

Modal Split – Erhebungsmethoden im Vergleich

Bachelorarbeit WS21

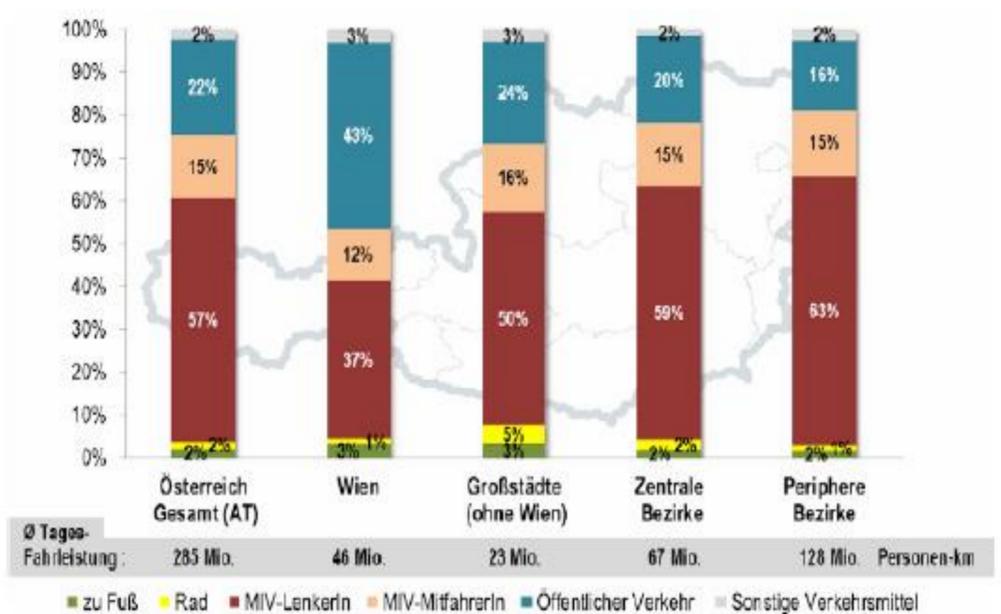
Serhat Cavdar, 01528339

Abstract

Diese Arbeit befasst sich mit dem Modal Split und dessen Erhebungsmethoden. Immer wieder werden Modal Split Diagramme veröffentlicht, ohne dass mehr Informationen über die Erhebungsmethode offengelegt werden. Dieses Vorgehen lässt viel Spielraum für die Interpretation der Zahlen. Da solche Statistiken oft zur politischen Entscheidungsfindung in verkehrsplanerischen Belangen herangezogen werden, ist die Transparenz solche Erhebungen von höchster Wichtigkeit.

Daten und Methoden

Im Rahmen der Arbeit wurden zahlreiche Verkehrserhebungen vor allem aus dem deutschsprachigen Raum eingehend studiert und analysiert. Sofern vorhanden, wurden die wichtigsten Punkte der Methodenberichte zusammengefasst und Unterschiede herausgearbeitet. Die Ergebnisse der Erhebungen wurden ebenfalls präsentiert und miteinander verglichen. Anhand verschiedener Ergebnisgrafiken (siehe Grafik) wurde der Modal Split und dessen Bedeutung den Lesern und Leserinnen näher gebracht. Anhand der vorgestellten Studien wurden die Auswirkungen der Erhebungsmethode auf die Ergebnisse erläutert.



Anteil der Verkehrsleistung je Hauptverkehrsmittel in Prozent (aus der Kurzfassung des Österreich Unterwegs Berichtes)

Ergebnisse

Da der Modal Split nicht nur vom Verkehrsverhalten der Bevölkerung, sondern auch von der Qualität des Verkehrsmittelangebots im Zusammenhang mit der Raumstruktur abhängt, lassen sich Erhebungen verschiedener Gebiete hinsichtlich ihrer Methodik nur schwer vergleichen. Auch unterschiedliche Zeiträume wirken sich aus, das kann von nur Wetterdifferenzen bis hin zu einer Pandemie reichen, die die Ergebnisse signifikant verändert. Trotz der erwähnten Schwierigkeiten beim Vergleich der Methoden, können Vermutungen angestellt werden. Zum Beispiel könnte eine Dokumentation der Wege bereits unterwegs zu einer höheren Anzahl an zurückgelegten Wegen führen, da eventuell weniger vergessen werden. Einen weitaus signifikanteren Unterschied ergibt die Erhebung mittels Etappenkonzept im Vergleich zum Wegekonzept.

Conclusio

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass es von erheblicher Bedeutung ist, Erhebungen zum Modal Split mit der erforderlichen Transparenz durchzuführen. Die Erhebungsmethodik, Stichprobenziehung, Fragestellungen, Datenweiterverarbeitung und viele weitere relevante Fakten wirken sich auf Ergebnisse aus und müssen veröffentlicht werden. Ohne diese Informationen wären Entscheidungsfindungen in der Politik hinsichtlich der Verkehrsplanung basierend auf Modal Split Zahlen ein riskantes Unterfangen.