

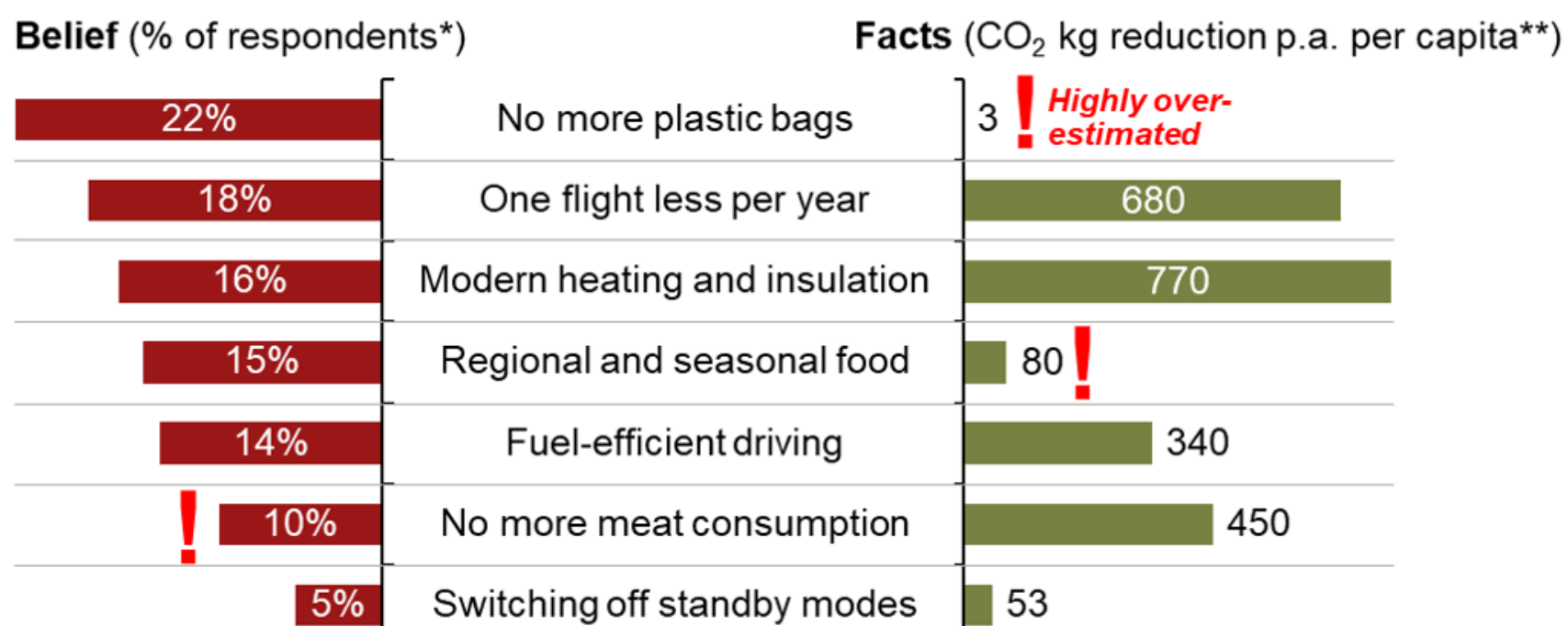
Wirksamkeit von Verkehrsmaßnahmen – Volksmeinung vs. Realität

Bachelorarbeit WS20

Jeannine Leimer

Abstract

Personal actions to reduce CO₂



*) Representative online survey of 1500 Germans (18+ years), September 2019: "Which of the following actions would reduce CO₂ emissions of an average German most effectively?"
**) A.T. Kearney computations based on German Environment Agency, co2online, Federal Statistical Office, etc.

Vom Momentum Institut wurde der Artikel „Was man als Einzelperson (wirklich) für das Klima tun kann“ veröffentlicht. Darin wurde festgestellt, dass die Bevölkerung die Wirksamkeit von Maßnahmen gegen den Klimawandel oft völlig falsch einschätzt. In dieser Arbeit wurde untersucht, ob es diese Fehleinschätzungen auch bei Maßnahmen im Verkehrssektor gibt.

Diagramm 1: Einstufung der Wirksamkeit der Maßnahmen aus dem Artikel „Was man als Einzelperson (wirklich) für das Klima tun kann“

Daten und Methoden

Es wurden 18 Maßnahmen aus dem „Sachstandsbericht Mobilität und mögliche Zielpfade zur Erreichung der Klimaziele 2050 mit dem Zwischenziel 2030, Endbericht“ heraus genommen. Anschließend wurde eine Online-Umfrage erstellt, diese war von 12.09. bis 15.11.2020 zugänglich. 210 Personen haben in diesem Zeitraum an der Befragung teilgenommen. Die Teilnehmer sollten die Wirksamkeit der Handlungsmöglichkeiten von sehr gering bis sehr hoch bewerten.

Ergebnisse

Die Ergebnisse der Befragung sind in Diagramm 2 dargestellt. Die Maßnahmen wurden absteigend nach der bewerteten Wirksamkeit sortiert. In Diagramm 3 sind die realen CO₂-Einsparungspotentiale dargestellt, die Reihenfolge ist ident mit der zuvor.

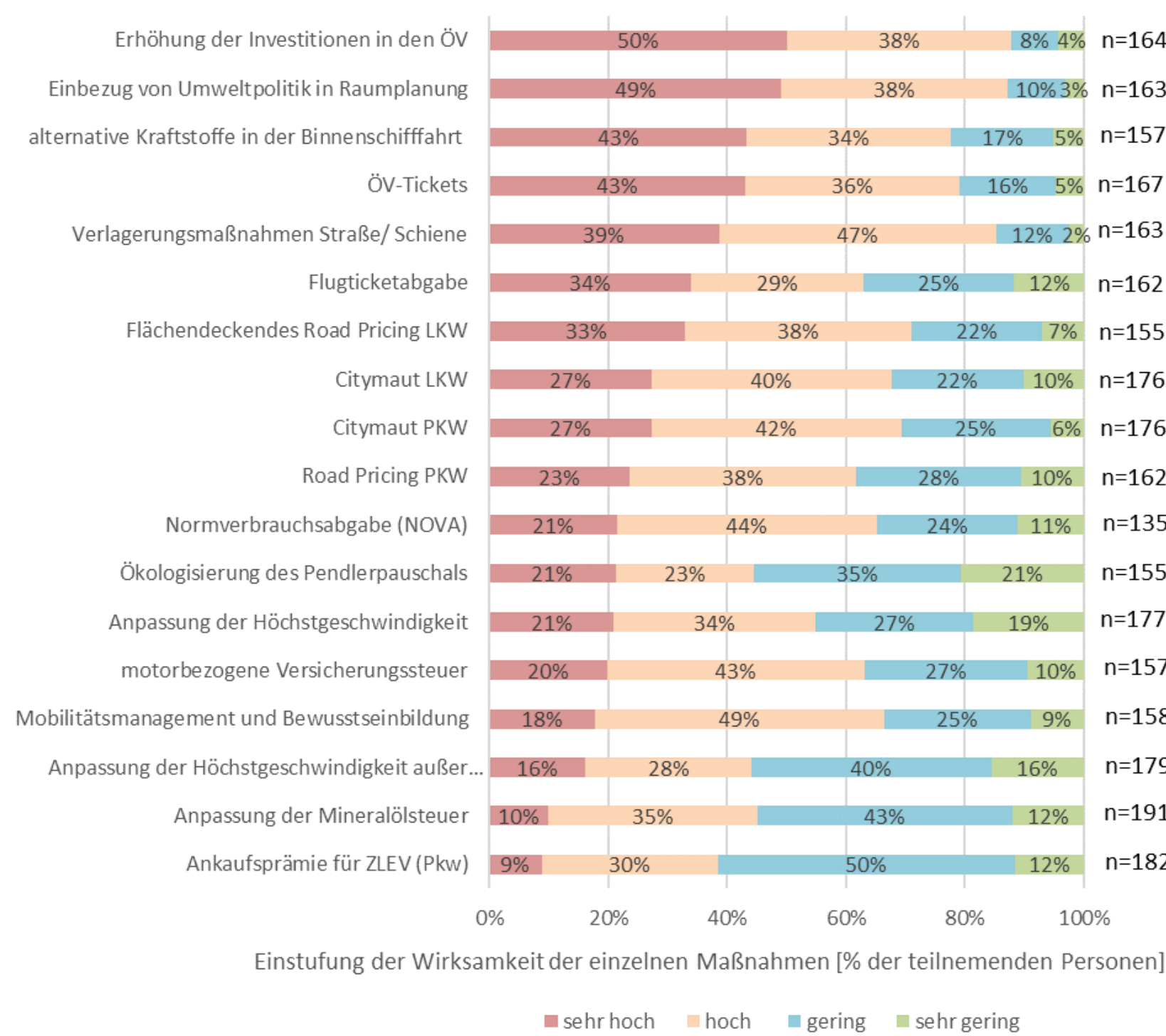


Diagramm 2: Einstufung der Wirksamkeit der Maßnahmen durch die Befragten

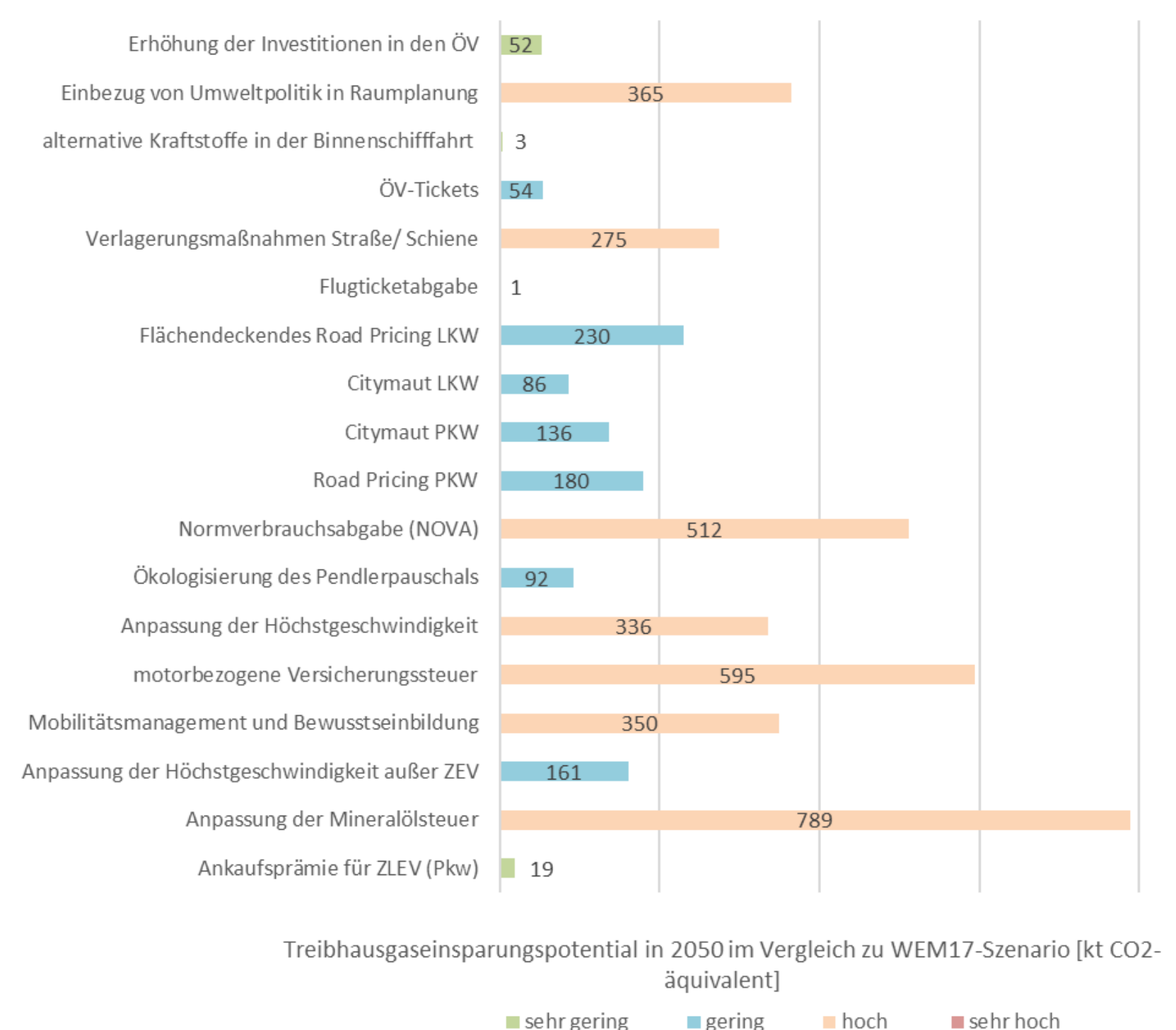


Diagramm 3: reale Wirkungen der Maßnahmen

Conclusio

Die Auswertung der Befragung hat gezeigt, dass auch im Bereich Verkehr eine hohe Fehleinschätzung der Handlungsmöglichkeiten vorliegt. Die Maßnahmen mit dem meisten CO₂-Einsparungspotential belegten im Ranking eher die unteren Plätze. Die Ergebnisse wurden anschließend noch einer Detailuntersuchung unterzogen, um herauszufinden, ob es Zusammenhänge zwischen der Einschätzung der Wirksamkeit und persönlichen Einschränkungen durch diese Maßnahmen gibt. Dabei konnte keine Verbindung dieser beiden Parameter festgestellt werden. Damit wird aufgezeigt, dass die Bevölkerung mehr zum Thema des Klimaschutzes aufgeklärt werden sollte, um zu verstehen welche Maßnahmen am effektivsten zu den erwünschten Zielen führen.