

STRATEGIES
FOR URBAN
TRANSFORMATION

WALKABILITY

URBAN
LIVING LABS



CO-CREATION

SUPER BLOCK

STAKEHOLDER
INVOLVEMENT

LIVEABLE
NEIGHBOURHOODS

KONSORTIUM



PARTNER



RESEARCH CENTER OF
TRANSPORT PLANNING AND
TRAFFIC ENGINEERING



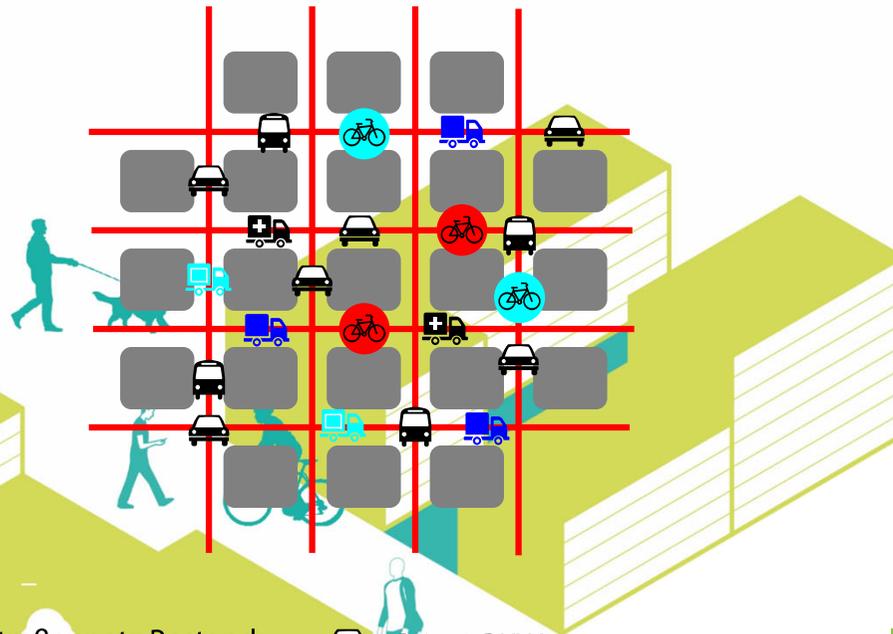
FUNDING



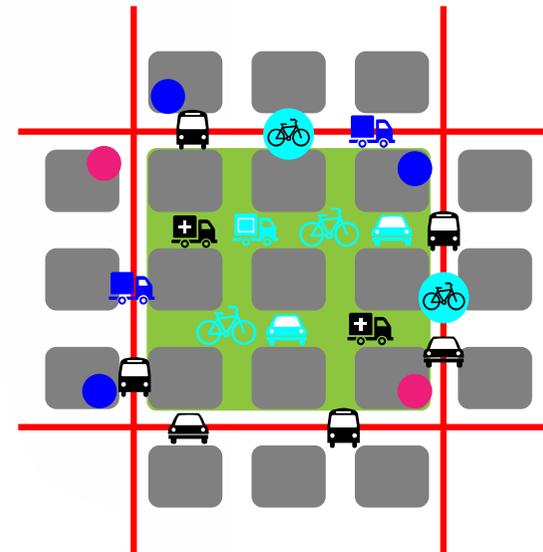
Was sind Superblocks?



Ausgangssituation



Superblock-Modell



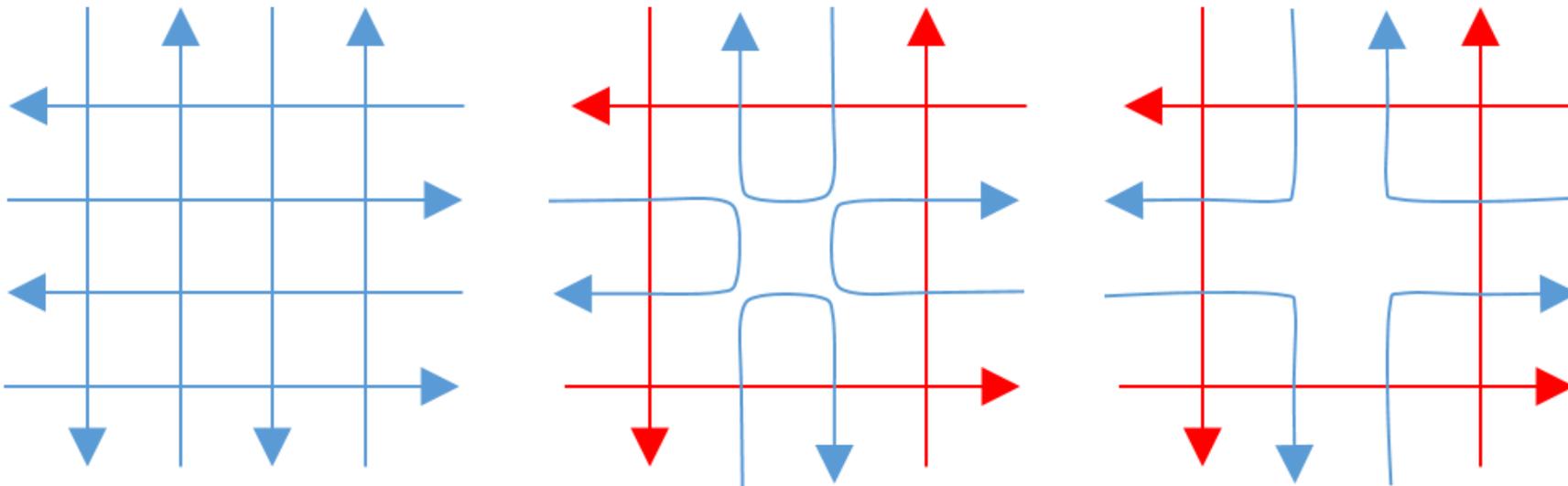
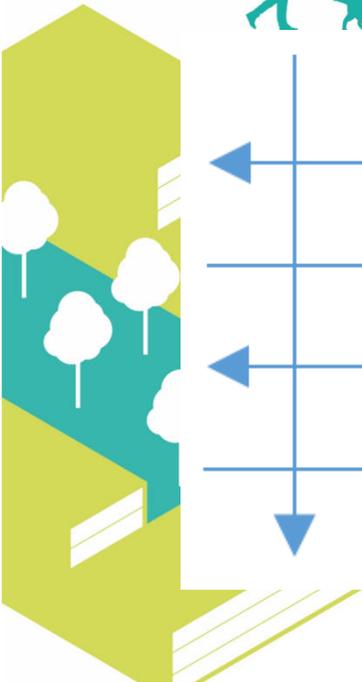
- Straßennetz Bestand
- ÖV-Netz
- Gütertransport
- Privat-PKW
- Radfahren gegen Einbahn
- Haupt-Radwegenetz

- Begegnungszone [20 km/h]
- Anrainer-PKW
- Radfahren zweirichtung
- Service- & Einsatzfahrzeuge
- Mobilitätsstation
- Logistik-Hub
- Lieferfahrzeuge

Was sind Superblocks?

Prinzip: selektive Durchlässigkeit

- Lokale Erschließung für Kfz-Verkehr
- Keine Einschränkung für Fuß- und Radverkehr
- Verordnung als Begegnungszone oder Wohnstraße



Wirkungsweise Superblocks



Kurzfristig

- Entfall des Kfz-Durchzugsverkehrs und Geschwindigkeitssenkung
- Verlängerung der Zugangswege zu privaten Stellplätzen
- Kürzere Parkplatzsuchzeiten (Zufahrt nur mehr zu Garagen bzw. zu Haltezonen)
- „Mobilitätsgarantie“ durch Mobilitätsstationen (Carsharing, Bike-Sharing, etc.)
- Erleichterung für den Wirtschaftsverkehr durch mehr Ladezonen
- Verringerung des Lieferverkehrs durch Logistik Hubs

Langfristig

- Verbesserung Nahversorgung
- Veränderung Freizeitwege (Aufenthaltsqualität im Superblock steigt)
- Zeit- und Geldbindung im Superblock

Erfahrungen aus Barcelona

Vorher-Nachher-Vergleich

- Fußverkehr +10%
- Radverkehr +30%
- Kfz-Verkehr im Untersuchungsgebiet nahm um 26% ab
- Auf den Innenstraßen -40% Kfz-Verkehr

Durch flächendeckende Umsetzung könnten 667 vorzeitige Todesfälle verhindert werden (v.a. NOx, Lärm, Hitze)



TuneOurBlock - Projektziele



- Superblock-Definition finden (durch Befragung internationaler ExpertInnen)
- Kriterien für die Beschreibung und Wirksamkeit festlegen
- Entwicklung und Beforschung von Beteiligungs- und Umsetzungsstrategien anhand von Praxisbeispielen in Wien und Berlin
- Empfehlungen für eine raschere Umsetzung auf Basis der Erkenntnisse

“The Superblocks concept enables urban sustainability transitions by strategically reducing motor vehicle through-routes – converting the city into a mosaic of human-scale neighborhoods without motor vehicle through-traffic – and redesigning public space within neighborhoods to prioritize active mobility, climate adaptation, local environmental quality, and inclusive public social life.”

TuneOurBlock - Highlights



International Superblock Meeting

Hosted by the City of Barcelona
22nd - 25th of March, 2023

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



Agreement between Cities

International Superblock Meeting
Hosted by the City of Barcelona

For a new model of public space

Humanity faces an unprecedented challenge: the simultaneous mitigation of and adaptation to climate change. Surging global temperatures, droughts, rising sea levels, an increase in natural hazards, and a decline of biodiversity put further stress on cities. The impact on the health and well-being of the most vulnerable populations is of particular concern.

Cities continue to be the main source of pollution. They are responsible for 70% of greenhouse gas emissions, yet occupy a mere 2% of the planet's surface area. At the same time, they are home to the majority of the world's population and are expected to become even more densely populated. Cities play a decisive role in the process of changing lifestyles, production and consumption models, and spatial distribution patterns.

To reduce emissions and make cities healthier, cities need transformative approaches capable of addressing multiple issues at the same time. Our cities must evolve to redirect flows, encourage new uses, introduce nature in a bolder way, foster proximity, and move us toward more sustainable types of transport and mobility. This requires new models for the use and design of public space. These actions are inspired by the mandates of the UN and the European Commission, as well as the evidence the scientific community has made available to us.

With varying degrees of similarity, all the cities gathered here face the same challenges and are committed to proactively addressing them. These cities are embracing experimentation, creativity, long-term thinking, and the responsibility of being leaders in the search for solutions, as is the case with the Barcelona Superblock project.



Quelle: RIFS/ D.v. Schneidmesser, <https://www.rifs-potsdam.de/de/blog/2023/04/15-europaeische-staedte-als-vorreiter-fuer-urbane-resilienz-erstes-internationales>

Urban Living Lab - Lichtental



- Untersuchung von Bottom up-Strategien Anhand des Beispiels einer Agendagruppe im 9. Bezirk
- Unterstützung durch planerische Analysen und Inputs
- Weiterentwicklung partizipativer Planungsformate
- Umsetzung einer mobilen Co-Creation Plattform



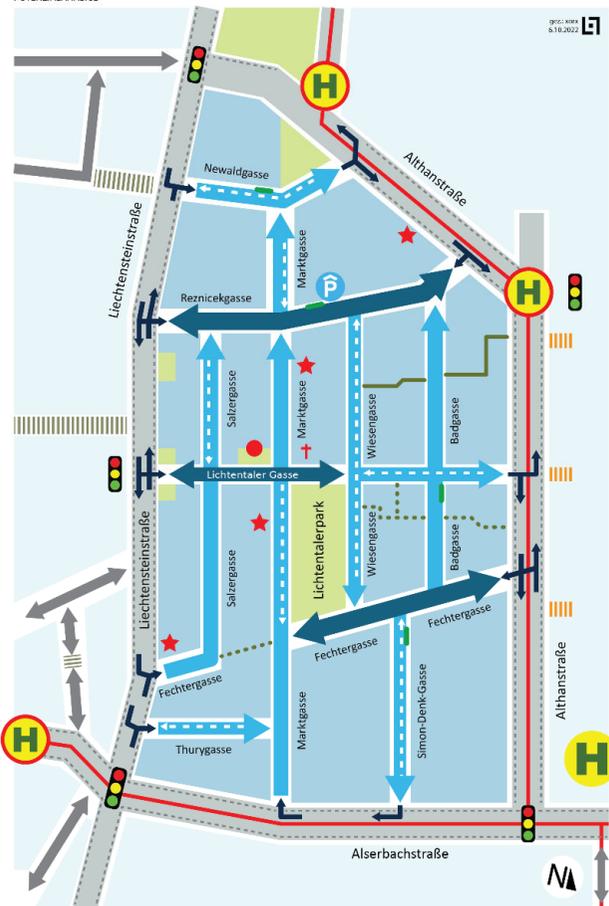
Quelle: Agenda Alsergrund

ULL Lichtental - Verkehrskonzept



ToB - ULL LICHTENTAL
POTENZIALANALYSE

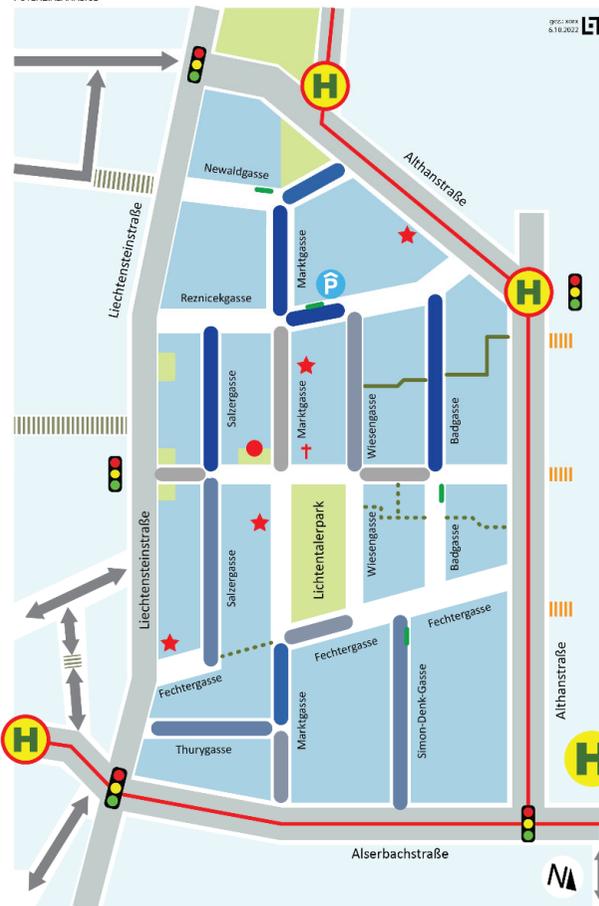
Verkehrsorganisation Bestand



- Randstraße
- Straßenbahn
- Quartierstraße Umgebung
- - - Radstreifen markiert
- Zweirichtungsfahrbahn
- Einbahn
- Abbiegerelationen Kfz
- Radfahren gegen die Einbahn
- ||||| Stiege Umgebung
- ||||| Stiege Umgebung - Projektiert
- Hausdurchgang
- Hausdurchgang inaktiv
- Schule
- Kindergarten
- Kirche
- Ladezone
- Haltestelle
- Ampelanlage
- Öffentliche Parkgarage

ToB - ULL LICHTENTAL
POTENZIALANALYSE

Garagen- und Innenhofstellplätze je Straßenabschnitt



- 1 - 10
 - 10 - 30
 - 30 - 50
 - 50 - 70
 - 70 +
- Stk. Garagen- und Innenhofstellplätze / Straßenabschnitt

ToB - ULL LICHTENTAL
POTENZIALANALYSE

Verkehrsorganisation neu

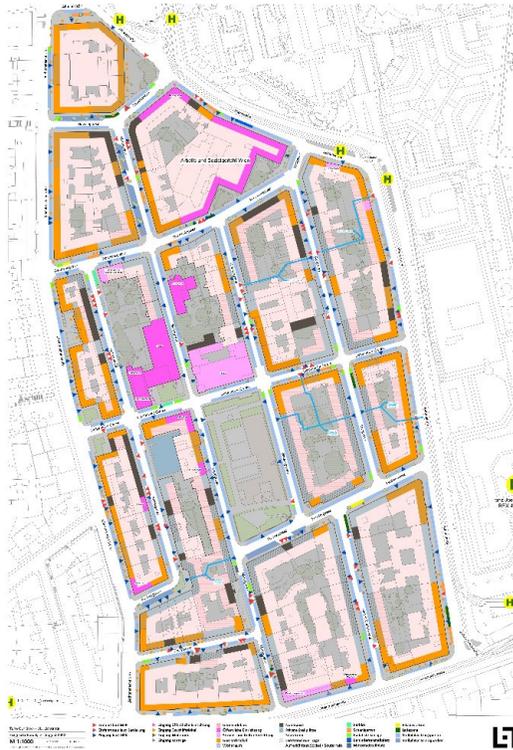


- Randstraße
- Straßenbahn
- Quartierstraße Umgebung
- - - Radstreifen markiert
- Fußgängerzone neu realisieren und zurücklegen (gelbes Verkehrszeichen)
- Wohnstraße neu
- Abbiegerelationen Kfz
- Stiege Umgebung
- Stiege Umgebung - Projektiert
- Hausdurchgang
- Hausdurchgang aktiviert
- Schule
- Kindergarten
- Kirche
- Ladezone
- Haltestelle
- Ampelanlage
- Öffentliche Parkgarage

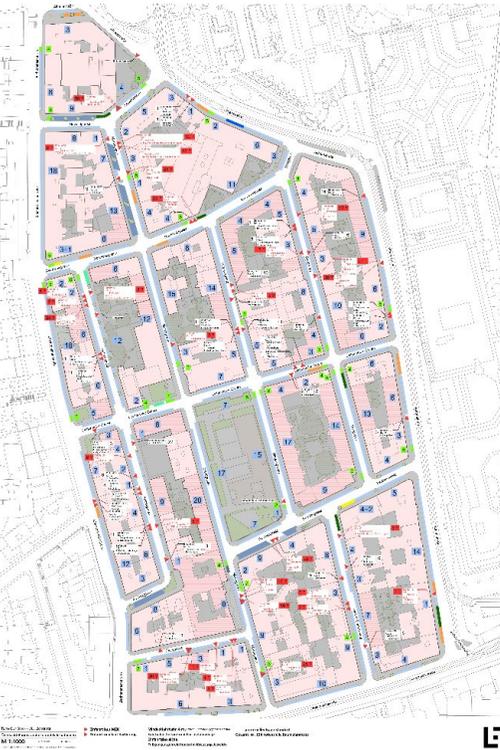
ULL Lichtental – Analysen und Potenziale



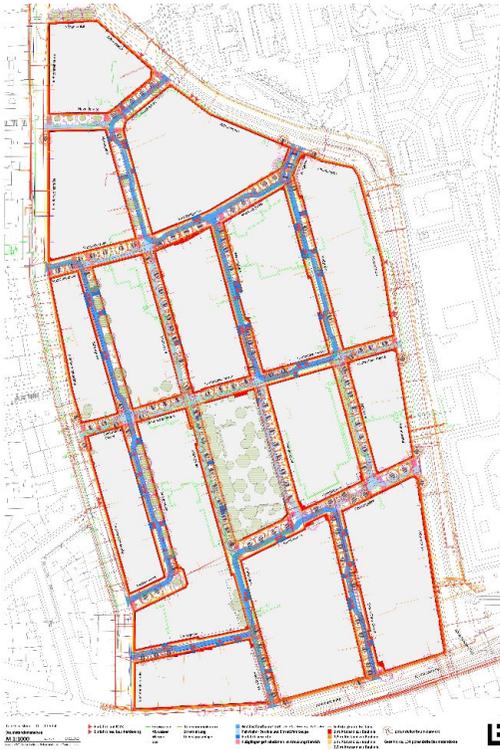
ERDGESCHOSSANALYSE



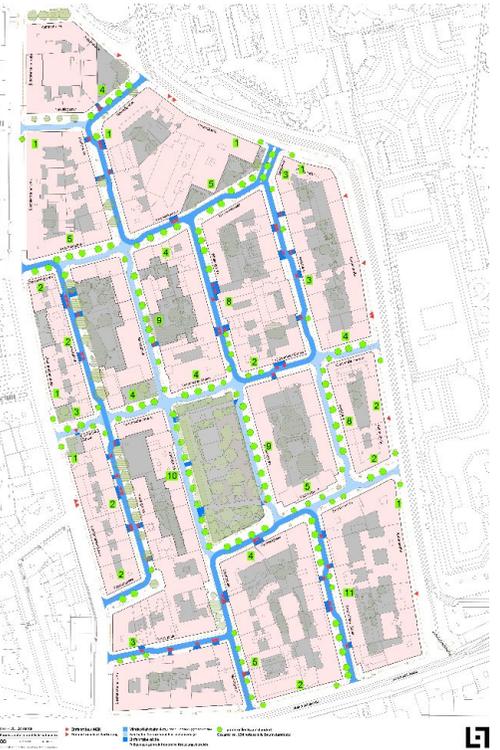
STELLPLATZANALYSE



EINBAUTENANALYSE



BAUMPOTENZIALANALYSE



ULL Lichtental – Bottom-up Co-Creation



AGENDAGRUPPE LICHTENTAL

GEMEINSAM PLANEN WORKSHOP

AB MI. 06.09
BIS DO 05.10
JEDEN MITTWOCH UND
DONNERSTAG IN DEINER
STRASSE
16-19 UHR

SALZERGASSE
BADGASSE
REZNICEKGASSE
WIESENGASSE
MARKTGASSE
FECHTERGASSE
SIMON-DENK-GASSE
LICHTENTALER GASSE

Agendagruppe Lichtental
MEIN DENK UNSER SUPER BLOCK

SMARTER THAN CAR **STC** 比车牛

LELAUT

LAZIO ALSEBRUND

Stadt Wien

The poster is a vertical rectangle with a grey background. A large, light purple, rounded shape is centered, containing the main text. Surrounding this shape are several yellow, curved banners with street names. At the bottom, there is an illustration of a group of people talking and a person sitting on a bench under a tree. Logos for various partners are at the bottom.

ULL Lichtental – Co-Creation im Maßstab 1:50



Quelle: Stadt Wien / C. Fürthner

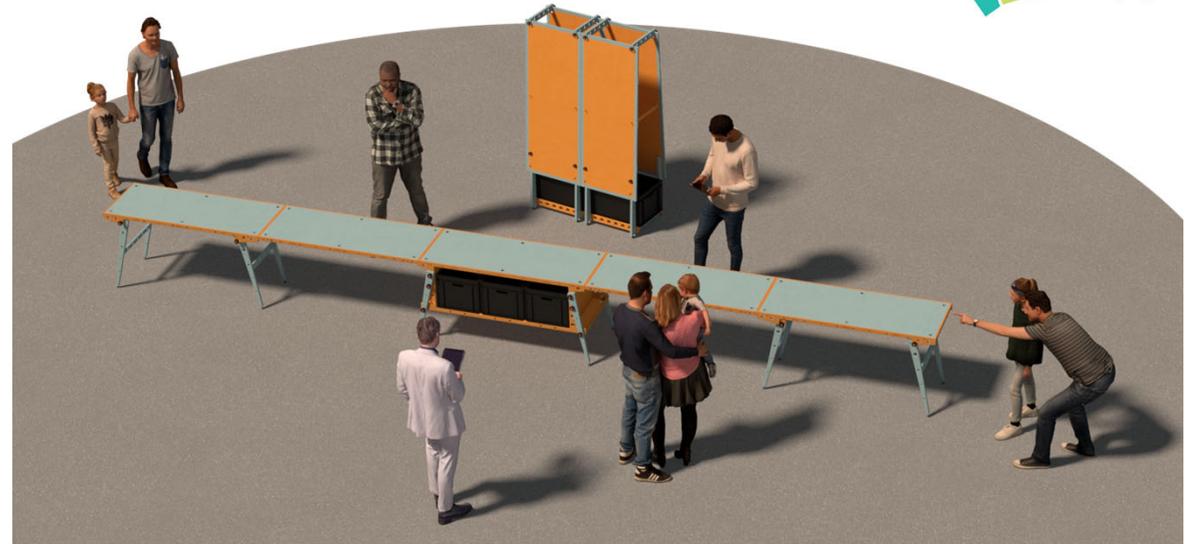


Vom Favoritner Grätzplan zum Lichtentaler Straßenplan

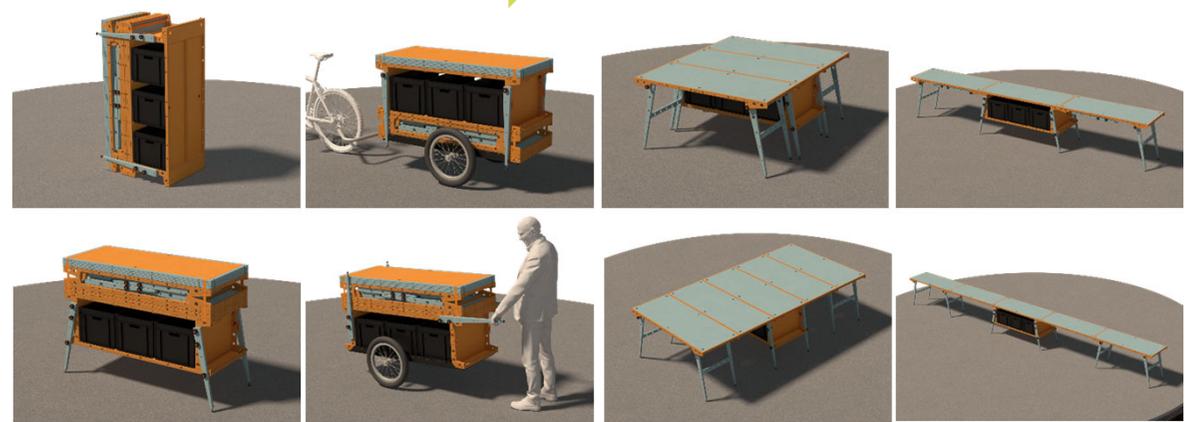
Quelle: Stadt Wien / C. Fürthner



Bike Based Co-Creation Tool



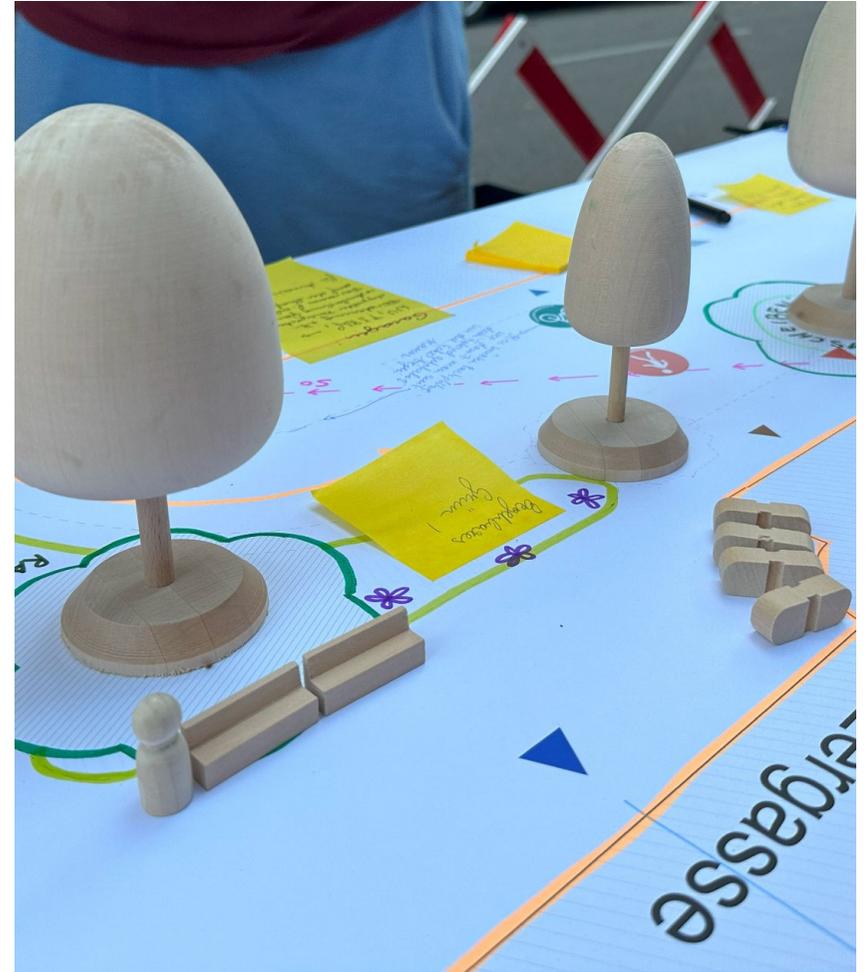
Aktivistische Strategien als Inspiration für eine mobile Co-Creation Plattform



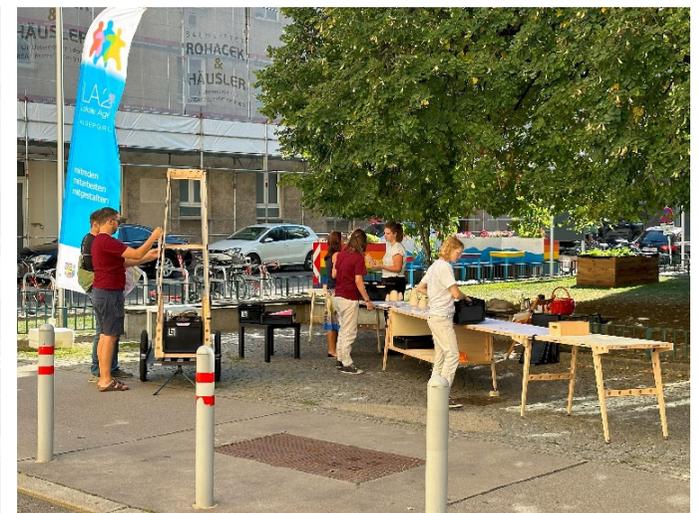
Bike Based Co-Creation Tool



ULL Lichtental – Co-Creation Workshops



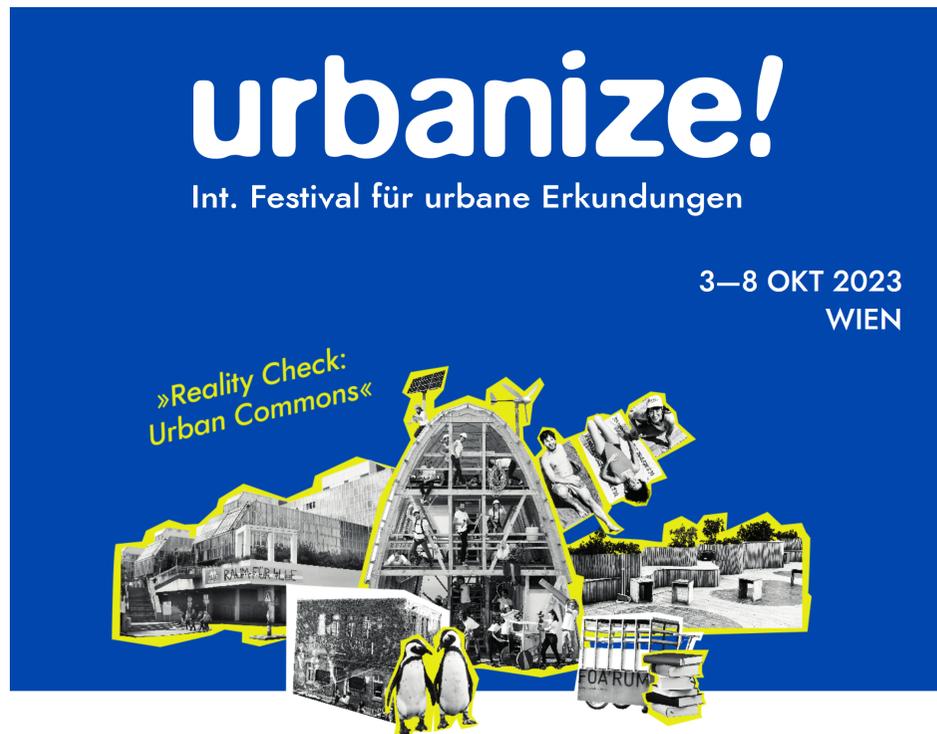
ULL Lichtental – Co-Creation Workshops



ULL Lichtental – Ergebnisse?



Präsentation der Ergebnisse der ersten sechs Planungsworkshops heute Abend => 4. Oktober im Rahmen des Urbanize Festivals 2023



Ab 18:00

Reznicekgasse 6

1090 Wien



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



Helmut Lemmerer: helmut.lemmerer@tuwien.ac.at

Georg Wieser: gw@laut.studio

TU Wien – Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

<https://www.tuwien.at/cee/transport/planning>

LAUT – Landschaftsarchitektur und urbane Transformation OG

www.laut.studio