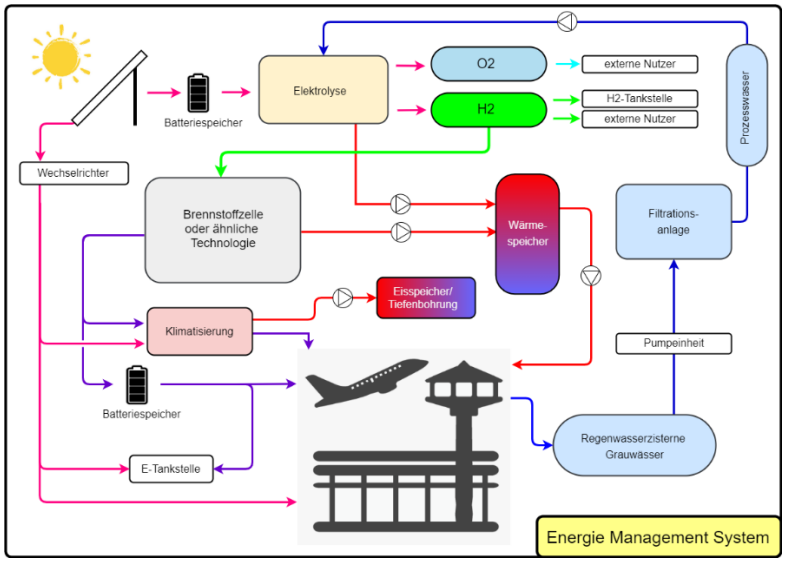
MASTERARBEIT

Energiekonzept für einen energieautarken Flughafen



Kurzbeschreibung:

Flughäfen stellen generell komplexe Energiesysteme dar. Um den CO_2-Foot-Print zu reduzieren, sollten Flughäfen in Zukunft möglichst energieautark betrieben werden. In der gegenständlichen Masterarbeit soll für einen gegebenen Leistungsbedarf an elektrischer Energie, Wärme und Kühlenergie ein passendes Energiesystem erstellt werden.

Arbeitsschritte:

- Recherche des Stands der Technik
- Aufbereiten der Bedarfsprofile
- Aufbereiten der Energie-Angebotsprofile
- Definition der Systemkomponenten im Rahmen eines Simulationsprogramms (z.B. TOP-Energy)
- Parametrisierung der Systemkomponenten
- Simulation und Bewertung der Ergebnisse
- Zusammenfassung der Erkenntnisse in eine Diplomarbeit

Anforderungen:

- Studienrichtung: Maschinenbau, Verfahrenstechnik, Wirtschaftsingenieurwesen-Maschinenbau
- Grundkenntnisse in Thermodynamik
- EDV-Affinität

Besonderheit:

- Eine Erfolgsprämie wird in Aussicht gestellt.

Kontakt: Projektass. Dipl.-Ing. Dominik SELIGER, dominik.seliger@tuwien.ac.at
Ao.Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Karl PONWEISER, karl.ponweiser@tuwien.ac.at