

# ETR-Austria – Kurzmeldungen

Bitte schicken Sie spätestens bis zum unten angegebenen Einreichtermin Ihre vollständigen Unterlagen per Email an die Schriftleitung der ETR-Austria (siehe unten). Es wird gebeten, alle Dateien in einem ZIP-File zu senden.



## ETR AUSTRIA | KOMPAKT

### acromos – acoustic rail-way monitoring system

**punkt 1** Eine neue Dimension bei der Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen stellt das System acromos dar. Gemeinsam mit dem Verbaltpartnern der ETR-Austria wird das System entwickelt. Das System erfasst Daten über die Schallleistung der Schienenfahrzeuge. Die Daten werden in der Cloud gespeichert und können zur Analyse genutzt werden. Das System ist in der Lage, die Geräuschemissionen von Schienenfahrzeugen zu überwachen und zu analysieren. Die Daten werden in der Cloud gespeichert und können zur Analyse genutzt werden. Das System ist in der Lage, die Geräuschemissionen von Schienenfahrzeugen zu überwachen und zu analysieren.



acromos – acoustic rail-way monitoring system

### Straßenbahnnetze von Wien, Berlin und Graz werden digital

**Wolfgang Lindner** Die Digitalisierung der Straßenbahnnetze von Wien, Berlin und Graz wird durch das Projekt Digital Tramway (DT) realisiert. Das Projekt zielt darauf ab, die Straßenbahnnetze zu digitalisieren und zu modernisieren. Die Digitalisierung wird durch die Einführung von digitalen Signalanlagen und der Einsatz von digitalen Steuerungen ermöglicht. Die Digitalisierung wird durch die Einführung von digitalen Signalanlagen und der Einsatz von digitalen Steuerungen ermöglicht.



Straßenbahnnetze von Wien, Berlin und Graz werden digital

### Große Maschine auf kleiner Bahn

**Wolfgang Lindner** Die neue Lokomotive der Firma Plasser & Theurer wird auf der kleinen Bahn eingesetzt. Die Lokomotive ist eine große Maschine, die auf einer kleinen Bahn eingesetzt wird. Die Lokomotive ist eine große Maschine, die auf einer kleinen Bahn eingesetzt wird.



Große Maschine auf kleiner Bahn

### Verlängerung Linie 5 / Nahverkehrs-knoten Puntigam

**Wolfgang Lindner** Die Verlängerung der Linie 5 bis zum Nahverkehrsknoten Puntigam wird durch das Projekt Puntigam realisiert. Das Projekt zielt darauf ab, die Linie 5 zu verlängern und den Nahverkehrsknoten Puntigam zu erschließen. Die Verlängerung wird durch die Einführung von neuen Schienenfahrzeugen ermöglicht. Die Verlängerung wird durch die Einführung von neuen Schienenfahrzeugen ermöglicht.



Verlängerung Linie 5 / Nahverkehrs-knoten Puntigam

### Vorgaben für eine Kurzmeldung:

- Textfile (max. 1.000 Anschläge) vorzugsweise als Word-Dokument
- Kurzmeldung nicht layouten, keine Abbildungen einfügen
- Bitte verwenden Sie Abkürzungen nur, wenn Sie allgemein üblich sind. Fachausdrücke werden, wenn sie häufig im Text vorkommen, nach der ersten Erwähnung mit ihren Abkürzungen verwendet.
- Titel **1** (max. 60 Anschläge) im Word-Dokument vor dem Text
- Spitztitel: **2** Ein Wort, welches am Beginn der Kurzmeldung steht und als Blickfänger dient.
- URL: **3** Geben Sie bitte am Ende des Textes eine entsprechende Internetadresse an, unter welcher weitere Informationen und Kontaktdaten abrufbar sind
- Bild- und Tabellenunterschriften als separate Liste im Anschluss an den Text im Word-Dokument.
- Abbildungen (max. 1-2 Stück) als separate Dateien (als jpg, eps oder tif-Datei; min. 300 dpi Auflösung, Mindestgröße: 120 mm Breite). Grafiken und Diagramme, welche mit Excel oder PowerPoint erstellt wurden stellen sie bitte als xls- bzw. ppt-Dokument zur Verfügung.

### Ankündigung:

Beabsichtigen Sie eine Kurzmeldung in der ETR-Austria zu veröffentlichen, sind Sie gebeten, die geplante Veröffentlichung frühest möglich, spätestens 14 Tage vor dem jeweiligen Einreichtermin (siehe unten) der Schriftleitung mitzuteilen. Pro Ausgabe hat die Redaktion 2 Druckseiten Raum für Kurzmeldungen zur Verfügung.

### Einreichfristen:

- 15.1. für März-Ausgabe
- 15.4. für Juni-Ausgabe
- 15.7. für September-Ausgabe
- 15.10. für Dezember-Ausgabe

Bitte schicken Sie spätestens bis zum angegebenen Einreichtermin Ihre vollständigen Unterlagen per Email an die Schriftleitung der ETR-Austria (siehe unten). Es wird gebeten, alle Dateien in einem ZIP-File zu senden.

### Korrekturen, Kontrolle:

Die Redaktion behält sich das Recht zur Kürzung oder Modifikation der Kurzmeldungen ohne Rücksprache mit dem Einsender vor.

Bitte beachten Sie auch unsere Hinweise auf der Rückseite



### Schriftleitung der ETR-Austria:

TU-Wien

Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen

Karlsplatz 13/232

A-1040 Wien

Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert OSTERMANN (norbert.ostermann@tuwien.ac.at)

Univ.Ass. DI Dr. techn. Bernhard RÜGER (bernhard.rueger@tuwien.ac.at)

Für Anfragen steht die Schriftleitung jederzeit zur Verfügung.

### Verlagsrechte

Der Verlag setzt voraus, dass der Autor das Verfügungsrecht über den Text und die Bilder besitzt, und dass der Beitrag nicht in gleicher oder ähnlicher Fassung an anderer Stelle veröffentlicht wird.

Der Autor räumt dem Verlag für die Dauer des gesetzlichen Urheberrechts das ausschließliche Recht der Vervielfältigung und Verbreitung ein. Ferner erwirbt der Verlag das Recht zur elektronischen Speicherung auf Datenträgern und in eigenen oder fremden Datenbanken oder sonstigen Speichermedien

#### Elektronische Manuskripte und Bilder:

Sie können Ihre Daten in den Betriebssystemen Windows oder Mac Os erstellen.

Bitte liefern Sie uns mit den Dateien folgende Angaben:

- Dateiname(n)
- Programm und Version

Bei Postsendungen:

Bitte legen Sie Ihrem beschrifteten Datenträger einen **aktuellen Ausdruck** bei.

Am besten verwenden Sie im Windows-Bereich Word-Dateien (\*.doc). Falls das nicht möglich ist, weichen Sie bitte auf ASCII- oder RTF-Format aus.

**Bitte nehmen Sie keinen festen Seitenumbruch vor. Erfassen Sie Ihren Text bitte als Flattersatz, d.h. ohne Zeilenschaltung. Absätze kennzeichnen Sie durch Return. Bitte vermeiden Sie Trennungen.**

Bei Windows-Grafiken bevorzugen wir Corel Draw (bis 11.0), Page Maker (bis 7.0), QuarkXpress (bis 6.0), InDesign CS. **Dateien, die mit PowerPoint, Excel oder MS Publisher erstellt wurden können wir nur als Ausdruck verwenden.**

Die Weiterbearbeitung erfolgt in der Druckvorstufe am Apple Macintosh (Mac-OS-Software: InDesign CS, Page Maker bis 7.0, PhotoShop CS, Freehand bis 10.0, Illustrator bis 8.0).

**Eurail  
press**