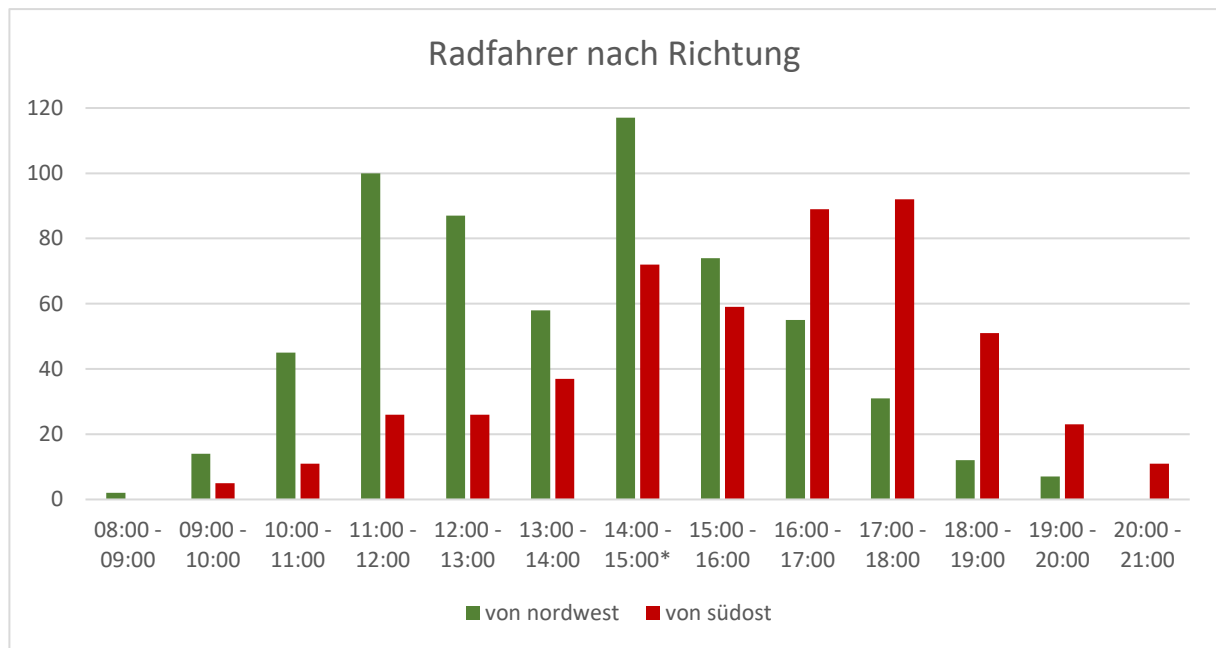


Abb. 67: links: Anteile nach Geh- und Fahrlinie; mitte-links: Helmanteile; mitte-rechts: Geschlechterverteilung; rechts: Altersverteilung

Richtung

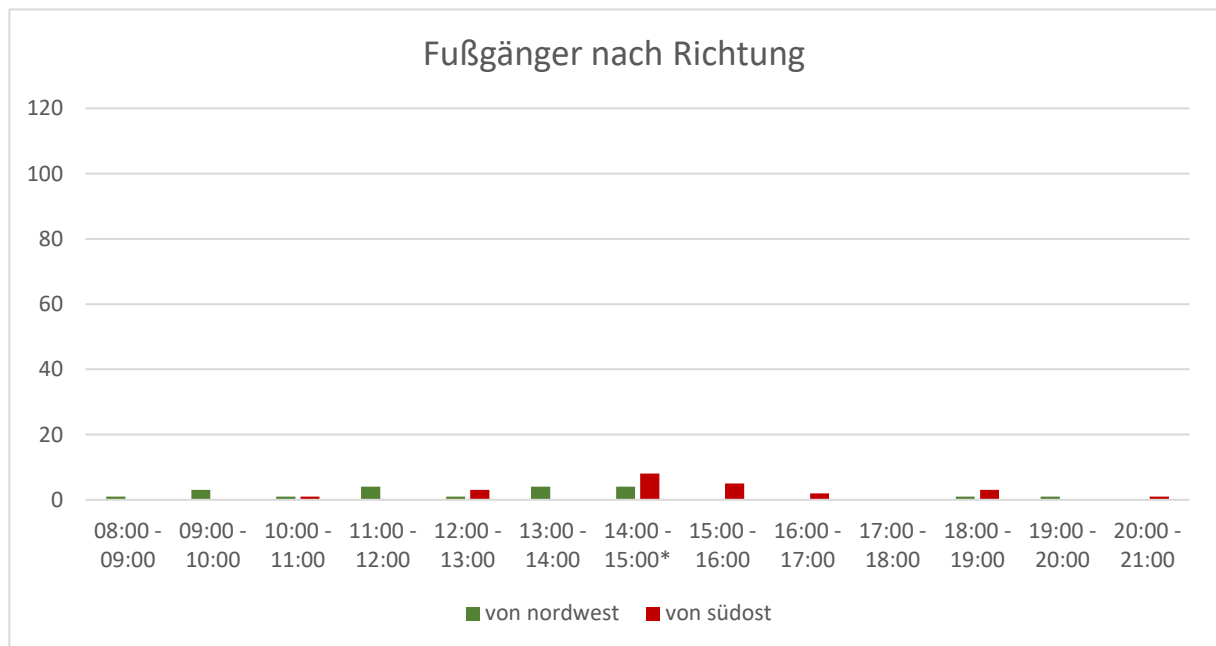
- Fahrradfahrer

Anhand des unten angeführten Diagramms ist ersichtlich, dass die Richtung der Fahrradfahrer Tageszeitabhängig war. Bis 15:00 Uhr fuhren Radler überwiegend Richtung Südosten. Ab 16:00 Uhr änderte sich das, Radfahrer fuhren mehrheitlich Richtung Nordwesten. Wahrscheinlich ist der Grund dafür, dass Richtung Südost stadtauswärts ist – viele Leute starten am Vormittag bzw. frühen Nachmittag einen Fahrradausflug – und Richtung Nordwest stadteinwärts – Leute fahren am Nachmittag / Abend wieder zurück nach Hause.

**Abb. 68:** Fahrradfahrer nach Tageszeit

- Fußgänger

Weder während der Zählung noch bei der Auswertung, war es möglich ein Muster, welches die Richtungswahl der Fußgänger erklärt, festzustellen. Es konnte lediglich die Spitze des Fußgänger-aufkommens erkannt werden, diese lag zwischen 14:00 Uhr und 15:00 Uhr.

**Abb. 69:** Fußgänger nach Tageszeit

3.7 Raphael – Donner - Allee

3.7.1 Messtechnik

Am Dienstag den 01.06.2021 wurde in der Raphael-Donner-Allee eine Querschnittszählung im Viertelstundentakt, von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr, durchgeführt. Im Laufe des Tages wurde eine Pause von 13:00 Uhr bis 14:00 Uhr gemacht.

Während der Zählung wurde auf folgende Verkehrsteilnehmer Augenschein genommen: LKWs bzw. Busse, PKWs, Mopeds, Fahrradfahrer und Fußgänger. Fahrradfahrer und Fußgänger wurden je nach kommender Richtung und deren gewählter Geh- und Fahrlinie – Schotter, Radweg oder Straße - aufgenommen.

Wie bereits erwähnt wird der östliche Schotterstreifen von vielen Kraftfahrzeugen als Parkplatz benützt. Aufgrund dessen wurde zusätzlich das Parken auf dem Schotterstreifen, und das damit verbundene behindern des Radweges, beobachtet. Autofahrer welche parallel zu den Eckhäusern im Norden der Raphael-Donner-Allee parkten und nur schnell was von der Apotheke, Post oder anderen Geschäften auf der Eßlinger Hauptstraße holten, wurden als Fußgänger nicht in die Zählung aufgenommen.

3.7.2 Auswertung

Wetter

Der Tag der Zählung war ein Tag mit viel Sonnenschein. Bereits um 06:00 Uhr war es wolkenlos, bei einer Temperatur von 10°C. Gegen 10:00 Uhr zogen vereinzelte Wolken auf, die Temperaturen stiegen im Laufe des Tages bis zu 22°C an. Am Abend zogen die Wolken wieder weg, es war wieder wolkenlos.

Allgemein

Den Großteil der Erhebung machten die PKWs aus. Im Viertelstundentakt fährt die Buslinie 88B kommend von der Eßlinger Hauptstraße Richtung Colerusgasse auf der Raphael-Donner -Allee. Im Vergleich zu den PKWs wurden wenig Fußgänger und vor allem Fahrradfahrer gezählt.

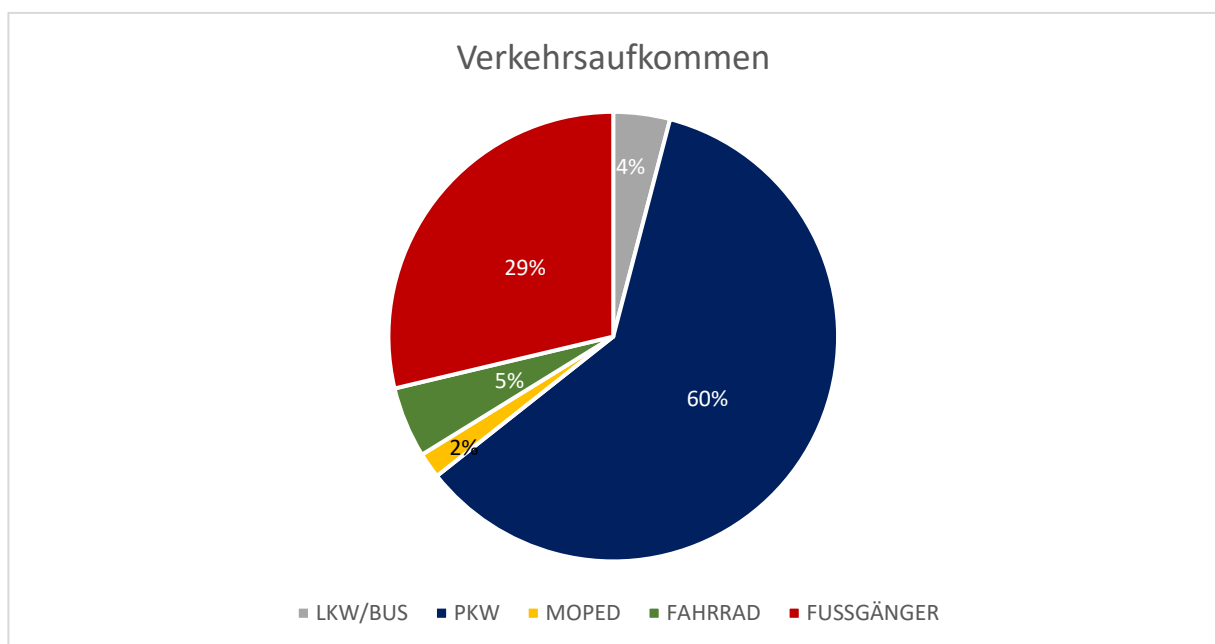


Abb. 70: Aufteilung Verkehrsteilnehmer

RAPHAEL - DONNER - ALLEE					
zwischen Eßlinger Hauptstraße und Colerusgasse					
Querschnittszählung von 06:00 - 20:00Uhr					
UHRZEIT	LKW/BUS	PKW	MOPED	KFZ	
				Parken am Schotter/RW	
				parkt	fährt weg
06:00 - 07:00	5	53	3	2	2
07:00 - 08:00	8	87	4	5	5
08:00 - 09:00	5	75	2	11	8
09:00 - 10:00	3	55	2	6	10
10:00 - 11:00	6	63	1	11	13
11:00 - 12:00	5	60	3	11	9
12:00 - 13:00	3	61	2	6	10
13:00 - 14:00	P	A	U	S	E
14:00 - 15:00	4	89	2	19	18
15:00 - 16:00	6	90	3	13	10
16:00 - 17:00	6	102	1	18	14
17:00 - 18:00	5	94	1	19	16
18:00 - 19:00	4	71	4	3	5
19:00 - 20:00	4	47	1	1	2
SUMME:	64	947	29	125	122

Abb. 71: Teil der Erhebung – Raphael-Donner-Allee im Stundentakt

RAPHAEL - DONNER - ALLEE												
zwischen Eßlinger Hauptstraße und Colerusgasse												
Querschnittszählung von 06:00 - 20:00Uhr												
UHRZEIT	FAHRRAD						FUSSGÄNGER					
	von Eßlinger Hauptstr.			von Colerusgasse			von Eßlinger Hauptstr.			von Colerusgasse		
	Schotter	RW	Fahrb.	Schotter	RW	Fahrb.	Schotter	RW	Fahrb.	Schotter	RW	Fahrb.
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	3	0
07:00 - 08:00	0	0	1	0	3	1	6	2	0	8	12	1
08:00 - 09:00	0	0	1	0	3	0	9	3	0	6	5	2
09:00 - 10:00	0	0	8	0	4	0	10	4	0	6	5	4
10:00 - 11:00	0	1	3	0	2	0	3	4	1	1	6	2
11:00 - 12:00	0	0	2	0	2	0	7	13	2	6	9	5
12:00 - 13:00	0	1	5	0	6	0	14	4	2	4	5	3
13:00 - 14:00		P	A		U	S		P	A		S	E
14:00 - 15:00	0	0	4	0	1	0	8	11	0	4	8	8
15:00 - 16:00	0	0	6	0	5	1	25	4	2	13	4	4
16:00 - 17:00	0	1	1	0	0	2	29	5	0	14	13	3
17:00 - 18:00	0	0	4	0	3	0	33	7	1	17	8	1
18:00 - 19:00	0	0	1	0	3	0	19	2	1	3	1	6
19:00 - 20:00	0	0	1	0	3	0	8	1	1	3	3	0
SUMME:	0	3	38	0	35	4	172	62	10	86	82	39

Abb. 72: Teil der Erhebung – Raphael-Donner-Allee im Stundentakt

- **Fahrradfahrer**

Betrachtet man die Radfahrer nach Richtung sieht man, dass die Aufteilung sehr ähnliche ist. 41 Radler fuhren Richtung Colerusgasse, 39 Richtung Eßlinger Hauptstraße. Fahrradfahrer fuhren ausschließlich auf der Straße und dem Radweg. Während der gesamten Erhebung wurden kein Fahrradfahrer fahrend auf dem Schotter aufgenommen. Radler kommend von der Eßlinger Hauptstraße fuhren überwiegend auf der Straße. Der Radweg gegen die Einbahn wurde von fast allen Radfahrern kommend von der Colerusgasse genutzt.

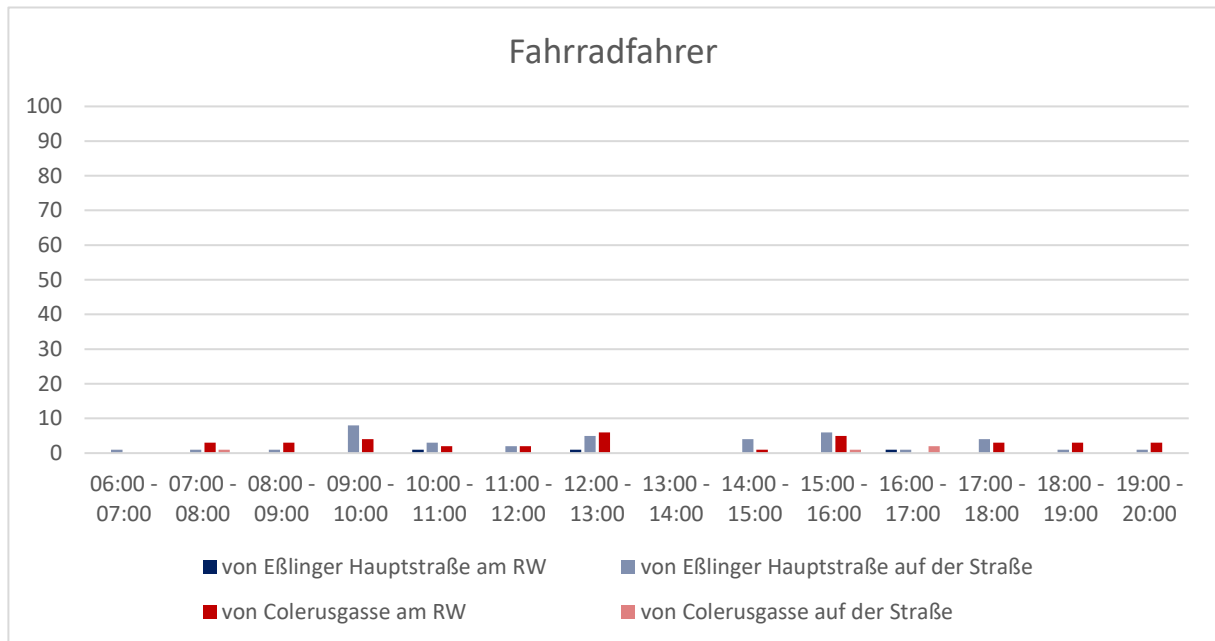


Abb. 73: Fahrradfahrer nach Tageszeit

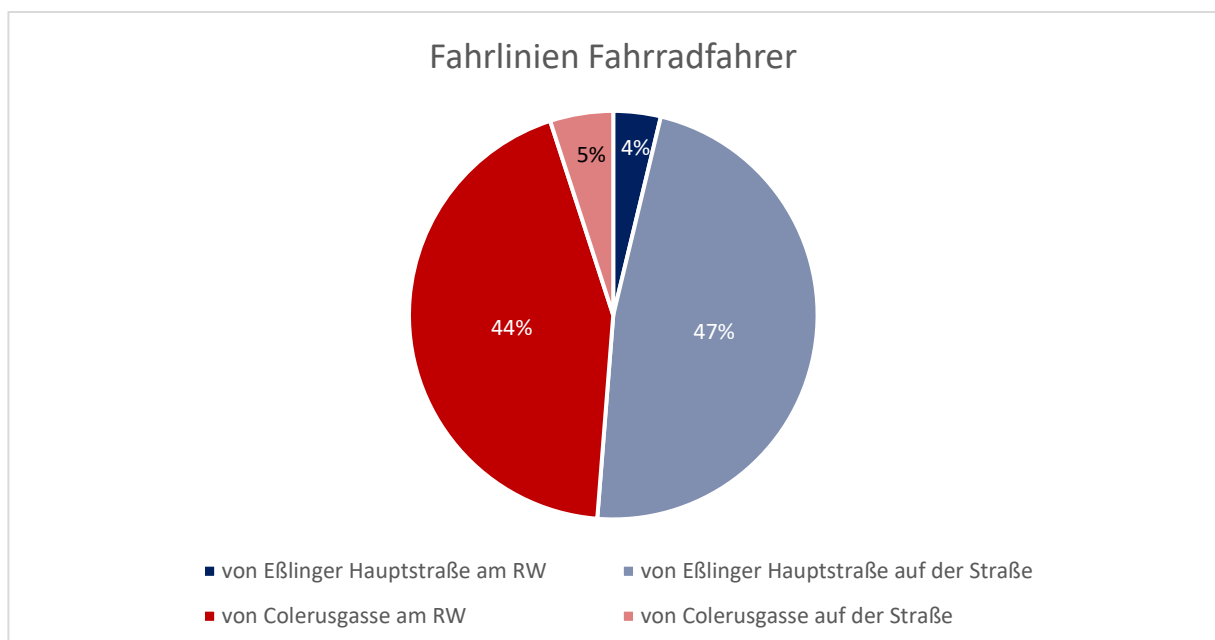


Abb. 74: Aufteilung der Fahrradfahrer nach Fahrlinie

- Fußgänger

Anhand der Auswertung konnte festgestellt werden, dass etwas mehr als die Hälfte der Fußgänger in Richtung Eßlinger Hauptstraße unterwegs war. Achtet man auf die Gehlinien sieht man, dass Fußgänger kommend von der Eßlinger Hauptstraße hauptsächlich auf dem Schotter gehen. Fußgänger gehend Richtung Eßlinger Hauptstraße benutzten zum Großteil den Radweg sowie den Schotter als Gehweg. Nur wenige Fußgänger benutzen die Fahrbahn als deren Fußweg.

Am meisten Fußgänger wurden zwischen 17:00 Uhr und 18:00 Uhr gezählt. Innerhalb dieser Stunde konnten 67 Fußgänger aufgenommen werden.

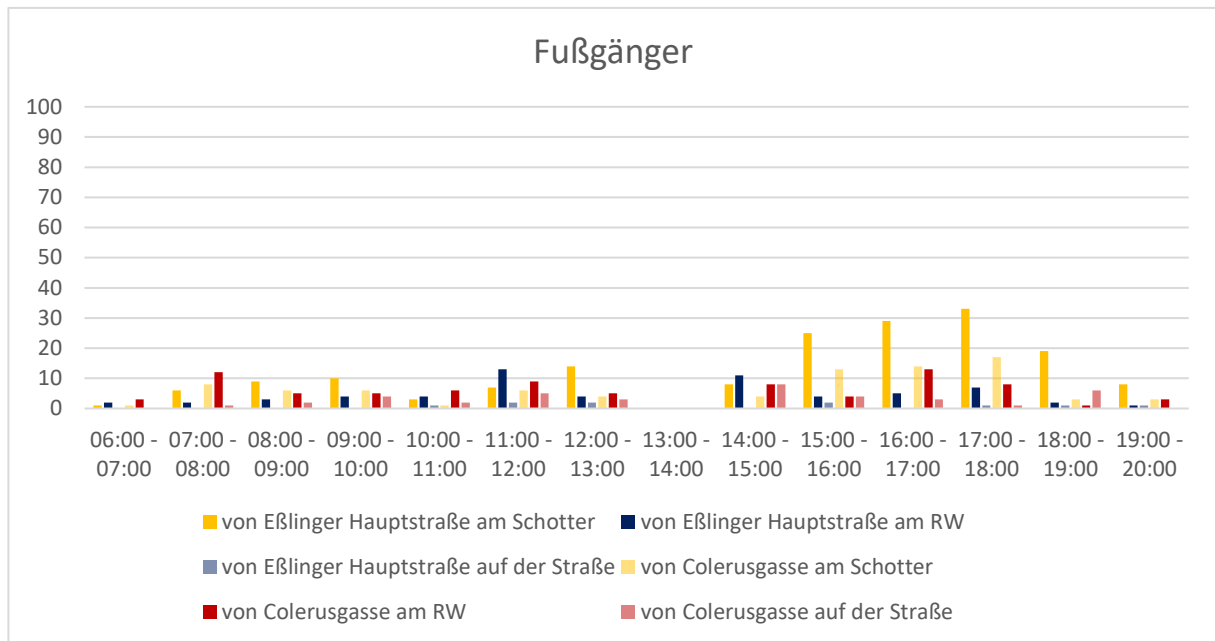


Abb. 75: Fußgänger nach Tageszeit

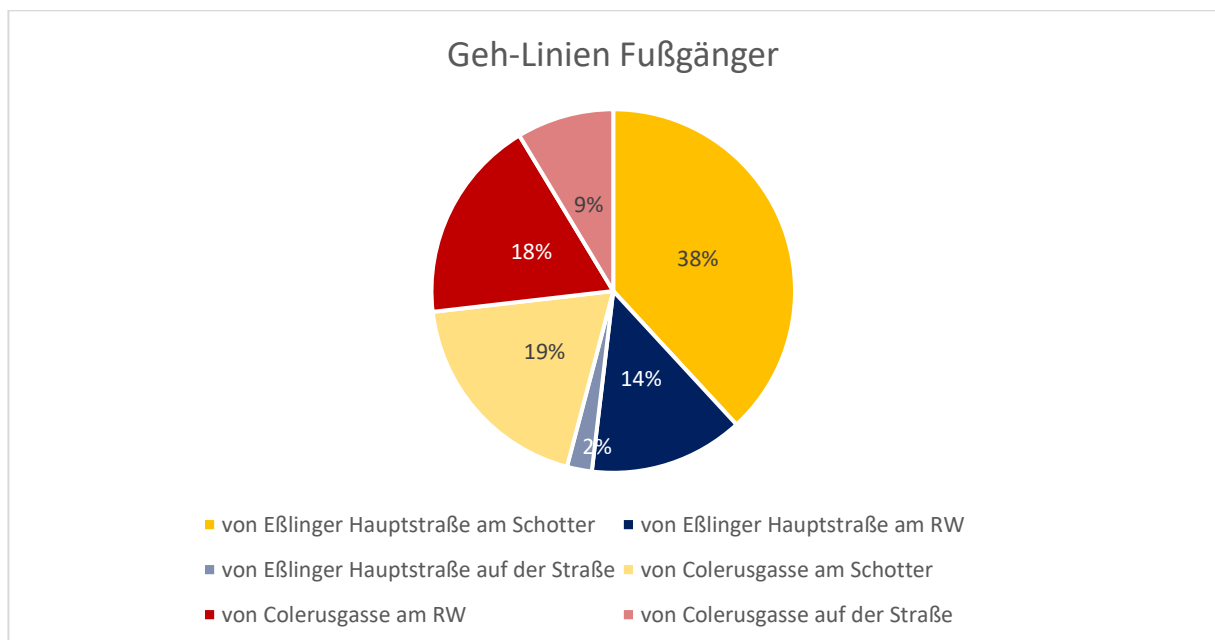


Abb. 76: Aufteilung der Fußgänger nach Geh-Linie

- PKWs

Über den ganzen Tag gab es in der Einbahnstraße ein relativ großes PKW Aufkommen. Zu den Spitzen der Zählung kam es zwischen 16:00 Uhr und 17:00 Uhr. Am Nachmittag waren im Vergleich zum Vormittag mehr PKWs unterwegs.

Viele Autofahrer nutzten den östlichen Schotterstreifen als Parkplatz um etwas von der Apotheke oder Post, welche sich an der Ecke Eßlinger Hauptstraße – Raphael-Donner-Allee befindet, zu holen. Durch das Parken am Schotterstreifen wurden Teile des Fahrradwegs blockiert. Die meisten Autos parkten um die 15 Minuten. Im Laufe des Tages wurden 125 Autos gezählt welche auf den Schotterstreifen geparkt haben.

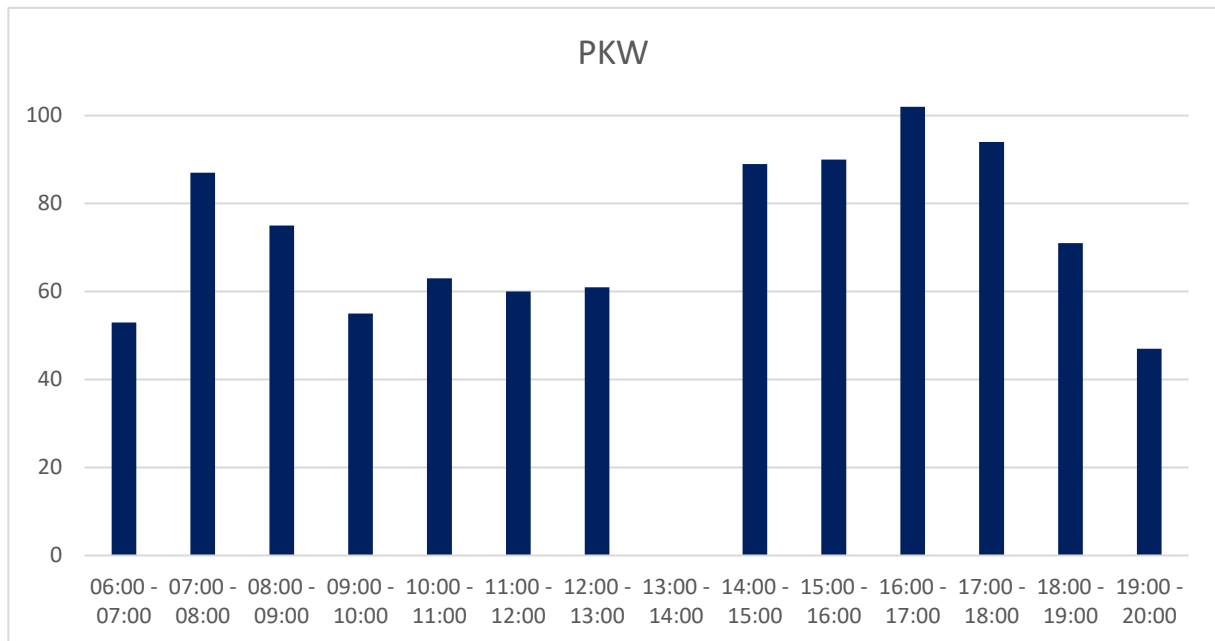


Abb. 77: PKWs nach Tageszeit

4 Resümee

Anhand dieser Bachelorarbeit war es möglich einen Überblick über die Verkehr-Situation, an sieben verschiedenen Stellen in Wien, zu bekommen. Bei den untersuchten Stellen handelt es sich um Orte aus dem „Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2021“ der Stadt Wien. [1] Jeder Ort ist individuell und hat gewisse Schwächen bezüglich Radfahrern, Fußgängern oder andern Verkehrsteilnehmern.

Die Liniengasse ist derzeit durch schmale Gehsteige und Straßen gekennzeichnet. Von der geplanten Gehsteigverbreiterung werden vor allem jegliche Personen, welche Kinder in den Kindergarten oder zur Schule bringen profitieren. Wird Fahrradfahren gegen die Einbahn erlaubt sein, könnten sich die derzeit noch sehr unausgeglichene Richtungsanteile der Fahrradfahrer – von 27% zu 73% - ausgleichen beziehungsweise werden die 27% legalisiert.

Die meisten und gefährlichsten Konflikte, konnten bei der Erhebung in der Geiselbergstraße beobachtet werden. Aufgrund der fehlenden Querungshilfe kam es immer wieder zu gefährvollen Situationen. Auf der Straße war stets viel los, Fahrradfahrer überquerten die Straße – wie bereits oben erklärt – schrittweise. Die Errichtung der Querungshilfe wird ein großer Gewinn für die Route Am Kanal sein. Während der Zählung wurden so gut wie keine Kinder gesehen, das könnte sich durch die Baumaßnahme ändern.

Alszeile: Mittels der zeitlich begrenzten Umwidmung des nördlichen Parkstreifen zum Radweg, kann der Gehsteig, auf welchen 25% der Radfahrer fahren, entlastet werden. Fahrradfahrer auf der Straße werden nicht mehr gezwungen sein, ihre Fahrt aufgrund der vorbeifahrenden Straßenbahn zu unterbrechen.

Anhand der Verkehrserhebung in der Gunoldstraße wurde deutlich, wie beengt die Situation für Fahrradfahrer auf der Fahrbahn ist. 72% aller Fahrradfahrer benutzten den Gehsteig als Fahrweg. Mit der Umsetzung des Bauvorhaben - eines Zweirichtungsradweg – kann der Gehsteigverkehr entlastet werden.

Durch die Geh- und Radwegverbreiterung in der Wasnergasse können in Zukunft Konflikte vermieden werden.

Der Ausbau des Donauradweges in der Lobgrundstraße, wird wahrscheinlich keine großen Änderungen des Verkehrsaufkommen mit sich bringen. Fahrradfahrer hatten aufgrund des wenigen Verkehrs, so gut wie die ganze Fahrbahn für sich. Fuhr ein Kraftfahrzeug an ihnen vorbei, war für dieses genug Platz zum Ausweichen.

Die alleinige Umsetzung des Einrichtungradwegs gegen die Einbahn in der Raphael-Donner-Allee, wird für ein geordnetes Verkehrsbild nicht reichen. Es wäre eine weitere Baumaßnahme oder Konzeptänderung, zur Vermeidung des Parken am Fahrradweg notwendig. Ein Gehsteig wäre vor allem für Personen mit Kinderwagen notwendig, diese gingen im Laufe der Zählung, vor allem auf der Fahrbahn oder auf dem Radweg. Einen Kinderwagen durch den Schotter zu schieben ist sehr mühsam.

Die geplanten Bauvorhaben der Stadt Wien, werden viele positive Änderungen mit sich bringen. Es wird Verbesserungen für Fahrradfahrer, Fußgänger, PKWs und andere Verkehrsteilnehmer geben. Inwiefern sich das Verkehrsaufkommen ändern wird, kann in einem weiteren Schritt untersucht werden.

Literaturverzeichnis

- [1] Stadt Wien: *Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2021*
<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/programm/>
Stand: 15.05.2021-11.06.2021
- [2] Stadt Wien: *Mit dem Fahrrad unterwegs*
<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/mobil/>
Stand: 15.05.2021
- [3] Stadt Wien: *Planung und Bau des Wiener Radverkehrsnetzes*
<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/>
Stand 15.05.2021
- [4] Google Maps
<https://www.google.at/maps>
Stand 15.05.2021-31.05.2021

Anhang

LINIENGASSE							
von Millergasse bis Aegidigasse							
Querschnittszählung am 11.05.2021 von 06.00 bis 17.15 Uhr							
UHRZEIT	LKW	PKW	MOPED	FAHRRAD		FUSSGÄNGER	
				v. Millerg.	v. Aegidig.	v. Millerg.	v. Aegidig.
06:00-06:15	0	7	0	1	0	4	1
06:15-06:30	0	10	0	1	0	3	6
06:30-06:45	0	16	0	2	2	4	17
06:45-07:00	0	24	1	5	2	9	17
07:00-07:15	1	29	0	1	2	11	17
07:15-07:30	2	33	0	4	0	19	29
07:30-07:45	4	55	2	3	1	32	102
07:45-08:00	3	60	0	4	0	79	94
08:00-08:15	0	36	0	5	4	25	45
08:15-08:30	2	19	2	8	1	27	47
08:30-08:45	4	31	0	3	2	26	29
08:45-09:00	1	22	0	3	1	28	35
09:00-09:15	4	31	2	6	0	38	31
09:15-09:30	1	33	1	3	2	34	27
09:30-09:45	1	42	2	2	4	12	22
09:45-10:00	1	21	3	6	1	20	15
10:00-10:15	4	46	0	1	3	23	17
10:15-10:30	5	36	3	5	2	17	11
10:30-10:45	1	45	1	3	0	19	14
10:45-11:00	4	34	2	5	1	12	16
11:00-11:15	2	32	2	3	3	21	12
11:15-11:30	5	29	1	7	4	18	17
11:30-11:45	0	40	0	7	2	17	18
11:45-12:00	3	41	2	6	3	34	35
12:00-12:30*	2	68	3	11	5	52	45
12:30-12:45	1	30	2	6	2	25	9
12:45-13:00	0	25	1	3	2	27	28
13:00-13:15	1	35	6	7	0	18	27
13:15-13:30	0	36	5	7	2	18	19
13:30-13:45	3	35	2	5	4	29	23
13:45-14:00	1	37	2	5	3	38	40
14:00-14:15	0	38	3	9	1	43	20
14:15-14:30	1	34	1	7	0	37	22
14:30-14:45	2	26	2	7	0	19	28
14:45-15:00**	3	28	3	6	1	34	27
15:00-15:15	3	29	4	5	2	49	25
15:15-15:30	0	32	2	3	2	31	30
15:30-15:45	1	33	5	3	4	19	47
15:45-16:00	1	25	5	5	1	33	30
16:00-16:15	0	50	3	3	4	44	21
16:15-16:30	2	32	2	5	2	37	29
16:30-16:45	0	36	2	5	2	34	18
16:45-17:00	0	40	3	5	2	40	37
17:00-17:15	0	21	2	6	5	26	22

LINIENGASSE							
von Millergasse bis Aegidigasse							
Querschnittszählung am 11.05.2021 von 06.00 bis 14.30 Uhr							
UHRZEIT	LKW	PKW	MOPED	FAHRRAD		FUSSGÄNGER	
				v. Millerg.	v. Aegidig.	v. Millerg.	v. Aegidig.
17:15-17:30	0	34	4	7	0	44	33
17:30-17:45	0	31	8	7	3	37	18
17:45-18:00	0	33	4	12	4	49	19
18:00-18:15	0	18	1	14	7	34	24
18:15-18:30	0	30		7	2	25	40
18:30-18:45	0	21	1	10	6	16	23
18:45-19:00	0	26	3	6	5	24	8
19:00-19:15	0	24	2	19	4	24	15
19:15-19:30	0	25	2	12	0	26	21
19:30-19:45	0	23	1	4	2	21	15
19:45-20:00	0	9	3	6	0	9	4

* Für den Zeitraum von 12:00 Uhr bis 12:30 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 11:30 bis 12:00 Uhr und 12:30 bis 13:00 Uhr genommen.

** Für den Zeitraum von 14:45 Uhr bis 15:00 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 14:30 bis 14:45 Uhr und 15:00 bis 15:15 Uhr genommen.

GEISELBERGSTRASSE														
Quereung Geiselbergstraße im Zuge der Route Am Kanal														
Knotenstrommählung am 18.05.2021 von 06:00 bis 14:30 Uhr														
UHRZEIT	Am Kanal				Geiselbergstraße (Osten)				Hauffgasse				Geiselbergstraße (Westen)	
von	Geiselb. O.	Hauffgasse	Geiselb. W.		Hauffgasse	Geiselb. W.	Am Kanal	Geiselb. O.	Am Kanal	Geiselb. O.	Hauffgasse	Am Kanal	Geiselb. O.	Hauffgasse
nach														
06:00-06:15			1								1		1	
06:15-06:30		3	1			1						1		1
06:30-06:45		4	2			1			1				1	2
06:45-07:00		3							3					1
07:00-07:15		1	2						5					1
07:15-07:30		2				1			2					3
07:30-07:45									6					1
07:45-08:00		11				1			2			2		5
08:00-08:15		2	1			1			3				2	4
08:15-08:30		5				3			1				1	2
08:30-08:45		2	3			5			1				1	1
08:45-09:00		7							2			2		1
09:00-09:15		1	1											
09:15-09:30		2	1			1	1		2	1		1	1	1
09:30-09:45		1	1						1					
09:45-10:00		3				1			6			1		1
10:00-10:15		1							3	1		2		2
10:15-10:30												2		2
10:30-10:45		1				1				1			1	
10:45-11:00		1				1			2				1	
11:00-11:15		1				1			3				1	
11:15-11:30		1							1			3	2	
11:30-11:45						2			1					
11:45-12:00		2							1					1
12:00-14:00		P	A			U	S	E			P	U	S	E
14:00-14:15		1				1			1		1	1		
14:15-14:30						1			1				1	3

ALSZEILE																
Einrichtungsradwalweg																
Querschnittszählung																
von / nach UHRZEIT	Stadtsteinwärts			Stadtauswärts			Fahrlinie			Helm		Geschl.		Alter		
	Vollbadg.	Alszeile O.	Alszeile N.	Vollbadg.	Alszeile O.	Alszeile N.	Gehsteig S.	Seite Gleis	Mitte Gleis	Gehsteig N.	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J. > 60 J.
26.05.2021 von 13:15 Uhr bis 16:00 Uhr																
13:15-13:30	1	2		1	3			4	2	1	5	2	6	1		2
13:30-13:45		2	1		5			4	2	2	6	2	5	3		2
13:45-14:00	1	5			8			4	6	4	10	4	9	5		14
14:00-14:15		8		1	7		1	6	6	3	11	5	11	5		12
14:15-14:30		2			5	2		6	3		6	3	5	4		8
14:30-14:45		5		1	4		1	6	3		7	3	6	4		10
14:45-15:00	1	3			9	1		6	3	5	7	7	8	6		12
15:00-15:15	1	4	2		6	2		8	3	4	10	5	11	4	1	13
15:15-15:30		5		1	8	2	1	10	3	2	13	3	9	7	1	15
15:30-15:45		6	1	2	17		1	12	7	6	22	4	14	12	2	22
15:45-16:00	1	2		1	7	5		8	4	4	13	3	7	9		16
25.05.2021 von 16:00 Uhr bis 20:00 Uhr																
16:00-16:15		1		1	6	1		7		2	7	2	5	4		8
16:15-16:30		2		4				3	1	2	6		1	5	1	5
16:30-16:45		2			4			5	1		5	1	5	1		6
16:45-17:00		2			5			4	2	1	6	1	1	6		7
17:00-17:15	1				6			4	2	1	4	3	5	2		6
17:15-17:30	1	2			6			5		4	5	4	8	1	1	7
17:30-17:45		1			4			3	1	1	3	2	4	1		4
17:45-18:00		7	1		6			6	1	7	6	8	9	5	1	12
18:00-18:15		4	1		5	1		6	3	2	6	5	10	1	1	10
18:15-18:30	2	2			5		1	3	2	3	9		7	2	2	7
18:30-18:45		1			4			2		3	4	1	5		1	4
18:45-19:00	5	6			3	1	1	4	10		13	2	12	3		15
19:00-19:15					7		1	2	3	1	5	2	2	5		6
19:15-19:30		2		1	6	1		6	2	2	6	4	6	4		10
19:30-19:45		3			2			2	3		4	1	5			5
19:45-20:00					2			1	1		1	1	1	1		2

GUNOLDSTRASSE											
bei der Unterführung											
Querschnittszählung											
von	Richtung		Fahrlinie		Helm		Geschlecht		Alter		
UHRZEIT	W	O	Fahrbahn	Gehsteig	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
21.05.2021 von 06:00 Uhr bis 13:00 Uhr											
06:00-06:15	2		1	1	2		1	1		2	
06:15-06:30	4	2	5	1	1	5	6			6	
06:30-06:45	5		3	2	1	4	3	2		5	
06:45-07:00	1	1		2	1	1		2		2	
07:00-07:15	4	1	2	3	3	2	2	3		5	
07:15-07:30	3		3		2	1	2	1		3	
07:30-07:45	3	4	1	6	3	4	6	1		7	
07:45-08:00	6	1	4	3	1	6	4	3		7	
08:00-08:15	2			2	1	1	2			2	
08:15-08:30	7	1	4	4	3	5	6	2		8	
08:30-08:45	4	1	1	4	2	3	3	2		5	
08:45-09:00	2	2	1	3	3	1	4			4	
09:00-09:15	2	4	3	3	2	4	4	2		6	
09:15-09:30	3	1	1	3	2	2	2	2		4	
09:30-09:45	1	1	1	1	2		1	1		2	
09:45-10:00	2	5	3	4	2	5	2	5		7	
10:00-10:15	1	1		2	1	1		2		2	
10:15-10:30	4			4	1	3	2	2	1	3	
10:30-10:45	3	2	2	3	2	3	5			4	1
10:45-11:00	1	2		3	2	1	2	1		3	
11:00-11:15	1			1	1		1			1	
11:15-11:30	2	1		3	1	2	3			3	
11:30-11:45	3		1	2	1	2	3			3	
11:45-12:00		1		1	1		1			1	
12:00-12:15	1	1		2		2	2			2	
12:15-12:30	3	5	3	5	1	7	7	1		8	
12:30-12:45	1	3	2	2	2	2	4			3	1
12:45-13:00	3	2	1	4	4	1	4	1		4	1
31.05.2021 von 14:30 Uhr bis 18:00 Uhr											
14:30-14:45	4	1	1	4	2	3	5			5	
14:45-15:00	1	3		4	1	3	3	1		4	
15:00-15:15	3	1	1	3	1	3	3	1		4	
15:15-15:30	2	2	1	3		4	3	1		3	1
15:30-15:45	3			3	1	2	3			2	1
15:45-16:00	4	4	4	4	7	1	6	2		7	1
16:00-16:15	3	5	1	7	1	7	5	3		7	1
16:15-16:30	3	4		7	1	6	5	2		7	
16:30-16:45	1	1		2		2	1	1		2	
16:45-17:00	5	2	4	3	3	4	7			7	
17:00-17:15	1	5		6	3	3	4	2		5	1
17:15-17:30	3	3		6	1	5	5	1		5	1
17:30-17:45	3	4		7	3	4	3	4		6	1
17:45-18:00	2	3	1	4	2	3	4	1		5	

GUNOLDSTRASSE											
bei der Unterführung											
Querschnittszählung											
31.05.2021 von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr											
18:00-18:15	4	8	2	10	3	9	10	2	1	11	
18:15-18:30	9	5	4	10	5	9	10	4		14	
18:30-18:45	1	7	2	6	3	5	6	2		8	
18:45-19:00	5	2	1	6	3	4	7			6	1
19:00-19:15	2	4	1	5	2	4	5	1		5	1
19:15-19:30		5	3	2	2	3	4	1		5	
19:30-19:45	2	4	1	5	3	3	4	2		6	
19:45-20:00	2	2	2	2	2	2	3	1		4	

WASNERGASSE									
Ecke Staudingergasse									
Querschnittszählung									
von	Radfahrer a. FB		Radfahrer a. RW		Fußgänger		Konflikt		
UHRZEIT	SW	NO	SW	NO	SW	NO	Rad/Fußg.	Rad/Rad	Ursache
27.05.2021 von 06:00 Uhr bis 10:15 Uhr									
06:00-06:15				1	3	2			
06:15-06:30				7		1			
06:30-06:45			2	1	2	3			
06:45-07:00			2	4					kein Konflikt sind anein-
07:00-07:15		2	4	7		1		~	ander vorbei gefahren
07:15-07:30		1	5	4	1	1			
07:30-07:45	1	1	7	12		6		1	fast aneinander gestreift
07:45-08:00			3	12	1				
08:00-08:15		2	11	13	2	1		1	fast zusammengefahren
08:15-08:30		2	10	12					
08:30-08:45	1		4	16	1	2			
08:45-09:00			3	6	1				
09:00-09:15	1		4	8	2	2			
09:15-09:30		1	6	8	1				sehr spät gesehen - fast
09:30-09:45	2	1	4	5	3			1	gestreift
09:45-10:00			7	4					
10:00-10:15		1		5	1	1			
28.05.2021 von 10:15 Uhr bis 12:00 Uhr									
10:15-10:30			3	3	6				
10:30-10:45	1	3	6	3	3				
10:45-11:00		2	7	6	1				
11:00-11:15	2	1	2	3	1	4			
11:15-11:30	1	1	5	2		1			
11:30-11:45	1	1	8	4	1				
11:45-12:00	1	2	7	5	2				
07.06.2021 von 14:00 Uhr bis 18:15 Uhr									
14:00-14:15	2	1	16	4	1	2			Rad von SW ist sehr weit
14:15-14:30	1	3	8	12	1			1	links, von NO kommt Rad-
14:30-14:45	1	2	9	7	4				zum Glück nicht ganz im
14:45-15:00		1	12	10	2	1			gleichen Moment - trotz-
15:00-15:15		1	8	5	5				dem sehr knapp
15:15-15:30	2	3	12	11	3				
15:30-15:45		4	11	4	2	1			
15:45-16:00	1	2	11	5	1	1			
16:00-16:15	2	4	13	6	5	5			
16:15-16:30	2	1	21	17	2	4			
16:30-16:45		1	13	7	3	1			
16:45-17:00	2	1	17	14	5	3			
17:00-17:15	1	5	26	8	4	8			
17:15-17:30	2	3	23	12	6	3			
17:30-17:45	4	8	14	10	7	3			
17:45-18:00	3	4	18	13	2	3			
18:00-18:15		2	19	27	5	1			

WASNERGASSE									
Ecke Staudingergasse									
Querschnittszählung									
von	Radfahrer a. FB		Radfahrer a. RW		Fußgänger		Konflikt		
UHRZEIT	SW	NO	SW	NO	SW	NO	Rad/Fußg.	Rad/Rad	Ursache
07.06.2021 von 18:15 Uhr bis 20:00 Uhr									
18:15-18:30	1		28	14	6	5			
18:30-18:45	2	1	16	16	2	2		1	fast zusammen gefahren
18:45-19:00	1		24	13	4	5			
19:00-19:15	6	3	29	11	5	2			
19:15-19:30		1	17	16	3	4			
19:30-19:45	2	1	19	9	10	3			
19:45-20:00	2	2	14	9	8	2			

LOBGRUNDSTRASSE													
Zweirichtungsradweg													
Querschnittszählung													
FG = Fußgänger							RF = Radfahrer						
von	Richtung FG		Richtung RF		Fahrlinie		Helm		Geschlecht		Alter		
UHRZEIT	NW	SO	NW	SO	Fahrbahn	Schotter	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
16.05.2021 von 06:00 Uhr bis 18:15 Uhr													
08:00-08:15													
08:15-08:30													
08:30-08:45	1		1		1	1	0	1	1	1		2	
08:45-09:00			1		1			1	1			1	
09:00-09:15			4		4		4		3	1		4	
09:15-09:30			2		2		2		1	1		2	
09:30-09:45	2		6	2	8	2	4	4	9	1		9	1
09:45-10:00	1		2	3	5	1	5		4	2		5	1
10:00-10:15			12	2	13	1	7	7	8	6		12	2
10:15-10:30	1		5	3	8	1	7	1	8	1		4	5
10:30-10:45			17	2	18	1	13	6	14	5		18	1
10:45-11:00		1	11	4	15	1	9	6	14	2		15	1
11:00-11:15	4		22	6	27	5	21	7	22	10		26	6
11:15-11:30			28	4	28	4	26	6	23	9	2	27	3
11:30-11:45			22	9	29	2	23	8	22	9		26	5
11:45-12:00			28	7	33	2	29	6	21	14		31	4
12:00-12:15		1	20	7	27	1	22	5	20	8		28	
12:15-12:30		2	30	3	35		29	4	22	13	2	32	1
12:30-12:45	1		17	8	25	1	18	7	17	9		21	5
12:45-13:00			20	8	27	1	21	7	17	11		20	8
13:00-13:15	1		24	7	31	1	23	8	21	11	3	25	4
13:15-13:30			16	10	25	1	17	9	18	8		21	5
13:30-13:45	3		6	6	11	4	9	3	11	4	3	11	1
13:45-14:00			12	14	26		23	3	13	13		22	4
14:00-14:15*	1	3	27	18	45	4	33	12	29	20	2	41	6
14:15-14:30	2	5	42	22	64	7	43	21	45	26	4	60	7
14:30-14:45	1		28	12	36	5	20	20	30	11		35	6
14:45-15:00			20	20	40		30	10	23	17		40	
15:00-15:15			27	17	44		21	23	32	12	1	33	10
15:15-15:30			11	11	19	3	17	5	17	5		21	1
15:30-15:45		2	19	14	33	2	19	14	25	10		30	5
15:45-16:00		3	17	17	36	1	23	11	27	10		34	3
16:00-16:15			10	17	24	3	9	18	22	5	1	24	2
16:15-16:30		1	20	22	43		30	12	31	12		40	3
16:30-16:45			20	23	43		29	14	29	14	2	37	4
16:45-17:00		1	5	27	32	1	18	14	22	11		31	2
17:00-17:15			11	29	39	1	19	21	27	13		38	2
17:15-17:30			10	29	39		20	19	25	14		37	2
17:30-17:45			7	18	24	1	17	8	18	7		25	
17:45-18:00			3	16	19		5	14	12	7		18	1
18:00-18:15	1		3	22	25	1	17	8	20	6	2	24	

LOBGRUNDSTRASSE													
Zweirichtungsradweg													
Querschnittszählung													
von	Richtung FG		Richtung RF		Fahrlinie		Helm		Geschlecht		Alter		
UHRZEIT	NW	SO	NW	SO	Fahrbahn	Schotter	ja	nein	m	w	<15 J.	15-60 J.	> 60
05.06.2021 von 18:15 Uhr bis 21:00 Uhr													
18:15-18:30			7	9	16		10	6	11	5		13	3
18:30-18:45			1	11	12		4	8	9	3		10	2
18:45-19:00		3	1	9	13		2	8	12	1		13	
19:00-19:15			4	5	9		2	7	7	2	2	5	2
19:15-19:30				7	7		3	4	3	4		7	
19:30-19:45			3	7	10		6	4	7	3	1	9	
19:45-20:00	1			4	4	1		4	5			5	
20:00-20:15				2	2		2		2			2	
20:15-20:30		1		2	2	1	1	1	3			3	
20:30-20:45				7	7		5	2	6	1	2	5	
20:45-21:00													

* Für den Zeitraum von 14:00 Uhr bis 14:15 Uhr wurde der Mittelwert der Zeiträume 13:45 bis 14:00 Uhr und 14:15 bis 14:30 Uhr genommen.

RAPHAEL - DONNER - ALLEE																		
zwischen Eßlinger Hauptstraße und Colerusgasse																		
Querschnittszählung am 01.06.2021 von 06:00 bis 12:30 Uhr																		
UHRZEIT	LKW / BUS	PKW	MOPED	KFZ		FAHRRAD				FUSSGÄNGER								
				Parken am RW	fährt weg	von Eßlinger Hauptstr.	Straße	Schotter	RW	von Colerusgasse	Straße	Schotter	RW	von Colerusgasse				
06:00-06:15	1	14		1													1	
06:15-06:30	2	10													2			
06:30-06:45	1	14	2														1	1
06:45-07:00	1	15	1						1									1
07:00-07:15	3	18	2													1	1	1
07:15-07:30	1	18	2														3	2
07:30-07:45	2	23															2	3
07:45-08:00	2	28															1	6
08:00-08:15	2	30															2	1
08:15-08:30	1	18	2														3	1
08:30-08:45	1	11															1	2
08:45-09:00	1	16															3	2
09:00-09:15	1	18	1														2	3
09:15-09:30	1	13	1														3	1
09:30-09:45		11															3	1
09:45-10:00	1	13															2	1
10:00-10:15	3	11															2	2
10:15-10:30	1	21	1														3	3
10:30-10:45		20																
10:45-11:00	2	11																
11:00-11:15	3	14	1														1	3
11:15-11:30	1	16	1														1	2
11:30-11:45		11															4	3
11:45-12:00	1	19	1														2	4
12:00-12:15	2	16															6	1
12:15-12:30		13															6	2

RAPHAEL - DONNER - ALLEE																				
zwischen Eßlinger Hauptstraße und Colerusgasse																				
Querschnittszählung am 01.06.2021 von 12:30 bis 20:00 Uhr																				
UHRZEIT	LKW / BUS	PKW	MOPED	KFZ		FAHRRAD				FUSSGÄNGER										
				Parken am RW parkt	fährt weg	von Eßlinger Hauptstr.	Straße	Schotter	RW	von Colerusgasse	Straße	Schotter	RW	von Colerusgasse	Straße					
12:30-12:45		22		2	4						1					2			1	
12:45-13:00	1	10	2	1	1		1	1				1				2	1	1	2	1
13:00-14:00		P	A	U	S	E	P	A	U	S	E	P	A	U	S	E	4			
14:00-14:15	1	26	2	7	6											2	4		5	2
14:15-14:30	1	22		3	4						1					2	1		2	
14:30-14:45	1	22		3	4			2								2	2		1	4
14:45-15:00	1	19		6	4			2								2	4			2
15:00-15:15	1	23		4	2						2					3	1		3	
15:15-15:30	2	27	2	5	3						2					8	2		1	
15:30-15:45	2	14		1	2					1						3		1		3
15:45-16:00	1	26	1	3	3					2			1			11	1	1		1
16:00-16:15	1	19		2	2											4			1	
16:15-16:30	2	21		6	2			1								6	2		1	2
16:30-16:45	2	26		4	4				1				2			12			1	1
16:45-17:00	1	36	1	6	6											7	3		10	
17:00-17:15	1	30	1	4	3					2			1			9	4		4	
17:15-17:30	2	23		6	5											10		1	1	1
17:30-17:45	1	26		5	4				1				1			8	1		1	
17:45-18:00	1	15		4	4				1				1			6	2		2	
18:00-18:15	1	20	2	2	4											10	1			2
18:15-18:30	1	18			1				1							2	1			2
18:30-18:45	1	14														4		1		2
18:45-19:00	1	19	2	1												3			1	
19:00-19:15	1	15	1		1				1				2			3				
19:15-19:30	1	10											1			1			1	1
19:30-19:45	1	12														2		1	2	1
19:45-20:00	1	10			1											2	1			1