

BLICKPUNKTE MOVE

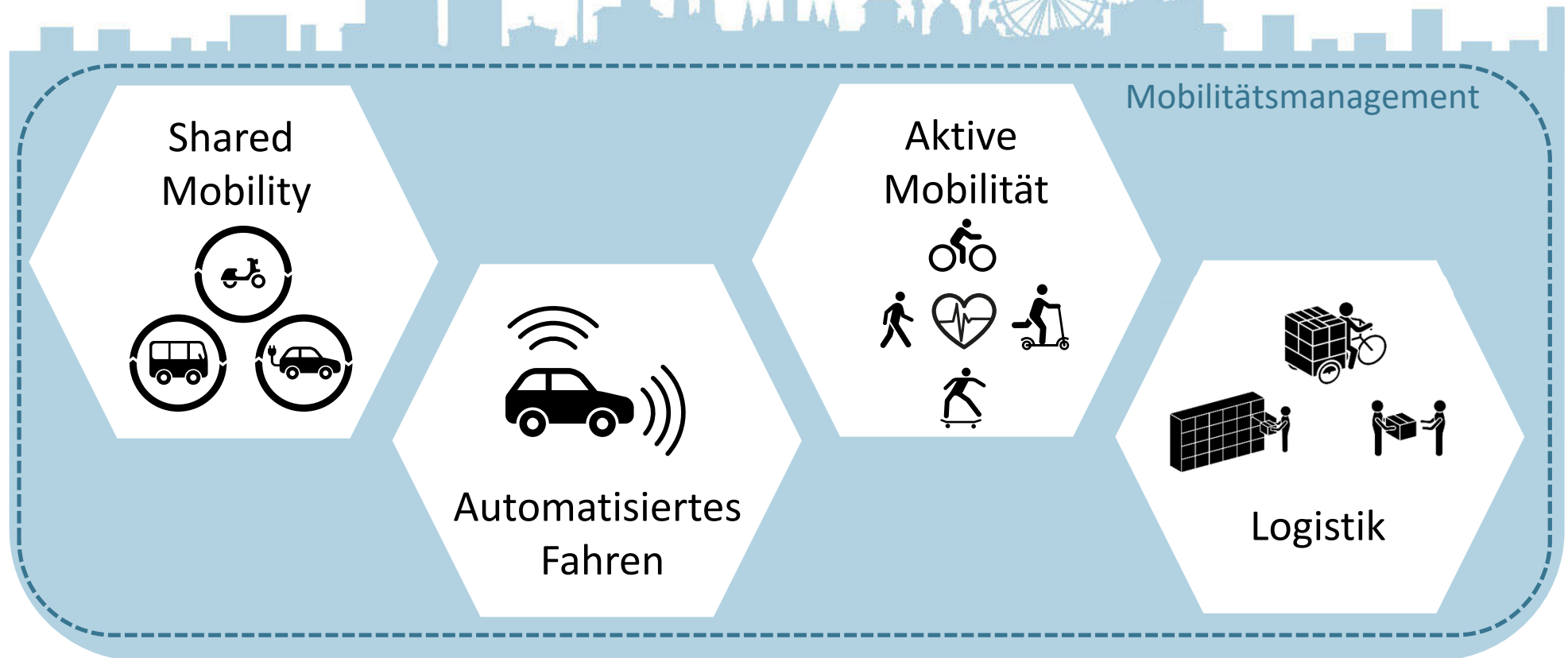
Forschungsbereich Verkehrssystemplanung (MOVE)

Leitung: Univ. Prof. Dr. Martin Berger

- Teil der Fakultät für Architektur und Raumplanung
- Teil des Instituts für Raumplanung

-> interdisziplinäre Zusammenarbeit in Forschung und Lehre mit anderen Forschungsbereichen – auch über die Fakultät hinaus

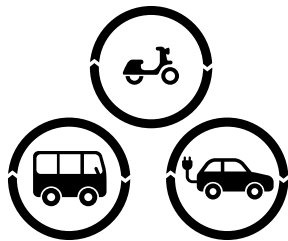
R A U M U N D M O B I L I T Ä T



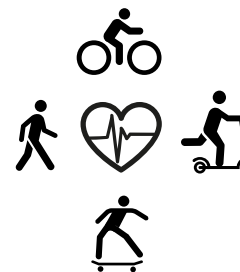
R A U M U N D M O B I L I T Ä T

Mobilitätsmanagement

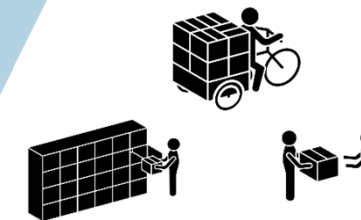
Shared
Mobility



Aktive
Mobilität



Automatisiertes
Fahren



Logistik

aspersn
mobil
LAB

F&E Struktur

ein quartiersbezogenes Mobilitätslabor in aspern Seestadt

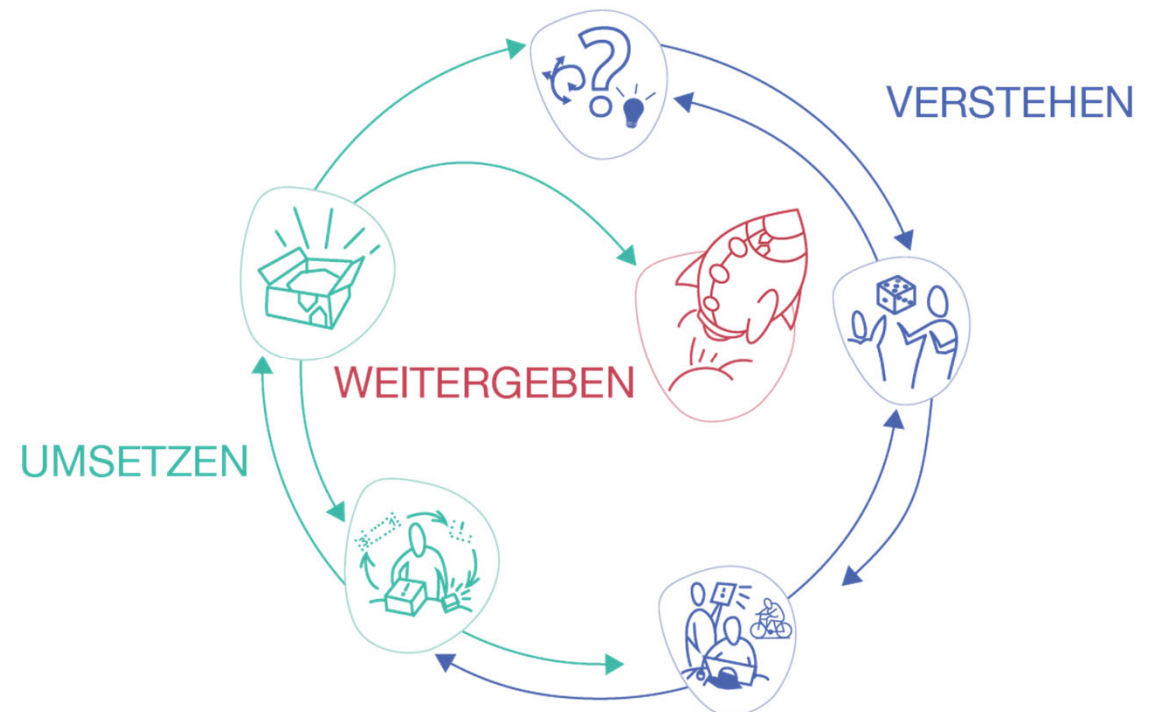


© Stadt Wien/Christian Fürthner



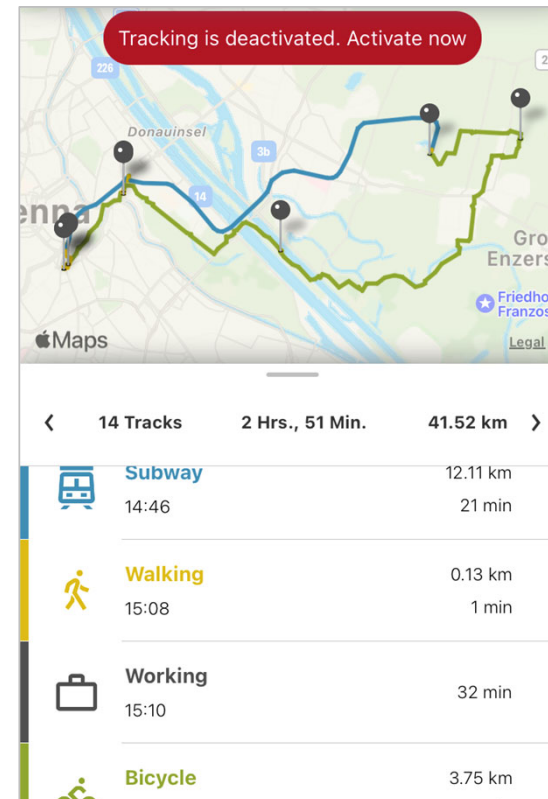
„eine Forschungsinfrastruktur, die andere effizient und innovativ in ihrer Umsetzung unterstützt“

- quartiersbezogene Mobilität
- Akteursübergreifende Zusammenarbeit
- Umsetzungsorientierung
- Eigene Projekte – unterstützte Projekte „Innovationsvorhaben“
- [Portfolio](#)

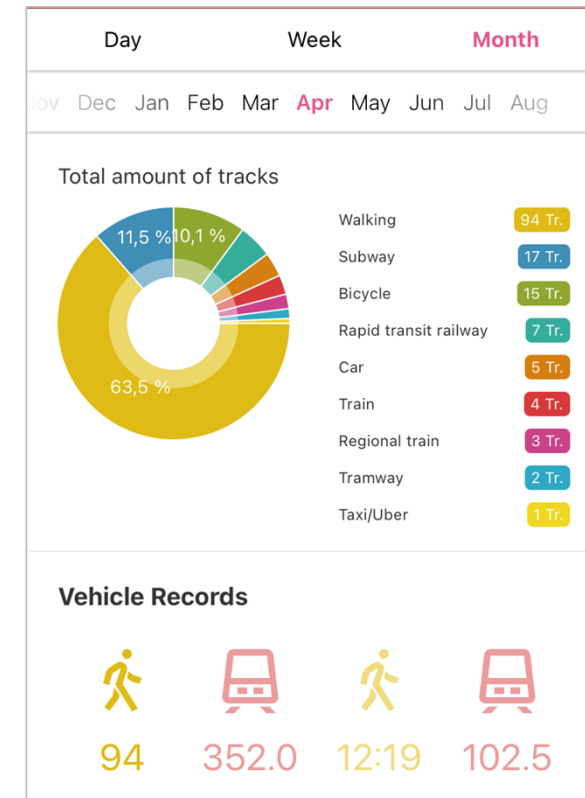


AML: MOBILITÄT SERHEBUNG ASPERN SEESTADT

- Interesse: Mobilitätsverhalten und -verhaltensänderungen auf Quartiersebene
- Mehrjährige Panelstudie mit jährlicher Teilnahme (März 2019 – lfd.)
- Erhebungsteile
 - Smartphone-basiertes **Wegetracking**
 - **Fragebogen** zu Sozio-Demographie, -Ökonomie, Lebensführungstypologie, Mobilitätswerkzeuge, Betreuungspflichten, etc.
- Keine vergleichbare Erhebung in Österreich



Weg – Verkehrsmittel -Zweck



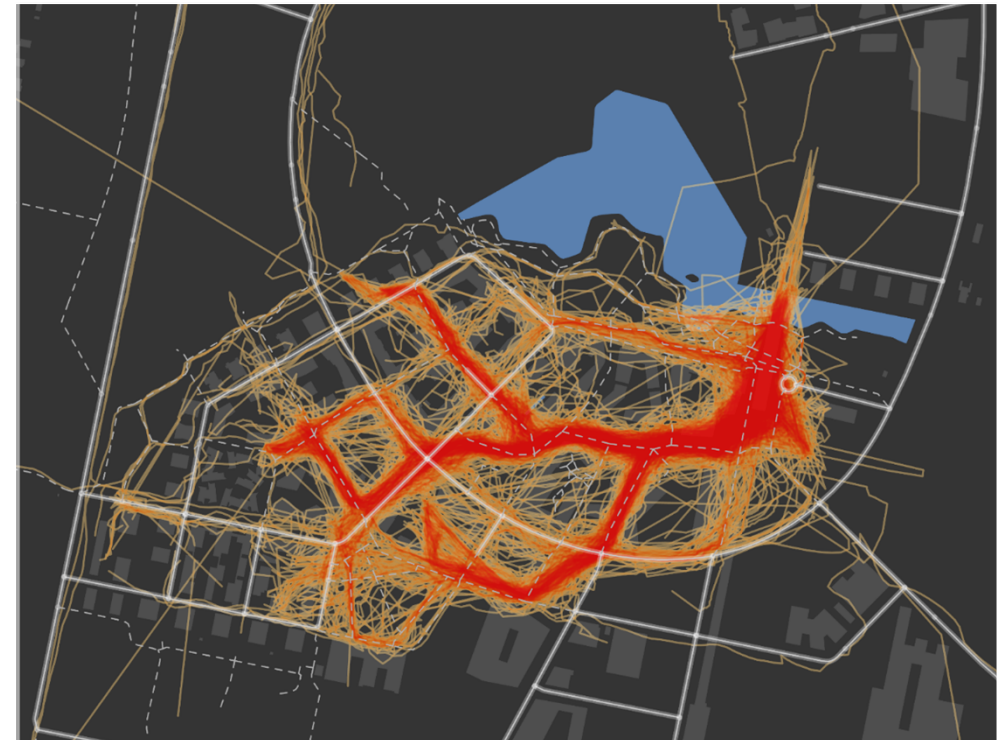
Indiv. Auswertung

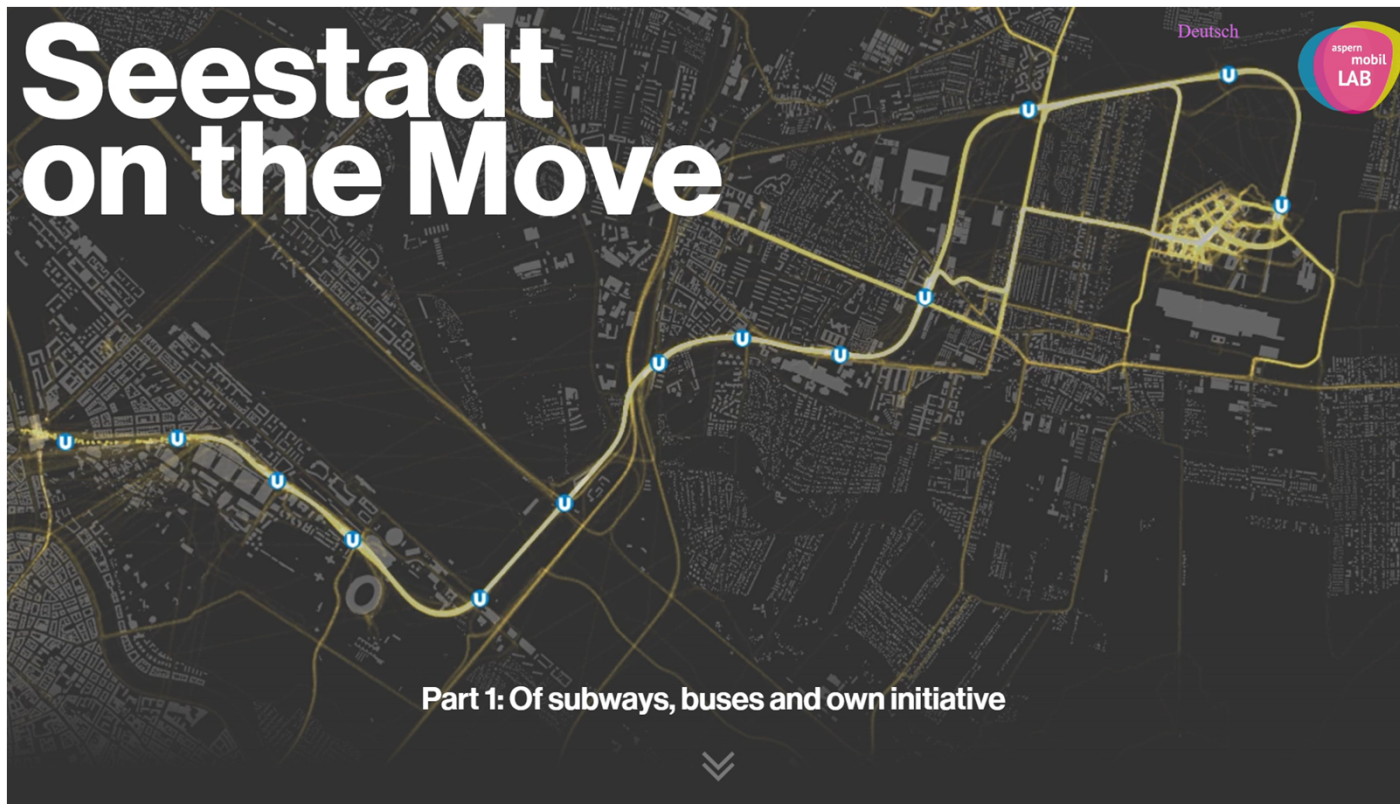
Äquidistanz: Vergleich Fußweg zum nächsten Verkehrsmittel

Fußweg zu privatem Pkw; n = 590



Fußweg zu U-Bahn-Station; n = 1756





TACTICAL MOBILISM - INTERVENTIONEN FÜR EINE NACHHALTIGE MOBILITÄTSKULTUR

Ausgangslage und Funktion

- Innerörtlicher Straßenzug
- wenig Aufenthaltsqualität
- hoher Durchzugsverkehr
- parkende PKWs



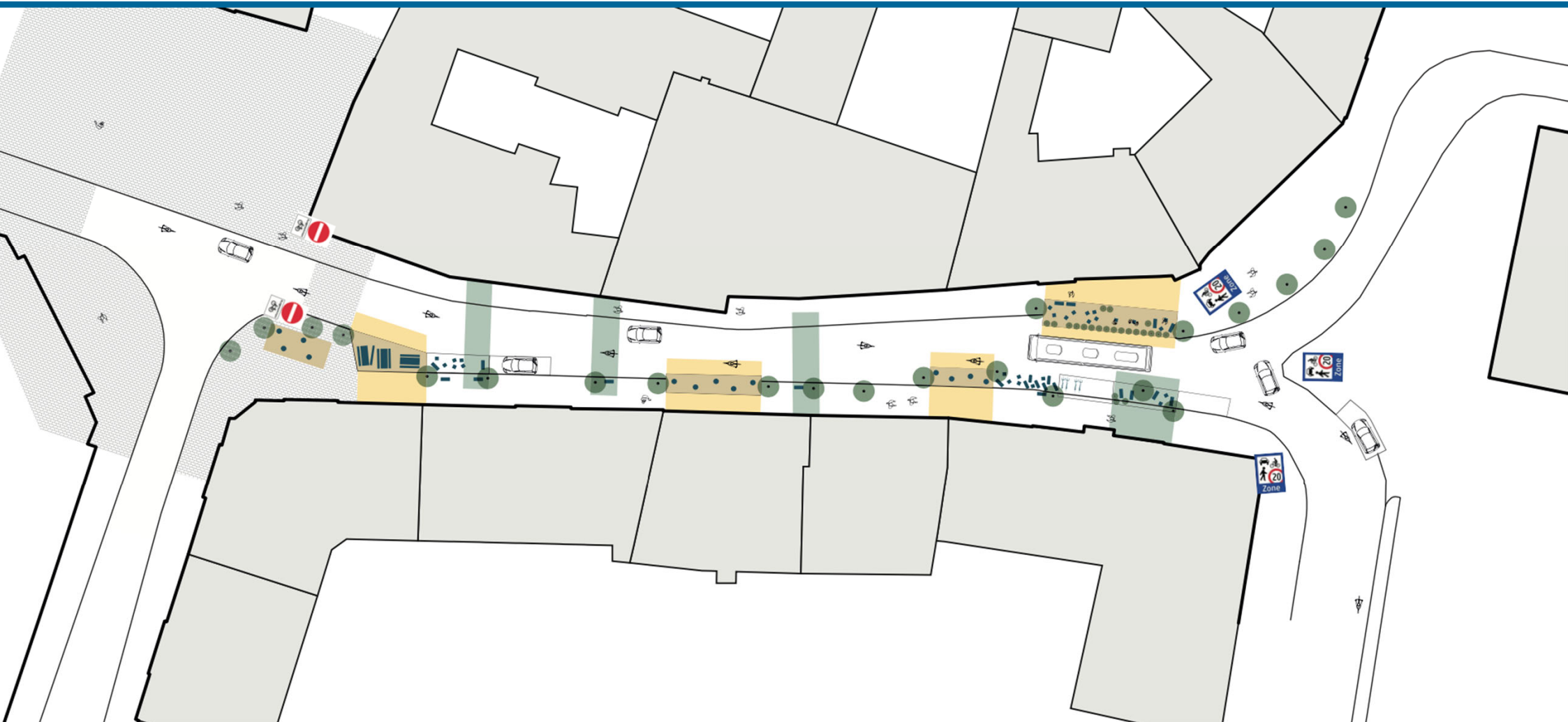
**Lebenswerter Raum
für alle schaffen**



RÄUMLICHE UMSETZUNG DER INTERVENTION



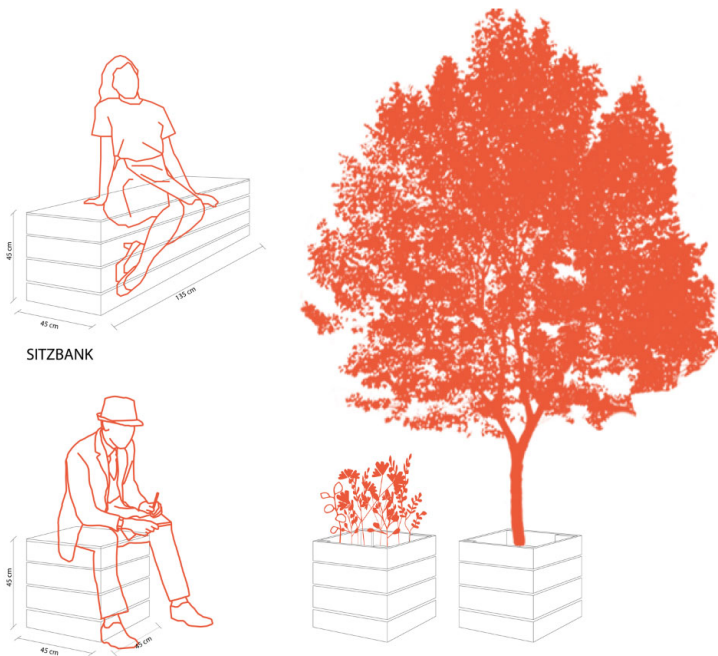
GESTALTUNG POSTGASSE



GEMEINSAM GESTALTEN






GEMEINSAM MÖBEL BAUEN MIT MÄDCHENZENTRUM



GEMEINSAM ÖFFENTLICHEN RAUM NUTZEN



-  Räumliche Veränderungen werden für Bewohner*innen erlebbar
-  Verkehrliche Änderungen können in der Realität getestet werden
-  Flexibles und günstiges Ausprobieren kann ein Umdenken hin zu einer nachhaltigen Mobilitätskultur anstoßen

Transformation öffentlicher Räume durch *mobility hubs*



© bcs – bundesverband Carsharing

1 Carsharing-Auto ersetzt bis zu 16 private PKW



Eine Station im öffentlichen Raum mit...




z.B. Lastenfahrräder, Fahrradanhänger, E-Scooter, E-Auto, kurze Wege zum ÖPNV ...



z.B. "Grätzloase" mit grünen Elementen und Sitzmöbeln



Gefördert im Rahmen Programms "Mobilität der Zukunft" durch das BMK

 Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

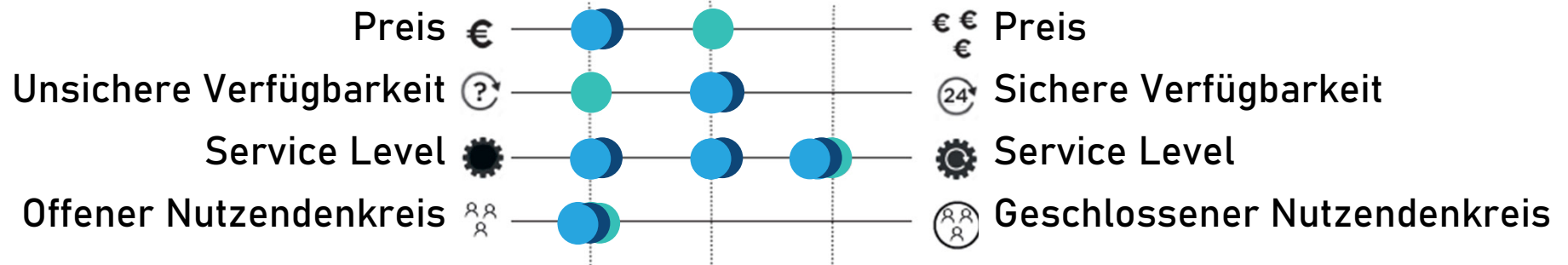
Klassisches Fahrzeugsharing



Bottom-up Sharing



Sharing durch Fahrzeugüberlassung



Umsetzungen 1070/1090 als integriertes (temporäres) Mobilitäts- und Aufenthaltsangebot



Umsetzung als **Mobilitätskubus** in der Seestadt (Fokus Aufenthaltsqualität)
Wo gibt es noch nicht erfüllte Bedürfnisse rund um eine Mobilitätsstation?



(C) Luiza Puiu

Sind Mobilitätsstationen „Gamechanger“ für die Mobilitätswende?

In Ö gefördert von: BMK + EU

UNIVERSITY OF TWENTE.



Living Labs and Associate partners



Rotterdam-The Hague (NLD):

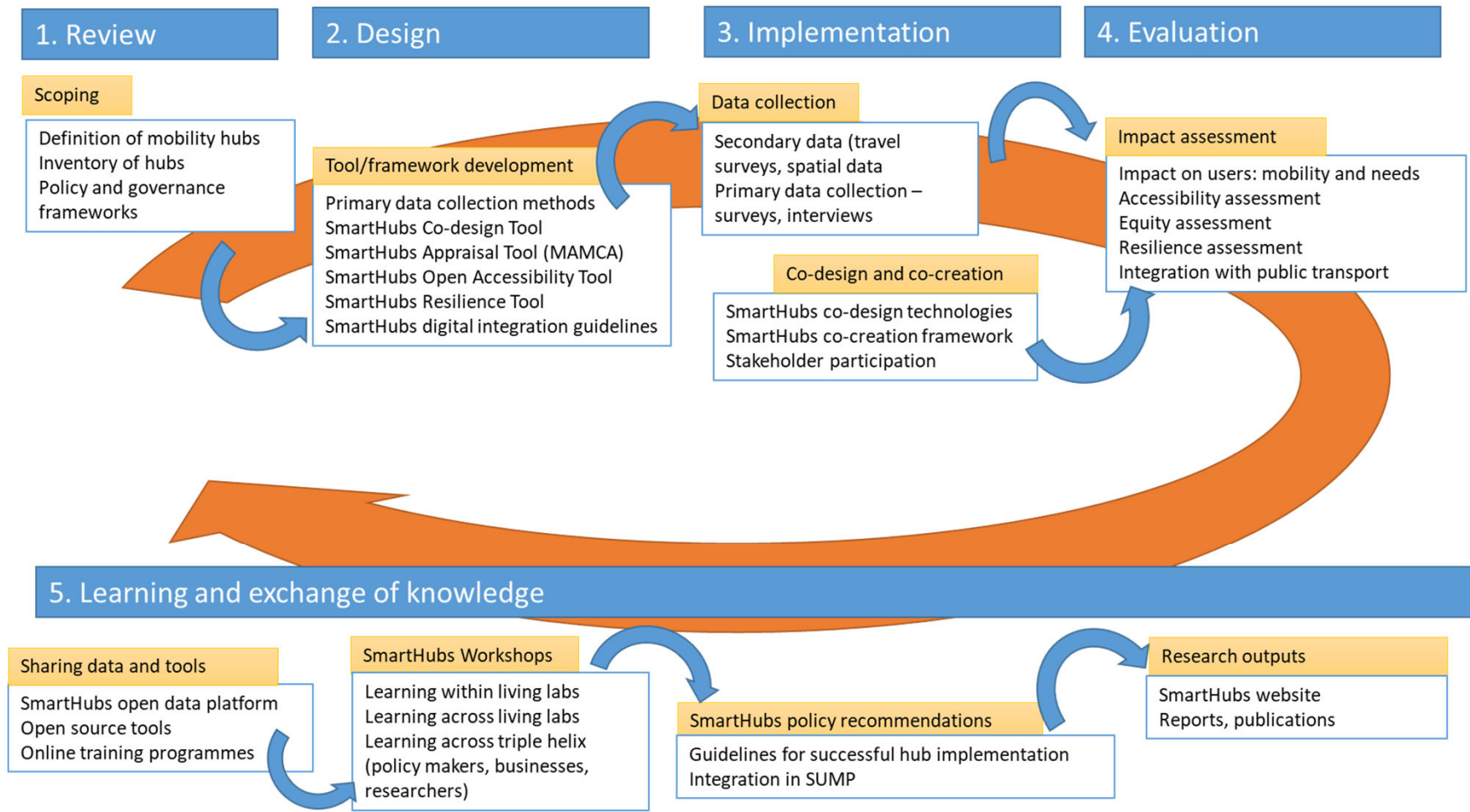
Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag, MRDH, HTM, RET, NS Stations, CROW

Munich (GER): Munich PT (MVV), City of Munich, UPS

Brussels (BEL): Anderlecht, Brussels mobility

Vienna (AUT): Fed. Govt. Lower Austria, ITS Vienna region, Aspernmobil LAB, Mobility Lab Graz, Stadt Umland Management Wien, 3420AG


Istanbul (TUR): Istanbul Metropolitan Municipality



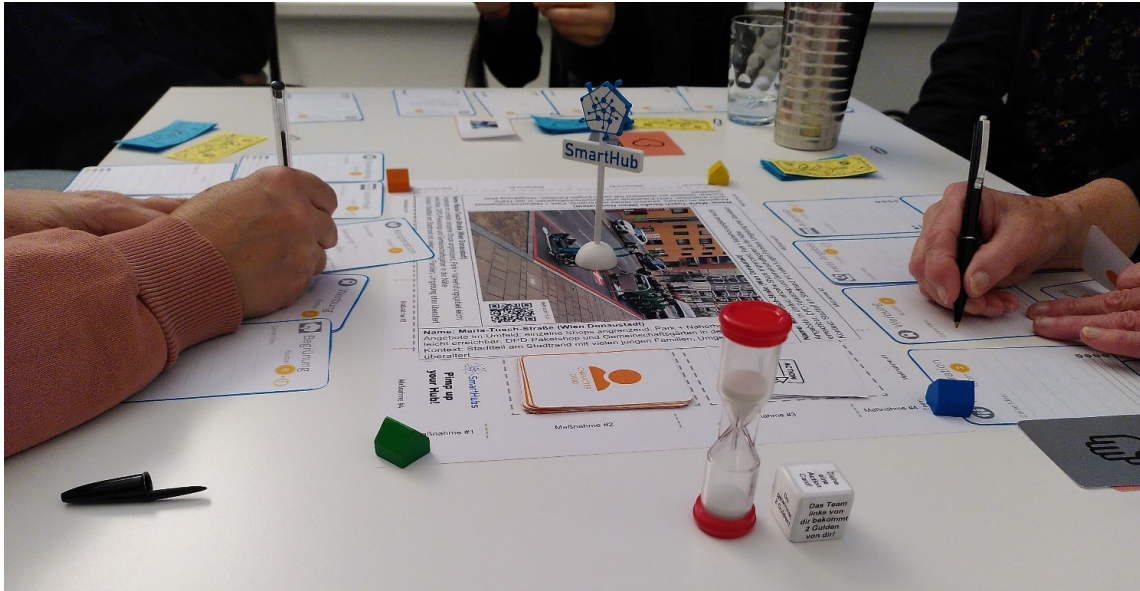
SMARTHUBS

Vergleichen Sie 154 hubs in Europa in der offenen Datenplattform: data.smartmobilityhubs.eu/



Siehe Geurs et.al. 2023		Physical integration	Digital integration	Democratic integration
Smart Mobility Hub 	4	Conflict free and place making	Integration of societal goals and policies, and consideration of universal design principles	Social learning
	3	Visibility and branding	Integration of service offers and consideration of universal design principles	Integration of different knowledge
	2	Wayfinding and consideration of universal design principles	Integration of booking and payment and consideration of universal design principles	Deliberative engagement of stakeholders, including (vulnerable) user groups
	1	Walking distance to shared and public transport, minimum inclusive design standards	Digital integration of information	Appropriate representation of stakeholder interests, no or limited attention for vulnerable user groups
Mobility hub				
Single mobility services	0	No physical integration	No digital integration	No stakeholder involvement and consideration of (vulnerable) user needs

Design Games als Tool für die Ko-Kreation im Rahmen von Hub-Entwicklungsprozessen



-> Multifunktionalität von Hubs muss weiter zunehmen, Integration in öffentlichen Raum und innovative Kommunikation des Hubs zentral!





UNTERSTÜTZUNGSLEISTUNG AML

	Tac Mob	MoHub	SmartHubs
Ortsspezifisches Wissen		X (z. B. Standortwahl, Genehmigungsprozesse)	X
Methodenwissen		X (z. B. Co-Creation-Workshop)	
Vernetzung		X (z. B. zu Mobilitätsberatung)	X (Nutzer*innentest Design Game)
Infrastruktur	X (Nutzung Sensoren)		X (LAB-Raum)
ÖA-Kanäle	X	X (z. B. Veranstaltungen)	X (z. B. Streuung Umfrage)
Dissemination Ergebnisse		X	X (Kontext Stadt Wien Seestadt)
...			

WIE KÖNNEN SIE MIT UNS KOOPERIEREN?

**Bringen Sie
Ihr Projekt
ins AML!**

**Auftrags-
forschung**

**Kooperative
F&E
Projekte**

**Austausch
am MOVE**

...

KONTAKT



DIⁱⁿ Magdalena Bürbaumer
magdalena.buerbaumer@tuwien.ac.at

DIⁱⁿ Aurelia Kammerhofer
aurelia.kammerhofer@tuwien.ac.at

Dr.ⁱⁿ Linda Dörrzapf
linda.doerrzapf@tuwien.ac.at

DI Christoph Kirchberger
christoph.kirchberger@tuwien.ac.at

TU Wien, Institut für Raumplanung
FoB MOVE | E280-05
Karlgasse 11, 3.OG
1040 Wien

FOB-Leitung:
Univ. Prof. Dr. Martin Berger
martin.kp.berger@tuwien.ac.at