FORSCHUNGSBEREICH FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

Inventarisierung von Begegnungszonen in Wien und Potentialabschätzung

Bachelorarbeit 2020WS **Sven Gilic**

Abstract

- Es wird geprüft, wie gut die vorhandenen Begegnungszonen ausgewählte Kriterien der FSV erfüllen
- Ein Kriterienkatalog mit Unterteilungen in die Gruppen „Siedlungs- und Nutzungsstruktur“, „Verkehrsstruktur“ und „Gestaltung“ wird ausgearbeitet
- Über eine Ja/Nein Systematik werden die Kriterien der Begegnungszonen bewertet
- Das Ergebnis ist die Anzahl der erfüllten/nicht erfüllten Kriterien für jede Begegnungszone in Wien

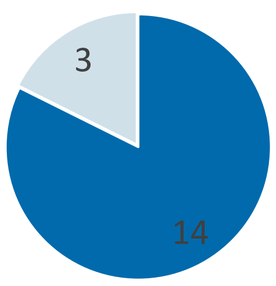
Daten und Methoden

Kriterien	Kritisch	Förderlich
Siedlungs- und Bebauungsstruktur	Offene Bebauungsstruktur	Geschlossene Bebauungsstruktur
Fußgängerinnenanteil	<20% des DTV	Mindestens 20% des DTV, optimal sind Werte ab 50%
Querungsbedarf	Nur an bestimmten Stellen	Auf der gesamten Fläche
DTV	>ca. 18.000 – 20.000 Kfz/Tag abhängig vom Anteil des NMV	<15.000 Kfz/Tag
Kfz-Stellflächen	>3 Stellflächen pro 100 m²	Keine Stellflächen
Torwirkung am Ein- bzw. Ausgang	Keine räumliche oder optische Abgrenzung	Siedlungsstruktur unterstützt räumliche Wirkung, optische und bauliche Torwirkung
Länge der Begegnungszone	Länge >300 m Ausdehnung über mehrere Straßenzüge	<300 m Länge, konzentriert auf eine Straße oder Platz
Art der Trennung von Fahrfläche und Seitenbereich	„harte“ optische und bauliche Trennung von Fahrfläche und Seitenbereich	Einheitlicher Bodenbelag, weiche Trennung von Fahrfläche und Seitenbereich
Sichtfelder	Sichtweite <15 m	Sichtweite >15 m

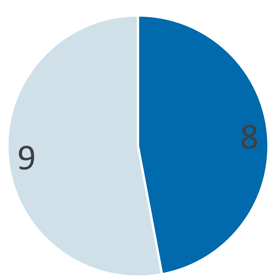
- Daten aus Internetrecherche und physischer Begehung
- Wichtigste Kriterien und deren Ausprägung in einer Wertetabelle
- Ja/Nein Systematik: Ja ist förderlich, Nein ist kritisch

Ergebnisse

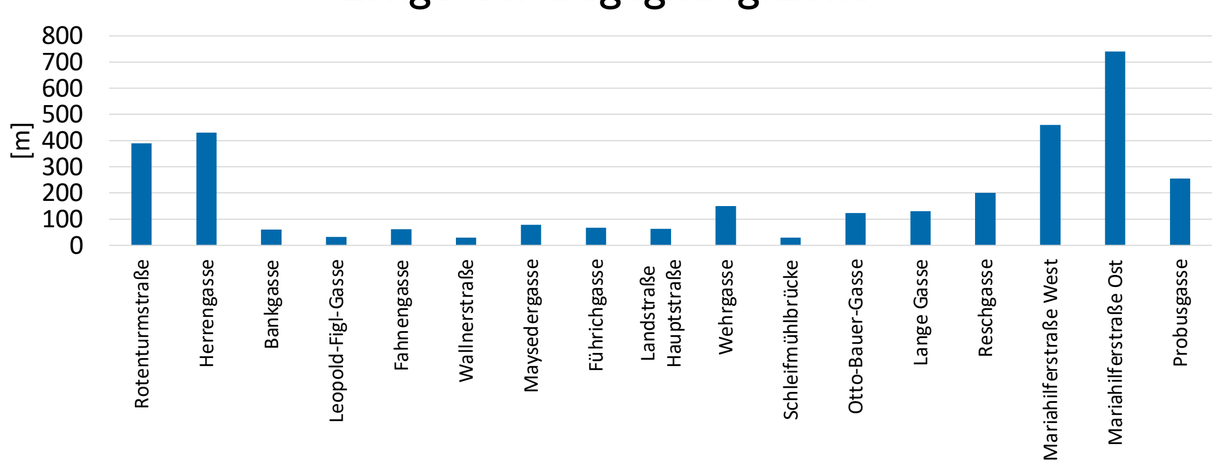
Flächiger Querungsbedarf



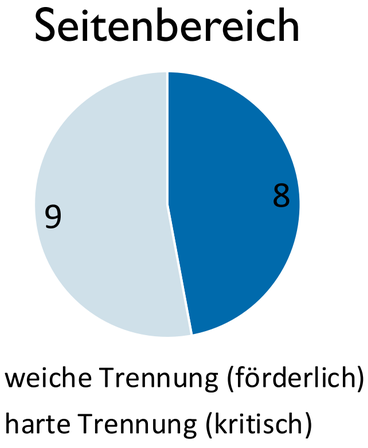
Kfz-Stellflächen



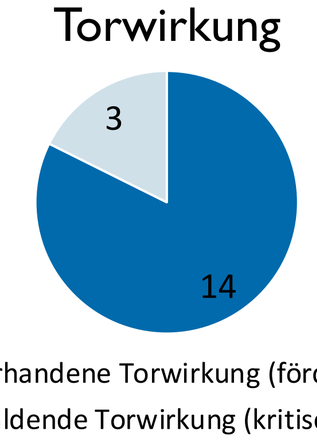
Länge der Begegnungszone



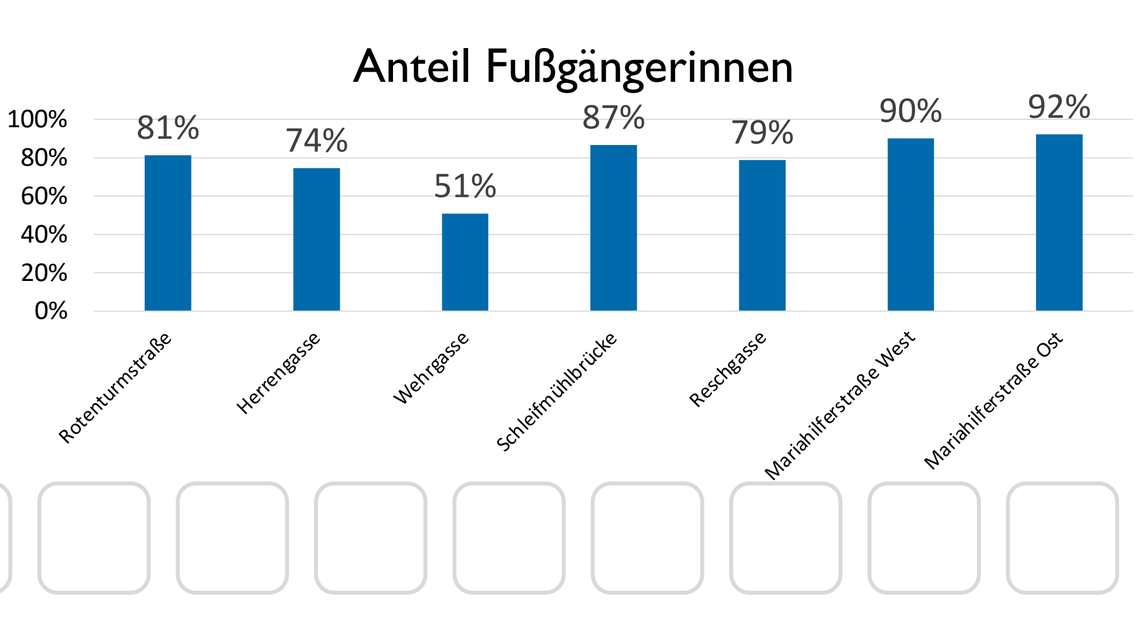
Art der Trennung Fahrfläche und Seitenbereich



Torwirkung



Anteil Fußgängerinnen



Conclusio

- Bei den Merkmalen der „Siedlungs- und Nutzungsstruktur“ sowie der „Verkehrsstruktur“ konnten die Kriterien überwiegend erfüllt werden
- Die Anforderungen an der Gruppe „Gestaltung“ (Art der Trennung Fahrfläche und Seitenbereich, Kfz-Stellflächen) werden seltener erfüllt