

# BLICKPUNKTE MOVE

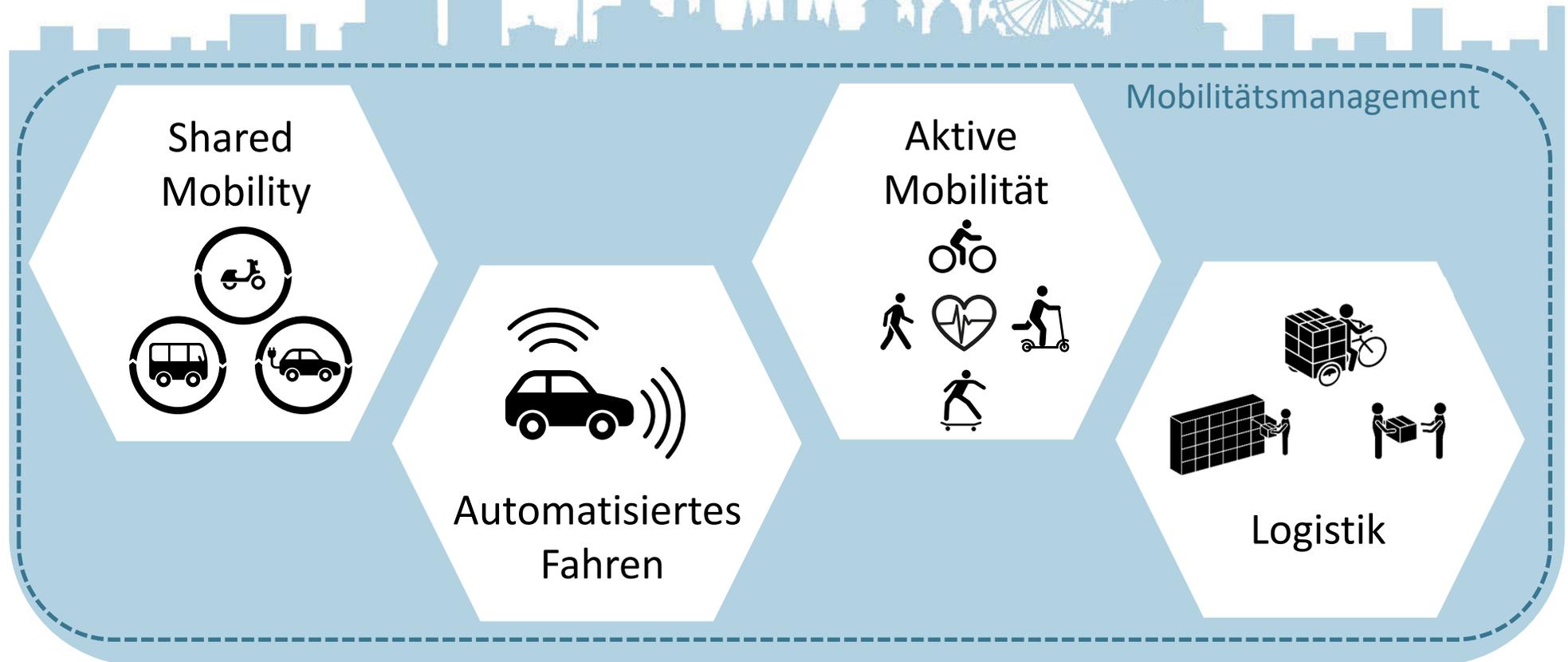
## Forschungsbereich Verkehrssystemplanung (MOVE)

Leitung: Univ. Prof. Dr. Martin Berger

- Teil der Fakultät für Architektur und Raumplanung
- Teil des Instituts für Raumplanung

*-> interdisziplinäre Zusammenarbeit in Forschung und Lehre mit anderen Forschungsbereichen – auch über die Fakultät hinaus*

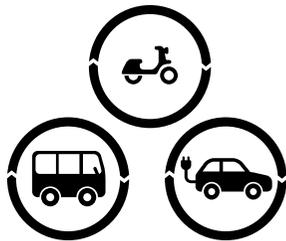
## R A U M U N D M O B I L I T Ä T



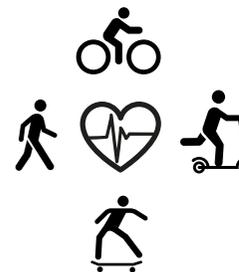
## R A U M U N D M O B I L I T Ä T

Mobilitätsmanagement

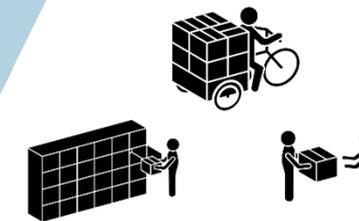
Shared  
Mobility



Aktive  
Mobilität



Automatisiertes  
Fahren



Logistik

aspersn  
mobil  
LAB

F&E Struktur

## ein quartiersbezogenes Mobilitätslabor in aspern Seestadt

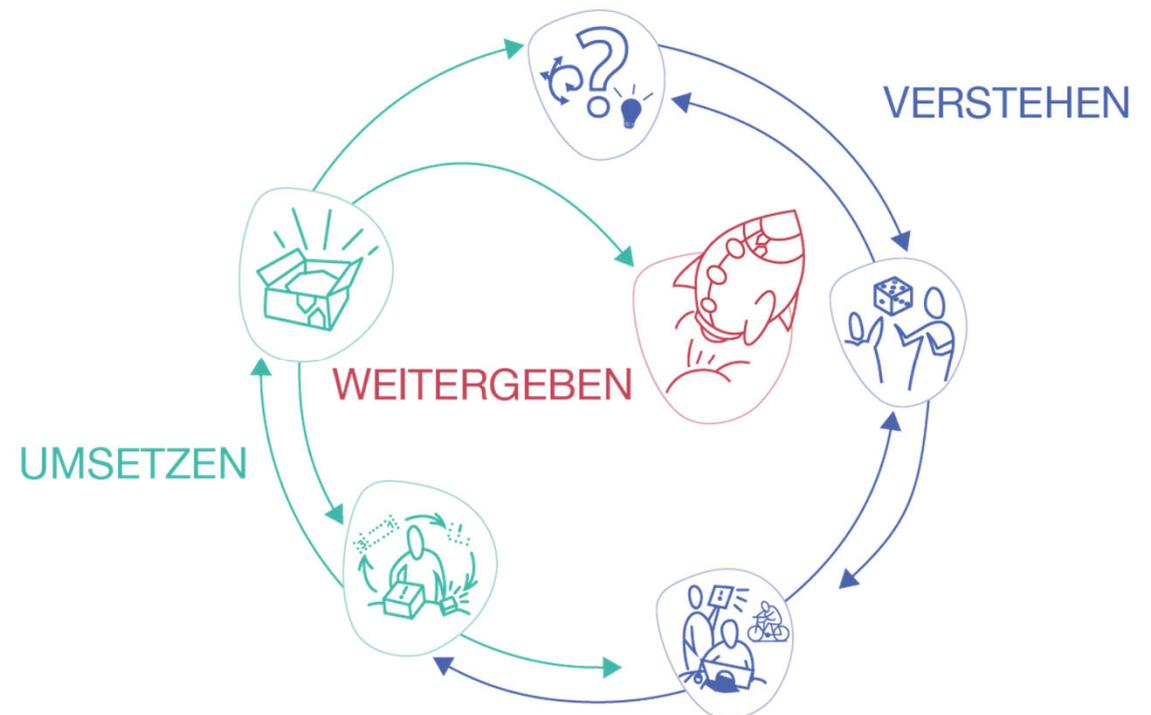


© Stadt Wien/Christian Fürthner



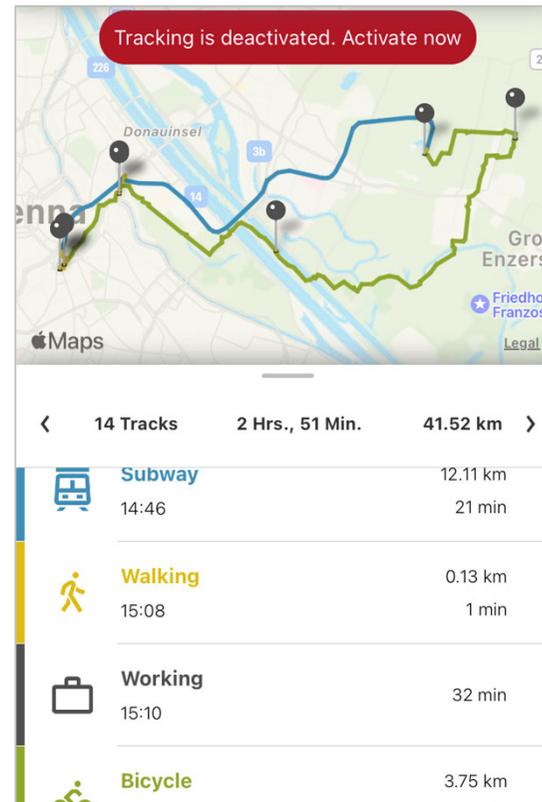
*„eine Forschungsinfrastruktur, die andere effizient und innovativ in ihrer Umsetzung unterstützt“*

- quartiersbezogene Mobilität
- Akteursübergreifende Zusammenarbeit
- Umsetzungsorientierung
- Eigene Projekte – unterstützte Projekte „Innovationsvorhaben“
- [Portfolio](#)

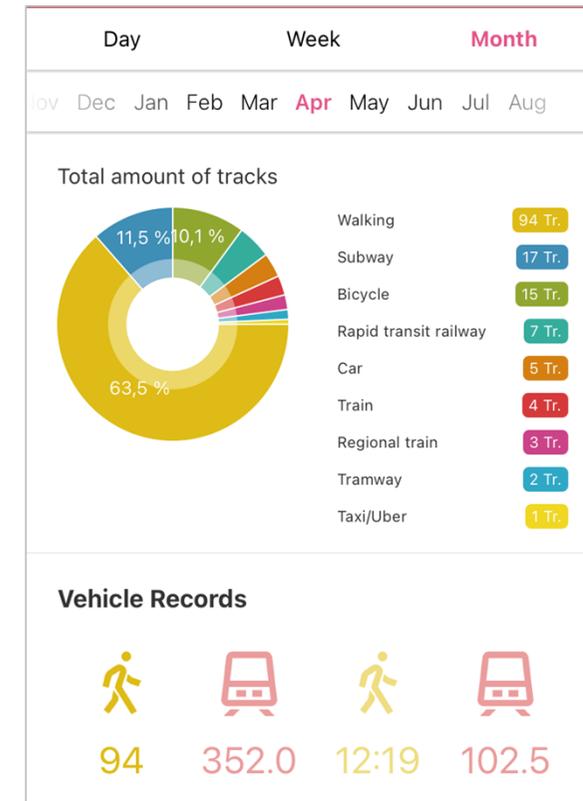


# AML: MOBILITÄT SERHEBUNG ASPERN SEESTADT

- Interesse: Mobilitätsverhalten und -verhaltensänderungen auf Quartiersebene
- Mehrjährige Panelstudie mit jährlicher Teilnahme (März 2019 – lfd.)
- Erhebungsteile
  - Smartphone-basiertes **Wegetracking**
  - **Fragebogen** zu Sozio-Demographie, -Ökonomie, Lebensführungstypologie, Mobilitätswerkzeuge, Betreuungspflichten, etc.
- Keine vergleichbare Erhebung in Österreich



Weg – Verkehrsmittel -Zweck



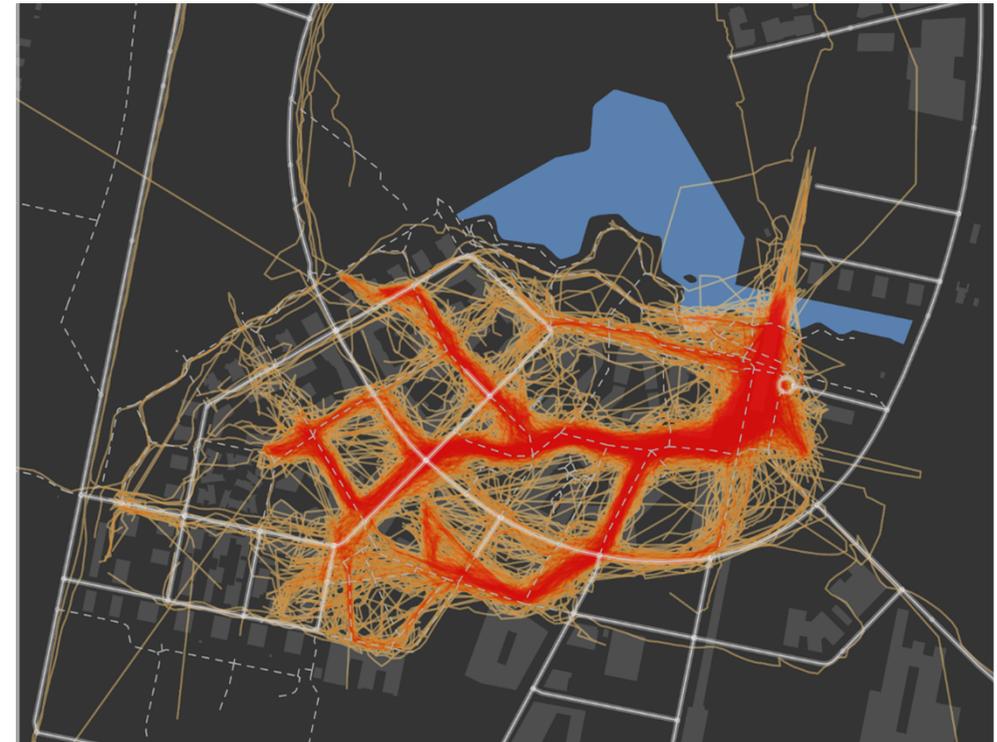
Indiv. Auswertung

## Äquidistanz: Vergleich Fußweg zum nächsten Verkehrsmittel

Fußweg zu privatem Pkw; n = 590



Fußweg zu U-Bahn-Station; n = 1756





# TACTICAL MOBILISM - INTERVENTIONEN FÜR EINE NACHHALTIGE MOBILITÄTSKULTUR

## Ausgangslage und Funktion

- Innerörtlicher Straßenzug
- wenig Aufenthaltsqualität
- hoher Durchzugsverkehr
- parkende PKWs



**Lebenswerter Raum  
für alle schaffen**



# RÄUMLICHE UMSETZUNG DER INTERVENTION



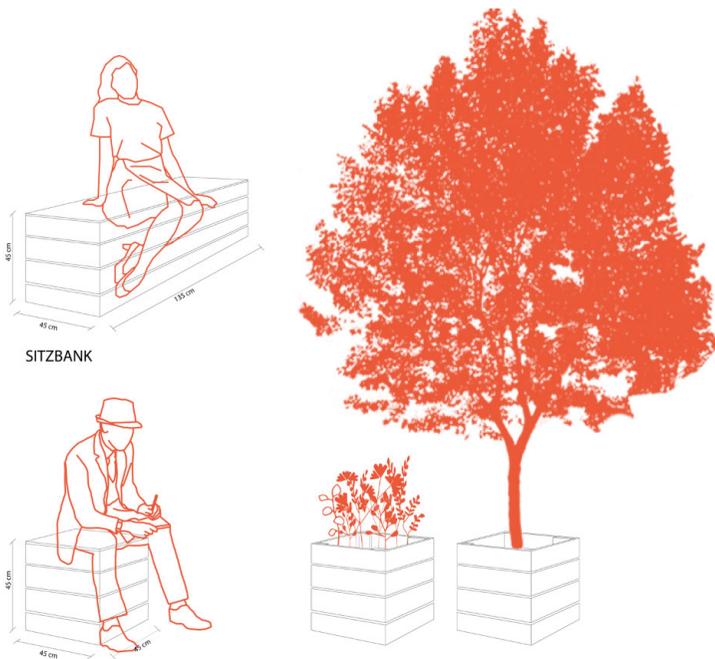
# GESTALTUNG POSTGASSE



# GEMEINSAM GESTALTEN



# GEMEINSAM MÖBEL BAUEN MIT MÄDCHENZENTRUM



# GEMEINSAM ÖFFENTLICHEN RAUM NUTZEN



-  Räumliche Veränderungen werden für Bewohner\*innen erlebbar
-  Verkehrliche Änderungen können in der Realität getestet werden
-  Flexibles und günstiges Ausprobieren kann ein Umdenken hin zu einer nachhaltigen Mobilitätskultur anstoßen

## Transformation öffentlicher Räume durch *mobility hubs*



1 Carsharing-Auto ersetzt bis zu 16 private PKW



Eine Station im öffentlichen Raum mit...



*z.B. Lastenfahrräder, Fahrradanhänger, E-Scooter, E-Auto, kurze Wege zum ÖPNV ...*



*z.B. "Grätzloase" mit grünen Elementen und Sitzmöbeln*



Gefördert im Rahmen Programms "Mobilität der Zukunft" durch das BMK

 Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

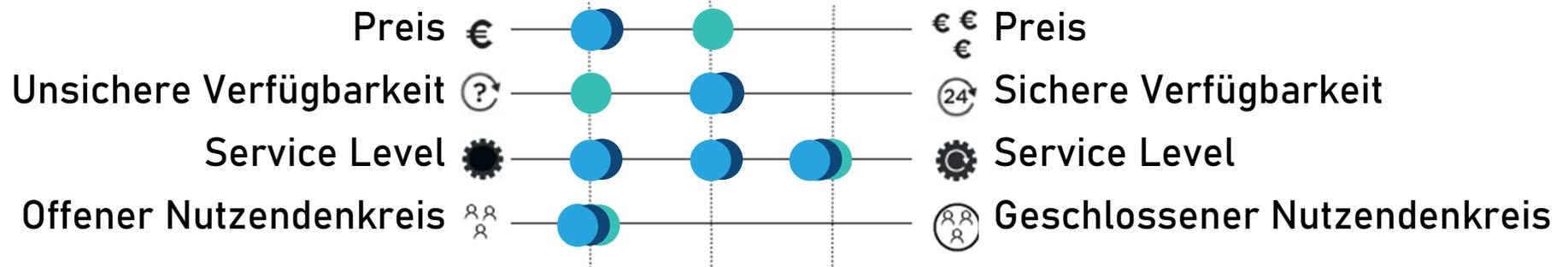
## Klassisches Fahrzeugsharing



## Bottom-up Sharing



## Sharing durch Fahrzeugüberlassung



## Umsetzungen 1070/1090 als integriertes (temporäres) Mobilitäts- und Aufenthaltsangebot



Umsetzung als **Mobilitätskubus** in der Seestadt (Fokus Aufenthaltsqualität)  
Wo gibt es noch nicht erfüllte Bedürfnisse rund um eine Mobilitätsstation?



(C) Luiza Puiu

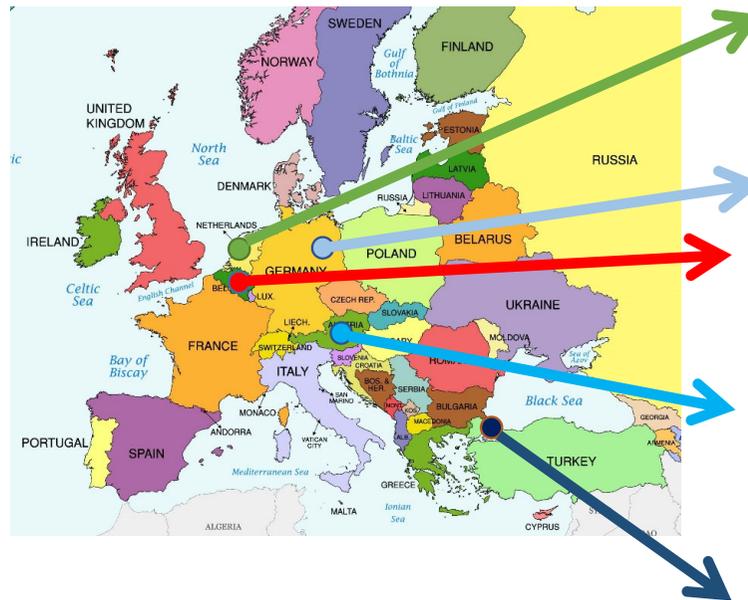
## Sind Mobilitätsstationen „Gamechanger“ für die Mobilitätswende?

In Ö gefördert von: BMK + EU

UNIVERSITY OF TWENTE.



### Living Labs and Associate partners



#### Rotterdam-The Hague (NLD):

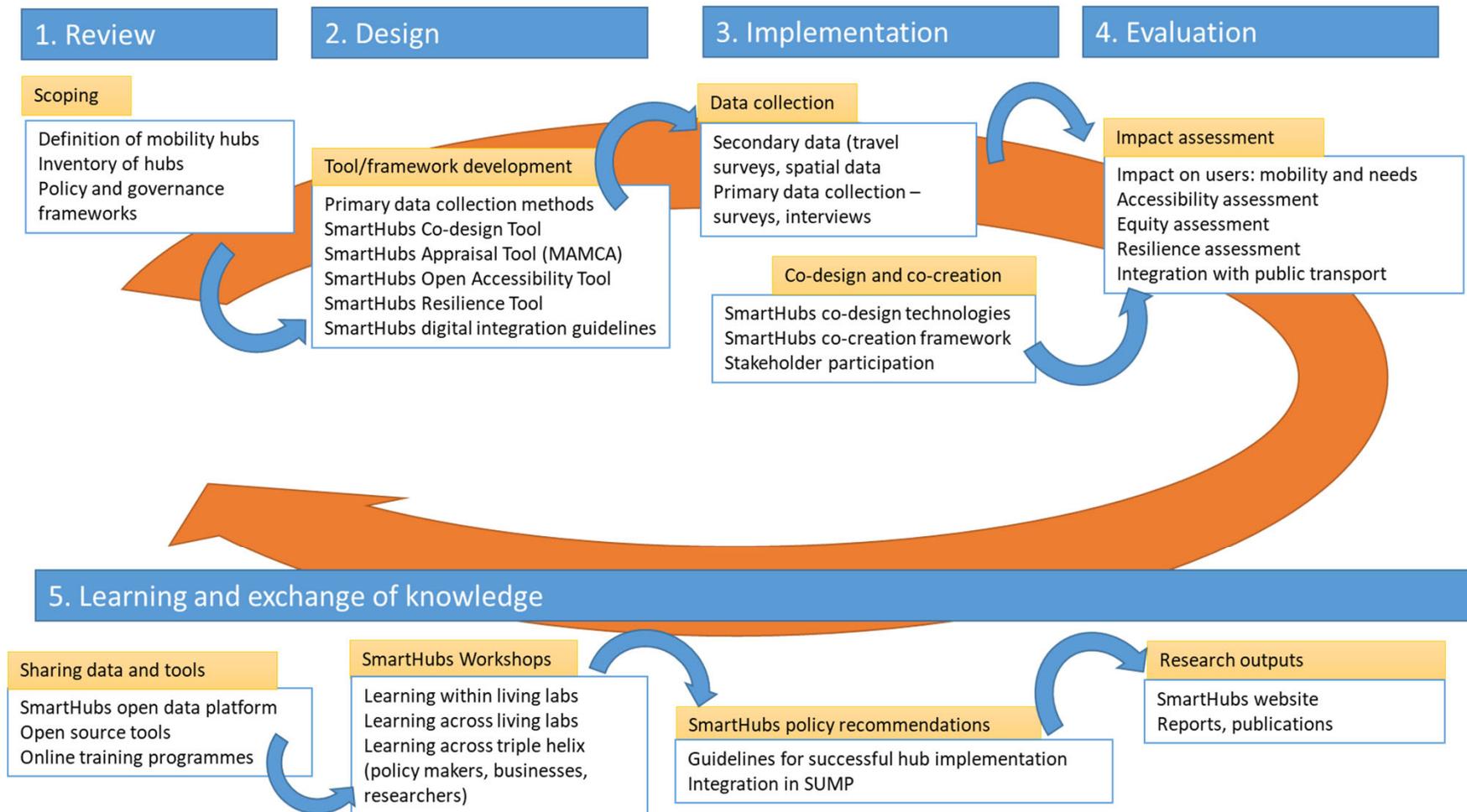
Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag, MRDH, HTM, RET, NS Stations, CROW

**Munich (GER):** Munich PT (MVV), City of Munich, UPS

**Brussels (BEL):** Anderlecht, Brussels mobility

**Vienna (AUT):** Fed. Govt. Lower Austria, ITS Vienna region, Aspernmobil LAB, Mobility Lab Graz, Stadt Umland Management Wien, 3420AG

**Istanbul (TUR):** Istanbul Metropolitan Municipality

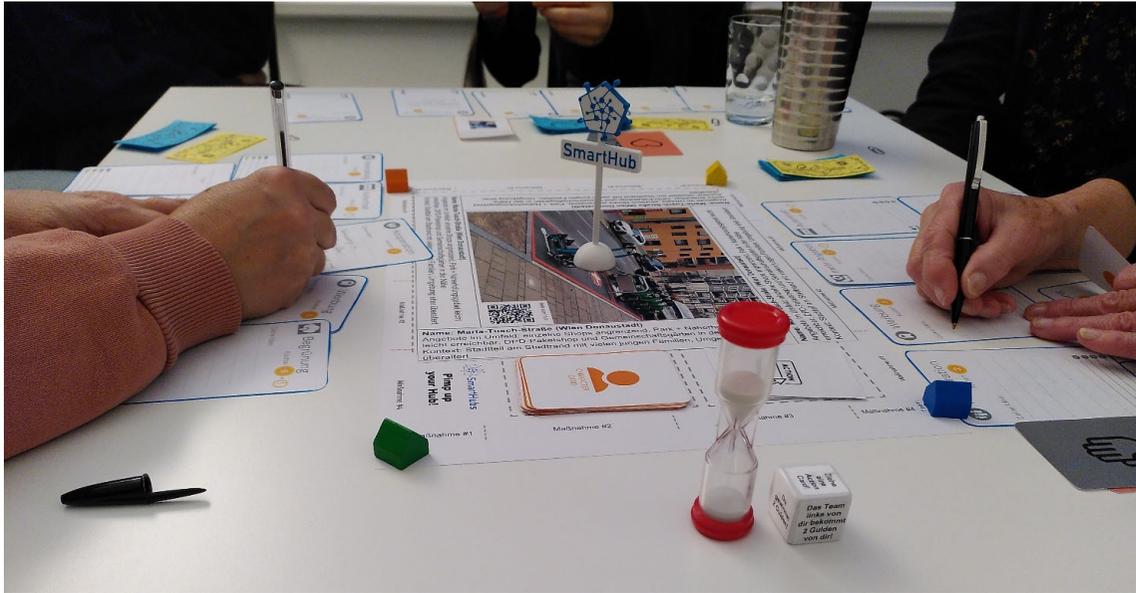


# SMARTHUBS

Vergleichen Sie 154 hubs in Europa in der offenen Datenplattform: [data.smartmobilityhubs.eu/](https://data.smartmobilityhubs.eu/)

Siehe Geurs et.al. 2023		Physical integration	Digital integration	Democratic integration
 Smart Mobility Hub	4	Conflict free and place making	Integration of societal goals and policies, and consideration of universal design principles	Social learning
	3	Visibility and branding	Integration of service offers and consideration of universal design principles	Integration of different knowledge
	2	Wayfinding and consideration of universal design principles	Integration of booking and payment and consideration of universal design principles	Deliberative engagement of stakeholders, including (vulnerable) user groups
	1	Walking distance to shared and public transport, minimum inclusive design standards	Digital integration of information	Appropriate representation of stakeholder interests, no or limited attention for vulnerable user groups
Single mobility services	0	No physical integration	No digital integration	No stakeholder involvement and consideration of (vulnerable) user needs

## Design Games als Tool für die Ko-Kreation im Rahmen von Hub-Entwicklungsprozessen



-> Multifunktionalität von Hubs muss weiter zunehmen, Integration in öffentlichen Raum und innovative Kommunikation des Hubs zentral!





# UNTERSTÜTZUNGSLEISTUNG AML

	Tac Mob	MoHub	SmartHubs
<b>Ortsspezifisches Wissen</b>		X (z. B. Standortwahl, Genehmigungsprozesse)	X
<b>Methodenwissen</b>		X (z. B. Co-Creation-Workshop)	
<b>Vernetzung</b>		X (z. B. zu Mobilitätsberatung)	X (Nutzer*innentest Design Game)
<b>Infrastruktur</b>	X (Nutzung Sensoren)		X (LAB-Raum)
<b>ÖA-Kanäle</b>	X	X (z. B. Veranstaltungen)	X (z. B. Streuung Umfrage)
<b>Dissemination Ergebnisse</b>		X	X (Kontext Stadt Wien   Seestadt)
...			

# WIE KÖNNEN SIE MIT UNS KOOPERIEREN?

**Bringen Sie  
Ihr Projekt  
ins AML!**

**Auftrags-  
forschung**

**Kooperative  
F&E  
Projekte**

**Austausch  
am MOVE**

...

# KONTAKT



DI<sup>in</sup> Magdalena Bürbaumer  
*magdalena.buerbaumer@tuwien.ac.at*

DI<sup>in</sup> Aurelia Kammerhofer  
*aurelia.kammerhofer@tuwien.ac.at*

Dr.<sup>in</sup> Linda Dörrzapf  
*linda.doerrzapf@tuwien.ac.at*

DI Christoph Kirchberger  
*christoph.kirchberger@tuwien.ac.at*

TU Wien, Institut für Raumplanung  
FoB MOVE | E280-05  
Karlgasse 11, 3.OG  
1040 Wien

FOB-Leitung:  
Univ. Prof. Dr. Martin Berger  
*martin.kp.berger@tuwien.ac.at*